



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА.

1 июня

1979 года

№ 43-44 (1121-1122)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

◆ ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ ◆

◆ В НОМЕРЕ ◆

◆ НОВАЯ ТЕХНИКА ◆



Водитель БелАЗа В. Н. Якунин

Через несколько дней Владимир Николаевич Якунин, третьим в коллективе цеха — вслед за Н. А. Самодуровым и А. К. Пашинным — завершит выполнение производственной программы четырех лет пятилетки.

— Как удалось «выкроить» эти полгода? — Набежали по минутам с начала пятилетки. Не в меньшей степени и причастны к успеху товарищи по экипажу Виктор Дмитриевич Панов и Александр Михайлович Трошин. Постоянный состав при условии полного взаимопонимания — большое дело. У нас в экипаже все построено на доверии.

Главное условие находок — это отсутствие потерь. Два с лишним года наш сорокатынник № 75 не останавливался из-за поломок. Так что сверхплановые тонны, которые удавалось перевезти за смену, не перечислялись простоем в следующую. Размеренная, без рывков работа дает гарантию успеха. Пусть не у каждого досрочно, главное — план привезти.

— Так что, с положительной на год нормой — 500 отработанных на линии смен — БелАЗ справляется?

— Вполне. Это и есть работа без сходов, без простоев, с плановыми остановками на техобслуживание. Больше тоже не надо. Нас в экипаже трое, выходит — есть резервная смена. А она БелАЗу необходима. Самый неприятный момент, когда резерв забирают для «подсадов». И достается, ко-



нечно, в первую очередь стабильным машинам, которые всегда в рабочей форме. Но здесь надо заметить, что «подсадки» уже превращаются в редкое явление.

Трудно выделить, что опережает результат на линии. Об экипаже я сказал, о машине тоже. Но остался третий важный момент — дороги. Об этом могу говорить не голословно — что, мол, у нас плохо, а на Ждановском руднике, где раньше работал, дороги лучше. А главное, меняются в лучшую сторону. При прочих равных условиях там план по рейсам сделать легче.

«Гребенка», зауженное полотно, крутые повороты — все это потери. Сейчас подъезды к экскаваторам выглядят — чтобы не переувалить, скажу: туда сюда. Но потери времени на карьерных дорогах огорчают. Постоянно общаемся с дорожниками, понимаем их несомненные трудности с техникой. Понимаем, но от этого не легче. Поэтому можно сказать, что высокие результаты водителей получены вопреки состоянию дорог. А если нет у водителя стажа, опыта, хорошего состава экипажа, надежной машины — то все его старания выполнить план сводятся к напряженному единоборству с дорогой.

Вопросы задавал*
Е. ТРУБИН.

Закончен сев

На 5 дней раньше срока закончили механизаторы подсобного хозяйства сев однолетних и многолетних трав. 326 гектаров засеяли полеводы двух механизированных звеньев А. А. Сверчкова и Н. В. Сиротина. Одновременно механизаторы внесли в полном объеме азотные, фосфорные и калийные удобрения. Есть уверенность в том, что с обязательствами получить по 140 центнеров зеленой массы с гектара, коллективы звеньев справятся.

В. СТАВНЮК,
исполняющая обязанности старшего агронома подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа.



Итоги

Профком рассмотрел итоги социалистического соревнования за апрель. Победителями по трем группам названы коллективы: цеха технологического транспорта, ремонтно-механического цеха и цеха КИПиА. Профком отметил хорошую работу в апреле коллективов отдела технического контроля и электроцеха.

С рассмотрением пришлось снять коллективы: обогатительного комплекса и рудника «Железный» — за невыполнение основных производственных показателей; цеха подготовки производства, жилищно-коммунального управления, энергоцеха — за перерасход фонда заработной платы; цеха заводских лабораторий — за случаи нарушения общественного порядка.

Руководителям цеха технологического транспорта профком счел нужным указать на слабую воспитательную работу в коллективе.

под одноименным названием, в которой рассказала о недостатках в бытовом хозяйстве участка.

На запрос редакции отвечает начальник участка сушки Л. М. Стеблянко:

— В здании центрального бытового комплекса выделена комната для приема пищи, которая в ближайшее время будет оборудована необходимым инвентарем согласно санитарным нормам и правилам.

Ремонт душевых действительно затянулся. Это связано с отсутствием проекта на реконструкцию и нехваткой рабочей силы. В настоящее время ремонт в мужском отделении закончен. Завершается оборудование «парной». В июле закончится ремонт женского отделения. Выделены шкафы для одежды.

Руководители обогатительного комплекса знали о сложившейся обстановке. До коллектива доводилась информация о создавшихся трудностях. Меры принимаются.

Добро пожаловать, великаны!

Два 75-тонных автосамосвала БелАЗ-549 уже смонтированы, на очереди — еще три. В ближайшее время они пойдут по дорогам рудника «Железный».



Первое впечатление

Удобная машина. Хорошее рулевое управление, надежные восьмицилиндровые двигатели, прочные подвески. БелАЗ-549 снабжен тормозами четырех видов: рабочие, электродинамические, стояночные и запасные. Бескамерная резина показала себя в Запольярном, пробег около 28.000 километров.

Вместе с тем ряд недоработок, на которые уже сейчас, до выпуска на линию, приходится обратить внимание. Неудачно расположен топливный насос — при крутом повороте влево (а у нас повороты крутые) в насос упирается колесо. У низковольтных генераторов слабо выполнены шестерни привода. Электросопротивления стоят под крылом, куда полетит грязь, камни. Надо их перенести в безопасное место.

Ю. УЛЬЯНКОВ,
начальник эксплуатации ЦТТ.

Ждать и монтировать — не синонимы

В составе нашей бригады Белорусского автозавода пять специалистов: механик, слесарь, сварщик, электрик и водитель-испытатель.

Объясняем помощникам-водителям и ремонтникам, что к чему. Им работать. Хотя кажется, что лучшую практику они могли бы пройти у нас на заводе. Машины пока без номеров, но каждый водитель из закрепленных за новыми автомобилями, знает свою. И ходит вокруг, проверяет, присматривается.

Люди у вас хорошие. А вот в организации работы многому могли бы поучиться у нас на заводе в Жодино. Вот на монтаже — давно бы можно попробовать обкатать машину, но ждали, пока придет баллон с азотом. Две недели нам говорили: подвезем. Дожидались, но оказалось, что никто не подумал, чем его закачивать.

