

Напрячь все силы — осталось 8 дней

Администрация, объединенный постройком и комитет комсомола треста «Ковдорстрой» утвердили условия социалистического соревнования коллективов бригад строителей и монтажников, изготовителей и поставщиков строительных материалов и конструкций, звеньев механизаторов и водителей подразделений треста, коллективов субподрядных организаций на июнь 1979 года — на период окончания строительно-монтажных работ на объектах пускового комплекса по добыче 1.000.000 тонн сырой руды и 400.000 тонн железного концентрата.

Итоги выполнения заданий, объемов и норм выработки подводятся ежедневно, рассмотрение результатов — еженедельно. Определена система материальных стимулов коллективам строителей и субподрядчиков.

Почетной грамотой согласно условиям будет награждена комсомольско-молодежная бригада штукатуров-маляров Г. В. Бестужевой (СУ-4), выполнявшая недельное задание на площадке административно-бытового корпуса ЦТТ на 123 процента; за второе место также Почетной грамотой — плиточники-облицовщики И. И. Дубовика из СМУ-4—122 процента (стройплощадка АБК ЦТТ); выпелом — комплексная бригада В. И. Горшкова из СМУ-1 — 115 процентов (стройплощадка третьей секции МОФ и межцеховых кабельных сетей).

Среди механизированных бригад Почетной грамотой будет награждена комплексная бригада механизаторов А. И. Суприка из УМС — 169,5 процента (стройплощадка очистных сооружений). На втором месте — комплексная бригада механизаторов А. В. Кроткова из УМС — 132,3 процента (стройплощадка очистных).

Коллективы бригад строителей и монтажников, занявших по итогам соревнования за месяц первые места, будут награждены Почетными грамотами, бесплатной путевкой в дома отдыха. Лучшей бригаде — двухкомнатная квартира (для выделения передовому рабочему).

Коллективам бригад, звеньев, экипажей подразделений треста, занявшим по итогам за месяц первые три места, размеры премий за ввод объектов в эксплуатацию будут увеличены на 10 процентов.



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

Газета издается с 21 июля 1962 года

№ 49—50 (1127—1128)

ПЯТНИЦА, 22 июня 1979 года

Цена 2 коп.

ИТОГИ

МАЙСКИЙ УРОК

Профком подвел итоги социалистического соревнования коллективов цехов коббината за май.

Первое место среди коллективов первой группы цехов присуждено обогатительному комплексу. За невыполнение плана по вскрышке снят с рассмотрения коллектив рудника «Железный». Не справились с заданием по перевозке горной массы и водители цеха технологического транспорта.

Во второй и третьей группе цехов победа присуждена коллективам ремонтно-механического цеха и отделу технического контроля.

Отмечена хорошая работа цеха заводских лабораторий.



Труженики Ковдорского ГОКа приветствуют гостей города, прибывших на отраслевое Всесоюзное совещание по наставничеству и профориентации!

★ Во всех основных цехах комбината созданы и работают советы наставников. Совет наставников Ковдорского ГОКа возглавляет рекордсмен области и отрасли, машинист-инструктор бурового участка рудника «Железный», кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени коммунист Сергей Степанович Тихомиров.

★ В нынешнем году 218 рабочих комбината носят высокое звание наставника молодежи. 167 из них прошли обучение по типовой 16-часовой программе. И еще одна цифра: каждый пятый наставник на комбинате — коммунист.

★ В честь 60-летия комсомола за воспитание молодежи и развитие наставничества 32 передовых рабочих Ковдорского ГОКа были отмечены грамотами, ценными подарками, благодарностью в приказе директора. Среди награжденных известные ударники: слесарь Н. Т. Андрейкин, машинисты экскаваторов А. Г. Петраченко и М. И. Воробьев, токарь М. С. Семенов, сушилщик А. С. Косичкин и другие.

★ Среди 1.927 молодых рабочих комбината 772 человека удостоены звания «Ударник коммунистического труда». 123 молодых рабочих являются рационализаторами и изобретателями.

★ В прошлом году в числе лучших молодых рационализаторов комбината названы слесарь цеха КИПиА Л. А. Волков, электросвар-

щик ЦТТ Г. Н. Попков, машинист экскаватора рудника «Железный» С. И. Ершов.

★ 220 молодых рабочих комбината учатся в школе рабочей молодежи, 56 — на заочных отделениях в техникумах и вузах.

★ В 1978 году 135 новых рабочих приобрели специальность на курсах и 71 человек был обучен индивидуально. В первом полугодии нынешнего года на курсах и индивидуально получили специальность, соответственно, 94 и 33 молодых рабочих.

★ Лучшими мастерами-воспитателями комбината признаны В. Н. Феофанов (рудник «Железный»), В. М. Зюбин (цех технологического транспорта), В. Г. Пархоменко (обогатительный комплекс), В. Н. Акимкин (энергоцех) и другие.

★ По итогам соревнования в первом квартале нынешнего года лучшими молодыми рабочими комбината признаны: водитель цеха технологического транспорта В. Данилов и автослесарь А. Журавлев, электросварщик рудника «Железный» Г. Логачева и замерщица Н. Кондрашина, электрослесарь участка флотации Е. Небелицын, грузчик участка сушки Ю. Цапаев, электрослесарь цеха КИПиА Т. Самсонова.

ЛИДЕРЫ РАБОЧЕЙ НЕДЕЛИ



Бригадир Людмила Львовна Смелова.

Фото В. Иоакимиди.

Комсомольско-молодежная бригада Л. Л. Смеловой

из СУ-4 закончила отделочные работы в помещениях главной понижающей подстанции МОФ.

Рассказывает о бригаде мастер участка СУ-4 Степан Федорович Рыбалкин:

— Применительно к нормативам, комсомольско-молодежная бригада Людмилы Львовны почти на месяц

качеству отводится перво-степенная роль.

А с точки зрения трудовой и производственной дисциплины бригада по праву одна из лучших в СУ-4. Иной раз это и просто болянь подведет. Людмиле Львовне. Авторитет Смеловой — прекрасного наставника, доброго, отзывчивого человека — незблем. Комсомолки постоянно справляются со сменными заданиями на 120—130 процентов.

18 июня бригада перешла на площадку пульпоасосной № 1. До 25-го необходимо выполнить известковую окраску технических помещений, штукатурку и клеювую окраску служебных помещений, масляную окраску металлических конструкций. Кроме того, часть бригады восстановит штукатурку в помещениях распределительной подстанции 40-7 и вентиляционной камеры П-2, покрасит металлические конструкции.

сократила отделку помещений ГПП. А было не просто, ведь девушки пришли на площадку зимой, в неотапливаемые помещения, без окон и дверей. Поспешит отделочницы — с наступлением тепла отстала бы штукатурка на стенах, потрескались бы полы. Видимо сказало и то, что бригада вела главным образом жилые объекты, детские сады, где

ЮБИЛЕЙ

КО ДНЮ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

ТРИДЦАТИЛЕТИЕ КОЛЛЕКТИВА

Чуть более трех месяцев осталось до Дня работника леса. В нынешнем году этот праздник для коллектива Ковдорского лесхоза совпадает с 30-летием основания предприятия.

