



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

15 декабря

1978 года

№ 99—100 (1073—1074)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆

◆ ПЛАН 1979 ГОДА. КАК К НЕМУ ГОТОВИМСЯ? ◆



Электрослесари М. М. Гнусов и Н. Н. Рыжов

7 декабря, на полмесяца раньше срока, прокручена на холостом ходу вторая секция МОФ. Ошутим вклад в общую победу слесарей электрослужбы участка обогащения. С первого дня Михаил Михайлович Гнусов и Николай Николаевич Рыжов не сходили с площадки реконструируемой секции. Их называют и в числе лучших работников электрослужбы участка.

О своей работе на второй секции рассказывает электрослесарь 5-го разряда Михаил Михайлович Гнусов:

— Электрослесари нашего участка не впервые на реконструкции. Была девятая секция, первая. Отсюда и опыт. К тому же, освоили оборудование при эксплуатации действующих секций. Ревизировали двигатели, готовили к монтажу шиты подстанции 70.2. Трудности были из-за того, что приходилось ремонтировать и



укомплектовывать недостающими деталями поступающее на площадку оборудование. На ПСУ-70-2 ставили электромагнитный пускатель из резерва участка, а когда такого запаса не хватало, бригадир наладчиков Ю. А. Корольков разыскивал диоды в цехе КИПиА. Подобных случаев много, и есть настоятельное пожелание к рабочим складов комбината и погрузочно-разгрузочного бюро — бережнее обращаться с дорогостоящим электрооборудованием.

Все слесари электрослужбы участка поработали на второй секции. Хорошо поработали А. Остапин, Л. Березина, Н. Писарева. А практиканты — студенты 4-го курса Джетыгаринского горного техникума из Казахстана — довольны

опытом, приобретенным на реконструкции.

Много дел еще впереди. Это и установка аварийных тросов на конвейерах, сигнализаторов наличия руды на лентах, обтяжка контактов, проверка всех двигателей секции. Так что с пуском секции не закончатся наши заботы.

А непосредственное участие в наладке поможет в будущем. И не только при эксплуатации новой секции. Электрослесари примут самое активное участие в реконструкции третьей, четвертой, пятой и шестой секций.

На снимке: электрослесари М. М. Гнусов (слева) и Н. Н. Рыжов.

Фото Ю. Петрухина

◆ ЗАЩИЩАЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ◆

Сутки сверх плана

Готовясь к защите социалистических обязательств на четвертый год десятой пятилетки, водители цеха технологического транспорта сделали упор на рост производительности труда.

У транспортников напряженное задание. Предстоит увеличить вывозку горной массы на 6 миллионов тонн. То есть, каждая бригада белазистов должна вывезти на 1,5 миллиона тонн больше, чем в уходящем году.

Первыми защитила социалистические обязательства бригада водителей В. В. Железнова. Перевезти сверх годового плана 11 тысяч кубометров горной массы, в том числе ко второй годовщине Конституции СССР — сверх девятого задания 8 тысяч кубометров горной массы. Бригада наметила полностью выполнить производственную программу к 30 декабря.

Бригады белазистов коммунистов Р. А. Кашаева и И. И. Гордиенко обязались сверх девятого задания — перевезти сверх плана по 10 тысяч кубометров горной массы.

Водители бригады И. И. Гордиенко наметили также подать два распределителя, направленные на улучшение условий ремонта и эксплуатации машин. Каждому экипажу добиться безаварийной работы по методу Басова. Экипаж М. И. Сыча из бригады И. И. Гордиенко сократил простои на ремонте за счет

увеличения срока службы двигателей. 74 тысячи километров пробежала их машина без капремонта. Это дополнительные сотни тонн горной массы. Опыт передового экипажа будет подхвачен всеми водителями.

11 декабря прошла защита социалистических обязательств в бригаде водителей В. П. Спирина. Коллектив обязался вывезти сверх плана 12 тысяч кубометров горной массы.

Е. РОДЫГИН,
механик участка эксплуатации, председатель комиссии по защите обязательств.

На решающем участке

Первыми в Ковдорском леспромхозе защитила социалистические обязательства бригады нижнего склада. Именно на этом участке решается вопрос качества. В целом по нижнему складу выход деловой древесины составит 87 процентов.

Бригада Н. А. Корытова защитила обязательство раскряжевать 9,500 кубометров сверх плана. Внес такое предложение раскряжевщик Ю. Н. Новиков, который в этом году успешно закончил вечернюю школу и поступил на заочное отделение лесотехнического техникума.

Тринадцать лет соперничают два именитых коллектива — бригады раскряжевщиков В. В. Чашина и В. П. Карваллиса, бессменные лидеры социалистического соревнования в объединении «Мурманлес». В 1978 году успешнее действовали чашинцы. А за успехи в социа-

листическом соревновании бригадир был награжден медалью «За трудовую доблесть». И на следующий год бригада не собирается сбавлять темпы. 10,000 кубометров древесины сверх плана, в том числе — 8,700 кубометров — деловой предложили разделить рабочие А. Е. Хомичкий и В. Е. Бобров.

В бригаде кавалера ордена Трудового Красного Знамени В. П. Карваллиса сейчас не самые легкие дни — коллектив работает в неполном составе. Однако раскряжевщики считают трудности временными и на защите обязательств поддержали инициативу бригадира и рабочего В. И. Кони разделить сверх задания 9,000 кубометров древесины, в том числе — 7,800 деловой.

Коллективы бригад В. П. Ценовой и А. Ф. Шукиной из тарного цеха защитили одинаковые обязательства — выпустить сверх годового задания по 400 кубометров тарной дощечки. Это высокий показатель: раскряжевкам на собрании пришлось в боевом споре отстаивать обязательства. Убедили комиссию, что справятся.

Уверенность в собственных силах вселяли итоги работы лесозаготовителей за 11 месяцев 1978 года. Вот главные показатели по нижнему складу: раскряжевка — 102,7 процента, производство деловой древесины — 103,9 процента. А в целом по леспромхозу: план реализации продукции выполнен на 105 процентов.

В. ЛЕВОВА,
председатель рабочкома Ковдорского леспромхоза.

(Окончание см. на 3-й стр.)

Транспортники

Коллективу цеха предстоит перевезти 44,000 миллионов тонн горной массы, что на 123 процента выше достигнутого в 1978 году. Рост грузооборота автопарка по сравнению с 1978 годом составит 133 процента.

Со всей остротой встанет вопрос ритмичного обеспечения запасными частями, в первую очередь двигателями и гидромеханическими передачами, горюче-смазочными материалами и автошасси. А от коллектива цеха зависит улучшение организации ремонта и технического обслуживания автомобилей.

В ноябре на партийном собрании коммунисты обсудили организационно-технические мероприятия на 1979 год. Среди них ввод в эксплуатацию второго шинного монтажного стенда (эту работу планируется закончить в первом квартале), переоборудование медникового участка, переход на технологию пайки радиаторов методом окунания и т. д.