Со стопами неувязки. То их нет, то есть, но нете. Крановщики отказываются работать с теми стопами, что нам выделают: мал диаметр ступицы. Просим снова, и снова выдают тонкие. Вот такие досадные

штрихи портят в общем-то неплохую трудовую атмосферу на монтаже.

Ю. СМЕРНОВ,
электрик Белорусского автозавода.

Всем кузовам кузов

По нормам десять дней должно уйти на сварочные работы на кузове БелАЗа-549. Здесь же удалось сварить кузов за два дня. Это благодаря хорошей организации труда в ремонтно-механическом цехе. Самому мне бы не управиться за такой короткий срок, хотя этот кузов далеко не первый. Дали помощников, обеспечили электродами, предоставили в распоряжение аппаратуру. Условия труда в цехе — нормальные.

Е. КАНЫШ,
сварщик Белорусского автозавода.

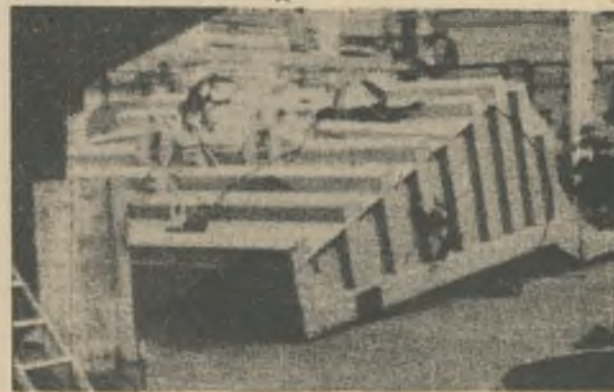
Замыкание до пуска

Благодаря сильной гидравлике управлять машинной значительно легче, чем сорокатынником. Надежное электроуправление. Только следить за ним надо очень внимательно, уход за электрической частью требуется самый тщательный. Схемы пока малознакомы. К тому же, специалистов у нас нет. Только сейчас в учебном комбинате открылись краткосрочные курсы.

Р. КАМАЛОВ,
электрик-монтажник ЦТТ.

Крепись, дорога!

Ширина дорог ча второй



На снимках. Вверху: монтируется первый из пяти БелАЗов на площадке ремонтно-механического цеха, внизу: а такой у 75-тонника кузов.

Фоторепортаж Н. Ганисвой,

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

Остановка за исполнителем

Работники треста «Ковдорстрой» и субподрядных организаций несколько раз писали в «Рудный Ковдор» о необходимости нового автобусного маршрута, соединяющего собственную базу треста с городом. Вновь этот вопрос был затронут на встрече ковдорчан с первым секретарем Кировского горкома партии Г. Г. Гильмановым 19 апреля с.г.

17 мая комиссия Ковдорского исполкома городского Совета, куда были привлечены представители автобусного парка, треста «Ковдорстрой», рудника «Железный» и госавтоинспекции, обследовала дороги будущего автобусного маршрута: АБЗ рудника — Кирова — Горняков — Кошица — Зеленая — Озерная — АТК треста. Составлен акт, предусматри-

вающий перечень мероприятий в соответствии с требованиями безопасности движения. Определен и срок устранения неполадок на дорогах — 1 июня.

Большая часть ремонтных работ выпала на долю строителей треста «Ковдорстрой». Они, кстати, более других заинтересованы в скорейшем открытии нового маршрута. Тем более непонятна позиция администрации треста, затянувшая устранение неполадок на дорогах.

Автобусное движение по новому маршруту будет открыто сразу после выполнения мероприятий, определенных актом от 17 мая.

Будет и парилка

«К кому обратиться?» — заинтересовалась работница участка сушки обогатительного комплекса Л. И. Максимова («Р. К.» за 11 мая) в критической заметке



1.000.000—400.000

Еще на прошлой неделе должны были приступить к монтажу металлоконструкций кабельной галереи от ГПП-40Б до корпуса обогащения МОФ монтажники «Севзапэлектромонтаж» и «И». Не приступили. А по нормативным срокам около полутора месяцев понадобится электромонтажникам на прокладку 36 кабелей.

Монтажники «Севзапэлектромонтаж» подготовили к наладке оборудование очистных канализационных сооружений. А шибров все нет, срок поставки их на площадку истек 22 мая.

Только 3 тонны металлоконструкций из 15-ти поставило управление производственно-технологической комплектации треста участку «Севзапэлектромонтаж» для изготовления электромонтажных. Это сдерживает прокладку кабельных трасс 3-й секции МОФ.

2.000.000—800.000

До сих пор не подано напряжение на строительную площадку базисных складов комбината, хотя последняя опора ЛЭП-39-40 установлена еще в прошлом месяце. Заказчик не поставил провод.

Бригада водителей автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» В. И. Деева приступила к отсыпке главной дамбы хвостового хранилища Ковдорского ГОКа. Более 100 тысяч кубометров грунта предстоит отсыпать в течение двух месяцев. С начала июня на участке вновь будет применен метод комплексного подряда механизаторов УМС и водителей АТК.

Только 150 метров траншей под прокладку трубопровода оборотного водоснабжения хвостохозяйства передали механизаторы УМС бригаде Г. В. Булавского («Севзапэнерго-монтаж»). Для окончания работ в летний период энергомонтажникам необходимо ежемесячно укладывать по 700 метров 1.400-миллиметровых труб.

ТРЕТИЙ СЕМЕСТР

Трудовой десант из Молдавии

320 бойцов студенческих строительных отрядов из Молдавии придут на Всесоюзную ударную в июне. В этом году им предстоит освоить 675 тысяч рублей.

Договора с представителями ССО заключены еще в марте, определены объемы работ, отряды закреплены за управлениями. Решены вопросы обеспечения студентов инвентарем, спецодеждой, материалами, 10 июня будет готов к приему

студентов дом на улице Ленина.

Каждый год готовится управление треста «Ковдорстрой» к приему студентов, и всякий раз появляются нерешенные проблемы. Вот и теперь: сумеет ли бетонно-растворный узел КПП обеспечить запланированные 500 кубометров бетона в смену, а строители — вовремя подготовить объекты?