На мастерских участках, в гараже, бригадах прошли рабочие собрания. Укрупненные лесозаготовительные бригады Г. В. Калинин и А. Е. Горшкова обязались сверх плана трех месяцев заготовить 1.800 кубометров древесины. А бригада И. Я. Смолкина за это время выполнит план четырех месяцев.

Высокие обязательства приняли и бригады раскряжевщиков В. В. Чашкина, Н. К. Николаева и В. П. Карялыса, и бригады по выработке тарной дощечки и заливной фанки В. П. Ценовой и А. Ф. Шукиной.

В особо тяжелом положении из-за погодных условий находятся сейчас водители лесовозных машин. Однако экипаж А. П. Савина и В. Ф. Слезова готовится перекрыть плановое задание ударной трехмесячной вахты на 30 процентов.

Звонче, фанфары!

В честь Дня советской молодежи, а также 50-летия образования первой комсомольской ячейки в Хибинах, подведены итоги I этапа соревнования.

В комсомольской организации Ковдорского ГОКа победителями стали автослесарь цеха технологического транспорта Д. Денисов, помощник машиниста бурового станка рудника «Железный» И. Лебедев, электрик электроцеха Т. Макревич, инженер-конструктор управления комбината Л. Немкова, контролер ОГК Ф. Рукевич, сантехник жилищно-коммунального управления А. Шляков, старший продавец гастронома «Горняк» Р. Гарсва.

Эти ребята присутствуют сегодня на слете в городе Кировске. Причем, Д. Денисов и И. Лебедев признаны победителями соревнования в районе.

Во Дворце культуры имени 50-летия Октября 22 июня в 18-00 часов состоится торжественный вечер. Комсомольцы встретятся с ветеранами комсомола.

Празднование Дня советской молодежи продолжит 23 июня комсомольско-молодежный субботник. Многие комсомольцы и молодые рабочие вместе со своими наставниками уже отработали в счет субботника, около 500 человек — на своих рабочих местах. А молодые водители и слесари ЦТТ в течение недели помогали строителям приводить в порядок новый административно-бытовой корпус. Туда же они выйдут и в субботу. Их сверстники с рудника «Железный» будут сажать на улицах города деревья, молодые рабочие ремонтно-строительного подразделения — оборудовать детские площадки.

Репортовать о своих трудовых успехах, а также об итогах комсомольско-молодежного субботника в честь Дня советской молодежи, комсомольцы всего города будут 24 июня в 12 часов дня на митинге, который состоится на площади.

С. САСС, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа

Работать красиво

На рудник «Железный» я пришла с дипломом горного техника — электромеханика. Начинал помощником машиниста экскаватора в прославленном экипаже Николая Андреевича Дорохина. Был свидетелем областного рекорда, поставленного экипажем ЭКГ 4,6 № 13 в 1974 году — один миллион 53,3 тысячи кубометров горной массы. Мое участие в рекорде считаю чисто символическим. Да, рычаги я мог переключать. А до опыта и мастерства, что говорить, было тогда далеко.

34 секунды — норма для машиниста экскаватора, отпущенная на цикл — черпанье, поворот, подвод ковша к кузову и высыпание. Правда, многие машинисты укладываются и в меньшее время, но мне предстояло только постичь азы.

Рад, что и четырехкубовый экскаватор, а сейчас — восьмикубовый, осваиваю под руководством Николая Андреевича. Начинать с азав: как стоит экскаватор по отношению к забою, автомобилью. Именно здесь крылись те секунды, в которых я проигрывал. Только постоянно выдержанный радиус поворота стрельы в 90 градусов обеспечивает добрую половину успеха. Постепенно приходило и чувство машины. А ведь в ней 380 тонн. Иной раз, чувствуя, раскачивается махина, вибрирует кабина, машинный зал. Не работа, одна маята.



Подойдет Дорохин, усмехнется хитро: спускайся, мол, вниз. Гляжу, а экскаватор-то наперекосок стоит. По-разному начинают машинисты и разработку забоя. Я признал дорохинскую. Первый ковш с середины забоя, потом вправо, влево. Только так, считаю, можно добиться порядка и чистоты. Дорохин это определяет так: «Чтобы красиво было».

Ох, и помаялся я из-за этой красноты. Спускаемся раз после смены с экскаватора. Идем, Чергыхаюся на каждом шагу. Темней. А камней под ногами! Дай бог, ноги не порежмать. Дорохин опять: «Некрасиво сработал». Отвечаю: «Бульдозер зачислит».

Следующую смену начал Николай Андреевич. Смотрю: на отработанной площадке, как паркетники, слезы от зубьев ковша. И резюме Дорохина: на бульдо-

зер надейся, а сам не плошай.

Николай Андреевич умеет учить, не унижая твоего достоинства. Без первого крика, излишних нравозучений. Ему не стыдно признаться в неумении. Знаю, не засмеет. Поможет советом, покажет.

Многое перенял я у Николая Андреевича. Передаю помощнику. Не стесняюсь говорить: Дорохин это делает так, советовал или учил эдак. Наставник, машинист-инструктор Николай Андреевич Дорохин для нас, молодых машинистов экскаватора, авторитет. Неоспоримый.

Г. ЗАНЧЕНКО, машинист экскаватора рудника «Железный».

— Сработал красиво! — оценка наставника Н. А. Дорохина (на фото — справа) стажеру В. Шендалову. Фото Н. Гантсхой.

На бетонной подушке

Работа мелкая, но сложная. Опорные фундаменты под рафинеры и разъединители должны стоять точно по осям, вертикально. Прибавил хлопот грунт. На площадке он насыпной, конструкции могли просесть и перед монтажом фундаментов строители сделали общую бетонную подушку, дополнительно забивали сваи.

Бригада хорошо справилась с задачей. Тон задавали самые опытные, имеющие по несколько строительных специальностей — В. Шаронов, Н. Долгих, В. Ковестонен и другие. А недавно пришедший в бригаду после службы в армии Сергей Астахов, приобрел уже здесь третий разряд монтажника.

Эта неделя станет решающей на площадке открытого распределительного устройства главной понижающей подстанции МОФ. В оставшиеся перед пуском дни, бригаде предстоит закончить и сдать под контрольный замер контур заземления, вертикальную планировку территории. Тот минимум, какой необходим для ввода в строй левой части линейных порталов. Правая вступит в работу позже, но и здесь важно закончить монтаж порталов и уложить лотки.

Г. ЛИТВИНЧИК,
бригадир СМУ-1.



◆ ТРЕТЬЯ СЕКЦИЯ ◆

Спорить некогда. Необходим график, который бы четко скоординировал действия всех занятых на реконструкции третьей секции, совместил бы прокрутку технологического оборудования с окончанием строительства. Последний срок — 25 июня. Оперативка в комнате начальника участка обогащения МОФ началась 15 июня ровно в 11.00.

Во-первых, о готовности. **Ю. В. Осипов, начальник участка «Свезаппаратоматики»:**

— Все оборудование, за исключением двигателя стержневой мельницы и насосов на отметке «-7», подключено. Двигатель подключили в понедельник, 20-го автоматчики ушли с площадки.

А. С. Силис, прораб участка «Свезаппаратоматики»:

Первые обороты

— Металлурги готовы к прокрутке.

