

# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
31 августа  
1979 года  
№ 68—69 (1146—1147)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

◆ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ ◆

◆ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ ◆

## Тепло в жесточайшем дефиците

Свежа в памяти суровая зима прошлого года. Чаше, чем обычно, выходили из строя теплосети к жилым домам. Чтоб ликвидировать повреждения, приходилось днем и ночью долбить перфораторами землю. И все-таки жители города, обитатели детских садов, школы, больницы больших неудобств не ощущали. Хотя и в прошлом году котлы теплоцентрали работали на пределе проектных возможностей. В самые холодные недели тепло городского предприятия приходилось подавать за счет объектов промышленной площадки.

И в январе, и в феврале участок флотации обогатительного комплекса не справился с государственным планом. В дни, когда температура опускалась до 30 градусов и ниже не хватало пара, чтобы приготовить жидкое стекло и другие реагенты. Аварийную ситуацию создал мороз и в цехе технологического транспорта. В одну ночь были выведены из строя пять сорокагоновых БелАЗов. Подача тепла на стоянки автомобилей была тогда тоже урезана. Я уже не говорю о том, что всю прошлую зиму мы вынуждены были ограничивать или останавливать подачу тепловой энергии в 31 пункте промышленной площадки. И даже если эти действия напрямую не приводили к потерям промышленной продукции или в авариям, они значительно ухудшали условия труда рабочих обогатительного комплекса, других цехов комбината.

Перспектива на нынешний год еще сложнее. Ведь количество потребителей тепловой энергии в связи с вводом в строй объектов обоих пусковых комплексов еще увеличится. Назову только самые крупные из них: объекты жилья и социкультбыта, третий корпус цеха технологического транспорта, теплые стоянки гаража большегрузных автосамосвалов, цех крупного и среднего дробления обогатительного комплекса, водочистные сооружения, емкостный ГСМ. Именно для создания нормальных условий работы на вновь вводимых мощностях и внесен в пусковой комплекс такой объект как расширение ТЭЦ. Годовая потребность в тепловой энергии для обеспечения всех нужд комбината, включая и город, равна 627 тысячам гигакалорий. А ТЭЦ гарантирует подачу лишь 563 тысяч. Вот и вся арифметика.

Государственная комиссия, которая принимала в июне мощности по добыче одного миллиона тонн сырой руды и по выпуску 400 тысяч железного концентрата, записала в акте о недоделках, что к 30 сентября генподрядчик совместно с субподрядчиками должен сдать котлы № 7 и № 10 ТЭЦ. Остался месяц. И есть сомнения, что строители не оплатят вексель, выданный Государственной комиссией. Особенно тревожит положение с седьмым котлом, призванным погасить дефицит с технологическим паром на промплощадке. Ведь име-

ются мощности ТЭЦ обеспечивают выпуск только около 100 тонн пара. Новый же котел даст еще 50 тонн.

Думается, что оставшийся объем работ на этом котле можно выполнить за месяц. Я бы сказал иначе: можно и нужно выполнить. В противном случае не представляю себе, как входить в зиму. Беды прошлого года ничто в сравнении с перспективой, которая ожидает, если котел № 7 не будет введен в обусловленные сроки.

Не буду еще раз перечислять, скажу лишь, что теплые стоянки гаража производственных автосамосвалов ввести в строй будет просто нелегко. А цепочка, что потянется за этим сбросом, сделает реальную угрозу остановки комбината. Поверьте, краски я не сгущаю.

На разных оперативных совещаниях хотя вслух не произносится, но витает в воздухе фраза: дескать, в прошлом году тоже пугали, а ведь обошлось. Ну, как обошлось, я уже рассказывал. Но при этом, хочу заострить внимание еще на одном факте. Оборудование ТЭЦ работает на пределе, перегружено. Не всегда у обслуживающего персонала есть возможность производить плановую профилактику. Естественно, на единицу тепла расходуется больше мазута. А в нынешних условиях, когда каждый литр горючего на строгом учете — такое тем более недопустимо.

В. СЕРГЕЕВ,  
главный энергетик  
Ковдорского ГОКа.

Значительно больше на эту зиму заготовит ОРС овощей и фруктов в сравнении с предыдущими годами. Если судить по выделенным фондам, то прибавка составит 1.300 тонн.

Запланировано получить 3.880 тонн картофеля из Белоруссии, Калининской и Смоленской областей. Из них — 2.650 тонн для закладки на зиму. Ранний картофель из Брянска получен полностью — 360 тонн.

Ранняя капуста поступила из Азербайджана и Краснодарского края. Скоро подопдет среднезрелая из Ленинградской области. Всего запланировано заготовить 920 тонн.

Заложили 185 тонн соевых огурцов. Поставщики — Украина и Рязанская область.

Помидоры прибыли полностью по фондам — 350 тонн. Но в сентябре по нашим просьбам краснодарцы поставят еще 40 тонн.

