



# РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
12 января  
1979 года  
№ 3-4 (1081-1082)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆

◆ 4 МАРТА 1979 ГОДА — ДЕНЬ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР ◆



## Бригада электрослесарей В. А. Аверкиева

9 января подписан акт о приеме реконструированного тракта дробленой руды.

С момента остановки комбината не сходили с площадки электрослесари участка дробления. 4 января бригада Виталия Алексеевича Аверкиева совместно с монтажниками В. Ф. Стефурака («Севзапмонтаж-автоматика») в основном закончили монтаж электрооборудования 7-го и 15-го конвейеров.

Вопрос бригадиру: — Как проходила подготовка к реконструкции? — Заготавливать впрок материалы начали задолго до реконструкции, благодаря чему задержек по вине бригады не было. За месяц установили тиристорный преобразователь частоты в ПСУ-3, выполнили все работы, какие возможны без отключения напряжения. Все это без ущерба для текущих ремонтов электрооборудования.

— Что предопределило успех электрослесарей на реконструкции?

— Кроме подготовки — общий настрой бригады уложиться в сроки, в целом — хорошая организация. Ответственный за реконструкцию начальник участка дробления В. Н. Петров не уходил с площадки, опера-

тивно разрешались все вопросы.

К демонтажу электрооборудования бригада приступила 26 декабря в 4 утра. А к семи часам закончила. Уже в шесть помогали бригаде В. Ф. Стефурака устанавливать сопротивление роторных станций 15-го конвейера в ПСУ-6. В тот же день была установлена и контактная система.

17 часов трудилась бригада в первые сутки. Столько же в последние. Подключение всех концевых гидротормоза, храпового тормоза, силовых кабелей электродвигателей, роторных кабелей и переключение 5-го и 6-го ПСУ на постоянные схемы выполняли уже без автоматчиков.

— Чем занимаются электрослесари участка дробления сегодня? — Реконструированный тракт — наше хозяйство. Недоделки, просчеты, всплывшие после пуска конвейеров, — словом, все, что называют «доведением до ума».

Например, оперативные цепи подстанций — на постоянном токе, цепи защиты конвейеров — на переменном. Вместе с наладчиками решили установить дополнительные реле. В противном случае пришлось бы переоборудовать щиты. Не подошло под блокировку реле скорости конвейеров — включалось раньше храпового тормоза. Электрослесарь бригады Кузнецов предложил установить дополнительно реле времени. Схема отлажена.

Интервью вел А. ФАРАФОНОВ.

На снимке: бригадир Виталий Алексеевич Аверкиев.

Фото Н. Ганиевой.

◆ ТРЕВОГА! ◆

## Акт и справка

«АКТ. 8 января 1979 года, город Ковдор.

Мы, нижеподписавшиеся, председатель группы народного контроля комбината Н. Н. Кудимова и председатель ГНК обогатительного комплекса В. К. Рукевич составили настоящий акт о том, что работники ведущих строительных организаций, занятые на реконструкции 64-го конвейера корпуса сушки МОФ, халатно отнеслись к выполнению своих служебных обязанностей. 6 января в 13 часов бригады СМУ-2 треста «Ковдорстрой» и участка «Севзапметаллургмонта-

жа» покинули площадку, а в 16 часов 7 января к работе приступили только строители. Самовольное оставление рабочего места наблюдалось и в 21 час. 30 минут 5-го января».

СПРАВКА. Согласно графиком пуск 64-го конвейера намечался на 0 часов 7 января. В 16 часов 7 января комиссия в составе председателя ГНК комбината Н. Н. Кудимовой, начальника сушки Л. М. Стеблянка, главного механика обогатительного комплекса В. Ф. Васильева и механика участка сушки В. А. Гамилова перечислила недоделки (12 пунктов), ставшие причиной срыва пуска конвейера.

## Единодушно

5 января собрание представителей коллективов Ковдорского ГОКа открыл секретарь парткома Ф. Н. Никитин. От имени рабочих, инженерно-технических работников и служащих горно-обогатительного комбината председатель профкома А. В. Треничев поддержал решение коллективов производственного объединения «Апатит» и Канда-лакшского депо, выдвинувших кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Кировскому избирательному округу № 223 Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Леонида Ильича Брежнева.

Секретарь партбюро обогатительного комплекса Н. В. Мороз призвала собравшихся поддержать также решение вышеуказанных коллективов, выдвинувших кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Кировскому избирательному округу № 223 генерального директора производственного объединения «Апатит», Ге-



роя Социалистического Труда Г. А. Голованова.

Лаборант-геофизик П. Н. Харитонов рассказал о том, что 15 комсомольско-молодежных коллективов комбината досрочно справились с заданием трех лет десятой пятилетки, а комсомольско-молодежная смена участка флотации обогатительного комплекса и комсомольско-молодежный коллектив универмага «Ковдор» признаны лучшими в районе. Выступающий призвал молодежь и весь коллектив комбината отметить день выборов ударным трудом.

Секретарь комсомольской организации рудника «Железный» помощник машиниста экскаватора С. П. Маклаков сообщил, что восемь экипажей экскаваторов перешли в дни предвыборной



кампании на работу по методу бригадного подряда, что экипаж старшего машиниста Б. Ф. Симонова обязался ко дню выборов полностью выполнить задание.

Собрание единодушно постановило: поддержать предложение коллективов производственного объединения «Апатит» и Канда-лакшского депо, выдвинувших кандидатами в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Кировскому избирательному округу № 223 товарищей Леонида Ильича Брежнева и Георгия Александровича Голованова.

Собрание решило: избрать доверенным лицом кандидата в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР Г. А. Голованова генерального директора Ковдорского

горно-обогатительного комбината А. И. Сухачева.

В работе предвыборного собрания коллектива горно-обогатительного комбината приняли участие секретарь Кировского горкома КПСС Н. А. Большаков и председатель территориального Совета секретарей партийных организаций Р. Т. Гайсин.

На снимках: предвыборное собрание представителей коллективов Ковдорского горно-обогатительного комбината, посвященное выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР; выступит секретарь партбюро обогатительного комплекса Н. В. Мороз.

Фото Н. Ганиевой.

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

## В четвертом году пятилетки ОБЯЗУЕМСЯ!

### КОЛЛЕКТИВ ТРЕСТА «КОВДОРСТРОЙ»

План по общему объему строительно-монтажных работ выполнить к 28 декабря 1979 года, по реализации промышленной продукции — к 25 декабря. Освоить сверх плана 85 тысяч рублей, реализовать промышленной продукции на 4,5 тысячи;

Обеспечить плановый ввод производственных мощностей Ковдорского ГОКа по переработке двух миллионов тонн железной руды и 800 тысяч тонн концентрата — 28 декабря;

Ввести досрочно к 28 июня: вторую очередь цеха ЖБИ по выпуску 15 тысяч кубометров сборного железобетона; ясли-сад ГОКа «Ковдорслюда» на 140 мест;

План строительно-монтажных работ на объектах собственного строительства выполнить к 62-й годовщине Великого Октября;

Обеспечить сверхплановый ввод 3,5 тысячи квадратных метров жилой площади;

За счет повышения эффективности производства, внедрения мероприятий технического прогресса, рацпредложений, передачи на участковый и бригадный подряд не менее 55 процентов объема строительно-монтажных работ (в том числе в жилищном строительстве — 50 процентов, промстроительстве — 38 процентов, сельскохозяйственном строительстве — 62 процента) — обеспечить прирост выработки на одного работника сверх установленного задания на 0,1 процента;