Ю. А. Коронев, бригадир наладчиков Кольского участка Ленинградского пусконаладочного управления:

— Вчера мы прокрутили двигатели 30-го и 40-го конвейеров. Готовы прокрутить сепараторы, двигатель шаровой мельницы, высоковольтные насосы.

Сегодня до 16-00 надо подать напряжение на 8 ПСУ-73. С 16 до 18 — прокрутка двигателя шаровой. Н сразу отделочники приступают к подготовке чистых полов. В понедельник в 8-00 полная прокрутка конвейеров на отметке «+11.60», в 13-00 — сепараторы. 19-го в 8-00 — конвейера на отметке «+6.60». В среду прокрутка обеих

Помогает соревнование

Чистовая отделка помещений на всех трех этажах административно-бытового корпуса в основном закончена. Облицовщики **Ивана Носифовича Дубовика** проходят по этажам, меняют разбитые сантехниками и электриками плитки, заканчивают устройство мозаичных полов в вестибюле и теплоем переходе. Отделку перехода комсомолки бригады **Татьяны Михайловны**

Максименковой закончили в три дня, как обещали, и уже приступили к фасаду здания.

А комсомольско-молодежная **Галины Васильевны Бестужева** начала отделку подвальных помещений здания. Дел много — штукатурка и клеевая окраска.

Месяца полтора назад, копая траншею в районе здания, рабочие СУ-5 про-

били трубопровод высокого давления. Все помещения административно-бытового были залиты водой. Досталось. Пробивали дыры в пустотных плитах, ставили печи на этажах. Высушили. К качеству отделки придраться трудно. Предварительная оценка — хорошая.

Итоги соревнования между бригадами подводятся ежедневно. Пока впереди девчата **Галины Васильевны**.

Н. КРИВИЧ,
прораб СУ-4.

Горшкова и **В. Н. Вороникова** из СМУ-1 передали нам под монтаж одновременно все отметки. К тому же появилась возможность усилить бригаду металлургов десятью монтажниками. В горячую пору: выходили в три смены.

Г. В. Сердюков. — Кроме монтажа оборудования третьей секции два звена металлургов постоянно работали на участке сушилки МОФ. Смонтировали батарейный циклон 5-го барабана, устранили недоделки на 4-м. На площадку третьей секции вернулись уже в июне.

Помог и контакт с наладчиками. Бригада **В. Крылова** из пусконаладочного управления треста «Свезаппаратоматики» вела наладку одновременно с монтажом технологического оборудования. Сегодня механики в связи со

звеньями металлургов **В. Костечко** и **И. Доценко** работают на площадке пульпопонасосной № 1. К концу следующей недели сможем и там обеспечить прокрутку оборудования. Остается смонтировать донные затворы, 2 насоса, обвязать трубопроводы; задвижки.

А. Ф. Миролюбов, механик участка обогащения МОФ:

— По проекту запятку гидрощиклона секции можно было сделать и без фланцев, но от этого усложняется и эксплуатация его, и ремонт. Обратились к металлургам. И те не отказали, смонтировали с фланцами.

Опыт, постоянный контакт на реконструкции помогли металлургам понять всю сложность нашего производства. Попросили — делают. И в малом, и в большом.

А. ФАРАФОНОВ.



Вместе — дружная семья

ОТЦЫ

Повзрослели и возмужали они в суровые годы войны. В 42—43 годах надели шинели. Сняли их только в пятидесятых.

На одних дорогах в Заполярье крутили баранку военные водители — рядовые **Богданов** и **Войтенко**, а встретиться тогда не удалось. Свела судьба после демобилизации в Зашейковском лесхозе. Там и познакомились с **Пашинным**, сменившим годом раньше винтовку на топор лесоруба.

— Жадные были до работы, — вспоминает **Михаил Иосифович Войтенко**. — А об **Андрее Константиновиче Пашинне** так легенды ходили. Вместо 40 норм в месяц

(были тогда у лесозаготовителей такие «потолки»), давал 80. Легко сказать, когда в руках один топор, а вместо трелевочного трактора — лошадь. К концу дня не поймешь, — шутит **Войтенко**, — кто воз везет — лошадь или **Пашинн**.

А для бывших военных водителей — те же дороги, с топями и болотами. Так же, как в войну, бывало, в три ночи спали одну. Родные нужны были лес. И они, рядовые ес, были на передовой. На них равнялись, их ставили в пример.

Свеж в памяти водителей цеха технологического транспорта боевой экипаж старшего водителя **Михаила Иосифовича Войтенко**. Коммуниста. Кавалера ордена

Ленина. Три года совместной работы пролетели, как день. Обязанностей не делили. Каждый первым стремился подставить плечо.

— А с **Андреем**, — вспоминает **Иван Павлович Богданов**, — совсем сладу не было. Выходной, гляжу, идет. Куда? — Да вот масло в трубке подтекает. Поиду покопаюсь. И уж ничем не убедить, что завтра можно поправить. Дел-то на минуточку.

Жадность к работе не пропала с годами. На трудовом календаре **Андрея Константиновича Пашинна** — февраль 1980 года, **Иван Павлович Богданов** — январь того же года. А старшой (так звали его в экипаже) **Михаил Иосифович Войтенко** еще полтора года назад, на год обогнав календарь, справился с планом трех лет. Но взылал на себя ответственное бремя наставника молодых водителей цеха.

Есть чему поучиться у всех членов экипажа. Но официально досталась роль наставника **Михаилу Иосифовичу**. Самому опытному и талантливому, — утверждают не менее опытные и

талантливые его напарники.

Их **БелАЗ** прошел 230 тысяч километров без капитального ремонта. Цифра впечатляет. Уже не говоря, сколько запчастей сэкономили.

Бытует среди водителей-ветеранов старая поговорка: «Тише едешь — дальше будешь». Дороги в карьере нелегкие: вверх — машина захлебывается от натуги, вниз — летит, не остановиться. Тут главное — освоить включение передач. А подвезать к экскаватору, к бровке ли для разгрузки — это проще.

Не только профессиональным мастерством делится **Войтенко** со стажерами. У него они перенимают и нечто большее: готовность прийти на помощь, культуру труда, ответственность за себя и товарища. **Михаил Иосифович** за «котловую» систему работы экипажей.

Вот только считает, что недостаточно двух-трех выделенных смен для стажировки. Однако на этих сменах не кончается, как бы это точнее сказать, опека и учеба молодых. **Михаил Иосифович** при первой возможности понаблюдает

за работой бывшего стажера. Если тот наедние с собой и машинной делает, как научили — душа спокойная. **Пренебрег** — не избежать крепкого мужского разговора. «Не могу допустить, чтобы машину «гробили», — словно оправдываясь, поясняет он.

ДЕТИ

Посмотрел ли фильм, прочитал книгу, и ты то летишь, то врач. Да мало ли куда заносит нас подчас детская мечта. А **Владимир Войтенко**, **Евгений Пашинн**, **Виталий** и **Павел Богданов** в четыре голоса заявили: «Хотели быть шоферами!». Стали.

Уже и не припомнить, когда и как зародилась эта мечта. Может тогда, когда один из них получил от отца... крепкую затрешину. Сейчас-то смешно. Забрался малец в кабину, пока отец обедал, отпустил тормоз, и покатила машина под горку. Добро, не велик был уклон.

