

◆ ЗАЩИЩАЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ◆

★ **ВДОХНОВЛЕННЫЕ РЕШЕНИЯМИ ПЛЕНУМА ЦК КПСС**

В технологических сменах на участках обогатительного комплекса идет общественная защита социалистических обязательств на 1979 год. Одним из первых защитил обязательства коллектив смены № 2 участка флотации, которую возглавляет лучший мастер-воспитатель комбината Т. И. Николаева. Годовой план смены по выпуску апатитового концентрата составляет 150 тысяч

тонн. От имени коллектива оператор В. И. Петрухина, профгруппорг смены, предложила выпустить сверх плана 5 тысяч тонн. Флотатор В. К. Мургашев предложил включить в обязательства такой пункт: повысить извлечение апатита на 0,2 процента. А это даст дополнительные тонны концентрата для народного хозяйства. Решения ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС — программа развития страны на ближайшие годы — вдохновляет работников комбината на принятие повышенных социалистических обязательств.



**ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА**

# РУДНЫЙ КОВДОР

Газета издается с 21 июля 1962 года

№95—96 (1069—1070)

ПЯТНИЦА, 1 декабря 1978 года

Цена 2 коп.

◆ ПЛАН 1979 ГОДА. КАК К НЕМУ ГОТОВИМСЯ? ◆

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆

◆ СТРОЙКА ◆

## ОБОГАТИТЕЛИ

Задачи коллектива обогатительного комплекса в 1979 году определяются вводом новых мощностей на 800 тысяч тонн железного концентрата. Общее количество железного концентрата достигнет 4 миллионов 550 тысяч тонн. Для дробильщиков это означает выход на прием миллиона тонн руды в месяц. Существенное увеличение объемов, около 25 процентов сверх показателей текущего года. Если в первом полугодии дробление будет сдерживаться обогащением — реконструкция третьей и четвертой секций, то во втором роли поменяются и уже дробление будет работать в напряженном режиме. На протяжении всего года жеткая взаимосвязь будет отражаться на обоих участках.

дополнительные трудности, связанные с реконструкцией. Как только будет залпущена вторая секция, наступит очередь демонтажа третьей. Основное для технологов обогащения — выдерживать часовые нагрузки. Потребуются резко сократить внутрисменные простои из-за механических, электрических неполадок и технологических неувязок. И все это в условиях активного присутствия на участке строителей, которым, если потребуется, будем помогать даже в ущерб нуждам комплекса. Участок сушки. Если не успеть ввести до конца этого года четвертый сушильный барабан, то план окажется под угрозой. Склад обезвоживания быстро переполнится. Это самый серьезный вопрос железорудного производства. Задание по апатитовому концентрату вырастет до 600 тысяч тонн. Для флотации будут иметь значение такие моменты, как стабильное содержание

тиокиси фосфора в руде, а также стабильность нагрузок. Последнее зависит от технологических режимов на участке обогащения. Из дополнительных мероприятий надо отметить необходимость строительства прирельсового склада для соды. Но от технологов флотации зависит резко сокращение выпуска бракованной продукции (в 1978 году потери составили 60 тысяч тонн. То есть целый месяц был потерян впустую). Усилия всех служб обогатительного комплекса направлены на готовность принять миллион тонн руды в месяц. Нельзя сказать, что всем обеспечены. Есть недостатки, мы о них знаем. Но не они главное. Готовность будет гарантирована прежде всего организационными решениями и мероприятиями внутри комплекса.

**О. ТИХОМИРОВ,** заместитель главного инженера обогатительного комплекса.

Основные задачи дробильщиков можно разделить по характеру. К техническим относятся реконструкция седьмого и пятнадцатого конвейеров. Она намечена уже на декабрь.

**И комментарий начальника технического отдела комбината А. А. НОВИКОВА:**

Четкая организация ремонтов оборудования должна ликвидировать внеплановые простои. Но главное в организационном плане — настроить коллективы технологических смен всех участков, начиная с дробления. Каждый час простоя при столь напряженном режиме будет невосполним. На всех участках комплекса действует ростовская система. Но настоящая ритмичность производства будет обеспечена лишь при строгом выполнении часовых поставок руды остальными звеньями технологической цепи. На участке обогащения—

— Программа будущего года во многом зависит от строителей. В пуске второй секции нет сомнений, но новые мощности должны быть обеспечены энергоснабжением, вводом объектов хвостового хозяйства и очистных сооружений — а там работы непочатый край. Обогагатели правильно понимают главную задачу: ритмичность производства. В ней единственная возможность справиться с возросшими объемами: с первого же квартала предстоит работать в режиме миллиона тонн руды в месяц, так еще никогда не приходилось. Службы комбината и обогатительного комплекса немало сделали для обеспечения готовности. В частности, мехслужбы предусмотрели графики планово-предупредительных ремонтов применительно к новой производственной программе. Подготовительные мероприятия коснулись всех участков комплекса от дробления до сушки и доводки.



### Белазирист Е. И. Иванов

25 ноября с 0 до 8 часов белазирист Евгений Иванович Иванов (бригада И. И. Гордиенко) в полтора раза перевыполнил сменное задание на перевозке руды. По традиции вопросы отличившемуся:

— Вместо положенных 9,3 кубометра на автотонну вы перевезли 13,7. А как сделать такое нормой?

— Пожалуй, сложилось много благоприятных обстоятельств. Именно в эту смену. И одновременно не было препятствующих.

Погода — никаких осложнений. Отличный профиль дороги — ровная, да к тому же нормально подсыпана.

Всю смену ездил к тринадцатому экскаватору, на 190 горизонт Северного участка карьера. Можно было бы сказать, что экскаваторщику повезло с забоем (а мне — с подъездом). Но нельзя не упомянуть, что грузил Александр Калинин. Кто в нашей смене к нему ездил, всегда считает, что повезло.

— Но не один же 211-й БелАЗ был закреплен за этим экскаватором?

— И остальные неплохо сработали. Александр Петров, например, вынужден был съехать с ремонтной площадке — но тем не менее



и он со сверхплановыми тоннами закончил смену.

— Удастся ли повторить рекорд?

— Полтора плана за смену, конечно, не может стать нормой. У меня такой результат впервые за много лет. Тут, как уже говорил, и удачное стечение всех обстоятельств помогло. Но, по-моему, такое и не требуется. Ориентир прежний — сменное задание. И если постараться, сможешь плановое количество рейсов сделать.

Однако не все так просто. И дороги сейчас отменные, а БелАЗы в очереди на ремонт стояли из-за коробки ГМП — вот когда сказала октябрьская распутица. Наш экипаж тоже простоял в очереди — каждый по шесть смен потерял.

А вообще машина не подводит. Три года назад наш экипаж получил этот двадцатисемитонник. И уже 200.000 километров набегал БелАЗ.

Вел интервью  
Е. Трубин.  
Фото Ю. Петрухина.

### ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

#### 23 ноября. Среда ЗА НЕДЕЛЮ ДО ПРОКРУТКИ

**АВТОМАТЧИКИ.** Бригада В. Ф. Стефураха (участок «Севзапмонтажавтомата») 24 ноября передала под наладку оборудование ПСУ-70-2. К 1 декабря вся оперативная цепь второй секции будет готова к наладочным работам.

**МЕТАЛЛУРГИ.** Бригада Г. В. Сердюкова приступила к монтажу гидроклинов второй секции, заканчивает прокладку маслопровода. На этой неделе монтаж технологического оборудования в основном будет закончен.

**СТРОИТЕЛИ.** К устройству фундаментов под воздуходушки и вакуум-фильтры второй секции на отметке «—7» участка обогащения приступила бригада В. Н. Воронникова (СМУ-1). Фундаменты будут выполнены до 2-го декабря.

**ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКИ.** Освещением над площадками магнитных сепараторов и разводкой кабеля на высоковольтные двигатели насосов занимаются сегодня монтажники бригады М. И. Панина. В основном бригада закончила свою работу на второй секции МОФ.

#### Заделы - на завтра

Еще в период реконструкции первой секции рабочие нашего участка успели смонтировать часть мельничных площадок второй секции, площадки под пульподелители и вакуум-фильтры. А оперативность бригады НОТ А. И. Кузнецова с участка обогащения позволила своевременно начать монтаж ПСУ-70-2, запрашивающую вторую секцию. Правда, большую часть времени наши монтажники трудились во вторую и третью смены — в ту пору новый магнитный кран участка обогащения еще бездействовал.

Сейчас мы заняты подготовкой к реконструкции третьей секции. 90 процентов необходимых металлоконструкций уже имеются.

Мы приветствуем встречные обязательства монтажников «Севзапметаллургмонтажа» обеспечить холостую прокрутку технологического оборудования второй секции 5 декабря. Длительный ввод ее в эксплуатацию в равной степени положительно скажется на всех участках реконструкции. К тому же, позволит сократить сроки реконструкции третьей секции. А задержек на ее монтаже за нами не будет. Это твердо.

**В. КОРЖАЧЕНКО,** мастер участка «Севзапстальконструкция».

◆ ИТОГИ ◆

#### ● В ОКТЯБРЕ — ПЛОХО

Профком комбината рассмотрел итоги социалистического соревнования коллективов цехов за октябрь. Коллективы первой группы цехов не выполнили основные производственные показатели и были сняты с обсуждения.

Во второй группе первое место присуждено коллективу ремонтно-механического цеха, в третьей группе — отделу технического контроля. Профком отметил хорошую работу энергоцеха и цеха заводских лабораторий.

Не рассматривались при обсуждении показатели цеха подготовки производства и жилищно-коммунального управления — за нарушения техники безопасности, электроцеха — за случаи нарушения общественного порядка. Профком постановил также указать руководителям и цеховым комитетам жилищно-коммунального управления и цеха подготовки производства на возросшее число случаев нарушения правил техники безопасности.

## Добро пожаловать, великаны

Карьер Ковдорского ГОКа — один из самых крупных в отрасли по объемам перевозки горной массы чисто автомобильным транспортом. И естественно то большое внимание, которое уделяется цеху технологического транспорта — решающему звену всего процесса добычи и обогащения руды. Цех имеет хорошую гаражно-ремонтную базу, которая в настоящее время значительно расширяется с учетом перехода на 75-тонные машины. Благодаря творческим усилиям новаторов производства, создан целый комплекс средств механизации ремонтных работ. Большой объем заказов транспортников выполняют ремонтно-механический и другие вспомогательные цехи и службы комбината. Начинали, как известно, с «четвертаков», на смену которым пришло семейство БелАЗов. Сейчас основной объем перевозок горной массы приходится на долю

40-тонных БелАЗов-548. В 1979 году последние 27-тонные БелАЗы-540 сойдут с карьерных дорог (останутся спецмашины — зарядные, бутовозы, пескоразбрасывающие, поливочные). На днях Всесоюзное производственное объединение «Союзруд» рассмотрело и утвердило программу комбината на 1979 год. Учитывая значительный рост объемов перевозки горной массы, положительный опыт Ковдорского ГОКа в эксплуатации большегрузных автосамосвалов, принято решение доверить нам, одним из первых в отрасли, освоение серийных 75-тонных автосамосвалов БелАЗ-549. Уже в наступающем году мы получим 12 таких машин, в том числе 3—4 — в первом квартале. Внедрение и постепенный переход на 75-тонники — залог роста производительности труда, успешного освоения мощностей IV очереди расширения комбина-

та, то есть главных задач, которые стоят перед коллективом в свете решений XXV съезда КПСС.

БелАЗ-549 — не только более мощная, но и принципиально новая машина по конструктивному исполнению. Освоение этой новейшей техники — дело не простое, оно потребует творческих исканий, энтузиазма, самоотверженного труда буквально всех инженеров, рабочих, новаторов. Добрый почин уже есть: бригада одного из ветеранов, опытного водителя В. В. Железнова, узнав о предстоящем пополнении семейства БелАЗов, берет успешно освоить первые машины. Думается, что почин будет поддержан всеми водителями и ремонтниками цеха технологического транспорта.

И не только ЦТТ. Времени осталось совсем мало, а работы непочатый край. Представляется необходимым, чтобы в ближайшее время все отделы, службы и цехи комбината, тек или

◆ НОВАЯ ТЕХНИКА ◆

иначе связанные с обслуживанием БелАЗов, продумали и разработали комплекс мероприятий по подготовке к приему и освоению БелАЗов-549. Здесь и вопросы материально-технического обеспечения, и нормирования труда, разгрузки и монтажа машин, их технического обслуживания и ремонта, подготовка кадров, разработка нормативно-технической документации и т. д.

Особое слово — горнякам. По именованным сведениям, 75-тонники пока несовершенно, имеют небольшие пробоги. Габариты машины значительно больше, чем у 40-тонника. Поэтому подготовка автодорог в карьере (прежде всего на верхних горизонтах, на отвалах), подъездов к экскаваторам ЭКГ-8И — должна стать важнейшей заботой всего коллектива рудника. Здесь все главное — и ширина, и уклоны, и радиусы закруглений, ивиражи, и качество покрытия, и своевременность обработки и ремонта дорог.

**Ф. КАМПЕЛЬ,** заместитель начальника техотдела.



**5 декабря — первый праздник**

О контакте монтажников «Севзапметаллургмонтажа» со слесарями бригады НОТ участка обогащения говорили еще при строительстве 9-й секции МОФ. Хорошо говорили. Деления работы на «их» и «нашу» не было.

Вспомним, 1-ю секцию демонтировали металлурги, вторую — мы, магнитные сепараторы 9-й секции монтировали металлурги, мы — магнитные сепараторы 1-й секции. Словом, на деле контакт, не на словах.