Получить сверхплановую прибыль от снижения себестоимости строительно-монтажных работ — 50 тысяч рублей, промышленной продукции — 10 тысяч. При этом сэкономить 10 тонн цемента, 25 тонн металлопроката, 20 кубометров пиломатериалов (в пересчете на круглый лес), 0,5 тысячи квадратных метров строительного стекла, 10 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 100 гига-калорий тепловой энергии, 25 тонн условного топлива;

Довести сдачу не менее 80 процентов объектов жилья и соцкультбыта с хорошей и отличной оценкой;

Обучить на производстве и в учебном комбинате треста не менее 250 человек, повысить квалификацию не менее 600 рабочих и 70 инженерно-техническим работникам и служащим;

Улучшить соревнование за коммунистическое отношение к труду с охватом не менее 75 процентов работающих по принципу рабочей эстафеты и под девизами: «Ни одного отстающего рядом!» и «Пятилетнее задание бригады — меньшим составом!»;

В дни коммунистических субботников обработать каждому на благоустройство города по 16 часов. Оказать шефскую помощь совхозу «Ена» и подсобному хозяйству ОРСа Ковдорского ГОКа;

Коллектив треста вызывает на соревнование трест «Оленегорсктяжстрой».

Социалистические обязательства приняты на партийно-хозяйственном активе треста «Ковдорстрой» 4 января 1979 года.

### КОЛЛЕКТИВ ГОКА «КОВДОРСЛЮДА»

Выпустить сверх годового плана слюды промсырца — 60 тонн; вермикулитового концентрата — 600 тонн; кварцполевошпатового сырья — 1.000 тонн;

Досрочно, к 28 декабря 1979 года, выполнить годовой план по реализации продукции и до конца года реализовать ее сверх плана на 100 тысяч рублей;

Повысить производительность труда к плану на 0,1 процента;

Подготовить к аттестации и аттестовать на I категорию качества вермикулитовый концентрат и кварцполевошпатовое сырье;

97 процентов мусковито-флогопитовой продукции сдавать с первого предъявления;

Освоить и внедрить технологию производства механизированным способом сырья для мехщипки и сырья для сплюска;

Увеличить производительность обогатительных фабрик и установок на 6 процентов, открытых горных работ — на 7 процентов, технологического автотранспорта на открытых горных работах — на 1 процент;

Снизить уровень ручного труда во вспомогательном производстве на 2 процента;

Экономить в течение года: 0,9 миллиона квт-час. электроэнергии, 200 тонн топлива, 2.000 гига-калорий тепловой энергии;

Вовлечь в рационализаторскую работу 330 человек; Получить экономию от внедрения рацпредложений в сумме 220 тысяч рублей;

Внедрить не менее 40 мероприятий по технической информации и получить экономию в сумме 25 тысяч рублей;

Снизить себестоимость товарной продукции на 0,2 процента;

Получить 40 тысяч рублей сверхплановой прибыли;

Продолжить соревнование по почину ростовчан, в четвертом году пятилетки работать без отстающих рудников, цехов, участков;

Добиться вовлечения в движение за коммунистическое отношение к труду не менее 70 процентов работающих;

Вести в эксплуатацию: к 1 сентября — детский сад на 140 мест в Ковдоре, к первому июля — первую очередь базы отдыха; приступить к строительству санатория-профилактория на 58 мест в Ковдоре;

Подготовить 6 спортсменов I разряда, 220 значкистов ГТО и 320 спортсменов-разрядников;

Построить несколько сельхозобъектов в совхозе «Ена» и оказать шефскую помощь подхозу ОРСа Ковдорского ГОКа;

Продолжить социалистическое соревнование с коллективом горно-обогатительного комбината «Карелслюда».

Социалистические обязательства защищены на собраниях коллективов рудников, и приняты на партхозактиве комбината 10 января.

# Как сработали в декабре и в 1978 году КОВДОРСКИЙ ГОК

С планом месяца коллектив справился по всем основным показателям, кроме выпуска валовой продукции. Сверх задания обогатители выпустили 584 тонны железного и 1.035 тонн апатитового концентратов. Месячное задание по реализации товарной продукции выполнено на 104,2 процента, то есть превышено на 160 тысяч рублей.

А по итогам года эта цифра равна 1.286 тысячам рублей. Коллектив произвел дополнительно к заданию 49.590 тонн железного концентрата и 32.996 — апатитового. Большинство основных показателей также выше плана, за исключением добычи горной массы.

## ТРЕСТ «КОВДОРСТРОЙ»

План декабря по генподряду строители выполнили на 132 процента, собственными силами — на 102. На строительстве объектов черной металлургии и пускового комплекса выполнение составило соответственно 119 и 118 процентов. Вместе с тем основные показатели года низки. Генподряд — 96 процентов, собственные силы — 99, и на пусковом комплексе — 86. Общая выработка — 98,8 процента.

## КОВДОРСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

В декабре коллектив реализовал сверх плана на 57 тысяч рублей продукции. Сверх задания лесозаготовители вывезли 1.200 кубометров древесины, в том числе 191 кубометр — деловой. Выполнен план также и по выпуску пиломатериалов.

А всего за 1978 год леспромхоз реализовал продукцию на 213 тысяч сверх плана. На 2.586 кубометров превышено годовое задание и по вывозке древесины.

## ГОК «КОВДОРСЛЮДА»

План декабря по реализации продукции, выпуск флюггита и пегматита, по проходке горных выработок и росту производительности труда коллектив выполнил. Однако с заданием по выпуску мусковита справились только на 98,5 процента, вермикулитового концентрата — 88 процентов, добыче горной массы — 92 процента.

Несмотря на некоторые отставание в декабре коллектив комбината успешно закончил третий год пятилетия и выпустил сверх плана: слюды промысла — 139 тонн; дробленой слюды — 244 тонны; вермикулитового концентрата — 1.247 тонн; пегматита — 6.245 тонн.

Сверхплановая реализация продукции равна 868 тысячам рублей. Выполнены и все основные пункты социалистических обязательств.



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

### РЕКОНСТРУКЦИЯ

## Не в июне, а в мае

Можно ли сократить срок ввода третьей секции МОФ, скажем, на месяц? Опыт, приобретенный на реконструкции первой и второй секций, позволяет распределить силы, планировать. Бригада уже приступила в понедельник к подготовке рабочей зоны, а сразу после демонтажа подшипников старой мельницы начнет бить фундаменты.

Но опыт сам по себе еще ничего не решает. Не хватает материалов, пиломатериалов. Около двадцати кубометров «пятидесятки» необходимо для ограждения рабочей зоны. Пока же мастерам ограждения из старых перекрытий мельничной площадки.

И еще. Если бы строителям предоставляли для завоза материалов ремонтную площадку девятой секции, мы перестали бы мешать эксплуатационникам и вполне управились одним магнитным краном.

Если эти вопросы будут решены, бригада гарантирует готовность новых фундаментов в мае.

**В. ГОРШКОВ,**  
бригадир СМУ-1 треста «Ковдорстрой».

## Строго по графику

4 января мехслужбы участка обогащения и ремонтно-строительного подразделения приступили к демонтажу технологического оборудования третьей секции МОФ. За два дня были демонтированы мельницы, ленточные питатели, частично — наклонный конвейер.

А в понедельник, сразу по завершению реконструкции 7-го и 15-го конвейеров участка дробления, возвратились на площадку бригады НОТ обогатительного комплекса. Бригада А. Кузнецова демонтирует оборудование мельничной площадки и конвейеров, В. Пучкова — на отметке «—7».