Необходимо значительно увеличить количество ремонтируемых двигателей «ЯМЗ-240» и «ЯМЗ-240Н» на участке двигателей внутреннего сгорания. А для этого потребуются увеличить число мотористов. На участке уже переоборудован стенд обкатки двигателей, улучшены условия труда мотористов. А с вводом в эксплуатацию третьего корпуса планируется перевод участка ДВС в новое здание. Но, к сожалению, отдел оборудования комбината не обеспечил станком для шлифовки колесчатых валов, стендом для регулировки топливной

аппаратуры.

Коэффициент технической готовности автопарка зависит и от квалификации водительского состава. Подготовленных водителей БелАЗов мы не получаем, приходится учить ускоренными темпами. Но недостаток опыта сказывается. С будущего года активизируем работу школы передового опыта, закрепление молодых водителей за опытными наставниками, увеличим число инструкторов-наставников.

Производительность транспорта в карьере зависит от скорости движения. А скорость обеспечивается хорошим состоянием дорог и подъездов к экскаваторам. Большое значение имеет и сокращение холостых пробегов автосамосвалов. К сожалению, коэффициент пробега за 11 месяцев 1978 года составил всего 0,45 при плане 0,47 и по сравнению с предыдущими годами снизился. От того, как организуют работу горный мастер экскавации и диспетчер рудника, зависит очень многое.

Имеются резервы и в повышении коэффициента использования грузоподъемности. За 11 месяцев 1978 года этот показатель упал до 0,95 при плане 0,97. Загрузка сорокатонных БелАЗов составила 38 тонн при плановой — 38,8 тонны. По причине недозагрузки мы не вывезли из карьера за 11 месяцев 181 тысячу бобетров горной массы.

Транспортников совершенно не устраивает плохая загрузка, которая имеет место. При большом количестве случаев не-

догрузов в первые две декады, в последнюю декаду, как правило, — перегрузы. А ведь перегруз 5—7 тонн — это вывод автомобиля из строя. Очень жаль, что на руднике так медленно внедряется замечательное предложение по контролю за весом погружаемой в кузов самосвала горной массы.

Необходимо использовать и имеющиеся резервы в использовании рабочего времени, особенно начало, окончание смены и обеденный перерыв. Это позволит не только увеличить производительность труда, но решит и другую, не менее важную задачу — обеспечение ритмичной подачи руды на фабрику.

В 1979 году нашему коллективу предстоит освоить автомобили БелАЗ-549 грузоподъемностью 75 тонн. Всего нам будет выделено 12 таких автомобилей, в том числе в I квартале — 6 штук. Это накладывает дополнительную ответственность. Тем более, необходим быстрый ввод в эксплуатацию третьего корпуса цеха, предназначенного для ремонта и обслуживания 75-тонных БелАЗов.

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников цеха технологического транспорта прекрасно понимает сложность и ответственность задач на 1979 год, четвертый год десятой пятилетки. И сделает все возможное для выполнения их.

Г. РУМАКОВ,
начальник цеха технологического транспорта.

По просьбе редакции корреспонденцию начальника цеха технологического транспорта Г. С. Румакова комментирует заместитель главного инженера комбината по транспорту Б. С. САФАРОВ:

— Цеху технологического транспорта необходимо обратить особое внимание на организацию своевременного и качественного проведения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, создание неснижаемого оборотного фонда деталей, узлов и агрегатов с целью сокращения простоя автомобилей в ремонте. Все это приведет к повышению технической готовности автопарка, снижению сходов автомобилей с линии и сокращению холостых пробегов.

Цеху надо обратить внимание и на качество подготовки вновь поступающих водителей автомобилей БелАЗ. Особо — на укомплектование автосамосвалов БелАЗ-549 грузоподъемностью 75 тонн лучшими и грамотными водителями. А руднику — уже в ближайшее время определиться, на каких участках будут работать 75-тонные автосамосвалы и подготовить автодороги по ширине и профилю проезжей части для нормальной и безопасной их работы в карьере.

Транспортному отделу и отделу материально-технического снабжения требуется приложить максимум усилий для обеспечения указанных автосамосвалов запасными частями, авторезиной и горюче-смазочными материалами. А инженерной службе ЦТТ — позаботиться о механизации трудоемких процессов на ремонте 75-тонных автосамосвалов. И самое главное, 75-тонники значительно сложнее по своей конструкции уже освоенных нами БелАЗов. Особенно это касается энергетической части.

и заместитель начальника производственного отдела комбината Л. В. ЧИЖАЕВ:

— Рост объемов грузоперевозок в 1979 году говорит сам за себя. А выступление начальника цеха Г. С. Румакова в какой-то мере сглаживает многие угловые вопросы: обеспечения запчастями, повышения производительности труда и производственной дисциплины, экономии материальных ресурсов и т. д. Все вроде бы хорошо, новыми машинами цех будет обеспечен, технические мероприятия проведятся или будут проведены, будет активизирована работа с молодыми водителями, лучше использоваться рабочее время.

Возможно. Но сегодняшнее положение дел в цехе явно настораживает и не дает полной уверенности в ритмичном выполнении плана. Именно ритмичном, без срывов и перенапряжений.

Поздно цех берется за улучшение подготовки водителей. Ведь разница «хронности» основных узлов и агрегатов БелАЗа у опытного шофера и новичка на сегодняшний день составляет 30—50 и более процентов. Неудовлетворительно используется и рабочее время. В начале и в конце смены, в обеденный перерыв производительность транспорта снижается до 40 процентов. Об этом говорим не первый год, сдвигов еще нет. Но при объемах грузоперевозок будущего года такое положение недопустимо.

Действительно, надо улучшить снабжение цеха запасными частями и материалами, в транспортному отделу — энергичнее помогать в решении технических вопросов и вопросов обеспечения. Цех обязан выполнить план 1979 года. Но поставленные задачи должны решаться сегодня, сейчас. В настоящем, а не в будущем времени.



13 декабря. Среда.

СВЕРЯЕМСЯ С РЕШЕНИЯМИ ШТАБА СТРОЙКИ

Комплексная бригада В. И. Горшкова (СМУ-1) закончила усиление фундаментов натяжной станции 15 конвейера. Но рассчитаться полностью с подготовкой станции к реконструкции не может — нет фундаментных балок. А из-за этого каменщики В. Н. Звира (СМУ-1) не могут начать кирпичную кладку.

Монтажники участка «Севзапстальконструкция» закончили монтаж фахверка. Бригада М. И. Муратова до конца этой недели рассчитывается с подготовкой натяжной станции 15 конвейера к реконструкции.

Участок «Сантехмонтаж» по-прежнему сдерживает подачу тепла в 3-й корпус гаража большегрузных самосвалов ЦТТ. Это мешает и отделочникам СУ-4, и бригаде А. Г. Ливадного. Подготовка бетонных полов гаража будет возможна лишь после ухода подрядчиков с площадки.