Ни одно управление, кроме СУ-5, не рассчитало резервных объемов, не готовы паряды, нет ясности в организации питания. Заключены типовые трудовые хозяйственные договоры, следовательно, местного творчества в организа-

ции работы студентов быть не может. И еще трудность: районный штаб ССО из Молдавии намечают расположить в Каидалакше, хотя большая часть линейных отрядов будет в Ковдоре.

Коммунисты управления треста создали специальный штаб по подготовке к приему трудового десанта, который в дальнейшем будет координировать действия студенческих отрядов, организует социалистическое соревнование между ними и комсомольско-молодежными бригадами строительных управлений.

В. ВЫЖЛЕЦОВА, главный бухгалтер треста «Ковдорстрой».

ТЫЛЫ СТРОЙКИ

Кто шагает не в ногу?

О рабочем контакте со строителями и эксплуатационниками на реконструкции участка обогащения МОФ говорили много.

Но никак не наладить контакта с работниками участка погрузо-разгрузочных работ цеха подготовки производства комбината.

У монтажников «Севзапэлектромонтаж» — прорыв: не хватает людей на участке. Бригада Г. В. Сердюкова из пятнадцати человек занята в две смены на третьей секции и конвейерах корпуса сушки. И в то-

же время эта бригада вынуждена была четыре дня потерять в ожидании, пока завезли зубчатый венец стержневой мельницы.

Иные участки ПРР больше смахивает на отдельную вотиину: возем, что хотим и когда хотим. Приспосабливайтесь. В ноябре прошлого года взяли и вывезли на площадку корпуса сушки МОФ привода 68-го и 70-го конвейеров. Вместо привода 64-го. С тех пор они лежат у главного входа в корпус, а понадобятся не раньше июля.

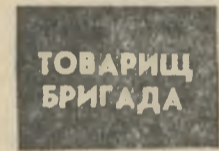
А. СИЛИС, прораб участка «Севзапэлектромонтаж».



Боевой листок «рудного Ковдора»

ЛИЦОМ К ПОДРЯДУ

Моральный стимул



Анатолий Владимирович Широков долго водил по площадкам очистных, показывал.

В два этапа по подрядному методу смонтировала бригада иловые площадки. Сначала днище, затем стеновые панели и лотки. Днище было готово к 31 августа 1978 года, как определял договор. Ну, а премия? Ее как таковой не было, хотя и успели строители помимо днища смонтировать и часть стеновых панелей. Задержки ли на монтаже, перерасход ли материалов — только вся премия бригады ушла в зарплату. Не удался подряд. А премия, кстати, стимул скорее моральный — наглядное подтверждение успеха.

В декабре, готовясь к сдаче, строители выполняли бетонные стяжки. А это непросто. Прежде нужно было выбрать снег, расто-

пить горячей водой и выдолбить лед с днища. Весна обнаружила качество такой работы: переделывать надо стяжки. А каждый кубометр бетона стоит около — 30-ти, раствора — 25 рублей. Накладно.

Но очистные сдавать надо. Нетрудно представить, с каким настроением возвращались сюда рабочие из бригады Широкова с площадки корпуса крупного дробления № 2. Переделывать — не строить.

Ничего, сейчас бригаде аккордный наряд на сдачу очистных выписан. Пойдет дело, — напомнил прораб А. П. Лутченко.

Речь о стимулах зашла не случайно.

На площадке очистных сегодня — ни единого плаката, хотя и работают здесь рабочие всех управлений треста. Табличек с элементарными надписями «Пройдите сюда» и то нету, не говоря о паспорте объекта, доске показателей. Точки над «i» поставил начальник участка В. В. Падалец: — Сдавать надо очистные, а не плакаты вешать. И прав по-своему. Повесть на бытовку строителей пла-

Бетон, и только бетон

Нормативные сроки монтажа фундамента 150-метровой трубы корпуса сушки МОФ — более полутора месяца.

Комплексная бригада Степана Петровича Рабкова (СМУ-2) пришла на площадку 21 мая и уже через неделю смонтировала 50 тонн арматуры. Во вторник, во вторую и третью смены бригада уже принимала

гидротехнический бетон. В числе лучших называет плотников-бетонщиков А. В. Тихонова, М. П. Шабалова, Д. Ф. Резяпкина, сварщиков А. И. Позднякова и О. В. Баладину.

Все будет зависеть от работников бетонно-растворного узла КПП. Сумеют ли они обеспечить беспереывную поставку бетона? Строители обязались закончить бетонирование фундамента до 15 июня.

Н. МОСКАЛЕВ, прораб СМУ-2.

ХОРОШО!

Клуб в общегитии

Казалось, совсем недавно был открыт дискуссионный клуб «Время и мы», участниками его стали юноши и девушки, работающие на стройках города. Немалая заслуга в организации клуба библиотекарей Н. В. Митюковой, И. П. Сенениновой и воспитателей общегитии (ул. Комсомольская, 1) Т. Г. Кришун и Т. Д. Гоцюк.

Каждая встреча в клубе рождает острые споры. И это понятно, темы диспутов волнуют молодых: брак и семья, любовь и дружба, искусство управлять собой.

Интересные планы у клуба и впереди.

В. АНИСКИН, преподаватель детской музыкальной школы Ковдора.

ПЛОХО!

Озерную переименуют?

Вместе со всеми мы, жители улицы Озерной, вышли на городской субботник. Пусть наша улица на окраине, все равно хотим видеть ее чистой и нарядной. Убрали камни, мусор. Но не надолго. Третий год ремонтирует канализационный коллектор треста «Ковдорстрой». Третий год нечистоты устремляются к озеру, бывшему некогда, старожилы помнят, любимым местом отдыха ковдорчан.

На просьбу помочь в управлении треста «Ковдорстрой» обещают. Обещают третью весну подряд.

Э. ДЕРЯГИНА, вахтер ЖКК треста «Ковдорстрой».

НОВАТОРЫ ПРОИЗВОДСТВА

ЛАБОРАТОРИЯ УДАРНИЧЕСТВА

Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений, внесенных Николаем Владимировичем Клементьевым, составил 6.000 рублей.

Три года назад цех подготовки производства получил польский погрузчик с ковшем 3,4 кубометра. Плохая машина, но для других широт — в средней полосе, на юге довольно эффективная. А для наших северных условий мало подходит.