Холостая прокрутка технологического оборудования второй секции будет обеспечена 5 декабря. Сомнений в том нет. Металлурги уже заканчивают свою работу. Слесари второй бригады НОТ В. Пучкова смонтировали тежки на отметке «11.60». Форсируем и мы футеровку лотков магнитных сепараторов. Успели даже демонтировать ванну и классификатор третьей секции. Но от холостой прокрутки до первого концентрата — не один шаг. Вот о чем забывать нельзя.

Пока слесарей сбивает с ритма нехватка пяти тонн футеровочной плитки, нет листового металла для лотков магнитных сепараторов. Хуже, что бригада в самую горячую пору не доисчитывается 3—4 человек. Причем, далеко не всегда отлучки членов бригады вызваны производственной необходимостью.

Когда монтажники «Севзапметаллургмонтажа» уйдут с площадки, доводить секцию «до ума» все-таки нам.

**А. КУЗНЕЦОВ,**  
бригадир НОТ участка обогащения МОФ.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

БОЙЦЫ УДАРНОЙ

**Напарники**

С Виктором Руденко, машинистом полукубового экскаватора, познакомился на стройплощадке расширения корпуса суши МОФ. В ту ночь экипаж в сложных условиях отрыл 250 кубометров грунта и дал возможность строителям приступить к последнему фундаменту сушильного барабана.

Впрочем, «лопата» экскаватора с цифрой «20» на борту знает объемы и побольше. Первый комсомольско-молодежный экипаж управления механизации строительства сформирован в апреле этого года. С тех пор успел побывать и на жилье, и на ЖБИ комбината производственных предприятий. А коммуналки гаража большегрузных самосвалов ЦТТ вписал в свой счет полностью.

В Кировское ГПУ № 3 Виктор Руденко пошел на экскаваторщика сразу после восьмого класса. Перед глазами живой пример отца, что вместе с Григорием Антоновичем Ломакиным готовил заделы ковдорским строителям. Не ошибся Виктор. В армии скупал по рычагам.

Мастерство давалось не

просто. Вечерняя школа, курсы повышения квалификации. Это уже пройденный этап. А истоки мастерства, пожалуй, в любви к машине. Возможно, и в биографии «зубастого». Семь лет сидел за его рычагами лучший экскаваторщик УМС, кавалер ордена Ленина Григорий Антонович Ломакин. Факт, что за все это время экскаватор ни разу не побывал в «капиталке», подтверждает: приложены хорошие руки.

Случилось так, что сразу сложился комсомольско-молодежный экипаж. Трудовая биография Виктора Ябрюкова схожа с биографией напарника. Та же вечерняя школа, курсы повышения квалификации, та же любовь к машине. Повезло и с помощниками. От техосмотров, текущих ремонтов, как и от поездок всем экипажем на рыбалку, не увливает никто. Николай Степанович Крамаренко, начальник 1-го участка СУ-5 (к нему прикомандированы комсомольцы), лаконичен: «Хороший экипаж. Справляются».

Ну, а что до тех 250 кубометров открытого под фундамента сушильного барабана грунта — то обычная смена экипажа.

**А. ФАРАФОНОВ.**



Кирпичную кладку стен ЗРУ главной понизительной подстанции ведет звено Л. Г. Позднякова. Последние кубометры.

Фото В. Михалюка.

**Подряд в упряжке**

К предложению каменщиков СМУ-3 собственными силами поднять корпус главной понизительной подстанции МОФ сначала отнеслись скептически. Все-таки не жилой дом. Помимо двух с лишним тысяч кубометров кладки здесь около 90 тонн металлоконструкций, и без плотников-бетонщиков на монтаже монолитных перекрытий не обойтись. Однако «добро» подряду бригады Ю. Ф. Зарубина дали.

Не о приоритете речь — об экономии времени. Известно, как разминувшись бы

на площадке минимум три строительные бригады. Пока контакт генподрядчика со смежниками — не последняя проблема.

Понятно, трудно было осваиваться каменщикам на монтаже. Из всей бригады лишь сам Юрий Федорович Зарубин имел опыт работы с металлоконструкциями. И все-таки 45 тысяч рублей (объем монтажа) уложены в копилку бригады. Качественно. Учились прямо на площадке. К завершению строительства звеньевые разбирали монтажные чертежи до мельчайших болтов. Помог и организаторский талант — не побоялся слова — бригадира Ю. Ф. Зарубина. Ведь кроме ЗРУ главной понизительной подстанции

строили каменщики и пожарное депо, и 38-й детский сад.

Согласно графикам, все общестроительные работы бригады закончат до 14 декабря. Возможно и раньше. Каналы для установки щитов управления, например, строители подготовят на этой неделе, вместо 10 декабря. 20 ноября пришли на площадку вентиляционники, 22 — сантехники. Отдельно ведут бытовые помещения и рабочие СУ-4.

И, наконец, цифры. В прошлом месяце выработка достигла в бригаде 180 процентов. Освоено 119 тысяч рублей против 50-ти плановых. 200 с лишним процентов месячного задания.

**В. ЩЕРБИНА,**  
мастер участка СМУ-3.

ТЫЛЫ СТРОЙКИ

**«Костыли» с бородой**

Выпуск мелких железобетонных конструкций до двухсот и выше наименований в месяц — одна из первоочередных задач плановых заданий заводом железобетонных изделий комбината производственных предприятий. Как считает начальник производственно-технического отдела КПП Ю. С. Решетников («Новый завод на старых костылях» — «Р. К.» за 17 ноября), составление заказов на поставку сборных конструкций производится лишь с учетом удобства для внешних поставщиков, отчего завод ЖБИ и вынужден обеспечивать стройплощадки мелкими «доборами».

По просьбе редакции эту мысль комментирует начальник отдела реализации управления производственно-технологической комплектации Илья Федорович Столкарц:

— Составлением заявок на поставку сборного железобетона наше управление не занимается. Этот вопрос в компетенции производственного отдела треста «Ковдорстрой». Именно отсюда идут заявки на материалы в управление промышленных предприятий и капитального строительства «Гавмурманскстроя», которое и распределяет задания.

Производственный отдел треста «Ковдорстрой» по-

дает заявки в Главк, учитывая при этом номенклатуру нашего комбината производственных предприятий. Причем сами заявки предусматривают комплектные поставки сборного железобетона на те или иные объекты.

Так, комплектно были заказаны сборные конструкции на строительство нового корпуса ТЭЦ, административно-бытового корпуса ЦТТ. Другой вопрос, как эти конструкции поставлялись на площадки. Тут уж, как говорят, не наша вина, а наша беда. Не поставил вовремя Оленегорский КПП угловые блоки на строительство ТЭЦ — заменили кирпичной кладкой. Тем же путем пошли строители и на АБК, ЦТТ, не дождавшись внутренних переродок. Ни в первом, ни во втором случае КПП треста «Ковдорстрой» не пришлось укомплектовать площадки «недорами». Впрочем, случается, когда из-за срывов поставок приходится приложить руки и нашим бетонщикам. Однако не часто.