А, может, тогда, когда маленький **Володя Войтенко** с гордостью показывал матери испачканные руки: ключи отцу подавал. Так или иначе, все метве-

ро водители. **Виталий Богданов** — работает в цехе подготовки производства, остальные — трудятся в ЦТТ.

Всех их отличает почерк, унаследованный от отцов. Отцов и наставников, добавим. И любовь к машине, и высокая культура вождения, и уважительное чувство к порученному делу.

Вот только среди грамот, хранимых в семейном архиве матерями, у **Павла** и **Виталия Богдановых** преобладают спортивные: самбо, борьба, волейбол, лыжи. Чем только не занимались. «Готовил к службе в Советской Армии отец, — шутит ребята». Слабакам там делать «ничего» — установка рядового **Богданова-старшего**. «Со службы вернулись братья сержантами», — не без гордости отметил в разговоре **Иван Павлович**.

Не отстают от отцов сыновья. **Евгений Андреевич Пашинн** перевыполнил план трех лет пятилетки — 103,2 процента. Есть у молодых водителей за плечами хорошая школа. Школа отцов. В этом и залог будущих успехов сыновей.

Н. НИКИТИНА.

Школа Г.И. Рябошапки

В ремонтно-механическом цехе **Ковдорского ГОКа** работаю немногим меньше года. Честно признаться, в школе с учебой не ладилось. Поступил в профтехучилище — не поправилось. Бросил.

Устроился учеником токаря в РМЦ. Определили меня к **Григорию Ивановичу Рябошапке**. Побавался. Смешное задание он выполняет не ниже, чем на 165 процентов. Всю продукцию сдает только с оценкой «отлично». У него, да еще у **Михаила Степановича Се-**

менова, самые высокие разряды в цехе.

Ну, думаю, начнет воспитывать. Не радовало, что мама рядом работает. (Она резница по металлу). Попал, в общем, в тиски.

А вышло совсем наоборот. Все замечания мне, а об успехах — маме. Приходил **Григорий Иванович** домой. С отцом, семьей знакомиться. И опять сказал, что способный, мол, ученик. Вот и стал думать, если я способный, то как не подтвердить на деле.

Стал у **Григория Ивановича** книжки брать по токарному делу. Увлекся. Про вечернюю школу совсем забыл. Узнал об этом **Рябошапка**. И так спокойно: «Принеси мои книги назад, без надобности они тебе. Без знаний по физике, математике их и читать ни к чему».

После этого уж ни одного урока не пропустил. Перешел в одиннадцатый класс.

Раньше других на второй разряд сдал. И положенных полгода не прошло. Работаю самостоятельно. Некоторые виды работ делаю по третьему разряду — левую нарезку резцом, к примеру.

Да и в коллектив я влился благодаря **Григорию Ивановичу**. Посмотрел на меня и говорит: «Так не пойдет. Комсомолец? — Да. — Так что ж тогда в стороне?». Теперь я вожатый во 2-м классе «В». Учусь с ребятами правила дорожного движения — это мне поручено.

За **Григорием Ивановичем** мне пока не угнаться. И в работе, и в общественной жизни. (Он член цехкома, председатель комиссии по технике безопасности). Но стремлюсь. Потому как **Рябошапка** любит повторять, что грош ему цена, как наставнику, если ученик не превзойдет его.

В. ПЕРШИН,
токарь ремонтно-механического цеха **Ковдорского ГОКа**.

Весь коллектив смены

Цифры зрими. Содержимое пятиокиси фосфора, мажния, выход хвостов, количество концентрата по секциям... Они позволяют до мелочей воспроизвести весь технологический процесс. И когда депутат **Апатитского городского Совета** народных депутатов, флотатор **Геннадий Федорович Бодряков**, будучи на сессии, звонит на смену, он выспрашивает у оператора все те же цифры. И ведь удерживает в памяти и технологические показатели по всем четырем секциям, и выход, и извлечение в предыдущей смене. Просто память у человека?

Поднимать **ковдорский апатит** было сложно. Специалистов не было вовсе. В числе других учиться в

производственное объединение «Апатит» отправился и **Бодряков**. Теперь ему, одному из лучших флотаторов участка, есть с чем сравнивать. На первой в стране фабрике, работающей на отходах железорудного производства, сработает не всякий из прежних наставников **Бодрякова**. Там процессы регулируются в основном реагентами, здесь кроме них — пенные и песковые шибера, да и минералогический состав руды меняется после каждого взрыва в карьере рудника. Но, чем больше компонентов, тем глубже то самое творческое, если хотите, начало флотатора.

Но, как и всякому творчеству, здесь необходимо вдохновение. Проще — настроение. Определяет его и то, как сработает вся сквозная смена, и в не меньшей степени микроклимат в своей. Говорят, от флотатора зависит план выпуска концентрата за смену. А раз

так, то он в ответе за каждую операцию, каждого технолога. Таков подход к делу коммуниста, председателя цехового комитета **Бодрякова**.

В четвертой комсомольско-молодежной смене участка флотации мастера **В. В. Шувасвой** ученики флотатора без малого все технологии. И те, что, казалось бы, не имеют прямого отношения к его работе: дозирование реагентов **И. В. Булкина** и **Е. В. Кравчук**, машинист насосов **В. Н. Исакова**. Сегодня это лучшая смена участка.

Ну, а сам **Бодряков**? Бесспорный победитель социального соревнования, ударник коммунистического гряда, он первым из работников участка рапортовал о выполнении плана трех лет пятилетки, на подходе план четвертого.

З. САНЮКОВИЧ,
машинист насосов участка флотации.

2. Накануне войны

ПРОДОЛЖАЕМ РАССКАЗ О ГЕОЛОГАХ, КОТОРЫЕ ОТКРЫЛИ И ОБОСНОВАЛИ КОВДОРСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ. СЕГОДНЯ ПРЕДЛАГАЕМ ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ ВТОРОЙ ОЧЕРК ОЛЬГИ МИХАЙЛОВНЫ РИМСКОЙ-КОРСАКОВОЙ.

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ Северо-Запада и, особенно, растущее потребление черного металла Ленинградскими машиностроительными заводами, требовали, еще в довоенные годы, создания металлургии на собственной железорудной базе. Открытие в 1932 году Запмандровских месторождений железистых сланцев, а вслед за тем Ениского месторождения, оказалось весьма своевременным. Очевидной необходимостью стала тогда организация на этих месторождениях более детальных разведочных работ для определения промышленных запасов руд и отбора крупных технологических проб для испытаний на обогати-



Александр Степанович МИХАЙЧЕВ

мости, а также проведение опытных плавков железных концентратов. Специалисты обратили внимание на существенные различия руд кольдских месторождений по минеральному и химическому составу, на низкое содержание серы (вредной примеси) и обилие фосфора в Ениской руде.

Пока шло обсуждение и планирование, на Ениском месторождении проводились небольшие разведочные и исследовательские работы. В 1935 году здесь работала разведочная партия от треста «Анатит» (С. А. Ступачев, Г. С. Пронченко), а в 1939 году — партии от треста «Североникель» (И. Т. Бахирев), и Московского геологоразведочного института (Ю. П. Ивсенен, Л. И. Пазюк). Объектами разведки и изучения в те годы являлись главным образом карбонатные породы, которые предполагалось использовать на Капдалакшском алюминийном заводе и на комбинате «Североникель» в качестве флюсов.