Только Николай Владимирович Клементьев задумался целью во что бы то ни

Шофер Н. В. Клементьев

стало приспособить машину. Переоборудование заняло в общей сложности полгода. Немало пришлось сделать. В частности, полностью заменить систему охлаждения масел. Отрегулировали, и теперь зимой, как летом работает погрузчик. Да еще «научил» его Клементьев новой специальности: переделал ковш, и машина не только грузит, но и снег чистит.

Много в цехе разных работ, не все они механизированы. Простор для рационализатора. Была ручная тележка для заправки трансмиссионными маслами — теперь механизированная. Легче работать. Часто Клементьев находит там, куда все смотрят, все видят. Пользуются при ремонте ключом и коловоротом, а Николай Владимирович взял да и соединил их вме-



сте — получился новый удобный инструмент: ключ-коловорот.

Клементьев единственный человек в цехе, кто одинаково толково разбирается не только во всех марках машин, но и в станках. Токарный, фрезерный — его работа, а ведь не обязанность. Тем не менее, зная, что с токарным делом в цехе слабовато, он эти станки, как бы добровольно взял

под свою опеку.

Говорят, не место красит человека, а человек место. Да, но при условии, что он на своем месте. В цехе подготовки производства Клементьева уважают как специалиста, отзывчивого человека. И долго, упорно администрация не соглашалась освободить его от должности дорожного мастера. Убедил все же, что напрасно заставляют его выполнять

несвойственную работу. Ну, если нет у человека начальной, административной жилки, а есть тяга все делать своими руками. За рулем, в мастерской Клементьев незаменим.

Появилась необходимость — взял он на себя два автомобиля: «Татру» и МАЗ. Две машины обслуживает, мигуны без дела. И для рационализаторских предложений время находит.

Есть тут один неприятный для нас, руководителей, момент. Не можем мы как-то отличить Клементьева. Что он, занятый на двух машинах, приносящий цеху большую пользу во многих делах, то и другой водитель, нагруженный, может, наполовину (пока его автомобиль при деле) — все едины по системе оплаты труда. А жаль. Ведь это Николай Владимирович не смущает такая система, он даже не думает на эту тему. А другой возможно, и рассуждает про себя: зачем я буду вкалывать сверх поло-

женного, все равно уравняют с соседом-бездельником. Кто знает, может быть, еще не один такой толковый специалист есть в коллективе, да только стоит в стороне.

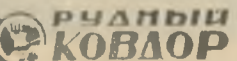
Веселый человек Клементьев. Вот недавно рассказывал, как в армии получил взыскание. А он и там был при технике — танкист. Спросили новобранцы: почему у него танк «коптит» лучше обычного. Да, говорит, солырка кончилась, дрова жгу. Те к инструкторам: почему нас не научили на дровах работать? Ну и получил Клементьев взыскание.

А вообще-то, это очень серьезно относящийся к делу человек. В этом году, в феврале мы поздравили Николая Владимировича: его приняли кандидатом в члены КПСС.

В. КОЖЕВНИКОВ, заместитель начальника цеха подготовки производства.

Фото Н. Ганиевой.

СООБЩАЕМ



1 июня 1979 года

ГОД ЗА ГОДОМ

И закурилось, завертелось. Вскоре появилась смета на капитальный ремонт клуба. Здание до основания разобрали, снесли бульдозером фундаменты, сравняли площадку до того состояния, какой она была перед началом строительства клуба-барака, и на этом месте очень быстро построили нынешнее здание с залом на 450 мест, фойе площадью около двухсот метров, рядом других помещений. И с киноустановкой действительно на два комплекта новейшей аппаратуры. Построили при клубе кирпичную котельную на два водогрейных котла. И пока все это делалось, никто в тресте и во всех подразделениях не знал покоя, всем хватало, как говорится, по горло работы.

Мы нередко употребляем термин «цель оправдывает средства». Это в полной мере относилось и к решению вопроса о строительстве клуба. И хотя над его созданием (иначе нельзя сказать) трудился весь коллектив, главное здесь принадлежало напористости В. Г. Ксендзовского.

Объективности ради нужно сказать, что человек этот при всех недостатках его характера оставил добрый след в истории Ковдора. Вот еще тому пример.

Строился нынешний кинотеатр. Уже были на полуночную проектную высоту возведены стены, как управляющий узнал, что зрительный зал будет на 300 мест. Он к заказчику в рудоуправление.

— Как же так, Ковдор будет скоро городом, и десятки лет будет расти его население, а кинотеатр на 300 мест в с обычным экраном? Недостаточно это. Здесь нужен широкоэкранный кинотеатр и не менее, чем на 500 мест.

— Ничего не можем поделать, — сказали ему. — На строительство и такого здания с превеликим трудом удалось добиться разрешения и финансирования. Вы же знаете, что запрещено выделение средств на строительство административных зданий вообще. А на здания зрелищных предприятий — только в исключительных случаях. Вот нам дали проект и выделили средства под этот исключительный случай, как новому населенному пункту в Заполярье.

— Я знаю одно, что Ковдору нужен кинотеатр с широким экраном и не менее, чем на 500 мест, — сказал Ксендзовский. — Не хочу, чтоб потом люди и меня вместе с вами проклинали. Я строительство прекращаю и дальнейшие хлопоты по этому объекту беру на себя. Вы-то хоть мешать мне в этом не будете?

— Что вы, Владимир Григорьевич, если вам каким-то чудом удастся решить вопрос о кинотеатре на 500 мест, мы все сделаем для того, чтобы обеспечить его финансированием.

Ксендзовский со своей идеей побывал в Кировском горкоме партии, горисполкоме, областном комитете партии, облисполкоме, и, конечно же, в совнархозе. Ему везде сказали:

— Мы вас понимаем, согласны с вами, но знаете, как с этим сейчас строго?..

— А какое мне будет наказание? Чтоб я уже заранее был к этому готов.

И тогда в одной из высоких областных инстанций Ксендзовскому «шепнули на ухо»:

— Если все сделаете, как говорите, а потом через Госстрой добьетесь разрешения на проект с залом на 500 мест, то получите выговор.

— А большего наказания мне не будет?

— За что же вас больше наказывать?

Вскоре Ксендзовский вызвал меня и Ю. В. Белякова, того самого Юрия Белякова, который был первым в истории Ковдора освобожденным секретарем комитета комсомола, а теперь снова работал прорабом, и сказал:

— Будем строить кинотеатр со зрительным залом на 500 мест. Проект удлинения здания разрабатывается, а вам хватит пока этого листа на фундаменты и стены.