Что же касается складов готовой продукции завода ЖБИ КПП, то склад сборного железобетона УПТК не в лучших условиях. Срывы поставок конструкций, брак вынуждают и нас загромождать площадку «неликвидами», которые залеживаются месяцами, а то и годами. В первом полугодии особенно подводил нас трест «Апатитстрой».

Так или иначе отказываться от изготовления мелких железобетонных конструкций КПП нашего треста не сможет. К тому же, такие поставки извне никто не утвердит. Другое дело, дать возможность заводу ЖБИ выпускать и крупные блоки.

**Протянутая рука**

АВТОКРАНА

Двадцать два автокрана — на линии, три — заказаны на вторую смену. Такую распределение грузоподъемников управления механизации строительства на 27 ноября. Обычная смена автокрановщиков. Поэтому управление механизации строительства не выполняет директивных норм использования техники (норма автокрана — работа в две смены). И не по вине механиков управления. В основном заявки удовлетворяем.

Труднее с дополнительными, на субботы и воскресенья. Поступают они, как правило, слишком поздно. В пятницу, к концу рабочего дня. Что делать? Разыскиваем автокрановщиков по домам и обещаем им за это отгулы. И набегает этих «выходных» изрядное количество. Вышедшему 27-го ноября с

больничного А. Краеву были предоставлены отгулы. На четырнадцать рабочих дней.

Все это — следствия работы по суммированному учету времени не только в летние месяцы, когда приезжают на наши стройки студенческие отряды и техника нарасхват. Набегают отгулы и зимой. Все из-за срочных заявок, поступающих среди дня.

Так же и у машинистов большегрузных кранов. Приобрел в конце сентября машинист 25-тонного крана И. В. Рублевский туристическую путевку. И поехал. В счет отгулов.

Повторяем, заявок на технику зимой немного. Если механизаторам не положены отгулы, то спасает высокая квалификация машинистов кранов, их смежные профессии. Имеет, скажем, машинист 6-го разряда большегрузного крана А. А. Журов 6-й разряд бульдозериста — работает сейчас на бульдозере. Его, фактически, передали бульдозерному участку УМС. А вот машинисты 6-го

разряда В. М. Козлов и Ф. И. Заборщиков откомандированы компрессовщиками 4-го разряда на сдаточные объекты. С сохранением среднего заработка.

**А. КОВИН,**  
прораб УМС треста «Ковдорстрой».

БАШЕННОГО КРАНА

Из семи башенных кранов управления механизации строительства, установленных на площадках жилых домов, работают только три. В одну смену. Остальные стоят.

В полную нагрузку — в две смены — из 21-го крана используется только восемь. Отсюда и трудности в создании стабильных экипажей крановщиков.

В отличие от автокрановщиков и машинистов гусеничных кранов отгулов у крановщиц немного. Поэтому три крановщицы работают сегодня на магнитном кране участка обогащения МОФ, десять перебирают картошку в ОРСе Ковдорского ГОКа. Также

БЕДЫ УМС

надо. А что потом? Управление механизации строительства треста «Ковдорстрой» — едва ли не единственное в области — самостоятельно занимается устройством подкрановых путей. Традиция старая: с тех пор, когда наше крановое хозяйство насчитывало 5—7 башенных кранов. Это и есть сфера приложения простаивающих вместе с механизмами механизаторов. Крановщицы, где песок на пути подсыпают, где шпалы подташат, где рельсы от снега и наледи почистят. Словом, находится дело.

Вернее, приходится его искать. Оглянемся хотя бы на случай с башенным краном у 34-го дома. Пять месяцев простоял кран, не сделав ни одного подъема. Так и не пришли на площадку монтажники «Апатитстроя». В конце концов, кран демонтировали и оттащили на стройплощадку ЗРУ главной понизительной подстанции МОФ.

**И. МАЛЫШЕВ,**  
старший прораб УМС треста «Ковдорстрой».

ПОСТ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Остановка

за... остановкой

«Автобуса пока нету. Подождет — придем». — Эти слова главного диспетчера треста «Ковдорстрой» Ю. А. Камасва работники управления механизации строительства слышат всякий раз в конце рабочего дня. По телефону. Звоним на КПП, в УИТК, в СМУ-2, в АТК, стараясь использовать всякое маломальское знакомство. И никуда не денешься, в противном случае до той поры шагать по морозу

(см. также «Р. К.» от 6 октября «Требование — есть, остановки — нету»).

После долгих переговоров — нужно отдать должное — для работников УМС автобус был выделен. Он исправно привозит нас на работу, развозит на обед. А ведь еще на позапрошлой неделе обещал Ю. А. Камасва обезличить закрепленные за другими подразделениями треста автобусы и наладить их движение по строгому графику.

**А. АЛЕКСЕЕВА,**  
начальник отдела кадров, УМС треста «Ковдорстрой».

Выручай, лопата

Вторую неделю бригада занята реконструкцией натяжной станции пятнадцатого конвейера, предстоит освоить 40 тысяч рублей.

Параллельно с нами монтируют новые крестовины, усиливают горизонтальные балки натяжной монтажки «Севзапметаллконструкция».

Нет забот с материалами: панели уже доставлены на площадку, заготовлена и арматура. Труднее подготавливать грунт для фундаментов. Никаким экскаватором,

кроме «Беларуси», 750 кубов не перевернуть. Но «Беларусь» приходит на площадку не каждый день. Тогда беремся за лопаты и отбойный молоток. Но двадцатью лопатами в две смены не заменить один экскаватор.

А ведь от темпов строительства зависит сегодня и срок остановки фабрики на реконструкцию главного конвейера. 5 декабря, согласно графикам, натяжная станция должна быть готова.

**В. ГОРШКОВ,**  
бригадир СМУ-1.



## Все потери — из одного кармана

Партийное собрание управления комбината заслушало отчет начальника отдела материально-технического снабжения коммуниста В. Д. Лейзеля о работе возглавляемой им службы в 1978 году и о подготовке к работе в 1979 году. Выступившие на собрании отметили, что на комбинате за последнее время ослаблено внимание к бережному, экономному расходованию материалов. Ослаблено на всех уровнях — от рабочего до руководителя цеха и подразделения. Научившись обособованно требовать, мы перестали грамотно считать.

Ничем другим не оправдать тот факт, что в текущем году расход стальной каната на каждую тысячу тонн горной массы возрос с 2,3 до 4,2 килограмма, обсадных труб (тех самых, что потоком идут в бункера дробления) соответственно — с 67,8 до 91 кг. Резко уменьшился и срок службы автопокрышек в цехе технологического транспорта. А ведь отдел материально-технического снабжения призван не только обеспечивать производство всем необходимым, но и контролировать расход материалов.