Электромонтажники закончили разводку кабелей и подали напряжение в гараж большегрузных самосвалов ЦТТ. 20 декабря участок «Севзапэлектро-монтаж» сможет рапортовать об окончании работ.

Звено О. И. Абулханова (СМУ-2) 11 декабря закончило бетонирование ростверка ГСМ. Строители уложились в сроки, определенные штабом стройки.

Строительно-монтажный поезд № 821 «Кандалакштранспострой» приступил сегодня к устройству железнодорожных путей в туннеле склада ГСМ. 600 погонных метров путей предстоит уложить за два дня. Задерживать дорожников может только перенос трассы мазуто-паропровода в районе подсоединения железнодорожного туннеля с действующими путями склада ГСМ.

Решения о переносе еще нет.

7 декабря, на три дня раньше срока, бригада Н. С. Воробьева транспортировала последний сушильный барабан внутрь расширенного корпуса сушки МОФ и дала возможность строителям приступить к закрытию восемнадцатой оси корпуса. Начали металлурги и монтаж 64-го конвейера.

12 декабря в 0 часов бригада С. П. Рабкова (СМУ-3) приступила к монтажу панелей по восемнадцатой оси расширенного корпуса сушки МОФ. Корпус будет закрыт полностью 16 декабря.

Бригада И. Н. Блохина 15 декабря закончит монтаж освещения всех помещений энергопрелета расширенного корпуса сушки МОФ. Сдерживает электромонтажников отсутствие высоковольтного кабеля для запитки корпуса, нехватка трех щитов для монтажа 24-й подстанции. Окончание электромонтажа намечается лишь на 28 декабря.

23 декабря рабочие участка «Союзтеплострой» закончат футеровку топки сушильного барабана.

Взаимные университеты

12 декабря проведена прокрутка на воде реконструированной второй секции МОФ. Металлурги справились со встречными обязательствами. На монтаж оборудования затрачено полтора месяца вместо трех плановых. Большая заслуга в том бригадира, Заслуженного строителя РСФСР Григория Васильевича Сердюкова. Работали без просто-ев на всех участках монтажа одновременно. 180—200 процентов составила выработка металлургов на реконструкции второй секции.

Но вперед — реконструкция третьей секции, и мы о том, что еще мешает нашей работе.

Комплектация оборудования оставалась по-прежнему самым узким местом монтажа. За примерами ходить не надо: до сих пор не укомплектованы конвейера секции тросами, двигателями мельниц — ограждениями.

Или о нашем контакте с эксплуатационниками. Хорошо потрудились на реконструкции бригады НОТ обогатительного комплекса,

электрослесари участка обогащения. А вот механики участка, как правило, не касаются реконструкции. Пример — история с магнитными сепараторами. Металлурги монтируют их по проекту и не касаются электрической части. В связи с некоторыми изменениями в проектных решениях у эксплуатационников возникла необходимость развернуть барабаны на 180 градусов. Своевременно этого не сделали и не предупредили электромонтажников. Поэтому целая неделя труда работников «Севзапэлектро-монтаж» пошла насмарку.

Есть возможность улучшить и организацию работ строителей на реконструкции. Пра бригадир Сердюков (см. «Р. К.» от 8 декабря) — многие вопросы стали бы по силам совету бригадиров.

А. ЛАВРОВ,
начальник участка «Севзапметаллургмонтаж».

Что хорошо — то хорошо

Качество монтажа технологического оборудования

второй секции МОФ — работа одновременно и металлургов, и наладчиков. И потому бригада В. И. Крылова (пусконаладочный участок «Севзапметаллургмонтаж») пришла на площадку вместе с бригадой Г. В. Сердюкова.

На подгонке подшипниковых узлов мельниц, чтобы держали металлургов, наладчики работали выходные дни. Такой контакт позволил вовремя выявить и дефекты, допущенные заводом-изготовителем.

Холостая прокрутка оборудования, прокрутка секции на воде подтвердили: монтаж выполнен не ниже, чем на «хорошо». Это, кстати, и результат хорошей инженерной подготовки реконструкторов.

Запуск второй секции под нагрузкой 15 декабря позволит сделать окончательные выводы. Будем надеяться, что рабочая комиссия подтвердит предварительную оценку наладчиков, ведь у металлургов было достаточно времени на устранение дефектов.

Ю. ПАВЛОВ,
мастер пусконаладочного участка треста «Севзапметаллургмонтаж».



БОЕВОЙ ЛИСТ «РУДНОГО КОВДОР»

Подписи — сейчас, а база — потом?

12 декабря приступила к работе рабочая комиссия и предъявители, и комиссия по приемке базы МТС. Но оказались в труднейшем положении. Что принимать? Голые стены, повалившийся или не поставленный еще забор, незакрытые траншеи, незабетонированные рампы и полы... О внутренней отделке и говорить нечего. И самое главное — «мертвые» краны: без питания, рабочего троса, рабочего кабеля. Не

сданы и подкрановые пути 30-тонного крана. Рабочий трос 30-тонного крана вышел из строя только из-за халатности работников «Севзапметаллургмонтаж» (его перерезали вагоны, поскольку монтажники оставили трос на путях). А ведь целый месяц почти ежедневно говорилось о подаче вагонов. За день до этого случая монтажники предупредили: ночью пойдут вагоны, на путях ничего не оставлять.

С лета стоит 10-тонный кран на открытом складе оборудования. За доводку его так и не взялись. Пробы, возмущения проходили мимо ушей ответственных товарищей. Из-за нерабочего состояния крана оборудование уложено как попало и в таком состоянии осталось на зиму.

И не только в этом беда. Мы были лишены возможности быстро отругать оборудование, которое остро требовалось на

♦ БАЗА МТС ♦

строительных площадках пускового комплекса. Впустую проходили оперативки строителей, где каждый день ставились вопросы, отмененные выше.

Видимо, производители работ ждали декабря. Ждали «чуда». Но его не последовало. И трудно теперь поверить, что к 23 декабря будут устранены все недоделки, отмененные в протоколе, составленном рабочей комиссией совместно с представителями треста «Ковдорстрой».

А. КАЛИМУЛИН,
начальник базы МТС.

Наказан за неоперативность

Решения штаба стройки приняты к неукоснительному исполнению.

Партком Ковдорского ГОКа обсудил решение штаба стройки о ходе строительства пускового комплекса-78. С информацией выступил заместитель директора комбината по капитальному строительству В. Ф. Михайлов. Его дополнил начальник отдела оборудования Е. Ф. Боровской, начальник обогатительного комплекса А. П. Сидоренков, начальник рудника «Железный» В. Ф. Левочкин и другие товарищи.

Состояние дел на пусковых объектах вызывает тревогу. Тем более недопустимы случаи срывов по вине заказчика поставок оборудования и материалов на стройплощадку. В частности, из-за отсутствия провода для линий высоковольтных электропередач потеряно несколько дней.