И, передавая мне чертежи, сказал:

— Сегодня гоните туда бульдозер, выламывайте переднюю стенку и по этому чертежу удлиняйте здание. Стены вывести на уровень уже существующих, и потом прекратите все работы. И ни с кем никаких разговоров по этому вопросу не вести, в том числе и с заказчиком. Вам ясно?

— Но... Владимир Григорьевич... — неуверенно сказал я.

— Никаких «но». Приступайте к работе с обеда и максимум полторы недели на все это. А вам, Беляков, готовьтесь через две недели ехать в Москву. Поедете в Госстрой с новым проектом кинотеатра и соответствующими ходатайствами совнархоза об утверждении этого проекта. Во всей документации, которую повезете, будет приказ по совнархозу об объявлении мне выговора за самовольное расширение строительства этого объекта. И когда там будете представлять документы — на самый верх положите приказ.

По Москве и по кабинетам в Госстрое вам много бегать не придется. Константин Иванович Васильев, который до меня работал здесь начальником управления, из Заполярного уехал и снова работает в Госстрое. Он во всем вам поможет, с ним оговорено по телефону. Все!

Вот так родился в Ковдоре широкоэкранный кинотеатр со зрительным залом на 500 мест. Ввели его в эксплуатацию в 1961 году.

Но вернемся к рассказу о Ковдоре 1960 года.

Подходило к концу строительство главного корпуса больницы. Были введены в эксплуатацию гараж на 50 автомашин, полигон железобетонных конструкций, первый котел ТЭЦ, продовольственный и промтоварный склады ОРСа, теплотель от ТЭЦ до поселка и другие объекты. Только за 1959—60 годы в поселке добавилось более 15.000 квадратных метров жилплощади. Если учесть, что в те годы о сборности на каменном жилье не было и речи — это совсем не мало. Начало давать продукцию подсобное хозяйство, там был закончен первый птичник.

* Продолжение. Начало см. в номерах от 5, 12, 19 января, 9, 16, 23 февраля, 2, 16, 23 марта, 6, 13, 20, 27 апреля, 4, 11 и 18 мая.

В блокнот пропагандиста и слушателя

На ошибках — учатся

Учебный год во всех формах системы партийной и экономической учебы закончился занятием, на котором было проработано постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы». В постановлении, в частности, подчеркивается: «Умело подбирать, учить и воспитывать пропагандистов, окружать их повседневной заботой и вниманием — долг всех партийных комитетов».

Именно этому вопросу и посвящено было заседание парткома Ковдорского ГОКа. Партком заслушал

партбюро рудника «Железный» и ремонтно-строительного подразделения.

Партбюро рудника «Железный» усилило контроль за марксистско-ленинским образованием коммунистов и беспартийных. В центре внимания в работе партийного бюро не только политическая учеба коммунистов, но и массово-экономическое образование трудящихся, комсомольская учеба. Ощущается значительное оживление в работе самих пропагандистов. Все они подхватили почин «Ни одного отстающего там, где трудится пропагандист!».

Активно работают на занятиях слушатели теоретического семинара, школы марксизма-ленинизма, школ коммунистического труда, комсомольского кружка.

Вопросы политического и массово-экономического образования, как отметила в своем выступлении секретарь партбюро рудника «Железный» О. М. Бенчук, не раз ставились на заседаниях партбюро. Партбюро заслушало и тех, кто плохо посещал занятия. Не случайно, политическая учеба оказала положительное влияние на производственные дела слушателей.

Хотелось бы, чтобы и партбюро РСР также внимательно относилось к работе пропагандистов, оказывало бы им более действенную помощь. Плохая организация учебы в начале года в РСР привела к тому, что была низкой посещаемость занятий, слушатели на занятиях были не активны. А партийное бюро не спросило с тех, кто был на занятиях один-два раза за весь учебный год. Наблюдались в РСР и

переносы занятий по неуважительным причинам. Пропагандисты работали без личного творческого плана, не вовлекались в общее движение «Работать без отстающих!». Секретарь партбюро Ю. А. Ланцов зашел и тех, кто плохо посещал занятия. Не случайно, политическая учеба оказала положительное влияние на производственные дела слушателей.

В эти дни мы подводим итоги минувшего учебного года. В общем, он принес много положительного. Но хотелось бы, чтобы предстоящие капикулы все мы использовали именно для устранения недостатков. К этому и призвал нас Центральный Комитет КПСС в постановлении «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

В. МИНИНА,
заведующая кабинетом политпросвещения
Ковдорского ГОКа.

ПРОЩАЙ, ШКОЛА!

Мелодии последнего звонка

В шестнадцатый раз провела своих питомцев школа № 17. В этом году школьное торжество вылилось в городской праздник. Ученики 10 класса «А» (классный руководитель Альбина Николаевна Каверина) преподнесли в подарок городу экспонаты по истории Ковдора, благодаря им будет создан музей. Два года искали и собирали последние выпускники документы. А это — более 1.000 фотографий, письма, воспоминания старожиллов, книги, магнитофонные записи. В частности, с юбилейного собрания, посвященного 25-летию Ковдора, и с открытия мемориальной доски геологу, первооткрывателю Ковдорского месторождения Константину Михайловичу Кошину.

Для 17 выпускников из 76 этот день запомнится еще и тем, что вместе с добрыми словами напутствий 7 девушек получили удостоверения лаборанток, 10 юношей — свидетельства о присвоении квалифи-

кации токаря. Вместе с трудовыми паспортами документы выпускникам вручил во Дворце культуры директор Ковдорского горно-обогатительного комбината А. И. Сухачев.

Школа № 23 провожает своих первых выпускников. Их 104. Среди них отличники учебы Татьяна Кичатая, Ирина Рогова. Она, кстати, награждена значком ЦК ВЛКСМ «За отличную учебу».

Для каждого нашлось теплое слово, сувениры. Для 10 «А», к примеру, контрольные работы десятилетней давности, которые преподнесла ребятам первая учительница — Элла Федоровна Симонова.

Из каких архивов — неизвестно, но звучала на последнем звонке и магнитофонная запись, сделанная 10 лет назад. «Здравствуй, школа!» — читала бывшая первоклассница. Нынче она и ее сверстники говорят: «Прощай!».