О других просчетах отдела, вскрытых коммунистами на собрании управления комбината, рассказывается в приводимом ниже отчете.

**ИЗ МЕСЯЦА** в месяце раздавались звонки. То из одного, то из другого цеха: «Нет жидкого стекла», «Нет резины». В феврале из-за нерасторопности снабженцев шоферы цеха технологического транспорта не вывели 31 тысячу кубометров горной массы. В июне из-за отсутствия жидкого стекла АБОФ выполнила план всего на 86 процентов. Какова же была реакция инженеров отдела материально-технического снабжения? Проходила день, другой и на складах появлялись и жидкие реагенты, и резина.

В октябре снова тревожный сигнал — простояли 20 сорокатонных БелАЗов. Причина — отсутствие резины. Это сотни тысяч тонн невывезенной руды. Парадокс. В начале года на складах было с избытком комплектов резиновых баллонов и вдруг их не стало. Еще один пример отсутствия контроля за расходованием материалов.

На руднике «Железный» сейчас 41 тысяча погонных метров невзорванных скважин. Они рушатся. Нужны дополнительные (и немалые) затраты на их чистку и перебуривание. А ведь объем по горной массе на руднике возрос по сравнению с 1977 годом. Об этом в отделе не могли не знать. И в тоже время комбинат получил на 20 процентов меньше взрывчатки, чем год назад. Опять парадокс. Зарегистрировано более 1000 часов простоя восьмикубовых экскаваторов. Такого прорыва из-за отсутствия тросов еще не было ни в один год. Опять потери, потери рабочего времени из-за нехватки материалов.

Отдел материально-технического снабжения считает, что его задача — «выбить» и доставить до станции назначения. А главное ведь — обеспечить цехи. Только почему-то ответственность за это инженеры отдела с себя сняли и возложили на

руководителей цехов.

Часто сталкиваемся с таким фактом. Заявка составляется, как полагается, за год. А жизнь внесла как-то коррективы. К снабженцам, а они: от ворот — поворот. Есть, мол, заявка, чего ж еще? А еще — вот что. Поступают ковши для восьмикубовых экскаваторов, служат они максимум 3—4 месяца. Позаимствовали опыт — решили наварить на ковш усиливающие пластинки из твердых сплавов. Потребовались наплавочно-сварочные электроды. А их нет. В заявке, говорят, не учли. Вот и выходит, что согласно заявке ковшами обеспечены, а проблема с повестки дня не снята.

Другой пример. На склад завезли металлические стержни длиной по 8 метров. А для наших мельниц надо — 4,5 метра. Фонды реализованы, но стержней для мельниц обогатительного комплекса по-прежнему не хватает.

Почему-то до сих пор не можем взять за правило: если уж дает цех заявку на материалы, то в отделе должны сделать подсчет, сколько надо материалов на день, месяц, год. Как говорится, вывести среднее арифметическое, а уж потом ориентироваться в работе.

В выступлении начальника отдела В. Д. Лейзеля прозвучал упрек в адрес треста «Ковдорстрой» за то, что затянули строительство базы материально-технического снабжения. Но ведь отдел фактически устроился от контроля над строительством базы, а переложил эти функции на цех подготовки производства.

Требовательность нужна прежде всего в выполнении своих служебных обязанностей — такая мысль сквозила во всех выступлениях коммунистов на собрании.

**Л. ЧИЖАЕВ,**  
заместитель начальника  
отдела.

## С первого предъявления

Коллектив ремонтно-механического цеха не первый год в походе за экономией материалов.

У входа на участок металлоконструкций — плакат «Металл — хлеб нашей промышленности». Только 1 процент сэкономленного металла позволит цеху изготовить продукции на 1.200 рублей. Коллектив этого участка обязался в 1978 году за счет рационального раскрая металла сэкономить 6 тонн. И уже скоро выполнит обязательство.

Отходы металла при раскросе бригада Г. С. Букатенко, например, свела к минимуму. Даже, когда поступают срочные заказы, процент отходов металла не возрастает. В первом полугодии готовили приточно-вентиляционные камеры для корпуса суши, в срочном порядке изготовили декоративную металлическую решетку для спорткомплекса.

Известно, при раскросе листового железа остаются полоски, квадраты, углы. Это называют деловым отходом. Их используют на изготовление шайб, то есть на более мелкие детали. Закрыли каналы утечки металла и в кузнечном отделении. При ковке втулок, колец так или иначе часть металла пропадает. Предусмотрено технологией. И опять же эти отходы не выбрасывают, а используют при изготовлении гаек, болтов. Кузнецы экономят и мазут за счет правильной регулировки подогреша печи.

Было время, когда станочки никак не могли добиться существенной экономии металла. А сейчас и в механическом участке растут счета экономии и электроэнергии, и металла. За счет тех же старых валов, непригодных к реставрации. Из вала насоса «12 ГР» изготавливают дефицитные детали для бульдозеров, из негодных валов насоса «5 ГР» — колесные гайки для БелАЗов.

Пополняет лицевой счет экономии цеха и снижение выпуска продукции с брака. Обработал как-то молодой токарь Савинов не под заданным углом поверхности крышки ступицы колеса. Допустил неточность. И всего-то ничего — наплавка на одну деталь. А токарь Г. И. Рябошпка предложил и сам устранил дефект без наплавки, то есть без дополнительных затрат металла.

Другой пример. Из кузнечного отделения в механическое поступают заготовки. Согласно технологии

положено делать припуски на отходы от 10 до 15 миллиметров. А начальник участка металлоконструкций В. В. Абрамов предложил ограничиться 10-миллиметровым.

В цехе правило: первое место в соревновании присуждают только тому коллективу, который добился роста производительности труда и больше сэкономил топлива, металла, других материалов. В индивидуальном соревновании право лидерства за тем, у кого не просто выше норма выработки, но сдана продукция с первого предъявления (а, значит, без потерь металла на переделку). В октябре первое место и выпел вручен токарю комсомольцу В. Гореву.

**Т. САПРОНОВА.**

## „Перегрев“ от недогрева

Вопрос о готовности к зиме не случайно встал со всей серьезностью еще задолго до начала отопительного сезона. ТЭЦ в этом году работает на пределе возможностей. Тем возмутительнее факты потерь тепла из-за, мягко говоря, халатного к нему отношения.

Температура обратной сетевой воды превышает норму в УМС, УПТК, на базах субподрядных организаций треста «Ковдорстрой»: «Термоизоляции», «Бурзавывпрома», «Севзапметаллургомонтажа» — на 26 градусов; на МОФ и в открытых стоянках ЦТТ — на семь. Тот самый «перегрев», если по терминологии энергетиков.

Все это следствие неотрегулированной системы отопления и вентиляции на вышеуказанных объектах: нет расчетных шайб и сопл, котрые и дают возможность полезно использовать тепловую энергию до градуса.