Партком констатировал, что отдел оборудования комбината не справился в полной мере с возложенными на него задачами и объявил начальнику отдела коммунисту Е. Ф. Боровскому выговор без занесения в учетную карточку. Партком утвердил также меры, направленные на предотвращение срывов поставок оборудования и материалов на пусковые объ-

♦ ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ♦



Отсрочка

5 декабря мы должны были передать очистные под наладку. Срок оказался не реальным. Наладчиков не было на площадке еще одиннадцатого декабря.

К сожалению, вопрос постоянной запитки очистных электроэнергией разрешен лишь в прошлую пятницу.

Производственный корпус очистных, здание решеток, хлораторная, песковые площадки, насосная твердых отходов имеют стопроцентную готовность к наладке. Так же, как и наружные сети, не считая врезки в действующую магистраль. А без воды невозможно испытание блока емкостей. Нашли выход: закачиваем воду в контактные резервуары и вторичные отстойники из озера по трубам.

Но вряд ли временная схема обеспечит испытания в полном объеме.

Нет недостатка и материалов и оборудования. Комбинат производственных предприятий треста форсирует поставки железобетона. Испытания песколовок, илоперегивателей и первичных отстойников намечены на 14 декабря. Но цель держать емкости под водой нужно минимум три суток.

А 17 декабря очистные будут переданы под наладку.

В. ТРОФИМОВ,
прораб СМУ-2.

Убранство поликлиники

В здании новой поликлиники в полном разгаре отделочные работы. Художники из группы эстетики Ковдорского ГОКа решают проблему, как оформить интерьер.

Своими замыслами делится автор проекта Александр Викторович Пилецкий, художник-оформитель группы эстетики:

— Главнейшее требование к интерьеру поликлиники — простота и скром-

♦ СКОРО! ♦

ность. Достигли этого благодаря минимуму цветов. Преобладают белый и темно-коричневый (под дерево). Стены холла предлагаем облицевать древесноволокнистой плитой — небольшие квадраты в сочетании с черной рейкой. По рху — декоративный карниз из рифленого пенопласта строгих геометрических форм. Это позволит не только воедино связать проект, но и решить проблему шума. Оживят, точнее, «одомашнят» холл несколько декоративных ваз с цветами, удобные кресла у журнальных столиков.

♦ ТЫЛЫ СТРОЙКИ. ЗАВЕРШАЕМ РАЗГОВОР ♦

Как избавиться от «костылей»

Нужный и важный разговор зашел на страницах нашей газеты (см. «Новый завод на старых костылях» — «Р. К.» от 17 ноября и «Костыли с бородой» — «Р. К.» от 1 декабря).

В настоящее время трест «Ковдорстрой» располагает солидной технической базой, специалистами, что позволяет решать самые сложные вопросы строительства. А вот тылы — подготовка производства, обеспечение материалами — отстают. И причин тому — две.

Начнем с лимитно-комплекточной ведомости — основного документа, составляемого исполнителями (СМУ) на поставки материалов и конструкций в нужные сроки и в необходимом количестве. Составляются такие ведомости, как правило, своевременно и в полном объеме, но главная — инженерная

часть их — не завершается. Последовательность поставок материалов на площадку либо не указывается, либо указывается не точно, и это вносит неразбериху в работу комбината производственных предприятий.

Так случилось при строительстве гаража большегрузных самосвалов, административно-бытового корпуса ЦТТ, очистных сооружений.

Подготовка лимитно-комплекточных ведомостей не может ограничиваться стенами производственных отделов управления. Непременно должны участвовать в ней и начальники участков, и прорабы, и мастера, и даже бригадиры. Тогда отпадет необходимость в кураторе, обеспечивающем оперативную связь комбината производственных предприятий со стройплощадками, а комбинат будет в состоянии

изготавливать и поставлять конструкции в нужной последовательности, (при обязательном контроле управления производственно-технологической комплекции треста). С другой стороны, помогут прекратить неразбериху и отказы ПТО комбината от неподготовленных лимитно-комплекточных ведомостей.

Другой вопрос. КПП в этом году получил новые цеха. Улучшилась технология выпуска продукции, условия труда рабочих. Но новые мощности еще предстоит освоить, избавиться от проектных неточностей и упущений.

И вот, неувязка. Цех ЖБИ комбината рассчитан на выпуск конструкций 7—8 наименований потоком. Сегодня перевод цеха на выпуск плит пустотного типа (как предусмотрено проектом) приведет к тому, что их некуда будет сбывать.

Эти плиты одинаково добросовестно выпускают все КПП «Главмурманскстрой», а вывозить их за пределы области — накладно.

То же с доборами. Они, как правило, составляют незначительную часть от серий конструкций и изготавливаются в последнюю очередь. Другое дело — что много накапливается таких доборов для нашего КПП. Выход — в расширении базы комбината. Это и строительство новых цехов, и открытие полигона, и расширение действующего цеха.

Облегчит положение и дробильно-сортировочное хозяйство с диоритовым карьером, к строительству которого приступит в будущем году СМУ-2. КПП получит возможность перейти на законченный цикл получения инертных материалов для растворов и бетонов без промежуточной об-

работки и перевалки. Этим улучшится экономическое состояние и комбината производственных предприятий, и треста в целом.

Понятны претензии работников КПП к отсутствию цехов деревообработки и изготовления деревянной опалубки. Пока, кроме временного решения разместить эти цеха на базе УПТК и в РСР, трест ничего предложить не может.

Но часть проблемы может быть снята уже сейчас. Главному технологу треста и главному инженеру КПП необходимо решить вопрос унификации номенклатуры выпускаемой продукции. Только комбинату производственных предприятий это не под силу.

Унификация и приведение в порядок документации — та программа-минимум, которая позволит нормализовать работу КПП в период освоения мощностей.

А. ГРИШУКОВ,
начальник производственного отдела треста «Ковдорстрой».

Опухшие щеки Дробилск

Печальный репортаж о том, какие гостицы поступают с рудника «Железный» на участок дробления обогащенного комплекса.

— В глазах не рябит?

Вопрос, в общем-то риторический, но без привычки смотреть на непрерывный поток породы на конвейерной ленте — не просто. Устают глаза.

А Лидии Мишиной не впервой. Сегодня она с девяти пятнадцати, как отключили металлоискатель на 5-м конвейере участка дробления, ни на шаг со своего мостика. К тому же, с рудника предупредили: на горизонте одиннадцатого экскаватора обсадные трубы — ловите. Одну Мишина уже поймала, лежит меж конвейеров рядом с десятком других.

Способ снятия посторонних предметов с конвейерной ленты отработан до мелочей. Завидя трубу, Мишина нажимает аварийную кнопку, ждет разборки электросхемы конвейера и залезит на конвейер. Просто. Хуже, когда попадает что потяжелее обсадной трубы. Тогда зовут на помощь слесарей. Вчера Мишина сняла железную пластину 600 на 300.