До конца недели нотовцы демонтируют подшипники и приводы мельниц, гидрориклоны, барабаны мокрой магнитной сепарации, тежки.

20 января, согласно графиком, демонтаж технологического оборудования третьей секции будет завершён.

**Г. КУПРИЯНОВ,**  
мастер участка обогащения обогатительного комплекса.

### 7 И 15 КОНВЕЙЕРЫ

## Задержка

Более двадцати пунктов серьезных недоделок определила рабочая комиссия на реконструированном тракте дробленой руды.

Лишь в самый последний день металлурги смонтировали головные укрытия 15-го конвейера. Поэтому не готов пробоотборник, и ОТК не в состоянии определить содержание железа в руде, ее крупность.

Но большую часть недоделок предстоит устранить эксплуатационникам собственными силами. Фактически полностью выполнена наладка конвейеров. Руководители мехналадки не было в решающий момент на натяжной станции (вибрация на отметке «+13»). При больших нагрузках на ленту — вибрация двигателя привода 15 конвейера.

Начало было многообещающим. Отлично справились с демонтажом оборудования, не было задержек по вине строителей.

Срыв подстерег 29—30 декабря. В самый последний момент оказалось, что завышена рама отклоняющих барабанов натяжной станции, занижен «хвост» 15-го конвейера. Проектные неувязки, просчеты металлургов (ведь у них не было подробного пооперационного графика на монтаж оборудования) свели на нет усилия коллектива, занятых на реконструкции. Результат — задержка пуска тракта на смену.

**В. ПЕТРОВ,**  
начальник участка дробления обогатительного комплекса.

## Красные огоньки на «зеленой улице»

С каждым годом нарастает мощность Ковдорский ГОК, другие предприятия города. С каждым годом увеличивается грузооборот на станции Ковдор. И все труднее, особенно в летний период, «переваривать» грузы железнодорожникам.

Сейчас интенсивно идет реконструкция станции. Будут построены семь новых путей, здание вокзала, пункт технического осмотра и подсобные помещения. Работы ведет строительномонтажный поезд № 821 треста «Кандалакштрестрой».

Старший мастер СМП Сергей Григорьевич Ермолов делится планами:

— В 1979 году коллективу предстоит освоить 1.200 тысяч рублей.

Есть и трудности — в первую очередь нужна ремонтная база. Сдерживает и генподрядчик: из зоны реконструкции необходимо вывести действующие линии электропередач. Там же, в зоне работ, складированы металлоконструкции, принадлежащие МИТК и емкости ГСМ — управления механизации строительства. Из-за этого фронт работ сжимается, что впоследствии приведет к штурманству. А ведь большинство рабочих живет в Кандалакше и вряд ли вынужденный отрыв от семей из-за вынужденных авралов будет способствовать повышению производительности труда.

**Б. ПЕТРУНЬКИН,**  
старший осмотрщик вагонов ст. Ковдор.

# На ошибках не настаивают

Из выступлений на партийно-хозяйственном активе треста «Ковдорстрой»

**А. ЛУТЧЕНКО,**  
начальник участка СМУ-2

Согласно принятым обязательствам в 1978-м подрядные бригады Бойцова, Авдеева и Багрия должны были ввести в эксплуатацию на подсобном хозяйстве ОРСа Ковдорского ГОКа детский сад, коровник на 200 голов с молочным блоком и кормоцехом.

Детский сад построен, введен в эксплуатацию производственный корпус коровника. А кормоцех и молочный блок не могли быть сданы из-за отсутствия оборудования.

В прошлом году участку планировалось подготовить заделы на свиноводничестве на 1.500 голов, коровнике № 4. В декабре земляные работы по свиноводничеству были выполнены. А в начале января выяснилось, что средств для строительства этих объектов нет. В результате участок остался без заделов.

Остро ощущалась нужда в стройматериалах. Доста точно сказать, то кормушки в коровнике, общий объем которых всего 24 кубометра, КПП треста поставлял на площадку в течение трех с лишним месяцев.

Ни один поставщик не заключал с нами договора на материалы и конструкции. Подряд получилсь однобоким. Ответственности за несвоевременные поставки не несет никто.

Что касается внутренних резервов — строгое соблюдение недельно-суточных графиков, более тесный контакт с субподрядчиками, точное соблюдение правил техники безопасности — их еще предстоит использовать. Есть существенные недостатки и в сорев-

новании — итоги подводятся нерегулярно, не всегда вскрываются причины отставания тех или иных бригад.

Коллектив нашего участка настроен на безусловное выполнение социалистических обязательств и государственного плана 1979 года. Предстоит сработать на новом корпусе крупного дробления комбината. Это пусковой объект. Однако еще не сданы заказчиком разбивки, недоработана земля, нет подъездов к площадке. Сегодня все зависит от инженерной подготовки. В марте строителям необходимо закончить нулевой цикл.

**М. ЧУНАХЯН,**  
начальник управления механизации строительства

К сожалению, и в новый год, как и в 1978-й, управление механизации строительства вошло без заделов по котлованам. 70 процентов годового объема придется разрабатывать зимой на мерзлых грунтах. За этим — повышенный расход горюче-смазочных материалов, износ техники, снижение показателей. А причина одна: мы не знали четко в предшествующем году, что будем делать в следующем.

В наиболее тяжелое положение попал участок экскавации. Не выполнены директивные нормы, много внеплановых ремонтов. Большой процент простоев дало отсутствие оперативной ремонтной службы в УМС, создать которую мешает недостаток дежурных машин и машин технической помощи, слесарей. В серьезную проблему пере-

росло обеспечение запчастями, поскольку ни в УПТК треста, ни в нашем управлении нет служб, которые занялись бы этим.

Испытывало управление острую нужду в бульдозеристах и экскаваторщиках. Проблема не решена до сих пор.

В результате всего управления недоработало около 300 тысяч кубометров грунта, хотя в целом выполнило план на 113,9 процента.

В новом году УМС совместно с АТК треста продолжит комплексные механизированные подряды, показавшие хорошие результаты на отсыпке дамбы нового хвостохранилища. Ввод в эксплуатацию хвостового хозяйства во многом зависит от наших механизаторов.

**Г. БЕСТУЖЕВА,**  
бригадир СУ-4

О выполнении социалистических обязательств 1978 года наша бригада рапортовала 7 октября, в годовщину Конституции. И на 1979-й приняла повышенные обязательства. Но ведь зависимость отделочников на площадке постоянна. Не только от генподрядчика, который должен быть хозяином на объекте, — от субподрядчиков тоже. Подолгу приходится ходить, упрашивать, чтобы вовремя представляли необходимую документацию. И часто в угоду срокам, в ущерб качеству начинаем отделку неготовых объектов.

Так случилось на 3-м корпусе гаража большегрузных самосвалов, куда монтажники «Сантехмонтажа» подали тепло лишь 10 декабря. То же ожидает нас и на главной понизительной подстанции МОФ, и на площадке административно-бытового корпуса ЦТ.

### 7 И 15 КОНВЕЙЕРЫ

### СТАНЦИЯ

### БОЙЦЫ УДАРНОЙ

### ГЛАВНЫЙ КОРПУС ТЭЦ

## Группкомсорг

Всякий раз — новое. Доминные печи, прокатные станы, барабаны цементных заводов, технологическое оборудование ВОФ ГОКа «Ковдорслюда», котел Ковдорской ТЭЦ. Вот и на монтаж оборудования второй секции Владимира Буркова никто не посылал — просился сам.