Поисковые работы привели тогда к обнаружению новых карбонатных залежей. Некоторое количество горных выработок пришлось на долю железорудного месторождения. Несколько уточнились и представления о строении и геологической истории района, хотя в основном упомянутые геологи придерживались взглядов К. М. Кошница. В то время карбонатные породы считались древними перекристаллизованными известняками, а железные руды — образовавшиеся в результате воздействия на эти известняки глубинных рудоносных растворов, по всей видимости связанных с небольшим

подковообразным телом щелочных пород.

НАКОНЕЦ, в 1940 году Ленинградское геологическое управление получило ответственное правительственное задание — в течение двух лет произвести детальную разведку Ениского месторождения по промышленным категориям, со значительным объемом буровых работ, а также составить геологическую карту рудного тела в масштабе 1:1000, произвести топографическую и геологическую съемку в окружающем районе в масштабе 1:25000, выполнить гидрогеологические исследования и, таким образом, подготовить все необходимые материалы для проектирования рудника и промышленного поселка.

В связи с этим заданием была организована Ениская комплексная геологоразведочная экспедиция, ее начальником назначили Д. В. Шифрина, питомца Ленинградского горного института, одного из первооткрывателей Запмандровской группы железорудных месторождений. Основная часть экспедиции занималась разведкой на железорудном месторождении, а для изучения окружающего района был создан геолого-поисковый отряд. Заброска снаряжения, оборудования и продуктов началась еще зимой. В связи с развернувшимся к этому времени строительством железнодорожной ветки от станции Пиллозеро, появилась грунтовая дорога, и стали возможны перевозки грузов от Уполокши на автомашинах. Использовались и самолеты — маленькие гидропланы Ш-2, грузоподъемностью до 200 кг.

Экспедиция разместилась на северном берегу Ковдорозера в палатках в нескольких бараках (в одном из них — старожилы это хорошо помнят — долгое время потом размещалась Ковдорская метеостанция). Оборудовали столовую, баню, помешенье для химической лаборатории. Около горы Железной расположились кернохранилище и мехмастерские.

ПОИСКОВЫЙ отряд находился здесь же, но жил несколько обособленно и временами кочевал в пределах района съемки. Его возглавляла Цицилия Григорьевна Златкинд, окончившая Ленинградский горный институт и ко времени назначения в Енискую экспедицию уже имевшая значительный опыт работы на щелочных породах в Хибинских и Ловозерских тундрах. Ее помощником был молодой геолог Александр Иванович Шалимов, только что окончивший тот же институт. Отряд насчитывал 30 горнорабочих. Первопроходцами были, как это полагается при детальной съемке, топографы. Они наметали опорные профили, ставили на них вешки, где это требовалось, прорубали просеки. К этим профилям геологи привязывали свои маршруты и горные выработки, на основе которых составлялась геологическая карта! Для каждого естественного выхода коренных пород, а также в шурфах и канавах, производилась тщательная документация — делались зарисовки, геологические описания, отбирались образцы.

Все горные выработки наносились топографами с большой точностью на план. Основным исполнителем топографических работ был О. М. Рыбкин. Благодаря большому объему горных работ, необходимому в данном районе из-за того, что коренные породы почти полностью перекрыты поверхностными наносами ледникового происхождения и растительностью, Ц. Г. Златкинд и А. И. Шалимов получили совершенно новые, весьма интересные, геологические данные.

Оказалось, что Ено-Ковдорское месторождение (так его стали тогда называть, чтобы не путать с Ениским месторождением слюды на горе Лейвойна) располагается в юго-западной части крупного, в плане примерно овального, тела (массива), площадью около 35 квадратных километров, имеющего сложное зональное строение. В его ядре (в настоящее время частично занятом городом) были обнаружены зеленоватого-серые, значительно разрушенные выветриванием, породы — оливиниты, сложенные в основном магнезиальным минералом — оливином. По периферии, вдоль склонов сопки, окружающих Ковдорозеро, оливиниты окаймляются кольцом щелочных пород, состоящих в основном из нефелина и протексена (их называют ибидитами и мельтейгитами). Между этими двумя комплексами распространены широкосеиты, турьянты, слюдиты и другие породы. Гнейсы — самые древние (светло-серые, топкополосчатые) породы, вмещающие Ковдорский массив, вблизи контакта с ними оказались сильно пемменными, превращенными в так называемые «фенинты».

ПО ГЕОЛОГИЧЕСКИМ наблюдениям тогда же выяснилось, что железные руды и карбонатные породы являются относительно поздними образованиями. «Кристаллические известняки» стали называть «карбонатитами» — породами своеобразного минерального состава, известными во многих местах земного шара и к тому времени обнаруженными и на нашей территории, например, вблизи станции Хабозеро и на Vuorijarvi. О карбонатитах в одном из последующих очерков будет рассказано более обстоятельно.

Чтобы узнать «из первых рук» подробности о работе поискового отряда, я повидалась с А. И. Шалимовым на кафедре структурной и морской геологии Ленинградского горного института, где он работает педагогом-доцентом. Эта встреча происходила при участии

студента геологического факультета Ленинградского университета, питомца Ковдорской школы № 17 Сергея Каверина. Александр Иванович рассказал нам, что работали они в то лето много, очень интенсивно. Вечерами, вернувшись после длительных маршрутов в палатки, они, как это всегда делают геологи-съемщики, приводили в порядок зарисовки и записки на планшетах, приводили в порядок материалы, рассматривали и упаковывали собранные за день образцы горных пород. Когда ночи стали темными, трудились при свечах и керосиновых лампах.

Поисково-съемочные работы на заданной территории удалось закончить поздней осенью, когда уже начались снегопады. В тех же палатках геологи взялись за камеральную обработку материалов и составление отчета. И хотя палатки были утеплены и снабжены печками, при больших морозах работать стало слишком трудно. К тому же, потребовалось изучение шифров под микроскопом и выполнение различных других специальных исследований, что в полевых условиях оказалось просто невозможным. Тогда Управление решило отозвать геологов-съемщиков для составления отчета в Ленинград. Уезжали Ц. Г. Златкинд и А. И. Шалимов с Ковдорозера на станцию Зашеек в середине декабря, в трескучий мороз, использовав самый быстрый способ передвижения — на собаках(!).

ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ отчет был закончен весной 1941 года и признан весьма содержательным. Главные заключения авторов о строении и геологической истории Ковдорского массива подтвердились дальнейшими исследованиями.

Основная часть Ениской экспедиции в это время работала на детальной разведке железорудного месторождения. Здесь были пройдены магистральные каналы, а там, где наносы оказались слишком велики — серни шурфов. В северный склон горы Железной врезались две разведочные штольни, буровые скважины, глубиной большей частью до 100 метров. Керн скважин и все горные выработки опробовались. Крупные типовые пробы отправлялись в Ленинград, в институт «Механобр» для минералогического исследования и разработки технологии обогащения. Рядовые пробы обрабатывались на месте, анализы на железо, фосфор и серу выполняли химики в специально оборудованной лаборатории. Составлялась детальная кар-



Александр Иванович ШАЛИМОВ

та рудного тела. Разведочными работами руководил начальник экспедиции Д. В. Шифрин и технорук М. В. Романов; главным геологом был В. И. Намоюшко, опробованием и документацией ведал А. С. Михенцев; гидрогеологические исследования вела М. С. Лабецкая; топографическую съемку — О. М. Рыбкин; минеральность состав руд изучали Е. В. Некуль.