Неотрегулированные задвижки приводят к тому, что по системам отопления и вентиляции на объектах больше горячей воды, чем требуется. Проходит, не успевая отдать тепло нагревательным приборам. То есть, фактически без пользы. И в то же время остальные потребители (а это и жилые дома, и детские сады) не получают необходимого количества тепловой энергии. Мало того, ТЭЦ работает холостую, обогревая воздух. И такая холостая работа влетает в копеечку. Один градус «перегрева» обходится только Ковдорскому ГОКу за месяц в несколько тысяч рублей.

Неоднократные предупреждения, телефонограммы нерадивым потребителям тепла остаются без внимания. А то еще лучше, возводят проблему в ранг неразрешимых. Так ли это? Думается, что комбинат производственных предприятий треста «Ковдорстрой» находится не в лучшем положении, чем упомянутые выше базы субподрядных организаций. Однако еще в начале отопительного сезона, по первому же предписанию энергоцеха, там устранили «перегрев». И понадобилось на это всего два дня.

**В. АКИМКИН,**  
старший мастер участка тепловых сетей энергоцеха Ковдорского ГОКа.

## „Безлошадные“ электрики

Дежурные электрики нашего участка несут ответственность за электроснабжение рудника, оперативные переключения технологического оборудования. Они так и именуются — оперативным персоналом. Вот только оперативностью их работа отличается не всегда.

Да, речь о транспорте. Границы карьера сильно расширились, а вместе с ними увеличилось кольцо линий электропередач. Экскаваторы, буровые станки находятся внутри карьера, а переключательные пункты — на его бортах. Расстояния немалые. К тому же, и эта беда известна, на каждой отпайке находится 4—5 единиц технологического оборудования. От быстроты его переключения часто зависит суточный, а в целом и месячный план рудника. А если учесть, еще и аварийные ситуации, то в целом по руднику простои из-за отсутствия электроэнергии составляют приличную цифру.

Но цех подготовки производства выделяет автомашину только в одну смену (хотя мы давно поднимаем вопрос о необходимости, как минимум, двухсменной работы), и не каждый день. Вот записи из моего блокнота за прошедшую неделю: **22 ноября:** Машина выделена не была. **23 ноября:** Машина выделена не была. **24 ноября:** Машину выделили. Сломалась перед обедом и другая заменена не была.

В результате, немалую часть работы, запланированную на неделю, пришлось перенести на следующую. В результате, опять созданы предпосылки для аварийных ситуаций.

**А. РЯБОВ,**  
мастер сетей и подстанций рудника «Железный».

## ★ ДЕСЯТЬ ЛЕТ РУКА ОБ РУКУ

На прошлой неделе в Череповце прошло очередное совещание координационного совета предприятий-смежников, участников межотраслевого соревнования «Уголь — руда — металл — транспорт».

Представители соревнующихся коллективов обменялись информацией о выполнении социалистических обязательств за 10 месяцев 1978 года. Делегации смежников отметили хорошие показатели коллектива Ковдорского горно-обогатительного комбината в поставках железного концентрата череповецким металлургом.

Координационный совет одобрил предложение череповчан провести в Череповце в начале 1979 года слет передовиков производства всех предприятий, участвующих в соревновании. Конкретную дату и план уточнит оргкомитет, в состав которого от Ковдорского ГОКа вошли Ф. А. Бурцев и В. Ф. Петухов.

Координационный совет обсудил также вопросы совершенствования ежемесячных селекторных совещаний и подготовки к празднованию десятилетия юбилея соревнования смежников.

Очередное совещание делегаций для подведения итогов соревнования состоится в феврале. Хозяевами будет коллектив Октябрьской железной дороги.



Почти двадцать лет отдала Лидия Васильевна Дмитриева далеко не престижной работе. Она механик посуды в столовой № 1. Нелегко, особенно в часы «пик», справиться с трудной грязных тарелок, вилки и ложек. Но расторопности Лидии Васильевны можно позавидовать. И не бывает в ее смену такого, чтобы на раздаче вдруг не было посуды. Многолетний добросовестный труд Лидии Васильевны отмечен правительственной наградой — орденом Трудовой Славы III степени.

Портрет ударника коммунистического труда Л. В. Дмитриевой на Галерее Трудовой Славы Ковдорского ГОКа.

Фото Ю. Петрухина.

## ◆ ТВОЯ КНИЖНАЯ ПОЛКА ◆

# Рукотворный ландшафт

«В старых словарях вы найдете слово «целина», но не найдете слово «целижник». Оно родилось в 50-е годы, точно так же, как в годы коллективизации появилось слово «колхозник». Само понятие «целина» утратило тогда свое чисто сельскохозяйственное значение, оно стало термином общезначимым, ибо за ним стояла высокая гражданственность и глубокий советский патриотизм.»

Я не случайно начала именно с этих строк, взятых из книги Леонида Ильича Брежневца «Целина». Все еще свежи в памяти те чувства и та гордость, с кото-

рой мы называли себя, зеленых студентов, словом «целижник».

Помню разговор в деканате. Нет, нас не пугали. Нам просто, без всяких прикрас, рассказали о голой степи, о временном, неудобном, походном жилье.

Но нам, студентам геофака Ленинградского педагогического института имени Герцена, хотелось изучать географию страны не по академическому учебнику. Есть у географов термин — рукотворный ландшафт. И уж очень хотелось быть причастными к созданию такого ландшафта.

Впоследствии Леонид

Ильич напишет: «Поднимитесь на самолете над степными просторами. Вы увидите не только хлебные нивы, но и ленты асфальтированных дорог, поселки, железнодорожные пути, линии электропередач, корпуса элеваторов, крупные заводы, фабрики, города».

Дважды довелось мне побывать на целине — в 1957 и в 1958 годах. Ехали в теплушках. Только на больших станциях ели горячее. Но не унывали. Были малы.

Трудностей хватало. От деревянных лопат — кровавые мозоли. На току и в поле работали сутками, с

короткими перерывами на сон. До отупения доводило раскаленное солнце в зените. Надоедливый ленинградский дождь вспоминали как праздник.

Прочувствовали это страшное слово «засуха», не на картинках видели покрытую глубокими трещинами землю.

Несомненно, пережитое находит свое отражение в моей повседневной работе учителя. Об экономике Казахской ССР я рассказываю детям как о чем-то близком, родном. И наверняка, более эмоционально (правда, никогда не упоминаю о своем участии — слишком мал мой вклад в битву за большой хлеб). К учебникам и моим личным впечатлениям о целине ве-

оценимым дополнением станет и книга Л. И. Брежневца «Целина». Это не только (цитирую аннотацию) книга, способствующая совершенствованию идейно-политической работы, воспитанию трудящихся. Это учебник истории и географии. Если хотите, географии рукотворного советского ландшафта.