Учился в заочном автодорожном техникуме. Бросил. Не лежала душа. А на монтаже все смежные специальности освоил. Резчик, стропальщик, прихватчик, слесарь-монтажник.

Понадобилось Григорию Васильевичу Сердюкову, бригадиру, отлучиться на два дня. И подготовкой технологического оборудования второй секции и холостой прокруткой руководил звеньевой Бурков.

А Владимиру опять повезло. Не успели закончить монтаж секции, как его звание перенесли на подготовку к реконструкции натяжной станции 15-го конвейера. Поднять на двадцатипятиметровую высоту двигатель конвейера, привод, барабан — всего восемьдесят тонн — не просто. Но интересно.

Третий год молодой коммунист Владимир Ильич Бурков возглавляет комсомольскую группу ковдорского участка «Севзапметаллургомонтаж». Задор, инициатива молодых нужны везде. А в почине звеньев металлургов — двое за троих — особенно.

Уверен Владимир, что ждет ему в жизни. Вот и сын, четвероклассник Юрка, мечтает стать монтажником.

**В. БУРМИСТРОВ,**  
звеньевой участка «Севзапметаллургомонтаж».

## Чего нет? Всего нет!

В этом году строителям предстоит ввести два паровых и один водогрейный котел нового корпуса ТЭЦ. Монтажики «Севзапэнерго-монтаж» практически подготовили два котла к обмуровке, и дать тепло в корпус — значит дать фронт работ изоляционникам.

С первых дней нового года бригады С. П. Рабкова и С. К. Коробко приступили к закрытию здания. Монтажникам ничто не мешает сегодня навешивать

стенные панели, по каменичке пока не у дел. Нет на площадке компрессоров, без них не подготовить грунт.

Но навесить стеновые панели и поставить наружные стены — еще не все. УПТК треста поставило на площадку оконные переплеты без рам и стоек. Да и сказать точно, что именно нужно для монтажа переплетов, мы не можем, поскольку чертежей тоже нет.

**Т. СИГАЕВА,**  
мастер СМУ-2.

### С ЛЕГКИМ ПАРОМ!

## Спасибо с намеком

Баня после реконструкции приняла первых посетителей. Всем все очень понравилось. Бывшая парилка отдана под мойку, ну а о новой и слов нет. Вся отделана деревом. Паровые камни заменены мощными электрокаминками.

Но с улучшением условий посетители, как правило, проводят в бане больше положенных 1,5 часа. Независимо от того, сколько часов находится человек под целебными парами — два или четыре. Все равно билет один. А ведь никто не выгадет в автобусе по одному талону сделать пять кругов.

Уже немало писем с просьбой изменить часы работы. Кто предлагает открыть с 15 часов, кто — закрывать в 22 часа. Но если начинать с 15 часов, то не помогут те, кто работает в третью смену. Нам тоже хочется, чтобы баня работала до 22 часов. Но не хватает штатов.

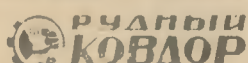
Сейчас баня в среду и

четверг открыта с 12 до 20, в пятницу и субботу — с 10 до 20, а в воскресенье — с 10 до 18 часов.

А вообще-то, не считайте меня ненасытным, но я уже сплю и во сне вижу новый банно-прачечный комбинат, может быть и трест. Ведь нынешний явно вырос из своих «штанишек». Что получится? Только и слышно, то одна, то другая организация обзаводится собственными мини-банями, мини-прачками. Почему бы не объединить усилия и не построить в городе современную баню.

Но если с этой мечтой можно потерпеть, то откладывать строительство новой прачечной дальше нельзя. И если ведущие предприятия города на первом участке выстроят банно-прачечный комбинат, то такой поларок с радостью встретят все жители Ковдора.

**Ф. ВОЛОДЬКИН,**  
директор банно-прачечного комбината.



# ПОПРАВКА НА ОПЫТ

## ◆ ОТДАЧА ГАРАНТИРОВАНА

В прошлом году впервые ковдорские лесозаготовители работали на вахтовом участке по методу бригадного подряда. Эта честь выпала бригаде А. Е. Горшкова.

1 июля 1978 года бригада заключила подрядный договор на заготовку древесины на определенном участке, объем — 5,362 кубометра. Администрация обеспечила не только фронт работ, но и четко снабжала горючим, продуктами питания, транспортом.

5,362 кубометра были заготовлены не за 67, как намечали, а за 37 дней. Настоящий рекорд! Причем, выработка на машино-омену составила 72,4 кубометра, вместо 40 по плану. Выработка на человеко-день — вдвое больше нормы.

Создали ли мы горшковцам «тепличные» условия? Отнюдь. Напротив, у бригады лесная делалка оказалась даже хуже, чем, например, у бригады Н. Ведмицкого. По подрядинки за смену давали 80 кубометров древесины, а лесозаготовители Ведмицкого — 70 кубометров.

Анализ убедил, что с переходом на хозрасчет бригада А. Горшкова стала подлинным хозяином на своем рабочем месте. Первое, с чего начали, — предложили работать не по 5, а по 10 дней, а затем выезжать на выходные. Не стало раскочки. Львиная доля времени у прораба идет на трелевку. Чтобы избежать осечек в ритме смен, в бригаде есть резервный трактор.

Лучше всяких слов об А. Е. Горшкове говорит то, что в бригаде дружеский микроклимат. Здесь никого не надо контролировать. Поэтому, наверное, отличилась делалка, где работает этот коллектив. Кстати, уборка лесной территории после окончания работ тоже входит в подряд.

Положение о материальном вознаграждении за работу по методу бригадного подряда готовили тщательно.

Премии поставили в зависимости не только от перевыполнения плана, но и от сокращения сроков завершения работ. Уложившись во время — получают 20 процентов от сдельного заработка. А за каждый процент сокращения нормативного срока — 2 процента от сдельного заработка. Максимальный размер премии — 100 процентов от основного заработка.

За сокращение срока заготовки леса на 30 дней бригаде, согласно положению, выплатили с 1 июля по 25 августа 4,783 рубля премиальных. Средний месячный заработок с премии в период летней вахты каждого члена подрядной бригады составил 850 рублей.

Считают, что бригадный подряд — воспитатель. Но воспитывает не только рубль. Вот пример. Беря на себя подряд, коллектив обязался экономить сырье, запчасти.

Заправка горючим на участке из одной емкости. Казалось бы, если и разольешь лишней литр — никто за руку не схватит. И премия не ахти какая — 40 процентов от суммы сэкономленных средств. По сравнению с основной — мизерная. В среднем за месяц где-то на каждого за экономии сырья выплачиваем 15 рублей. Но и экономия здесь самая большая (и горючего, и запасных частей, и снижение амортизационных отчислений за счет повышения производительности тракторов) — 2,396 рублей.

Это еще раз подчеркивает, что горшковцы утвердили себя рачительными хозяевами. Как и предусматривает бригадный подряд.

### И. ГУРЕВ,

инженер по труду и заработной плате Ковдорского леспромпхоза.

## ◆ НЕРАВНОЦЕННАЯ ЭКОНОМИЯ

Пристройка корпуса среднего и мелкого дробления — наш первый опыт работы по методу бригадного подряда.

На заключение договора

шли тем охотнее, что метод гарантировал и поставки стройматериалов, и постоянную работу на одном объекте.

С материалами вышло хуже.

В апреле прошлого года отправился на поиски шло-материалов сам бригадир В. А. Сиволап. И нашел на базе управления производственно-технологической комплекции... списанный сарай. Стойки, дюралюминку, сороковку — все вывозили на площадку сами. Простоев избежали благодаря способности бригадира «достать из-под земли» и настойчивости прораба В. В. Лешукова, который иной раз буквально силком «выдергивал» арматуру из цехов комбината производственных предприятий.