Зубья ковша экскаватора опаснее для дробилок.

— Вон они лежат, — видите? — показывает вниз питательщица Валентина Савинова. — Ноябрьские. Металлоискатель выловил.

С девяти караулила сегодня Савинова металл. Почти целую смену. Как и Мишина. Ремонтировали пластинчатый питатель № 3, а заводно налаживали киповцы и металлоискатель — заботу и головную боль дробильщиков. Помехоустойчивость ЭМИ-64П такая, что он одиночно срабатывает и на электросварку вблизи 5-го конвейера, и на злосчастные зубья: на прошлой неделе в смену мастера Л. И. Курикова конвейер останавливался 240 раз. А каждое отключение — это потери рабочего времени в среднем около пяти минут. Возьмись дробильщики всякий раз дотошно исследовать конвейерную ленту — потеряли бы... 20 часов! — Не исследовали. Работали «на свой страх».

А свистопляска порождает привычку. Вот что худо.

С белазова кузова в приемный конвейер крупного дробления экскаваторные зубья падают глухо, не слышно. Течек не забивают, втихомолку идут по конвейерам, норовя попасть в мелкие дробилки. Когда такое случается — на участке аврал. Дробилки клинит мгновенно, бьет, гнет и ломает валы, жестко соединяющие приводы с двигателями. От вибрации «летят» болты, крышки,

шестерни, втулки. И счастье, если не приходится потом везти четырехтонный двигатель на ремонт.

И тем не кончается. Электросварщик участка Николай Аушкин часами вырезает тот «клин» из дробилки специальным резаком, к случаю изобретенным Виктором Дмитриевичем Ерюхиным.

Правда, о том, что могут проскочить зубья экскаватора, оператор рудника дробильщиков извещает. Но бункеровщик Евгений Петрович Лобский резок: уж больно смахивают такие предупреждения на перекаладывание «с большой головой». Вас, дескать, предупредили — вот и ловите. И обсадные трубы, что непременно должны изыматься из скважин после взрывов, и те же зубья. О мешках из-под взрывчатки не предупреждают, но тоже — ловите.

Деваться некуда. Ловят. В ущерб прямым обязанностям. А тетрадка заместителя начальника участка дробления Александра Степановича Екимова, с полным перечнем простоев и ремонтов оборудования, в конце концов переключается в группу народного контроля комбината.

«За 10 месяцев на участке дробления отмечено 27 случаев попадания металла, — цитируем протокол заседания ГНК от 1 декабря с. г. — Простой дробилок составили 140 часов, по вине рудника — 90. На ремонт оборудования затрачено 179 часов и израсходовано 3.008 рублей. Из-за простоев недодано продукции на 254,1 тысячи рублей».

ГНК рекомендует администрации комбината привлечь к материальной ответственности (в счет частичного возмещения ущерба) начальника рудника В. Ф. Левочкина и главного инженера В. С. Бондаря, взыскав с них по одной трети должностного оклада. А начальника экскаваторного участка В. К. Наумова депремировать по итогам работы за ноябрь на 100 процентов.

Остальных виновных депремировать на основании распоряжения начальника рудника».

6 декабря Мирослава Петровна Скидан опять сняла с семнадцатого конвейера с решеток бункера восьмой секции сплюснутую двухкилограммовую железку.

— Могла бы и точки забыть, и ленту разрезать. Вообще-то, сюда металл не часто доходит. Больше досаждают мешки, обтирочные тряпки, доски, обломки шпала, белазовские камеры. В октябре трехметровый кусок кабеля выловила. Как прошел сквозь точки — непостижимо. А однажды фуфайку сняла.

И невдомек незадачливому хозяину той одежки, во сколько могло бы обойтись его ротоустройство. Не примет Мирослава Петровна фуфайку — упала бы она на решетку бункера — и за 15 минут руды навалило бы столько, что за час не расхлебать.

Видимо, будет что вписать Александру Степановичу в новую тетрадку.

А. ФЛАФОНОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Корреспондент «Рудного Ковдора» провел на участке дробления несколько дней: 30 ноября, 1-го и 8-го декабря. 8 декабря в 19 часов ушел с испанским блокнотом, а через час дробилку КСД-2 залихорадило из-за трака экскаватора. 11 декабря — новое «ЧП». В 7 часов 25 минут КСД-2 заклинило зубом ковша экскаватора. Четыре часа тридцать пять минут потеряли газорезчики на удалении «клина».

Как сообщил начальник участка дробления В. Н. Петров, КСД-2 может не дотянуть до следующего текущего ремонта. А ведь только в прошлом месяце она стояла на плановом ремонте. Неизбежен новый простой: внеплановый ремонт отнимет у дробильщиков 3—4 смены.



Серафиму Федоровну Ширшову называют ведущей сепараторщицей участка обогащения МОФ. Большой опыт работы позволяет ей вести школу передового опыта, и учить молодых рабочих. Их немало — 6 человек за последние три года.

101,9 процента составил план выпуска концентрата на участке в прошлом месяце. Качество — 63,2 процента. Портрет Серафимы Федоровны Ширшовой на Галерее Трудовой Славы комбината.

Фото Ю. Петрухина.

Упор на качество

Коллективы ремонтно-механического цеха уже успешно защитили социальные обязательства. Цифры приведены в прошлом номере газеты (пользуясь случаем хочу извиниться за неточность: коллектив механического участка обязался выполнить годовой план к 15 декабря). Позволю себе их прокомментировать.

На механическом участке решили усовершенствовать технологию термообработки металла. Сейчас еще не отлажена термическая обработка металла и шаровые пальцы для БелАЗов служат меньше положенного.

В бригадных социалистических обязательствах записали: добиться повышения квалификации, сдать продукцию с первого предъявления. Повысить квалификацию обязались: Л. И. Селезнева, В. А. Мудрецова, В. А. Горев, Т. Г. Васильева, Ю. А. Панкратов и другие. Они же решили овладеть смежными профессиями.

Станочники В. А. Благостный, Г. И. Скрябин, М. С. Семенов сдают продукцию с личным клеймом. Их опыт будет подхвачен.

Коллектив участка ремонта технологических насосов записал в обязательствах — снизить количество бракованной продукции на 50 процентов по сравнению с 1978 годом. Решили добиться, чтобы насосы работали после ремонта дольше положенного. Для этого насосы 12 «ГР» обязались перевести на масляные ванны. Это повысит их устойчивость на 50 часов.

Ремонтники насосов обязались увеличить производительность труда на 0,1 процента. А работники механического участка подчитали, что за счет сокращения потерь рабочего времени и внедрения новой техники можно поднять производительность труда на 3 процента к уровню 1978 года. Так и записали в обязательствах.

В. АБРАМОВ,

секретарь партбюро ремонтно-механического цеха, член комиссии по общественной защите обязательств.