**Т. ЗАХАРОВА,**  
учитель географии  
Енской средней школы  
№ 13.

РУБЛЫ  
КОВДОР

4 декабря  
1978 года





### И последнее усилие

Еще неделя и весь картофель, поздно поступивший в хранилища базы ОРСа, будет перебран. Урожай, собранный с таким трудом в неблагоприятных погодных условиях колхозниками средней полосы, надо сберечь.

Ожидали, что переборку картофеля закончим к 1—2 декабря. Однако, к 29 ноября, успели сделать чуть больше половины. Никак не удается бригадам с предприятий выполнять сменную норму.

Это несмотря на то, что численность помощников с производства значительно возросла. Но только каждый день меняется их состав, приходят новые люди. При всем старании они не могут сравниться с постоянной бригадой.

Окончательное завершение кампании откладывается до 7 декабря.

**Л. ВОЛКОВ,**  
начальник базы отдела рабочего снабжения Ковдорского ГОКа.

### Раз картошка, два картошка

Скучную повинность можно сделать настоящим праздником.

Не скажешь, что мало сделали ковдорчане в эту осень на базе ОРСа. Правильно поняли задачу — сберечь с наименьшими потерями урожай овощей и картофеля.

Но я хотел бы остановиться на воспитательном значении этой кампании. Имею в виду школьников-старшеклассников. Да, они целыми классами приходили на базу перебирать овощи, и за это им благодарны не только работники ОРСа. Другой вопрос — как это делалось. Говорю, мысленно заглядывая в будущий год.

Представьте, от школьного крыльца отходит автобус. С комсомольскими леснями едут старшеклассники на базу. Это уже не скучная повинность, это уже праздник.

В школьной программе имеются уроки труда. Но всегда ли ребята могут почувствовать полезность сделанного своими руками? Ведь бывает, что просто «приобретают трудовые навыки», зная наперед, что продукты их труда не столь нужны и важны.

Совсем другое — урожай. Здесь сама работа воспитывает в молодом человеке гражданина, он проникается сознанием важности порученного дела.

Я не специалист в школьных вопросах. Но если посчитать так: два урока труда в неделю — это восемь в месяц. И если планировать на сезон заготовки урожая так, чтобы у школьников высвобождался в месяц один день. И его провести на базе.

Эффект нечего и сравнивать с приходом класса на час два. Только успеешь втянуться, как настает очередь других настраиваться и втягиваться. А полный день (с учетом возраста) принесет несравненно больше пользы.

**Ж. ТЕРЕЩЕНКО,**  
электромеханик по лифтам ОРСа Ковдорского ГОКа.

### ОГОНЕК ПОЭЗИИ

В Ковдоре в силу служебной необходимости я бываю часто. И от своих сверстников нередко слышу: «Вам хорошо. Живете в большом городе. А у нас одно развлечение — телевизор».

Так уж и одно? А заглядывали на огонек читального зала библиотеки Дворца культуры? Загляните. В последнее воскресенье каждого месяца.

Не скрою, поэзия Рубцова прошла в свое время мимо меня. И вот в Ковдоре в клубе любителей поэзии я открыла для себя поэта Рубцова. Художника противоречивого. Потому, наверное, так долго не прекращались споры с автором реферата Евгением Трубиным. Но от полемики вечер только выиграл. Да, в творчестве поэта были срывы и взрывы. Но в стихах он весь на ладони. Со слабостями и сомнениями, с необъятным мироощущением. И в любом из лирических настроений он не изменял вере в чистоту:

...Снег летит по всей России  
Словно радостная весть.

Простота? Да! Но какая осязаемая простота, осязаемая, даже захватывающая. Следующее заседание клуба будет посвящено творчеству Марины Цветаевой. Я к тому времени уеду из Ковдора, командировка закончится. И очень завидую ковдорчанам, у которых есть возможность регулярно бывать на таких вечерах.

**Г. ПОВЕТКИНА,**  
инженер - теплоэнергетик ленинградского филиала «Центроэнергочермета».

### ПОШЕЛ ЗАНАВЕС!

Наконец, после затяжного перерыва, во Дворце культуры появился режиссер и народный театр возобновил репетиции. По первому зову явились Владимир Иванченко, Дмитрий Ленин, Владимир Усков, Виктор Васильевич Аверьянов и другие ветераны. Влились и новенькие: Татьяна Шожкина, Елена Царегородцева, Наталья Глазатова.

Заняты подготовкой к Новому году. Время подирает. Поэтому за многое не беремся — сценки из «Ночи перед рождеством» И. В. Гоголя и новогодний спектакль для детей.

**Н. ТИХОНОВ,**  
машинист экскаватора рудника «Железный».



### С доставкой кой на обед

По просьбе жителей улицы Комсомольской работники автоинспекции провели рейд в часы обеденного перерыва. И снова пришлось разбираться с водителями, которые не признали статью 98 Правил дорожного движения: не принимают мер для предотвращения возможного угона машины. Кроме того, налицо использование государственного транспорта в личных целях.

В. Пузаков из управления механизации строительства оставил на время обеда автокран с незапертой дверцей. А. Моков из автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» так же поступил с автобусом. С. Тихомиров (тоже из АТК треста) оставил на произвол судьбы ЗИЛ-130. Наконец, А. Глазов (снова АТК) оставил КраЗ с работающим двигателем (на улице Слюдяной).

Так сказать, обеденное время превыше всего. Мое! Отдай, и точка!

Все смешат. Экономат даже секунды обеденного перерыва — долго ли дверцу закрыть. Но однажды такая спешка может создать условия для преступления.

Создается впечатление, что водители пытаются выиграть время даже на расчерке пера. Не расписался В. Жуков из геологоразведочной партии в путевом листе и объясняет так: времени не было. А. Жиров (мехколонна-27, пос. Мурмаши) ездит без путевого листа и тоже оправдывается спешкой.

А спешку объясняют... производственной необходимостью. На машине ГАЗ-51 водитель В. Терехов (опять же автотранспортная контора треста «Ковдорстрой») ехал с негорящей левой фарой. Не в гараж ремонтировать ехал, а за диспетчером. Дело, видите ли, неотложное.

Все нарушители наказаны или предупреждены.

**Б. ПЕТРУК,**  
инспектор дорожного надзора.

### Стыдись, Галя!

Сколько раз захожу в овощной магазин № 21 (в доме по Ленину, 11, со стороны профилактория), столько раз сталкиваюсь с грубостью продавцов.

Последний случай. Я не мальчик, мне 67 лет. Возле картофельного транспорта стоит продавец, молоденькая девушка, глядя в глаза выпаливает:

— Тебе что надо?

— Картофель, — отвечаю.

Продолжает в том же духе:

— Сколько тебе?

Я покупатель. Картофель, который на конвейере, не нравится. Мелкий да и порченный. Я и говорю: брать такой картофель не буду. А продавщица все с той же интонацией:

— Давай дальше!