Снабжение определило рабочий ритм. Бригада постоянно выполняла месячные задания на 120—140 процентов и к годовщине Конституции рапортовала о выполнении социалистических обязательств 1978-го. Более того, сэкономили до ноября 19 тысяч человеко-часов. Подряд, рассчитанный на 42 человека, выполняли 27!

Впрочем, здесь другие трудности. Двух-трех человек не досчитывались на площадке ежедневно. Подливка и установка закладных деталей на линиях электропередач, бетонирование полов на кислородной станции, подливка фундаментов на АБОФе, работа на освещении карьера — еще не полный перечень того, что сделали члены бригады за время строительства «нуля» КСДМ. Побочные работы не били по бригадному карману, но пункты договора нарушались. И сроки окончания «нуля» перенесены с 20 декабря на 18 января.

### В. КРАВЧЕНКО,

бетонщики комплексной бригады В. А. Сиволапа СМУ-1.

### ◆ БАРЬЕРЫ

По итогам 77-го года экипаж отгрузил свыше полутора миллионов кубометров. Несмотря на со-

лидные потери из-за плохих забоев. Кстати, столько же сделал и экипаж «тройки», хотя целый месяц простоял без треса. Вспору было заманчиваться на что-то еще более серьезное.

И тут предложили подряд. Ну, думаем с ребятами, можно браться, за миллион 740 тысяч. Ведь обещают обеспечить лучше, чем в 77-м году, да и как подрядному экипажу больше уделять внимания. Взглянь.

Идея подряда ценная, ее надо поддерживать. То есть в первую очередь — машины на подрядный экскаватор. И поддерживали. Если только два экскаватора стоят одинаково близко к отвалу. А если неподрядный немного ближе, то уже никакая идея не принималась во внимание. Часто ли удавалось грузить в условиях, на которые надежались? Сутки-другие в месяц получали по 7—8 машин. И еще задолго до финиша поняли, что единственным утешением будет перевыполненное годовое задание.

Словом, как ни выкручивайся, а если на линии тридцать самосвалов — ничего не выйдет. Не будешь же тут со своей колокольни рассуждать: мне, мол, восемь машин, Петраченко восемь. Савиных и Попов тоже столько же примут. А руду возить некому. Что, конечно, абсурд. На практике это означает, что кто-то стоит, другим поровну недодали.

К тому же как необъяснимое правило — чем больше повезет с машинами, тем хуже забой. Взрывы очень некачественные. Вот и в конце декабря из кабины было видно, что нас ожидает: плохо взорвавшаяся порода, масса негабаритов.

Жаль, но шаг вперед обещать не можем. Подряд в этом году возьмем снова, верим в его неисчерпаемые возможности. И если в течение года наступит просветление, то обязательство добыть миллион триста тысяч кубометров можно и пересмотреть.

### В. КОЗИНЕЦ,

машинист ЭКГ-8И №5 рудника «Железный».

А. КОСАРЧУК

# Год за годом

А судьба его, как и бывшего детского садика, тоже необыкновенная. Построен он был, как и другие бараки, под жилье. Потом, после перевода из Старого Ковдора, в нем размещалась школа, затем милиция, хозяйственный магазин, управление рудника «Ковдор». Несколько лет этот барак пустовал, и снова теперь там жилье, но уже благоустроенное, для работников РСП. (И такая организация теперь в Ковдоре есть).

Однако, одним из главных событий Ковдора 1957 года был ввод в эксплуатацию линии электропередачи Кандалакша — Ковдор. Это была не просто ЛЭП, а целый комплекс энергетических объектов, в который входили сама линия электропередачи напряжением 110 киловольт и протяженностью более 120 километров, главная понижающая подстанция (ГПП), высоковольтные линии напряжением в шесть киловольт от ГПП до поселка и пром. площадки, несколько трансформаторных подстанций и целая сеть низковольтных линий к домам и строящимся объектам. Завершился большой труд коллектива ковдорских строителей и монтажников Зашейковского участка «Ленсестрой» и Ковдорского участка Мончегорского управления «Севзапэлектромонтаж». А всю эту работу направлял, финансировал и вместе с нами трудился коллектив Ковдорского рудоуправления.

С первых месяцев строительства Ковдора и до сегодняшних дней рядом со строителями трудится Борис Константинович Стручков, инженер-куратор, а ныне главный инженер отдела капитального строительства Ковдорского горно-обогатительного комбината.

Я уже несколько раз рассказывал о трудностях, которые пришлось испытать и перенести строителям при прокладке ЛЭП. Почти все рабочие и инженерно-технические работники нашего СМУ работали и по несколько месяцев на ЛЭП практически без жилья, полуголодные, на комарах, на морозе, по пояс в снегу, без возможности обсушиться, кроме как у костра. А ведь и земляные работы, и разработка скалы для котлованов опор, и лесоразработка на трассе с трелевкой древесины — все выполнялось вручную. Не было техники, а главное, не было подъездов к местам работ.

Хочется вспомнить добрым словом коллектив Зашейковского участка «Ленсестрой» во главе с В. И. Чехановичем. Имелась на участке лишь маломощные тракторы ДТ-54. Это и транспорт, и подъемный кран, и средство связи по бездорожью. Только в отдельных местах мог пройти ЗИС-151 вдоль железной дороги от мест выгрузки.

Мне пришлось прямо или косвенно участвовать в строительстве большинства объектов, построенных за 25 лет в Ковдоре. Но по затратам человеческой энергии, по изнурительному труду в тяжелых условиях ни один из них не может сравниться со строительством ЛЭП Кандалакша—Ковдор.

Сегодня трудно кого-либо отдельно назвать, беззастенчиво трудился весь коллектив. И благодаря этому трудовому подвигу, именно подвигу, уже много лет потому идет из Ковдора железный концентрат, апатит, вермикулит, флогопит, древесина и другая продукция.

В 1953 году строительный участок в Червас-Губе мыслится как временный. Фактически же в Червас-Губе пришлось держать участок вплоть до 1957 года. Автодорога была приведена в проезжее состояние от Пинозера до Червас-Губы (19 километров), частично улучшена от Куропты до Ковдора и построено несколько постоянных и временных мостов на разных участках. Больше сил у нас не было. А когда Государственная комиссия приняла ЛЭП, и эксплуатация ее стала возможной и без автодороги, тогда и вовсе о ней перестали думать.

Кто знает, правильно ли тогда так поступили? Ведь дорога проектировалась шириной 7 метров с гравийным покрытием. Пролегала она в основном там, где до и после войны при строительстве железной дороги уже ходили автомашины; кое-где оставались и в неплохом состоянии мосты. Да и строить ее нужно было только от 19 километра до Елы. Поступили тогда по-другому, возможно мечты об автобусном сообщении между Ковдором и Пинозером давно осуществились.

Перед коллективом нашего СМУ трест «Кольстрой» ставил задачу так: к середине 1957 года завершить все работы по ЛЭП, одновременно — в леспромпхозе в Куропте, а с поступлением в Ковдор постоянной электроэнергии сконцентрировать там все людские ресурсы для разворота строительства основных объектов Ковдорского горно-обогатительного комбината и поселка.

В августе вместе с основными силами Куроптского участка я возвратился в Ковдор. Решено было строить жилье для приема пополнения, строить быстро. Это позволяло поступление из Петрозаводска деталей сборных домов барачного типа и двухэтажных квартирных.