◆ РЕПЛИКА ◆ ◆ РАБОРУ НА ЗАМЕТКУ ◆

Со знаком минус

12 декабря ударил мороз и одиннадцатый БелАЗов один за другим сошли с линии. Первый же строгий экзамен зимы выявил, что цех технологического транспорта плохо подготовлен к работе при минусовых температурах. Редакция, естественно, решила послать корреспондента, чтобы вскрыть причины такого чрезвычайного происшествия. Но начальник цеха Г. С. Румяков авторитетно заверил, что этого делать не нужно, что администрация цеха сама разберется и сообщит. Своего обещания начальник цеха не выполнил. Почему 11 машин одновременно вышли из строя — так и осталось тайной.

Корреспондента можно не пускать в цех, можно убедить, что «сами разберемся». Но зима в разгаре. А мороз слов и обещаний не понимает. Вдруг опять нагрянет в неурочную ночную смену?

Надеемся, в ближайших номерах газеты сможем сообщить читателям, что же конкретно предпринято в цехе технологического транспорта, дабы мороз впредь не выводит из строя БелАЗы.

И семинар, и пресс-конференция

12 декабря в малом зале Дворца культуры состоялся семинар редакторов и членов редколлегии стенных газет предприятий города. С вводной лекцией перед слушателями выступил член Союза журналистов СССР, редактор газеты «Рудный Ковдор» Я. М. Махлин. Он обобщил задачи редколлегии стенных газет, выделил главные направления, по которым должны ориентировать свою работу активисты малой прессы. И рассказал об опыте работы журналистов по выбору тем.

В заключение перед собравшимися выступил председатель исполкома Ковдорского городского Совета Н. П. Поздняков. Николай Павлович рассказал о планах социального и культурно-бытового строительства Ковдора на 1979 год, ответил на многочисленные вопросы рабкоров.

Николай Павлович также рассказал и о плане благоустройства города на 1978—80 годы.

З. БОКУТЬ,

редактор стенной газеты «Гидротранспортник» хвостового хозяйства обогащенного комплекса.

Следующий семинар редакторов и членов редколлегии стенных газет состоится в январе. О времени и месте его проведения будет объявлено дополнительно.

Мы все в ответе

Исполнительный комитет Ковдорского городского Совета народных депутатов рассмотрел вопрос «О состоянии и мерах по предупреждению безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних».

С информацией по данному вопросу выступила участковый инспектор инспекции по делам несовершеннолетних Ковдорского ГОМ Т. И. Блинова. В прениях — директора школ Ф. И. Семенова и В. Б. Черных, организатор внеклассной и внешкольной работы школы № 18 Н. З. Мамедов, члены исполкома Ю. П. Малайчук, В. И. Звездинцева и другие.

Исполнительный комитет обратил внимание на недостатки в воспитании детей и подростков в школах № 18 и 23, в организации культурного досуга по месту жительства. Исполком также отметил факты нарушения режима и условий работы подростков на предприятиях города — в тресте «Ковдорстрой», РСР, леспромпхозе.

Пять процентов внимания



Родительское собрание затянулось. Впрочем, собрание — не то слово. Скорее это был урок. Урок для родителей. Учились записывать условия задачи с иском, осваивали безотрывное письмо, постигали современную методику обучения чтению.

Вы кого собираетесь учить, — бесцеремонно прервал объяснение учительницы мой сосед. Нас или наших детей?

— Ваших детей... с вашей помощью, — словно оправдываясь, смущенно ответила учительница.

Мне никто не помогает баранку крутить. Так уж и вы не перекаладывайте свою работу на чужие плечи.

Чужие плечи. Почему вдруг плечи отца стали чужими? Для кого? Для родного сына?

Этот разговор, как говорят, имел место. К сожалению, цифры и факты, которые приведу ниже — тоже взяты не с потолка. Из различных официальных документов. 95 процентов родителей (данные анкетирования) осуществляют связь со школой от собрания к собранию.

«Папа к моим школьным поручениям относится равнодушно, а мама сердится, когда я по этому поводу задерживаюсь в школе».

«Мои родители меня никогда ни о чем не спрашивают. О своей работе со мной не говорят. С кем я дружу им не интересно. Когда друзья заходят ко мне, родители ругаются. Поэтому дома не люблю сидеть. Гуляю с друзьями на улице. Я не хотел бы быть таким, как они, неприветливым».

Только 25 процентов родителей занимаются с детьми в свободное время. Остальные предоставляют детям возможность самим располагать своим временем. Помните? «Счастье — это когда тебя понимают», — говорил юный герой фильма «Доживем до понедельника».

Среди выступающих на родительской конференции, которую подготовили и провели работники Дома пионеров совместно с комиссией горисполкома по делам несовершеннолетних, равнодушных не было. Наверное, еще и потому, что не явились именно те родители, кого настойчиво приглашали. Впрочем, заставить их помнить о детях можно разве что при помощи милиции. В конце концов, так чаще всего и выходит. Вку-

стно, что именно тогда, когда уже поздно.

Лев Толстой писал: «Все счастливые семьи похожи друг на друга, каждая несчастливая семья несчастлива по-своему». А дети — своеобразный барометр нашего счастья и несчастья.

«Я люблю папу и маму. Больше времени провожу с мамой. Она учит меня вязать, а брат учится у папы фотографировать».

«В папе и в маме мне нравятся: справедливость, целеустремленность. Они любят меня. У меня никогда не бывает с ним разногласий».

Думается, это написал бы сын того папы, который не скрывает, что «ремень считаю нужным для воспитания и полезным». Не благодаря ли ему, безучастному «воспитателю», появился очередной документ в досье комиссии по делам несовершеннолетних:

— В начале октября Марина вместе с одноклассницей и братом Андреем совершила побег из дома, и вся группа была задержана в Кисее.

Из школьной характеристики: «В общественной жизни класса Марина не участвует, равнодушна ко всему происходящему».

Не родительское ли равнодушие породило равнодушие к окружающему?»

Хорошо, если рядом с подростком окажется общественный воспитатель (так в документах комиссии именуются люди, которые по доброте души своей звякнули на себя ответственность за воспитание чужого ребенка). Но бывает и так:

— Своим поведением Перевозчиков отрицательно влияет на других подростков. В 1977 году он неоднократно привлекался за злоупотребление спиртными напитками, доставлялся в нетрезвом виде в органы милиции и в этом году.

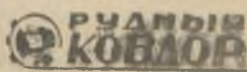
И подобных примеров хватало в выступлениях старшего инспектора уголовного розыска Ковдорского отделения милиции Ф. А. Боднаря.

Ребенок ищет общения. Участия. Они необходимы ему, как и нам, взрослым. И плохо, очень плохо, если рядом окажется «авторитет» с сомнительной репутацией. Советские законы гуманны. Особенно к детям. То, что для взрослого кончилось бы тюремным заключением, для подростка — общественное порицание комиссии по делам несовершеннолетних. В этом году комиссия рассмотрела несколько десятков дел.