Что она подразумевала при этом, я не понял. У покупателя, кроме меня, покупателей не было.

Грубость молодой девушки оскорбила. Обратился к заведующей. Та сделала соответствующее внушение продавщице. Вот здесь я и узнал, что эту молодую девушку зовут Галя. Но Галя не пожелала слушать зав. магазином.

Ушла в другой угол и невозмутимо перебирала банки, стоя спиной к заведующей, пока та произносила монолог о необходимости быть вежливыми с покупателями.

Понимаю, скажут, трудно с кадрами, в торговлю молодежь не хотят идти. Но ведь есть рядом, на Слюдяной, тоже овощной магазин, там тоже все продавцы — молодые девушки. Но там не услышишь других слов, кроме: «Вам что?», «Пожалуйста!». «Что нам еще взвесить?». И все это в таком доброжелательном тоне, что всегда кроме покупки уносишь из магазина хорошее настроение. Может быть, стоит на Слюдяную, 7 послать на стажировку Галю из 21-го магазина? В порядке знакомства с передовым опытом.

**Г. КАРВАСОВСКИЙ,**  
пенсионер, работник вневедомственной охраны.

### У всех нервы...

Инженер участка озеленения ЖКУ Ковдорского ГОКа Л. П. Петухова не утруждала себя тактичностью при обращении с подчиненными. Поступали сигналы. Руководители ЖКУ беседовали с Л. П. Петуховой. Та ссылаясь на предвзятое отношение к ней и обещала вести себя корректно.

Только обещала. Попались как-то рабочие теплицы П. Т. Юрченко и А. Е. Грашина под горячую руку А. П. Петуховой, и чуть до рукоприкладства не дошло.

— Воруешь цветы, вывозишь их на машине, — обоснованно обвинила плуодно руководителя участка И. Ф. Летникову. Разбушевавшейся начальнице пробовала возразить присутствующая при «разносе» И. В. Донченко — ее Л. П. Петухова самовольно отстранила от работы.

Терпение иссякло, когда в довершение ко всему Петухова стала появляться на работе в нетрезвом виде. Разбором поведения Л. П. Петуховой занялся товарищеский суд. Под давлением улик Петухова извинилась перед рабочими и дала твердое обещание исправиться. Учитывая раскаяние Л. П. Петуховой, товарищеский суд счел возможным ограничиться общественным выговором.

**Э. ЧЕРВЯКОВА,**  
председатель товарищеского суда ЖКУ Ковдорского ГОКа.

П. С. Пока за дело, в том числе и товарищеский суд — проходит время. Заседание было назначено на 4 ноября. А еще 2 ноября Л. П. Петухова подала заявление на перевод по прежнему месту работы, в ЦЗЛ. Администрация ЖКУ не возражала. Естественно, с переводом в кармане Л. П. Петухова отнеслась к судебному разбирательству как к досадной формальности.

### В осаде

В нашем доме (Микрорайон, 15, 4-й подъезд, 65 квартира) держат породистую овчарку по кличке Чара. Первое время хозяйка водила ее как положено: в наморднике и на поводке. Но теперь просто открывают дверь и выпускают собаку. И тогда спасайся кто может. Недавно овчарка бросилась на Вадика Глазова из 53 квартиры, он теперь боится ходить по лестнице один. 5 ноября Чара напугала мальчика, который шел к другу. Он так закричал, что мы, жители 60, 61 и 62 квартир, выбежали на лестничную площадку. Мальчик минут пять стоял бледный и ничего не мог произнести с перепугу. Вышла и хозяйка собаки, она сказала мальчику:

— Если бы ты не кричал, она тебя бы не тронула.

Еще через несколько дней та же Чара подстерегла Веру Назаренку из 64 квартиры. Ну, а котам вообще достается. Редко какой после встречи с Чарой может доковылять до двери.

Словом, живем как в осаде. Прежде чем выйти из квартиры, смотришь, не выпустили ли собаку.

**А. РОДЫГИНА.**

П. С. Как сообщил редакция участковый инспектор старший лейтенант милиции Е. В. Бенчук, вопрос, поднятый автором заметки, будет рассмотрен в ближайшее время на административной комиссии горисполкома. Хозяйке собаки, осветителю Дворца культуры А. П. Акуловой, придется держать ответ за то, что игнорирует правила содержания домашних животных.

Редактор Я. МАХЛИН.

### Хороши шуточки!

С наступлением зимы значительно увеличивается опасность пожаров. Следствием детских забав с огнем стали недавние пожары на чердаке в доме на Зеленой, 16 и в подвале Микрорайона, 7. Избежать этого можно, если согласно инструкции госпожнадзора держать закрытыми чердаки и подвалы, пользоваться в подсобных помещениях только фонарями. И более серьезно подойти к организации свободного времени детей, особенно вечером.

Но еще более настораживает беспечность взрослых. Палил дичь на кухне работник Енского «Рудостроя» Н. Ф. Вербняк. Искры, попавшие в шель пола, и стали причиной пожара в подвале.

Оставила без присмотра электроплитку Л. Верховая (Горняков 11, квартира 34). Затянувшаяся беседа с соседками стояла беспечной хозяйке обеда, прокопченной комнаты и десяти рублей штрафа.

Не за горами Новогодние праздники. И чтобы не омрачили веселые карнавалы, помните: ветки елок не должны касаться стен и потолков. Электропроводка елочной иллюминации — надежно заизолирована. А вату и марлю лучше пропитать огнезащитным составом. Пожарные всегда могут это сделать.

**Н. БЛАЖКО,**  
инструктор - профлактик Ковдорской ППЧ-12.

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

1—3 декабря — «Все началось с прогулки» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

4—5 декабря — «Лисы Аляски» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

6—7 декабря — «Прощай, полицейский» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

### ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

2 декабря — Танцевальный вечер (13); Молодежный кинолекторий (21-45).

3 декабря — Клуб выходного дня. КВН (13); Танцевальный вечер (20).

8 декабря — Концерт вокально-инструментального ансамбля Волгоградской филармонии «Ритмы Волги» (18-30, 21).

### К И Н О:

2 декабря — «Из-за любви» (14, 16, 18).

3 декабря — «Сто грамм для храбрости» (14, 16, 18).

5 декабря — «Честь гайдука» (17, 19, 21).

7 декабря — «Праздник печеной картошки» (17, 19, 21).

### КОГДА В ОТПУСК?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 29 декабря 1978 года заявления, жалобы работников ГОКа по вопросу отпусков на 1979 год.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литописатели М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. КОСТИНА, печатала на ротационной машине «ЗЯБЛ-8»



Открыли сезон хоккеисты. Ковдорский «Горняк» включился в розыгрыш кубка областного совета профсоюзов. В первом матче на своем поле ковдорчане принимали команду из Полярных Зорь. Наши хоккеисты победили со счетом 7:1 и вышли в следующий круг. На снимке: момент матча. Фото В. Михалюка.