До середины 1957 года в СМУ имелось два строительных участка — «Жилстрой», которыми руководил Н. Я. Яковлев, и «Промстрой». К тому времени его возглавлял Е. Ф. Гладков.

В связи с решением о форсировании строительства жилья участок «Жилстрой» разукрупнился: «Жилстрой-1» поручили строительству постоянного жилого фонда и каменных зданий другого назначения, а «Жилстрой-2» — деревянные дома. Мне, как уже имеющему некоторый опыт по работе в Куропте, поручили возглавить участок «Жилстрой-2».

Детали домов шли потоком, и сборка их вскоре была тоже поставлена на поток. По своеобразной непрерывке вырубали лес, расчищали площадку, выли траншеи под фундаменты, устанавливали опалубку, бетонировали. И уже на готовых бетонных фундаментах собирали дома.

◆ Продолжение. Начало см. в номере от 5 января.

## ◆ НОВЫЕ ГРАНИ НОВОГО ГОДА ◆

# Все для БелАЗа

Как известно, в Ковдоре в канун прошлого года организован Кольский специализированный автоцентр производственных объединений «Белавтомас» и «Автодизель». Редакция попросила начальника автоцентра Владимира Анатольевича Пущика рассказать о задачах новой для Кольского полуострова организации, о ее перспективах.

— По соглашению между девятью министерствами производственные объединения «Белавтомас» и «Автодизель» создают на базе складских площадей, выделенных предприятиями министерств и ведомств-потребителей, специализированные автоцентры по обеспечению запасными частями, техническому обслуживанию в гарантийный период и надзору за эксплуатацией карьерных самосвалов типа БелАЗ и двигателей ЯМЗ.

Один из таких спецавтоцентров создан в Ковдоре. На него возложены такие функции: учет парка автомобилей БелАЗ своей зоны по автохозяйствам-потребителям; выявление потребности в запасных частях на планируемый период по нормам, получение и распределение их в соответствии с выделенными фондами и заключенными договорами; рассмотрение претензий автохозяйств; контроль за соблюдением автопредприятиями инструкций по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; учет и иссле-

дование дефектов, выявленных в процессе эксплуатации и технического обслуживания автомобилей.

Возникнет, наверное, вопрос, а почему Кольский спецавтоцентр создан именно в Ковдоре, а не, скажем, в Апатитах, Оленегорске, Мончегорске? Видимо, прежде всего потому, что перспективы развития уникального Ковдорского месторождения полезных ископаемых дают все гарантии для обширного применения здесь большого количества 75, 110, а в дальнейшем и 180-тонных карьерных самосвалов.

Горные предприятия области, безусловно, выигрывают от того, что улучшится обеспечение и сроки поставки запасных частей. Ведь автоцентр возьмет на себя функции снабжения и распределения. И заводы-изготовители в выигрыше — они будут иметь дело не с десятком потребителей, а с одним автоцентром. Хотя здесь сразу же надо оговориться, что запасные части не посылаются, как из рога изобилия. Благодаря автоцентру улучшится лишь система распределения, а мощности по изготовлению деталей останутся прежними. Автоцентры также собирают на предприятиях остатки запасных частей, что даст возможность лучше

варьировать ими.

При составлении годовых заявок автоцентр учит специфику дефицита. Поэтому заводы-изготовители будут твердо знать, какие детали наиболее необходимы.

Именно благодаря автоцентру в будущем удастся заранее предупредить такие напряженные положения, в какое попал на сегодняшний день цех технологического транспорта Ковдорского ГОКа. На техническом состоянии автопарка здесь сказались и отсутствие автомашин, и запасных частей, и главное, — бесконтрольное отношение к технике.

Два дня инженеры автоцентра пытались получить сведения в этом цехе о причинах простоя автомобилей, о количестве автомобилей, находящихся на гарантийном пробеге, о времени нахождения автомобилей на ТО, пробеге и т. д. Но, к сожалению, никто в этом нам не захотел помочь. Удивительное благодушие.

До тех пор, пока транспортный отдел комбината и руководители ЦТТ не повернутся лицом к автоцентру, вряд ли мы сможем помочь поднять коэффициент технической готовности автопарка.

Не совсем хорошо обсто-

ит дело и в автотранспортном предприятии комбината «Ковдорслюда». Здесь сказывается нехватка запасных частей, отсутствие оборотных агрегатов, плохое хранение масел, несоблюдение графиков ТО и заводских инструкций по технической эксплуатации.

Кольский спецавтоцентр в стадии становления. Трудностей много. Как и у любого нового предприятия. К тому же, пока таких автоцентров в стране еще не было. Мы, так сказать, первая ласточка. Предстоит еще решить вопросы, как омпнать сотрудников, проживающих в условиях Крайнего Севера, материальная оснащенность, готовность склада к приему грузов. И кончать столами, стульями, пицей и счетной техникой.

Конечно же, надемся на помощь головных горных предприятий города и области.

А перспективы развития у автоцентра завидные. Недавно я был на инструктивном совещании на Белорусском автомобильном заводе, где нам сказали, что строительство собственной базы и жилья для автоцентров не за горами. Проектирование типовых спецавтоцентров с учетом присоединения их к автозаводам КраАЗ и МАЗ уже ведется.

## Дело было вечером

— Раньше мы собирались у Лены. Слушали музыку, читали. Но мама Лены купила гарнитур. Теперь вот...

Мои собеседники — две девятиклассницы — тогдались на холодной лестничной площадке. Ждали Лену. Тут же у окна, возле батареи, посмотрели последний журнал мод.

— Большую часть времени проводим в школе: секции, факультативы. А в субботу вечером все равно хочется побыть вместе. Да, бывают школьные вечера (отметим, за полгода четыре). Но это же ме-ро-прия-тия.

— С завистью читаем мы, что где-то у ребят есть свои дворцовые клубы, наконец, комната, где можно собраться вместе, — говорят десятиклассники уже другой школы.

Разные школы. Разные ребята. Но, обратите внимание, насколько схожи их ответы. Подростки ищут общения вне работы (а учеба, простите за банальность, для них работа. Ежедневно в школе, 3—4 часа — дома).

А как обстоят дела в Ковдоре с комнатами для работы с детьми по месту жительства?

— Комната есть. На Слюдяной, 7а. Но там живут. Сами понимаете, с жильем туговато. Трудно сказать, когда освободится. Может, к концу февраля. — объяснила положение инженер ЖКО рудника «Ковдор» Н. Г. Зелянина.

— В ближайшее время откроем комнату, на Кировой, 19. 54 квадратных метра. Поставим пианино, теннисный стол, приобрели игры. Думаем оборудовать небольшие комнаты в семейных общежитиях на Ленина, 15 и Горняков, 11, — поделился начальник ЖКК треста «Ковдорстрой» Н. И. Горюнов.

Открыть детскую комнату при ЖКУ Ковдорского ГОКа раньше не могли. Не было площадей. Думаем в феврале такая комната будет. Более 70 квадратных метров. Есть оборудование: хорошая мебель, телевизор, игры. Останова за ремонтом помещения и... воспитателем. Идем. — Ответил на мой вопрос начальник ЖКУ Ковдорского ГОКа Л. С. Саркисов.

Ответы успокаивают. Хорошо, что комнаты для работы с детьми по месту жительства (так именуются они в штатном расписании коммунальщиков) наконец будут. Но хотелось бы внести существенную поправку в это определение: их следовало бы назвать комнатами для работы с подростками. Потому как для младших школьников — и Дом пионеров, и детский сектор Дворца культуры, и кино клуб в кинотеатре «Юность». А подростки пока «вне охвата».