Когда-то Марк Твен писал: «Воспитание — это всё, Персик когда-то был горьким миндалем; цветная капуста — всего лишь простая капуста с выщипанным образованием».

А кто ответит, если персик опять станет горьким миндалем? С кого спросить?

Н. НИКИТИНА.



Гектар пашни

На одном из партийных собраний в начале года коммунисты подсобного хозяйства отметили, что корма собственного производства остаются дорогими. И все из-за низкой еще урожайности сельскохозяйственных культур. Проанализировали работу земледельцев по годам. Вышла такая картина. В 1976 году каждый гектар дал всего по 65 центнеров зеленой массы, в 1977 — уже по 80 центнеров. Зато в этом году урожай трав превзошел все ожидания — собрали по 145 центнеров зеленой массы с гектара. И все потому, что по-научному стали заниматься агротехникой, изучать «запросы» почвы.

Позаботились и о том, чтобы под урожай трав попало больше минеральных удобрений. Звено коммуниста А. А. Сверчкова при посеве внесло на каждый гектар по 500 килограммов минеральных удобрений. И с отдельных участков это звено собрало по 180 центнеров зеленой массы с гектара.

А предварительно, с весны, еще известковали особо кислые почвы отходами апатитового производства. 620 тонн «хвостов» внесли на поля. И заметим, что на известкованных почвах однолетние травы были лучше. Под урожай 1979 года внесем уже не менее 2.000 тонн отходов апатитового производства.

Есть и еще резерв повышения плодородия полей — это их реконструкция. Ведь на некоторых участках не делалось улучшение земель более 10 лет. А необходимо через 8 лет. К 1980 году обновим 200 гектаров бросовых земель, из них 50 гектаров мелиораторы сдадут к весне 1979 года.

Уход за полями осуществляем круглогодично. Осенью по мелкоснежно вносили отходы апатитового производства. 15 ноября механизаторы завершили эту работу. С помощью шифов убрали осенью камни с полей.

Сейчас механизаторы вывозят на поля органические удобрения. Сделали заявку на 500 тонн минеральных удобрений. Ведь планируем внести их по 9 центнеров на гектар. 120 тонн уже завезли.

И еще одна немаловажная деталь. В 1979 году постараемся закупить хотя бы 50 процентов сортовых трав. Это также позволит поднять урожай.

А. ПОПОВ,
агроном подхоза.



В городском розыгрыше приза «Белая ладья» встретились команды пионерских дружин. Победили юные шахматисты восьмилетней школы № 16. На два очка отстали пионеры школы № 18, на третьем месте команда школы № 17. На четырех первых досках самые высокие результаты у Коли Мотыкина, Максима Шахновича, Славы Соболева, Володи Ганичева. А на пятой доске первое-второе места поделили Таня Павлова и Лена Летникова.

Комитет ВЛКСМ Ковдорского ГОКа наградила команду-победительницу переходящим кубком. Теперь шахматистам шестнадцатой школы предстоит участвовать в районных соревнованиях.

Фото Г. Лобановой, руководителя фотокружка Дома пионеров.



С ветерком!

Полярная ночь, но в субботу и воскресенье на катке спорткомплекса оживленно. Если выдался свободный час в другие дни недели (кроме понедельника), тоже милости просим, с 14 до 21 часа. Собственно говоря, эти часы для тех, кто пользуется базой проката.

На базе 200 пар коньков с ботинками. Нет, к сожалению, детских. Понимая все трудности, все же просим ОРС не забывать о пужлах маленьких горожан.

Пока на катке темно: то освещается всего двумя лампами по 10 киловатт. Но уже прибыли еще четыре лампы, работники электроцеха комбината при первом же потеплении установят их. Во всяком случае, к Новому году будет на катке светло. Так что приходите на елку, которая по традиции украсит стадион.

Музыкальное сопровождение во время массового катания, кажется, всех устраивает. Записи современные, часто обновляются. Ну, а то, что только по выходным включаем динамики — тоже понятно.

Есть одна просьба к работникам опорного пункта, дружинникам. Во время де-

журств по городу не мешало бы заглядывать на каток. Не скажу, что там сейчас беспорядок, но иной раз надо и власть употребить.

Работники спорткомплекса считают каток одной из важнейших забот. Чистят и поливают поле, следят за коньками на базе проката. И всегда готовы принять гостей.

В. ПАРФЕНОВ,
директор спорткомплекса.

С катка на лыжню

9 декабря на каток спорткомплекса вышли конькобежцы обогатительного комплекса. Скептики утверждали, что этот вид спорта в городе непопулярен. Но на старт явились 32 спортсмена.

Погода не брала в расчет календарь соревнований — два дня перед стартом валил снег. Тем не менее разгорелась настоящая борьба за победу.

Команду кранового хозяйства вывел на первое место лидер — электросварщик М. Рыльский. Конькобежцы участков сушки и флотации предстали ровными командами и также вошли в число призеров.

Назову победителей в личном зачете. Это В. Шувалева (флотация), С. Орлова (сушка), Н. Титова (крановое хозяйство). У мужчин, кроме М. Рыльского, отличились И. Николаев (гравитация) и В. Бодин (крановое хозяйство).

Следующий вид спарта-

кнады — лыжные гонки, они намечены на 23 декабря.

В. НАВРОЦКИЙ, физорг обогатительного комплекса.

Заявки принимаются

В прошлом номере газеты было опубликовано сообщение о приеме заявок на мини-футбольный турнир (напоминаем, последний срок — 22 декабря). Прошел всего день — и первая заявка. Да еще от новичков — команду «Звезда» заявила школа № 23.

В минушую пятницу проведено первое совещание замесителя председателя исполкома горсовета Ю. П. Малайчук, возглавивший в этом году оргкомитет соревнований. Решался ряд организационных вопросов, в частности, о месте проведения соревнований. Предварительные прикидки показывают, что программа расширится за счет новых участников и в двух залах будет тесно.

Остается еще добавить, что мини-футбол включают теперь в программу внутрицеховых спартакиад на обогатительном комплексе и в цехе технологического транспорта Ковдорского ГОКа.



Живи, ёлочка!

Несколько лет как в средней школе № 17 создан «Зеленый патруль». У нас тесная связь с Ковдорским лесничеством и леспрохозом.

Приближается Новый год. «Зеленый патруль» готовится в поход. Мы уже составили график патрулирования. Прсты будут дежурить и в микрорайоне, закрепленном за школой.

Штаб «Зеленого патруля» школы № 17.

На прилавках магазинов

Универмаги «Ковдор» и «Сказка» уже начали торговлю игрушками и украшениями на новогодние елки. В продаже есть ис-

кусственные зеленые елочки разных размеров. Торговля естественными зелеными елочками будет организована только в «Сказке» и откроется после 20 декабря.

Е. ЖУРЕНКО, заведующая промышленным сектором ОРСа Ковдорского ГОКа.