Еще мгновение, и каждый выпускник поднимет свой якорь — маленький школьный звонок — в память о школе. Нет, это больше чем память, школьный звонок. Не только время с ним сверять будут выпускники, но и судьбу тоже.

Вместе с аттестатом

Совсем недавно, три месяца назад, ученики 17-ой школы получили символический ключ от реконструированной мастерской. Токариный класс стал равноправным участком ремонтно-механического цеха комбината.

Помню первое занятие в мастерской. Неумелые, неуверенные движения десятиклассников, желавших за исключительно короткий срок освоить специальность. Теоретический экзамен — само собой. А трудовым испытанием стало задание комбината на изготовление деталей для БелАЗов. Выточили и нарезали около 800 болтов, гаек, шайб. Работа не бог весть какая дорогая, если по расценкам. Но зато школьники освободили токарей ремонтно-механического для более сложных заданий.

7 мая токарный цех школы сдал первую продукцию. У слесарей-ремонтников цеха технологического транспорта нет претензий к деталям, сделанным в школьной мастерской. Утверждают, от выточенных специалистами не отличить.

В свидетельстве токарей первого разряда в графе «производственная практика» оценок ниже чем «пять» и «четыре» нет.

На экзамен по теории токарного дела ребята яви-

лись во всеоружии: схемы, плакаты, зачетная работа. Чем приятно поразили солидную комиссию под председательством заместителя главного механика комбината Анатолия Сергеевича Михайлова. Поразили и знаниями. Один за другим отвечают Сергей Седойкин, Геннадий Вишняков, Сергей Доронкевич, Николай Мальцев и другие. Десять человек из 15, начавших обучение три месяца назад.

Учитель производственного обучения школы Аркадий Владимирович Галашин в разговоре не осудил отсыевшихся: «Недолго было парням, что говорить, на посу экзамены на аттестат. — И радостно добавляет, — в моей педагогической практике такого еще не было: за три месяца — специалисты!».

Довольны и ребята: эк-

98 юношей и девушек заканчивают в этом году школу № 18.

Начальник рудника «Железный» В. Ф. Левочкин с 1 сентября пригласил выпускников прийти на курсы помощников машинистов экскаваторов, буровых станков. Еще год назад десятиклассникам этого не предлагали. Ждут молодое поколение и в ГОКе «Ковдорслюда». Об этом от имени шефов школы сказали секретарь парткома Р. Т. Гайсин, заместитель директора комбината Н. С. Беличенко.

В последний раз получают ребята памятные спортивные медали из рук первокласски. Среди награжденных участник чемпионата Союза Андрей Лобачков, чемпион города Марина Левочкина, Юрий Смирнов, Татьяна Мартынова и другие.

Не менее трогательный ритуал-традиция: Андрей Довкша, Юрий Русаков и Владимир Макагон — участники школьного ансамбля — передают музыкальные инструменты младшему составу, снес на прощание «Школьный вальс». И по-прежнему будут звучать на школьных вечерах песни в исполнении «Ровесника».

замен на знание рабочего сдан. Сдан без каких-либо скидок на возраст.

Десятиклассники мечтают о вузах и техникумах. Пока только Геннадий Вишняков четко определился: «После экзаменов сразу в РМЦ. Поработаю. Потом видно будет». Отмечу, в городе прибавится еще одна династия — династия токарей. Отец Геня — токарь в леспромхозе.

— А если не поступите? — задаю ребятам не очень подходящий к случаю вопрос.

Опередил с ответом и. о. начальника механического участка РМЦ Виктор Иванович Митрофанов: «Двери цеха для них открыты. Ребята надежные».

Н. КУДРЯВЦЕВА,
инженер учебно-курсового комбината Ковдорского ГОКа



Экзамен по токарному делу сдает выпускник семнадцатой школы Сергей Седойкин. Фото Н. Ганиевой.

ЗДРАВСТВУЙ, ЛЕТО!



Солнце, дай руку!

Как и прежде пионерский лагерь «Ковдорстрой» Ковдорского горно-обогатительного комбината размещается в Черноморском, в Крыму. Там отдохнут 240 детей.

А вот спортивно-оздоровительный лагерь «Север-79» сменил прописку. 120 юных спортсменов на сей раз будут тренироваться в Яремче Ивано-Франковской области.

210 детей работников треста «Ковдорстрой» отправятся к берегам Черного моря в пионерский лагерь «Полярные зори». 52 дня проведут пионеры в солнечном Сочи.

150 дошкольников из «Теремка» треста «Ковдорстрой» отдохнут на летней даче в Черкасках.

В двух пионерских лагерях будут отдыхать дети слесарей-ремонтников ГОКа «Ковдорслюда». 225 человек — в Подмоскowie и 100 — в пионерском лагере «Чайка» в Алуште.

15 школьников, родители которых работают в Ковдорском леспромхозе, проведут лето в пионерском лагере «Полярник» в городе Светловодске на Кировоградчине.

Ковдорский Артек

11 июня откроет двери городской пионерский лагерь. В этом году он расположится в 23-й школе. Займет весь третий этаж. Такого раздолья, честно признается, у городского лагеря еще не было. Просторные светлые спальни, пионерская, игровые комнаты, комнаты для отдыха. И лес рядом.

Уже сейчас работники лагеря думают, как веселее организовать пионерское лето. Запланировали поездку в Кандалакшский заполярный, купание в бассейне, кино, экскурсии на предприятия, веселые старты и многое другое.

Предполагается, что в лагере за лето отдохнут 200 ребят: 100 в первый погон и 100 во второй.

Заявления на приобретение путевок необходимо подавать в профсоюзные комитеты по месту работы.

Т. ЛАВНИКОВА,
директор городского пионерского лагеря.

РАЗ — КОСТРИЦЕ, ДВА — ПЕПЕЛИЦЕ

Работники нашего авиационного подразделения по долгу службы обязаны охранять окружающую среду, в частности, лес. Мы охраняем от пожаров леса Зашейковского лесхоза и Лапландского заповедника, площадь которых составляет без малого 880 тысяч гектаров.

К пожароопасному сезону подготовились. Все прошли курс теоретической и практической подготовки по методам и способам борьбы с лесными пожарами, работе на технических средствах и радиостанциях.