ПРОШЛОЙ осенью вместе с А. И. Шалимовым я навестила Владислава Ивановича Намоюшко, находящегося в настоящее время на пенсии, и попросила его поделиться воспоминаниями об этом периоде работ. Владислав Иванович рассказал, что он окончил горный институт в 1936 году, работал начальником ряда геолого-поисковых и разведочных партий в разных районах Северо-Запада, после чего и был направлен в Енискую экспедицию главным геологом. Работа все время шла очень напряженно, ударными темпами. В связи с рядом организационных трудностей, разведка развернулась в полном объеме только в сентябре. Вечерами, вернувшись после длительных маршрутов в палатки, они, как это всегда делают геологи-съемщики, приводили в порядок зарисовки и записки на планшетах, приводили в порядок материалы, рассматривали и упаковывали собранные за день образцы горных пород. Когда ночи стали темными, трудились при свечах и керосиновых лампах.

Поисково-съемочные работы на заданной территории удалось закончить поздней осенью, когда уже начались снегопады. В тех же палатках геологи взялись за камеральную обработку материалов и составление отчета. И хотя палатки были утеплены и снабжены печками, при больших морозах работать стало слишком трудно. К тому же, потребовалось изучение шифров под микроскопом и выполнение различных других специальных исследований, что в полевых условиях оказалось просто невозможным. Тогда Управление решило отозвать геологов-съемщиков для составления отчета в Ленинград. Уезжали Ц. Г. Златкинд и А. И. Шалимов с Ковдорозера на станцию Зашеек в середине декабря, в трескучий мороз, использовав самый быстрый способ передвижения — на собаках(!).

ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ отчет был закончен весной 1941 года и признан весьма содержательным. Главные заключения авторов о строении и геологической истории Ковдорского массива подтвердились дальнейшими исследованиями.

Основная часть Ениской экспедиции в это время работала на детальной разведке железорудного месторождения. Здесь были пройдены магистральные каналы, а там, где наносы оказались слишком велики — серни шурфов. В северный склон горы Железной врезались две разведочные штольни, буровые скважины, глубиной большей частью до 100 метров. Керн скважин и все горные выработки опробовались. Крупные типовые пробы отправлялись в Ленинград, в институт «Механобр» для минералогического исследования и разработки технологии обогащения. Рядовые пробы обрабатывались на месте, анализы на железо, фосфор и серу выполняли химики в специально оборудованной лаборатории. Составлялась детальная кар-

та рудного тела. Разведочными работами руководил начальник экспедиции Д. В. Шифрин и технорук М. В. Романов; главным геологом был В. И. Намоюшко, опробованием и документацией ведал А. С. Михенцев; гидрогеологические исследования вела М. С. Лабецкая; топографическую съемку — О. М. Рыбкин; минеральность состав руд изучали Е. В. Некуль.

НАЧАЛСЯ ликвидационный период — демонтаж, подготовка к погрузке. Часть оборудования была зарыта в шурфы и котлованы. Сотрудники и рабочие начали разъезжаться. Со стороны Финляндии к месторождению стали залетать вражеские самолеты. Они не бомбили, лишь долетали до горы Железной и поворачивали назад или в сторону. Казалось, что месторождение, расчерченное магистральными канавами, служило летчикам как бы ориентиром.

В середине июля от станции Ковдор отправился небольшой железнодорожный состав — в теплушках вывозилось экспедиционное оборудование. Его сопровождали В. И. Намоюшко и другие сотрудники экспедиции. Медленно, но еще не освоенной трассе, двигаясь этот поезд. По пути, и особенно настойчиво после выхода на основную железнодорожную магистраль, его сопровождали вражеские бомбардировщики. Разведка Ено-Ковдорского железорудного месторождения так и осталась незавершенной...

Вернувшись в Ленинград, и начальники, и рядовые сотрудники Ениской экспедиции ушли на фронт. Кто по мобилизации, кто добровольцем — в народное ополчение.

Ц. Г. Златкинд в 1942 году эвакуировалась из Ленинграда и работала в Казахстанском геологическом управлении, а затем в Москве. По возвращении в Ленинград в 1945 году она произвела подсчет запасов карбонатитов Ковдорского массива по данным разведки довоенных лет. Затем, вплоть до ухода в 1966 году на пенсию, она работала в тематической партии Северо-Западного территориального геологического управления, где заведовала петрографо-минералогическим кабинетом. Ц. Г. Златкинд умерла в 1968 году.

ВО ВРЕМЯ войны А. И. Шалимов сначала был занят на поисковых работах по золоту, в Сибири, а с 1943 года находился в рядах Советской Армии на топографической службе и демобилизовался лишь в 1954 году, наградами за боевые заслуги, в чине полковника. В течение последующих лет он занимается педагогической деятельностью в Ленинградском горном институте и научными исследованиями по геологии прибрежных морских осадков. Александр Иванович известен и как писатель-фантаст, автор повестей и рассказов «Тихоокеанский кратер», «Охотники за динозаврами» и другие.

Д. В. Шифрин, В. И. Намоюшко и А. С. Михенцев также были участниками Великой Отечественной войны, воевали на Ленинградском фронте. О них рассказ будет продолжен в последующих очерках.

О. РИМСКАЯ-КОРСАКОВА.
г. Ленинград.

Воспой 1941 года приближалось к завершению сооружение железной дороги и теперь все чаще рабочие и сотрудники экспедиции стали привлекаться к строительным работам. И вот, наконец, наступил долгожданный день — первый железнодорожный состав (рабочий поезд), двигаясь очень медленно, с большой осторожностью, прибыл на станцию Ковдор. Можно себе представить радость, которую испытывали строители и разведчики... Но буквально на следующий день прозвучало по радио грозное известие — гитлеровские войска вторглись на территорию СССР. Началась война.

Прошло некоторое время в напряженном ожидании. Вскоре Д. В. Шифрин получил распоряжение: разведку приостановить, основное



Владислав Иванович НАМОЮШКО



РУДНЫЙ КОВДОР

22 июня

1979 года

3

ЗАДЕРЖКИ НЕ БУДЕТ

В критической заметке «Кто шагает не в ногу» («Р. К.» от 1 июня) и в репортаже «В пусковом ритме» («Р. К.» от 8 июня с.г.) сообщались факты неоперативной заправки оборудования на строительные площадки пускового комплекса. На запрос редакции отвечает начальник базы материально-технического снабжения Ковдорского ГОКа А. П. Воронин:

— Неритмичная заправка оборудования подрядным организациям в первую очередь была вызвана оторванностью участка централизованного завода от базы материально-технического снабжения. Кроме того, малочисленный состав работников склада оборудования не всегда четко и быстро отпускал то или иное оборудование.

В настоящее время участок централизованного завода подчинен непосредственно БМТС, увеличен штат работников склада оборудования; принимаются все меры для укомплектования штатов. Проведена работа со всем персоналом, участвующим в отпуске и заводе оборудования для строительных площадок.