Н. НИКИТИНА.

## Стань шефом, шеф!

В Ковдоре я старожил. Живу рядом со школой № 18 и люблю наблюдать за многолюдным стадионом. С раннего утра и до позднего вечера бегают по дорожкам люди разных возрастов. Для многих бег — не дань моде, а здоровая привычка.

Вот только бы не портили радостную картину нерасчищенные дорожки. Да еще фонари: из 20 горят



Первые лучи.

Фотоэтиюд.

### ◎ ПОБРИГАДНО, НА СТАРТЕ

Декабрь — последний месяц года и первый в зимней спартакиаде комбината.

Целый месяц не прекращались шахматные баталии. И хотя до финиша оставалось еще два дня, победитель определился. Им стала команда бригады шоферов В. В. Железнова.

«Чемпионом можешь ты не быть, а значкистом ГТО — обязан» — под таким девизом начались соревнования по лыжам. Первой стартовала бригада Р. А. Кашаева во главе с бригадиром.

**А. КУЗНЕЦОВ,**  
секретарь бюро  
ВЛКСМ цеха технологического транспорта.

### ◎ ПОТОМУ И ВЕСЕЛО, ЧТО ИНТЕРЕСНО

Умения отдыхать у работников Рыколатвинской ГРП не отнять. Примером тому недавно прошедший огонек-встреча передовиков производства с молодыми рабочими. Начальник партии Г. А. Кротов рассказал об итогах ушедшего года, планах на будущее. Передовики производства буровой мастер В. А. Забрунов и бригадир бурильщиков Г. М. Горянский поделились с молодежью опытом работы.

В заключение огонька — игры, аттракционы, импровизированный концерт участников вечера, танцы и, конечно же, выступление вокального ансамбля геологов «Слюдяночка».

А продумали и провели вечер геолог О. Ильичев, командант Л. Шевченко и бурильщик А. Разумов — члены культурно-массовой комиссии геологоразведочной партии.

**В. ШИПИЦЫН,**  
руководитель ансамбля клуба «Кристалл».

только три. Понятно, школе не под силу содержать стадион в порядке. Но у школы же есть шефы — ГОК «Ковдорслюда».

Причем, отзывчивым шефам спасибо скажут не только школьники. Ведь стадион восемнадцати той школы — пока единственное в микрорайоне спортивное сооружение.

**Н. ЕКИМОВ,**  
пенсционер.

## Елена Романовна

Как послушаешь юмористов по телевизору — все тещ ругают. И такие они, и сякие. Не знаю, как кому, а мне не смешно. И даже стыдно. Вроде и на мою тещу, Елену Романовну Фокину, тещ брошена. А ведь я ее все тридцать лет, пока жива она была, иначе, как мамашей и не звал. И не только из уважения к ее годам. Хотя, когда я стал зятем Елены Романовны, ей уже за шестьдесят перевалило.

Даже мои сверстники знают о тяжелой жизни крестьян до революции только по книгам. А Елена Романовна не могла свернуть картины, засевшие в памяти, с литературными источниками. Так и осталась безграмотной, читала по складам. В 1914 году родилась у нее первый сын. Шестерых вырастила она. Не до учебы было, даже в ликбезе.

Все помнила, и годы коллективизации, и первые колхозы. Перед самой войной умер муж. Осталась с шестерыми детьми на руках. Младшенькому — пять лет. В войну пришла похоронка на старшего, Петра.

А тыл держался тогда на женщинах, стариках и детях. Женщины впрягались в бороны и таскали плуги по 7 и 8 в упряжке за плугом. Съездили в Вологодскую область и спросите в Белозерском районе старуха колхоза «Заречье» бывшего Глебовского сельсовета, жительница деревень Шолгузь, Глебово, Перхлюйда, Софроново, Замоше, Иштомар, Кодобал. Так все оно и было.

Уже семидесятилетней приехала Елена Романовна в Ковдор к детям. Няничлась с внуками, потом с правнуками. Внуков у бабушки двенадцать; правнуков — шестнадцать.

Буквально на всех предприятиях Ковдора работают дети, внуки и правнуки Елены Романовны, их мужья и жены. В тресте «Ковдорстрой», на руднике «Железный», в леспромхозе, в ОТК Ковдорского ГОКа, в КБО, в кинотеатре «Юность» и так далее. И все они добрым словом вспоминают великую дружицу, которая так и не присела за все 92 года своей жизни.

**А. ДАРИЧЕВ,**  
ветеран — строит ель Ковдора.

## ЛИФТ ЗАЕЛО!

В заметках профорга уни. вермага\* «Ковдор» Н. М. Сапожниковой с отчетно-выборной профсоюзной конференции ОРСа «А лифт и ныне не там» («Р. К.» от 13 октября 1978 года) говорилось о недостаточной механизации трудоемких работ в торговых учреждениях Ковдора, о плохой подготовке их к работе в зимних условиях. После настоятельных просьб редакции отвечает начальник ОРСа Ю. Б. Правдин:

— При пуске в эксплуатацию универмага «Ковдор» Ковдорский ГОК не установил один тротуарный лифт и лишь в I квартале нынешнего года обещает его установить. А ГОК «Ковдорслюда» не установил два тротуарных лифта в гастрономе «Горняк». Один из них имеется на складе, и его обещают установить, начиная с... 1972 года. Однако, он и ныне не в магазине. Аналогичное положение и в магазине № 29. Трест «Ковдорстрой» так же не установил один тротуарный лифт, хотя гарантийное обязательство треста лежит в ОРСе несколько лет.

ОРС неоднократно требовал от этих организаций установки лифтов, предусмотренных проектом и сметами при строительстве домов.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ на базе ОРСа в 1978 году увеличена в два раза, простои вагонов сократились в пять раз. В 1979 году на базе будет работать 10 электропогрузчиков. Тележками для перемещения грузов в ближайшее время будут обеспечены все магазины.

Все замечания в части утепления и своевременной подготовки предприятий ОРСа к работе в зимних условиях будут учтены при выполнении графика ремонтов в 1979 году. Предусмотрено, что эти работы выполнит стройгруппа ОРСа, а также, в порядке шефской помощи, Ковдорский ГОК, ГОК «Ковдорслюда», трест «Ковдорстрой», леспромхоз и другие организации города.

## КОНТРОЛЬ УСИЛЕН

Г. Н. Романов с улицы Зеленой, 11 обратился в газету с жалобой на плохую доставку почты. По просьбе редакции на вопрос читателя отвечает начальник отделения связи Ковдор-1 Т. К. Винник:

— Письмо Г. Н. Романова было обсуждено на общем собрании коллектива. Факт недобросовестного и небрежного отношения к своим обязанностям почтальона Т. Черепановой имел, к сожалению, место. Учитывая, что Черепанова работает лишь второй месяц, с ней был проведен дополнительный инструктаж.

Одновременно она была предупреждена, что при повторении подобного факта перед руководством узла связи и комитетом профсоюза будет поставлен вопрос об ее увольнении.

Контроль за работой почтальонов усилен. С 1 декабря прошлого года принят упаковщик посылок, что позволило в два раза быстрее обслуживать клиентов в почтовом отделе. А с 1 января с.г. отделение связи Ковдор-1 заканчивает работу не в 19 часов, как было раньше, а в 19.30.

И все-таки для окончательного решения проблемы своевременного обслуживания населения необходимо ставить вопрос об открытии в городе третьего отделения связи.