Хорошие знания и навыки показали десантники А. А. Панов, И. Г. Стадник, которые овладели двумя смежными специальностями. По итогам работы за 1978 год А. А. Панов признан победителем в социалистическом соревновании среди работников аварийно-пожарной службы Северо-Западной авиабазы.

За лето 1978 года на охраняемой отрядом территории возник двадцать один лесной пожар. И, как выяснилось, в двадцати(!) случаях, виновниками бедствий стали нерадивые любители рыбной ловли.

Так, 22 июня патрульный вертолет МИ-2, выполнявший облет территории с десантниками на борту, перedal в 13-10 радиogramму: «В районе озера Каложное обнаружен дым, беру курс в район озера».

Через 10 минут вертолет кружил у места происшествия. Внизу горел лес, охватившая пожаром площадь была еще незначительной, и два человека в течение часа ликвидировали загорание. Но меня удивило и возмутило поведение людей, сидевших с удочками в руках на резиновых лодках. Ни одна лодка не подошла к месту пожара, хотя на озере их было 30—40, если не больше. Пожар ликвидировали десантники. Жаль, что виновников загорания выявить так и не удалось.

Закон предусматривает за нарушение правил пожарной безопасности (в частности, за разведение костров в опасных в пожарном отношении местах и в сухую погоду) привлечение к административной ответственности и наложению штрафа до 50 рублей. В случае возникновения лесного пожара, как в описан-

ном случае, с виновника был бы взыскан причиненный ущерб лесному хозяйству и он был бы привлечен к уголовной ответственности.

Хотелось бы, чтоб отдыхающие и рыбаки осознали, что с огнем в лесу шутки плохи. В 1972—1973 годах у нас в области погибли тысячи гектаров леса, в 1974 — 443 гектара. В сухую, ветреную погоду достаточно спички, окурка, не говоря об оставленном без присмотра костре, и беда вновь повторится.

Хочется обратить внимание читателей на такой печальный факт. По берегам озер Гирвас, Каложное да и других тоже, наиболее часто посещаемых рыбаками и отдыхающими, на каждом шагу можно встретить старое кострище, разбросанные банки, бутылки, целофановые мешки, газеты. Неужели трудно убрать все это под камень или же закопать? Как бы мы с вами посмотрели на гостя, который огрызок яблока бросил бы на пол? А тут — горы мусора.

Да и костры вовсе не обязательно, да и не жела-

тельно, разводить каждый раз на новом месте, нужно использовать старые кострища. Этак мы скоро превратим живописные уголки на берегах озер в филиал городской свалки.

Бескультурие? Конечно! Но не потакаем ли мы своим невмешательством такому хамскому отношению к природе?

И последнее. К сведению автолюбителей и любителей отдыха на природе. Сообщаем, что в дни с высокой опасностью возникновения лесных пожаров решением комиссии по борьбе с лесными пожарами будут выставляться пикеты на дорогах, и, в случае необходимости, полностью запрещено посещение леса.

Поэтому все выезжающие за пределы города обязаны зарегистрироваться и пройти соответствующий инструктаж в Ковдорском лесничестве.

А. ЯКУШЕВ, летчик - наблюдатель Ковдорского авиаотделения, член бюро секции Всероссийского общества охраны природы при Ковдорском горисполкоме.

НЕПРИСТУПНЫЙ КОЛОДЕЦ

Еще летом 1975-го обещали работники жилищно-коммунальной конторы треста «Ковдорстрой» наладить колодец сточных вод у дома № 7 по Комсомольской. Ждем обещанного больше трех лет. Пробовали наши мужчины сделать канаву для стока воды — куда там! — много ли выдолбишь по бетону? А колодец вычистить — это уж не жильцов дело, да мы и устроиться его не знаем.

Л. ВИТОШНЕВА, Ул. Комсомольская, 7, кв. 55.

На запрос редакции отвечает начальник жилищно-коммунальной конторы треста «Ковдорстрой» Н. И. Гордеев.

— К сожалению, колодец ливневой канализации у 7-го дома по Комсомольской сейчас не прочистить — еще не оттаял лед. И горячая вода не поможет, пробовали на других колодцах. Но в плане ЖКК на летний период — промывка и канализационной, и ливневой систем. К первой уже приступили. Как только позволит погода, колодец ливневой канализации около 7-го дома будет налажен.

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

2—3 июня — «Блещ» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
4—7 июня — «На новом месте» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
8—10 июня — «Голубые молнии» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

К 50-летию первого пятилетнего плана в июне будут показаны документальные ленты: «Договор тысяч», «Дорогу осилит идущий», «Соревнование, зарплата, премия», «По заветам Ленина», «Я — гражданин Советского Союза».

А также, в плане тематического показа документальных фильмов к 60-летию советского кино: «Марк Бернес», «Чудеса в решете», «Амо Бекназарян», «Будет фильм», «Александр Довженко».

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

2 и 3 июня — Танцевальные вечера (20).
6 июня — Устный журнал «Певец великого народа» (16-30).
8 июня — Слет профгруппиров (17).
9 и 10 июня — Танцевальные вечера (20).

КИНО:

2 июня — «Побег из тюрьмы» (14, 16, 18).
3 июня — «Марка страны Ганделуны» (12-30); «Пятое время года» (14, 16, 18).
5 июня — «Скажи, что любишь меня» (17, 19, 21).
7 июня — «Все началось с прогулки» (17, 19, 21).
8 июня — «Золотой ключик» (10-40).
9 июня — «Юлия Вревская», в двух сериях (14, 16, 18).
10 июня — «Капитан Корда» (12-30); «Долгое возвращение» (14, 16, 18).

ФУТБОЛ

В розыгрыше первенства области по футболу ковдорский «Горняк» на своем поле встречается: 3 июня — с «Металлургом» (Кандалакша); 8 июня — с «Апатитом» (Кировск); 10 июня — с «Апатитстроем» (Апатиты); 15 июня — с «Маяком» (Мурманск); 17 июня — с «Авангардом» (Мурманск).

Начало игр в субботние и воскресные дни в 13.00, в рабочие — в 19.00

ПРИСЯДЕМ, ПЕРЕД ДОРОГОЙ

3 июня в 12 часов во Дворце культуры состоится собрание родителей, управляющих детей в спортивный лагерь «Север-79».

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

Мастерская по ремонту обуви берет в ремонт любую обувь.