П. С. Напоминаем, что Совет Министров РСФСР утвердил таксу, за каждое самовольно срубленное или поврежденное дерево в лесах государственных заповедников, в зеленых зонах вокруг промышленных предприятий и городов, городских лесах и т. д. Размер взыскания за самовольную порубку — от 11 до 157 рублей за каждое дерево (в зависимости от размеров). А в декабре и январе этот штраф увеличивается вдвое. То есть, от 22 до 314 рублей.

С легким паром!

Надо отдать должное строителям, они в сжатые сроки справились с немалым объемом работ на ремонте бани. Постарались бригады из СМУ-3 и СУ-4. Оставшиеся объемы относятся главным образом к электрооборудованию. Точно сказать трудно, но по всем расчетам ремонт должен закончиться к 25 декабря.

Что нового ожидает клиентов? Если учесть, что пропускная способность была небольшой, то увеличение вместимости сразу на 14 мест — немалое.

Престроенная площадь позволила расширить парилки и раздевалки. Обновлено парильное отделение: отделено деревом, температура будет регулироваться автоматически. В парилке

установлен дополнительный душ, он поможет «разгрузить» душ в моечном отделении.

При отделке вестибюля позаботились о большем просторе, переоборудовали и гардероб.

Надо отметить, что в установке электрооборудования много помогли добровольные помощники из Ковдорского ГОКа, «Ковдор-слиуды» и ТЭЦ.

За двадцать лет существования бани капитальный ремонт — впервые. Учтены многочисленные пожелания клиентов. И просьба. Пожелания относительно часов работы бани просим высказать до Нового года.

Ф. ВОЛОДЬКИН, директор банно-прачечного комбината.

Разгорается огонек

Елена Булаткина приехала в Ковдор совсем недавно. Приехала после окончания Криворожского кооперативного техникума. Девчата из совета общежития на Слюдяной, 9 сразу подвергли новенькую перекрестному допросу:

— Чем увлекаешься? В каком кружке хочешь участвовать?

Елена ответила вопросом: — Агитбригада у вас есть?

— Нет.

— Значит, будет.

И действительно, вскоре ожил красный уголок. Самое интересное, что отыскались и певуны, и аккомпаниатор — Людмила Ольфиренко. Так поначалу сплавился коллектив агитбригады.

И первый концерт художественной самодеятельности был дан в общежитии. От души аплодировали ансамблю девушек «Степовычка», и его солистам Татьяне Куяниной, Антонине Дудолодовой, Нине Короткевич, Валентине Хомутовой и моряки-североморцы, которые приезжали в Ковдор. На прощание — пели вместе и современные песни, и песни времен Великой Отечественной войны.

В ноябре прошло отчетно-выборное собрание бытсовета общежития. В заключение посмотрели концерт нашего ансамбля «Степовычка».

В общежитии стали частыми интересные лекции на самые разнообразные темы, походы в кино и на спектакли. Это забота девушек из культмассового сектора во главе с Еленой Булаткиной.

О. ДОВИДЕНКО, повар столовой № 2 ОРСа Ковдорского ГОКа, член бытсовета общежития.

Медсестра, медсестра, улыбнитесь!

Успех недавно прошедшего конкурса медсестер превзошел все ожидания. Даже забыли об очередной серии по телевидению. Восемнадцать участниц конкурса должны были ответить на множество вопросов по специальности и подготовить домашнее задание. Юмористические.

Сколько талантов раскрылось! Особенно понравилось выступление ансамбля больничков «Зеленые кузнечики» в составе врачей Л. И. Огневой, Л. Г. Вишневой и А. С. Сулоевой. Много аплодисментов досталось и медсестре Г. Г. Перекопской. Короче, вторая часть конкурса вылилась в импровизированный концерт.

Но для победы нужно было набрать очки и в обязательной программе. Лучшие всех прошли через все испытания медсестра физиотерапевтического кабинета Мария Ивановна Губич, процедурная медсестра детского отделения Лариса Михайловна Цветкова и сестра поликлиники Ангелина Ефимовна Баранова.

Победителям — награды, больничкам — заряд бодрости и хорошего настроения. Ушли с твердым намерением сделать такие конкурсы традиционными.

З. КНЫШ, медсестра терапевтического отделения больницы.

Редактор Я. МАХЛИН.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

15 декабря — Клуб «Правовед». Кинофильм «Ответственность» (15); Вечер советского комедийного фильма. «Ты мне — я тебе». Отрывки из «Волги-Волги» «Афони», «Операции «Ы» (19). Клуб любителей музыки. «Фортепианное творчество П. И. Чайковского» (20).

16 декабря — Танцевальный вечер (20).

17 декабря — Клуб семейного отдыха «Праздник игры» (12). Университет культуры. «Песня — душа народа» (15). Танцевальный вечер (20).

19 декабря — Собрание членов кассы взаимопомощи (17).

21 декабря — КВН комсомольско-оперативных отрядов (19).

22 декабря — Университет правовых знаний «Советскому суду — 60» (17).

23 декабря — Концерт ансамбля песни и танца Башкирской филармонии (20).

К И Н О: 16 декабря — «Новобранцы идут на войну» (14, 16, 18).

21 декабря — «Игрушка» (17, 19, 21).

22 декабря — «Василек» (10-30); Лекция и кинофильм «Большой театр. Двухсотый сезон» (18). «Игрушка» (20).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

15—17 декабря — «Пираты тихого океана», в двух сериях (15-го: 11, 15-15, 18-15, 21; 16—17-го: 12, 15, 18-15, 21).

18—19 декабря — «Доктор Франсуаза Гайан» (18-го: 14, 16, 18-15, 20, 22; 19-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

20 декабря — «Горожане» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

21—24 декабря — «Строгая мужская жизнь» (21-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 22-го: 12, 16, 18-15, 20, 22).

22 декабря — «Деревенский детектив» (14).

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПРОСЬБА

Задолженность по квартплате за 1978 год и квартплату за декабрь необходимо погасить до 25 декабря с. г.

Домоуправление № 1 горисполкома.

В ЦВЕТЕ

Цветная фотография на Комсомольской, 3 открыта в субботу и воскресенье с 11 до 19 часов. Без перерыва.

ДЕД МОРОЗ В ПУТИ

27—31 декабря новогодние поздравления могут по вашей просьбе вручить Дед Мороз и Снегурочка. Прием заявок производится в пункте по ремонту обуви (Кирова, 5) с 12 до 20 часов, перерыв с 15 до 16. Суббота с 12 до 18. Выходной — воскресенье.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому горбыткомбинату — обувщики, квалифицированные портные по шитью верхней женской одежды, лаборант в фотографии.

КОГДА В ОТПУСК?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 29 декабря 1978 года заявления, жалобы работников ГОКа по вопросу отпусков на 1979 год.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали лнотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. КОСТИНА, клише нарезал и печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.