ПОШЛО НА ПОПРАВКУ

В корреспонденции «Опухшие щеки дробилок» («Р. К.» от 15 декабря 1978 года) рассказывалось о том, что металлолом или изделия из металла, которые попадают вместе с рудой в бункера дробления обогащенного комплекса, выводя из строя оборудование, срывают ритмичную работу комбината. На запрос редакции отвечает заместитель главного инженера по производству рудника «Железный» Е. Г. Петров:

— Сейчас на руднике еженедельно, каждый вторник, убирается и вывозится металл из карьера, особенно с рудных горизонтов. Начальники участков сдают и принимают площадки и блоки по акту, в котором регистрируется наличие или отсутствие металла. Все случаи оставления металла на блоках или попадания в бункера дробления не остаются без тщательного разбора.

С введением этих мероприятий значительно снизился количество случаев попадания металла на фабрику. Так, в мае было только три случая: обсадные трубы и металл с железно-

дорожного тулика. Первый объяснить можно тем, что практически все блоки обводенные, и они бурятся с обсадными трубами. Заметить обсадную трубу в ковше экскаватора ЭКГ-4,6, тем более в ковше ЭКГ-8И, очень тяжело.

Хуже обстоят дела с металлом, оставленным на бывшем железнодорожном тулике. Производственный отдел комбината и цех подготовки производства организовали уборку металла из тулика. Но и сейчас в этом районе можно обнаружить шары, футеровку мельниц, уголок, швеллер и т. д. Особенно опасны мельничные шары, которые при взрыве могут попасть на нижележащие горизонты и с рудой поступить в бункера дробления.

БЕЗ ВЕСТИ ПРОПАВШИЙ... ЖУРНАЛ

Водитель цеха технологического транспорта В. Б. Поздняк написал о том, что в общежитии на ул. Победы, 4 подписчику невозможно получить газеты и журналы... «С большим нетерпением ждал очередной номер журнала «Охота и охотничье хозяйство». И ждал напрасно, кто-то опередил меня. А комендант

общежития Любовь Сергеевна Огурцова категорически отрезала:

— Мы за почту не отвечаем.

Тогда я попросил, чтобы почту раздавали вахтеры, все равно они круглосуточно дежурят. Комендант отказала. Но зато посоветовала сбить ящик, отнести на почту и перевести всю корреспонденцию на до востребования.

Словом, после таких советов вряд ли захочется обращаться с какими-то справедливыми претензиями к коменданту общежития. Позицию Л. С. Огурцовой не одобрил и начальник ЖКУ Ковдорского ГОКа Л. С. Саркисов. В ответе редакции он, в частности, сообщил:

— По сигналу читателя «Рудного Ковдора» В. Б. Поздняка приняты меры. Всем воспитателям общежитий вменено в обязанность следить за тем, чтобы вахтеры получали почту по спискам и своевременно вручали ее подписчикам.

Остается надеяться (примечание редакции), что руководители остальных жилищно-коммунальных предприятий городских предприятий подхватят полезную инициативу администрации ЖКУ Ковдорского ГОКа.

— Аллой Пугачевой — мечтает Оля Богодаева.

УДАЧНИКИ

Накануне отъезда на дачу в Черкасы Славик Анисюхин так обратился к ребятам, которые собирались стать дачниками:

— Ах вы наши удачники! **Н. ПОПИХИНА,** воспитатель детского сада «Теремок».

История далекая и близкая

В прошлом номере «Рудного Ковдора» мы познакомились со многими представителями самой благородной профессии. Большая часть жителей нашего города знает их имена, чтя их труд, который многим вернул здоровье и радость. И правильно заметила автор статьи Валентина Попова, что слово «ветеран» — почетное, но в то же время немного обидное, когда речь идет о женщине-враче. Но это слово прозвучит более мягко, если добавить фразу «юного города Ковдора». И действительно, большая часть работающих в Ковдоре старше его самого.

Но и Ковдор уже имеет свою историю. И хочется от всей души поблагодарить директора учебного комбината треста «Ковдорстрой» Александра Васильевича Косарчука за его огромный, интересный труд. Ведь он на страницах газеты создал летопись нашего города. Благодаря ему мы все теперь знаем, с какими нечеловеческими трудностями создавался Ковдор, знаем имена тех, кто его строил. Среди них был и А. В. Косарчук, который находил в себе силы после трудных длинных рабочих дней писать фотографию рабочего дня. Это можно заметить по подробностям многолетней давности, с которыми написаны воспоминания, со всеми деталями и именами.

Я, приехавший в Ковдор всего два года тому назад, с большим интересом слежу за рассказом Косарчука. Город по-своему интересен. Но еще ближе он становится, когда познакомишься с его историей. Еще большую ценность она будет иметь для будущего поколения. Как бы хотелось, чтобы этот неоценимый труд был издан отдельной книгой.

Когда-нибудь войдет в историю и строительство новой поликлиники, которая является важным событием в жизни города.

В. БЕЛОУСОВ, электромеханик Ковдорского ПТО Мурманского ремонтного предприятия «Мелтехника».



ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ОТПУСКОВ

На прогулке Андрияша Соболев вдруг заметил быстро плывущие по небу облака:

— Смотрите, небо уезжает! — радостно закричал он.

ОЛЯ ИЛИ АЛЛА!

— Кем ты будешь, когда вырастешь?

Алло! Куда я попала?

Утро. Работы невпроворот. Время считаю секундами. Надо решить много вопросов. Лаборант стоит над душой, требуя раскладку на калорийность из столовой № 1.

— Сейчас позвоню в столовую, узнаю почему произошла задержка. — Обещаю я. Набираю номер первой столовой, в трубке рожокет мужской бархатный голос:

— МОФ слушает!

Извиняюсь, звоню снова. Отвечает голос женщины.

— Позовите заведующую производством.

— Вы попали на квартиру, — отвечает женщина.

Прошу прощения, нажимаю на рычаг, снова звоню. Опять женский голос:

— Вас слушают!

— Будьте добры, мне нужна заведующая производством.

— А Римского Папы вам не надо? — спрашивает меня дама и бросает трубку.

Вновь набираю номер столовой, в трубке слышится:

— Хирургия, пригласите Федосеева, я папа Корбута, моему сыну должны сделать операцию, сообщите, как прошла операция и его самочувствие?

— Не знаю — честно признаюсь я. — Вы попали в санэпидстанцию.

— Мне нужна хирургия!

— Сердитесь папа Корбута.

— Давайте разведем-ся, — предлагаю я.

Снова набираю номер 75207, отвечает мужественный голос:

— Цех сушки слушает!..

Я нажимаю на рычаг

Врача диск:

— Алло, это столовая?

— Нет, это управление цеста.

Еще раз звоню:

— Столовая?

— Видно вчера выпила, а сегодня столовая понадобилась.

Глоблю незаслуженный упрям, звоню в бюро ремонта телефонов, объясняю, что и как. Мне отвечают:

— Ваш телефон исправен.

— Так почему же я попадаю вместо столовой № 1 в другие разные учреждения?

— Это станция невнимательна. — Трубку повесили, разговор исчерпан. Снова набираю злосчастный номер, в трубке спрашивают:

— Где Борис Петрович?