## ● МЯЧ — В ИГРУ!

Итак, 13 января, в 11 часов в зале спорткомплекса судья Виктор Бухтей возвестит о начале очередных игр на кубок «Рудного Ковдора» по мини-футболу.

А 14 января состоится I тур розыгрыша главного приза турнира. В связи с тем, что в последний момент выбыли по разным причинам две команды — по второй и третьей лигах будут играть по восемь коллективов. В третьей лиге играют новички, а также неудачники прошлого сезона. Обмен между лигами — по результатам турнира. Две команды, занявшие верхние ступени, переходят в высшую по рангу лигу, а занявшие два последних места — в низшую.

Во многих командах произошли изменения в составе. У обладателя кубка — «Кристалл» — осталось только два «ветерана». М. Козич и С. Коткин служат в рядах Советской Армии. А Беликов перешел в «Бессмертник». Им на смену пришел В. Кудрявцев — лучший футболист прошлого первенства. П. Васильев — из «Юности». В. Еремеев — из «Строителя». А Лукьянов — из «Полярных Зорь». Укрепили свои ряды также «Бессмертник» и «Горняк».

Всего в соревнованиях примет участие 274 футболиста.

**С. САКАЛЮК,**

ответственный секретарь соревнований.

## ● АФИША НЕДЕЛИ

КУБОК, ОДНА ШЕСТНАДЦАТАЯ ФИНАЛА, СУББОТА, 13 ЯНВАРЯ

Спорткомплекс

11.00. «Металлист» — «Обогатитель-2». Судья В. Бухтей.

11.45. «Геолог» — «Мотор». В. Бухтей.

12.30. «Ремонтник» — «Кварц». В. Колчанов.

13.15. «Молодость» — «Шахтер». В. Колчанов.

14.00. «Горняк-1» — «Слюда». С. Сакалюк.

14.15. «Лесозаготовитель» — «Искра». С. Сакалюк.

Школа № 18

16.00. «Луч» — «Факел». Н. Сеин.

16.45. «Звезда» — «Автомобилист». В. Нерода.

17.30. «Горняк-11» — «Север». Н. Сеин.

18.15. «Контакт» — «Артенес». С. Сакалюк.

19.00. «Надежда» — «Бессмертник». В. Бухтей.

19.45. «Юность» — «Полярные Зори». В. Бухтей.

I ТУР. ВОСКРЕСЕНЬЕ,

14 ЯНВАРЯ

Школа № 18

10.00. «Юность» — «Мотор». С. Сакалюк.

10.45. «Обогатитель» — «Металлист». Н. Сеин.

11.30. «Полярные Зори» — «Кристалл». В. Нерода.

12.15. «Север» — «Кварц». П. Сеин.

13.00. «Бессмертник» — «Горняк». В. Бухтей.

13.45. «Горняк-11» — «Луч». В. Нерода.

14.30. «Автомобилист» — «Искра». В. Нерода.

Школа № 23

15.00. «Контакт» — «Шахтер». В. Колчанов.

15.45. «Артенес» — «Слюда». В. Колчанов.

16.30. «Звезда» — «Факел». В. Бухтей.

17.15. «Надежда» — «Лесозаготовитель». В. Бухтей.

18.00. «Молодость» — «Ремонтник». С. Сакалюк.

18.45. «Геолог» — «Обогатитель-11». С. Сакалюк.

## ● ПАРАД УЧАСТНИКОВ

ТРЕТЬЯ ГРУППА

«Звезда» — школа № 23. Футболки белые, трусы зеленые. Капитан Г. Тарасов.

«Контакт» — электроцех Ковдорского ГОКа. Футболки красные, трусы белые. Капитан О. Нестеров.

«Молодость» — управление Ковдорского ГОКа. Трусы красные, футболки белые. Капитан В. Колчанов.

«Надежда» — цех подготовки производства Ковдорского ГОКа. Футболки красные, трусы синие. Капитан А. Шевчик.

«Ремонтник» — Ковдорское РСН. Форма белая. Капитан Ю. Джиквас.

«Шахтер» — рудник «Риколтава». Участвует третий сезон. 1 победа, 15 поражений. Мячи: 46—95. Футболки голубые, трусы красные. Капитан А. Исыпов.

А также «Горняк-2» и «Факел».

Редактор Я. МАХЛИН.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

18 января в 10 часов во Дворце культуры имени 50-летия Октября начнется однодневный семинар пропагандистов систем партий, и комсомольской учебы, экономического образования. На семинар приглашаются и лекторы-международники.

## ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

12 января — Лекция «Психология брака» (18-10 и 20).

13 и 14 января — Танцевальные вечера (20).

16 января — Для слушателей школ комтруда «Советское киноискусство» (14).

18 января — Вечер встречи комсомольско-молодежных бригад «Пожатие рук трудовых» (19).

12 января — «Топтыжка» (10-30).

13 января — «Без права на ошибку» (14, 16, 18).

14 января — «Топтыжка» (13); «Странная женщина», в двух сериях (14, 17).

16 января — «Девочка, хочешь сниматься в кино?» (17, 19, 21).

18 января — «Ералашный рейс» (17, 19, 21).

19 января — «Утенок, который не умел играть в футбол» (10-30).

20 января — «Их знали только в лицо» (14, 16).

## В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

13—14 января — «Мститель», в двух сериях (13-го: 12, 15, 18-15, 21; 14-го: 11, 13-30, 16, 18-30, 21).

14 января — «Сусанна и волшебное кольцо» (10).

15 января — «Умные вещи» (11 и 12-30).

15—16 января — «Отблеск в воде» (15-го: 14, 16, 18-15, 20, 22; 16-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

17 — 21 января — «Следователь по прозвищу «Шериф» (17—18-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 19-го: 12, 16, 18-15, 20, 22, 20—21-го: 12, 20, 22).

20—21 января — «Большое приключение Зорро» (14, 16, 18-15).

## ПОДПИСЧИКИ!

Ковдорский книжный магазин получил очередные тома подписных изданий: Большая Советская энциклопедия — 29 том; Детская энциклопедия — 10 том; Большая медицинская энциклопедия — 9 том; Музыкальная энциклопедия — 4 том; справочник металлиста — 5-й, завершающий том; Всеволод Иванов — 8-й, завершающий том; А. Т. Твардовский — 4 том; Виталий Закруткин — 2 том; Аркадий Первенцев — 3 том; Библиотека учителя начальных классов — 6 том; Библиотека учителя литературы — 6 том; Библиотека учителя математики — 3 том.

Магазин также доводит до сведения, что имеются в свободной продаже такие подписные издания: Толковый словарь английских геологических терминов в 3-х томах; Математическая энциклопедия в 5-ти томах; Библиотека учителя начальных классов в 16-ти выпусках.

Администрация магазина.

## ОТКРЫТА ПАРИКМАХЕРСКАЯ

На ул. Победы, 24 (в помещении ЖКУ Ковдорского ГОКа). Женский зал работает ежедневно, с 12-00 до 19-00, кроме вторника и воскресенья. В субботу — с 8-00 до 14-00. Мужской зал — по вторникам с 12-00 до 19-00.

## ТРЕБУЮТСЯ!

СУ-5 треста «Ковдорстрой» срочно — трубоукладчики 2, 3 и 4 разрядов, электросварщики 5 и 6 разрядов, плотники 3 разряда. Справки по телефону 83-20 или 83-32.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали литографистки М. П. КОНОВАЛОВА и Л. Р. ОСЕНИКОВА; верстала Н. П. ЖАРАВИНА, клише нарезал и печатал на ротационной машине Ю. ВЕРШИНИН.