Адрес: Кирова, 5. Часы работы с 12 до 20 часов, перерыв с 15 до 16, в субботу — с 12 до 18 часов, выходной — воскресенье.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому горбыткомбинату на постоянную работу — квалифицированные портные по всем видам одежды, обувщики, ученики обувщиков, техника, плотник.

За справками обращаться: Кирова, 5, отдел кадров, телефон 7-12 03.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали литописатель М. П. КОНОВАЛОВА и Л. Р. ОСЕННИКОВА, верстала И. П. ЖАРАВИНА, клише нарезала В. В. ЗЯБЛОВ, печатал на ротационной машине Ю. И. ВЕРШИННИН.



Дождались.

Фотоэтиюд Н. Ганневой.



ШЕФИЦА

Девушки нашего общежития совместно с комсомольцами ЖКУ комбината выезжали на подшефную заставу с концертом в честь Дня пограничника. Четырехлетняя Аленка — дочь одного из офицеров заставы —

была чуть ли не самой внимательной зрительницей.

Когда мы с ней познакомилась, я спросила (а о чем еще спрашивают у детей):

— Аленушка, когда ты вырастешь, кем ты будешь?

Она серьезно ответила:

— Шефницей.

— Почему шефницей?

— Потому, что они очень красивые!

Красивая профессия — шефница — неправда ли?

Р. БУТЯНОВА, заведующая общежитием № 4 жилищно-коммунального управления Ковдорского ГОКа.

Редактор Я. МАХЛИН.

Без обеда, и надолго

Шло к концу строительство новой столовой в Куропте. Строительная бригада развела костер возле самой постройки. А чтобы лучше горело — с подветренной стороны. И разбрелись. Костер оставили на попечение ветра. Ветер легко занес искры на крышу, через щели они падали на чердак. А тут еще в качестве утеплителя, вопреки строительным нормам и правилам, использовались опилки.

В результате почти полностью уничтожена крыша, сильно пострадали стены, внутренняя отделка обеденного зала, кухни и подсобных помещений. Огонь проглотил многомесячные труды. Ущерб от пожара составил 8.500 рублей. Не подоспей вовремя пожарные, сгорело бы все дотла.

Сейчас, с наступлением летнего периода и в связи с двухмесячным благоустройством города, полезно напомнить, что сжигать мусор и разводить костры на территориях промышленных предприятий,строек, детских учреждений и жилых домов запрещается.

А за случаи в Куропте органы Госпожнадзора привлекли к административной ответственности мастера по капитальному строительству Ковдорского леспромхоза Г. В. Кадушкина.

А. ЛИХАЧЕВ, инспектор Госпожнадзора и пожарной охраны.

РАСПИСАНИЕ движения пассажирских поездов на лето 1979 года по станции Кандалакша

№№ поездов	Маршрут следования	Время отправления с конечного пункта	Время прибытия на станцию	Стоянка	Время отправления со станции	Время прибытия на конечный пункт	Примечание
Южное направление							
181 (пасс.)	Никель—Москва	9-25	23-45	20	0-05	11-17	ежедневно
197 (пасс.)	Мурманск—Вологда	17-40	0-32	20	0-52	5-20	ежедневно
931 (п/баг.)	Мурманск—Ленинград	15-10	1-25	40	2-05	16-02	ежедневно
15 (скор.)	Мурманск—Москва	21-45	2-37	15	2-52	6-26	ежедневно
373 (пасс.)	Апатиты—Москва	1-05	2-55	15	3-10	14-04	с 4 июня, по четным
55 (скор.)	Мурманск—Москва	23-55	4-42	15	4-37	10-13	ежедневно
363 (пасс.)	Мурманск—Новороссийск	0-05	5-50	15	6-05	8-00	с 4 июня, ежедневно
75 (скор.)	Мурманск—Ленинград	0-40	6-20	15	6-35	5-05	с 26 мая по 28 июля — по четным, с 30 июля по 2 сентября — ежедневно
185 (пасс.)	Мурманск—Ленинград	1-00	7-42	20	8-02	13-00	ежедневно
49 (скор.)	Мурманск—Ленинград	10-30	15-30	20	15-50	12-30	ежедневно
343 (пасс.)	Мурманск—Москва	15-50	21-18	15	21-33	6-10	ежедневно
79 (скор.)	Мурманск—Адлер	16-40	21-45	15	22-00	23-20	ежедневно
325 (пасс.)	Мурманск—Киев	16-50	22-27	15	22-42	4-00	с 2 июня по 2 августа — по четным, с 4 августа по 2 сентября — ежедневно
Северное направление							
344 (пасс.)	Москва—Мурманск	15-42	0-15	15	0-30	6-00	ежедневно
186 (пасс.)	Ленинград—Мурманск	1-20	4-00	15	4-15	11-05	ежедневно
80 (скор.)	Адлер—Мурманск	3-03	4-30	15	4-45	9-55	ежедневно
56 (скор.)	Москва—Мурманск	1-50	4-58	15	5-13	10-05	ежедневно
182 (пасс.)	Москва—Никель	18-54	5-11	20	5-31	20-25	ежедневно
16 (скор.)	Москва—Мурманск	1-00	5-38	15	5-53	10-40	ежедневно
374 (пасс.)	Москва—Апатиты	20-34	6-07	15	6-22	7-50	по нечетным
76 (скор.)	Ленинград—Мурманск	14-12	11-26	15	11-41	17-00	с 24 мая по 28 июля через день, по нечетным, с 29 июля по 30 августа — ежедневно, с 31 мая по 31 июля — по четным, с 3 августа по 1 сентября — ежедневно
326 (пасс.)	Киев—Мурманск	11-58	15-45	15	16-00	22-15	ежедневно
50 (скор.)	Ленинград—Мурманск	18-59	16-05	20	16-25	21-25	ежедневно
932 (п/баг.)	Ленинград—Мурманск	4-05	18-20	45	19-05	4-00	ежедневно
364 (пасс.)	Новороссийск—Мурманск	19-28	20-55	15	21-10	4-15	ежедневно
198 (пасс.)	Вологда—Мурманск	13-00	21-47	20	22-07	5-05	ежедневно
Пригородные поезда							
6349	Ковдор—Кандалакша	7-35	11-10	6346	Кандалакша—Ковдор	8-10	12-00
6347	Ковдор—Кандалакша	16-00	19-42	6348	Кандалакша—Ковдор	22-45	1-55