— Какой? — отвечаю вопросом на вопрос.

— Неужели не знаете?

— Простите, вы не туда попали!

Какое тут рабочее настроение, когда я уже злая на всех и на себя, снова набираю номер столовой и слышу по телефону, как инспектор рассказывает кому-то о том, что составила акт на водителя, который брал за проезд деньги, а обилечивал только билетом по 30 копеек. Видно, она докладывала в ОБХСС.

Сколько рабочего времени я истратила впустую, пытаюсь попасть только в одно учреждение? Сколько людей я оторвала от дела?

А ведь описала только первую половину дня 18 июня 1979 года.

Р. НОВОГРОДСКАЯ, помощник санитарного врача Ковдорской СЭС.

От редакции. Стремясь ускорить прохождение критического сигнала мы связались по телефону (!) с начальником Ковдорского ли-

нейно - технического узла связи **Н. Н. Поповым** и задали вопрос, когда же, действительно, телефон в городе станет удобным и надежным средством связи?

Николай Николаевич признал, что многие неполадки возникают из-за того, что обслуживающий персонал телефонной станции еще недостаточно обучен. Но есть причины и независимые от персонала. Работники СМУ-4 «Лентелефон-строа» проложили кабели с отступлениями от технических условий. И когда потеплело, вода вывела их из строя. Именно по этой причине многие абоненты в городе надолго замолкли, а переключение старой трехномерной станции затянулось и, видимо, до сентября.

Пользуясь случаем, начальник Ковдорского ЛТУС сообщил, что в ближайшие дни автоматическая связь Ковдора с Апатитами намного улучшится, добавятся новые каналы. Причем, из пятизначного телефона на Апатиты можно будет выйти напрямую, а с четырехзначного — предварительно набрав «9». Сегодня, в 21 час и начнется переконструкция.

Пользуясь также случаем (не снимая вилы с работников) редакция обращает внимание читателей на то, во что всем нам обходится недобросовестное отношение к служебным обязанностям одного или нескольких работников. В данном случае, работников СМУ-4 «Лентелефон-строа».

Хотелось бы также напомнить, что, вне зависимости от надежности связи, надо быть взаимно вежливыми. И не вымещать свое остроумие на ни в чем не повинном абоненте. Но это уже вечная тема другого разговора.



Очки на выезде считают

Для игроков «Горняка» встреча с мурманским «Маяком» была серьезным испытанием. Как ни говори, фаворит прошлогоднего чемпионата.

Игра удалась — единодушное мнение футболистов и болельщиков. Красивая, корректная. Право, размыгранные комбинации, пасы стояли аплодисментов. Жаль не принято среди болельщиков так выражать одобрение. Порадовали нападающие Ивашин и Ткаченко. Очень технично сыграли Кудрявцев с Навроцким.

Подводит защита. Будь она порасторопней и внимательней, возможно, и не было бы единственного за матч пропущенного мяча в ворота «Горняка». 3:1 — счет игры, состоявшейся в прошлую пятницу.

А вот воскресная игра с «Авангардом» тоже из Мурманска, скажем прямо, не удалась. Не представляла она особого интереса и для болельщиков. Скучно. И хотя преимущество «Горняка» было налицо (почти вся игра проходила на половине противника), счет 1:1.

После пяти матчей на своем поле у «Горняка» 9 очков. Сегодня наши футболисты снова выступают в роли хозяев. А потом их ждут игры на выезде, и там неслаженная игра в защите может подвести.

А. БОНДАРЕВ, врач спорткомплекса профкома Ковдорского ГОКа.



Каждый выходной

В программу VI летней спартакиады обогатительно-го комплекса входят: легкая атлетика, волейбол, баскетбол, настольный теннис, городки, кросс (два этапа: весенний и осенний), плавание, комплекс ГТО, мини-футбол.

И вот первые старты. Холодный не по-летнему день. Но на беговых дорожках возле спорткомплекса люди разного возраста. Их не смутила погода. Они пришли участвовать в кроссе.

После подведения итогов призовые места заняли среди женщин З. Наумова (обогатение), В. Филичева (гравитация). В. Литяева (флотация). У мужчин победителем стал В. Еремеев (крановое хозяйство), на втором месте — Н. Ахметов (гравитация), на третьем — Г. Сухих (обогатение).

А в следующее воскресенье соревновались теннисисты. Больше всех побед у Л. Мальцевой (гравитация) Н. Савиловой и В. Томенко (дробление). И. Королева (гравитация). С. Кондрашина и Ф. Гуляева (крановое хозяйство).

Завтра на старт спартакиады выйдут пловцы.

Н. НАВРОЦКИЙ, физорг обогатительно-го комплекса.

Редактор Я. МАХЛИН.

ТЕЛЕГРАММА ИЗ АДЛЕРА

Как сообщила медроботник В. Кузьмина, трудовой лагерь школы № 17 прибыл на место. Все здоровы.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

22 июня — Вечер, посвященный Дню советской молодежи (18).

24, 30 июня и 1 июля — Танцевальные вечера (20).



23 июня — «Следователь по прозвищу «Шериф» (14, 16).

24 июня — «Роберт Клосс и Тереза» (12-30); «Следователь по прозвищу «Шериф» (14, 16, 18).

26 и 27 июня — «Женщина, которая поет» (17, 19, 21).

28 июня — «Черная берега», в двух сериях (18, 20-30).

29 июня — «Котенок по имени Гав» (10-40).

30 июня — «Удар в спину» (14, 16, 18).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

22—24 июня — «Кентавры», в двух сериях (12, 15, 18-15, 21).

25—26 июня — «Чужая» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

27 июня — 1 июля — «Леди Каролина Лэм», в двух сериях (27-го: 12, 14-30, 18-15, 21; 28 июня — 1 июля: 12, 15, 18-15, 21); «Закройщик из Торжка» (27 июня: 17).

ПЕРЕШЬЕШЬ, И КАК НОВОЕ

Если трикотажные изделия стали малы — не спешите их выбрасывать. Специалисты горбыткомбината помогут обновить изделие или перешить его. Закройщик принимает в ателье по понедельникам, с 12 до 20 часов.

А жители поселков Слюдя, Риколатва, Ена могут оформить заказ в дни и часы работы комплексных приемных пунктов.

ПАРИКМАХЕРСКАЯ ПЕРЕЕХАЛА

На время ремонта парикмахерской на Кошца, 13 открыта женская парикмахерская на Кирова, 5 и женская парикмахерская на Слюдяной, 3. Часы работы с 7 до 21 часа.

В парикмахерские поступили хва, оттеночные шампуни и другие красители.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Руднику «Железный» для работы в административно-бытовом здании — уборщицы, дворники, сторожа.

Редакции «Рудного Ковдора» — квалифицированная машинистка.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали лнотиписты М. П. КОНОВАЛОВА и Л. Р. ОСГЕННИКОВА, верстала В. А. КОСТИНА, клише нарезал В. В. ЗЯБЛОВ, печатал на ротационной машине Ю. Н. ВЕРШИНИН.

ВСЕГДА РАДЫ!

ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефон 81-57 (редактор) или 81-52 (корреспонденты).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция газеты «Рудный Ковдор».

ВАШЕМУ ПРИХОДУ: ул. Парковая, 5б, второй этаж.