План поставки репчатого лука — 290 тонн. Но пока поставщики не дают гарантий. Запросили в других республиках, послали представителей. Надеемся обеспечить население луком, в том числе заложить на хранение 250 тонн.

Кроме лука трудности еще по двум позициям: долго не могли добиться выполнения плана поставки свеклы и моркови. Но по последним сведениям эти овощи отгружены в Воронеж.

Поступило 175 тонн бахчевых: дыни из Херсона и арбузы из Астрахани. А кроме этого запросили дополнительную отгрузку и заключили договор на централизованную закупку 180 тонн бахчевых с колхоза-

ми Херсонской области.

Фонды по фруктам рассчитаны на закупку 590 тонн, из них 210 — импортных. План закладки — 400 тонн. Получили ранних фруктов 86 тонн, в основном, яблоки. А вот на косточковые в этом году урожая, поставщики не гарантируют отгрузки сливы. Скорее всего тоже придется прибегать к децентрализованной закупке. В сентябре ждем груши, в первой неделе — виноград (65 тонн).

Закончилась подготовка материально-технической базы к приему овощей и фруктов на хранение. На сентябрь-октябрь осталось построить камеры сушки лука и цех зачистки картофеля.

Улучшилась техническая оснащенность базы ОРСа. В частности, получили дополнительно четыре электропрогрузчика. Наконец, решилась давняя проблема: картофелехранилище на 1.200 тонн обеспечено контейнерами. На складах установлены дополнительные вентиляторы. Нормально отремонтированы хранилища.

Главные сложности: как разместить запасы в хранилищах. Как уже упоминалось, в этом году предстоит получить на 1.300 тонн больше, а емкостей не прибавилось. Уже сейчас ясно, что для 540 тонн овощей место надо выискивать. А это значит, что не избежать перегрузки складирования с нарушением норм.

Трудности будут и в обеспечении населения посел-

ков. Несерьезно отнеслись к подготовительному периоду на комбинате «Ковдорслюда». В поселке Ениский не подготовлены подъездные пути, не утеплена крыша картофелехранилища, не установлен калорифер для просушки. Такое же положение и в Риколатве.

Из намеченных мероприятий для приема овощей и фруктов, относящихся к шефам, почти все выполнено. Ковдорский ГОК помог наладить механизмы, транспортеры.

2 августа вопрос подготовки базы к зиме обсуждался в исполкоме Ковдорского горсовета. Тот же вопрос рассматривался на исполкоме Апатитского горсовета 8 августа. Руководителям предприятий предложено выделять людей, начиная с 10 августа. Но 28 августа, например, пришло семь вагонов картофеля. Заявку на людей мы подавали, а на предприятиях еще и приказы не изданы.

Между тем, с заданием ознакомлены все шефы. Ковдорский ГОК должен помочь выгрузить и перебрать 2.500 тонн, выделить 20 человек на разгрузку и восемь на переборку. Трест «Ковдорстрой» — 1.200 тонн, перебрать 500 тонн, выделить 10 и 6 человек. ГОК «Ковдорслюда» (на базе в Ковдоре) — 900 тонн разгрузить и перебрать, выделить 10 человек на разгрузку и 4 на переборку.

А. ГОРДИНКО,  
и. о. начальника ОРСа  
Ковдорского ГОКа.

## Полнится кладовая

◆ ЗВОНКИ ◆

## Дети, в школу собирайтесь!



Завтра — начало нового учебного года. Сегодня у первоклассников и, особенно, у родителей последние приготовления. Но основные заботы уже позади.

Как рассказала директор книжного магазина Г. Д. Пирогова, вот уже второй год в школьных библиотеках ребята бесплатно получают учебники и среди них самый дорогой подарок — букварь. Только в школы Ковдора и пригородной зоны поступило 570 экземпляров букварей. А десятиклассники подарят первоклассникам 450 комплектов книг для внеклассного чтения.

Захожу в детский магазин «Сказка». В одной из секций детской одежды три девушки выбирают себе фартуки, а неподалеку белокурой мальчуган в незначительности смотрит на маму, которая покупает ему сразу два комплекта школьной формы.

Об ассортименте одежды для школьников рассказала заведующая отделом С. В. Абрашина. В магазин поступило 720 единиц школьной одежды. Особым спросом пользуется форма для мальчиков, впервые появившаяся в магазине.

Одна из покупательниц приобрела новую фор-

му 34 размера для сына Виталия, ученика 1 класса, 18 школы. Школьная форма для мальчиков относительно дешевая (19 рублей 17 копеек) хорошего качества, аккуратно пошита и ткань прочная.

Готовы книги, готова форма. А готовы ли будущие ученики? С этой мыслью я отправился в детский сад «Березка». В подготовительной группе воспитатели Л. П. Павлова и А. К. Лось до последних дней занимались с завтрашними первоклассниками математикой, физкультурой и, в особенности, родной речью.

От директора школы

№ 17 Ф. И. Семенов я узнал, что в этом учебном году число продленных групп в школах городе будет увеличено до восемнадцати, три из них будут подготовительными классами. К этому следует добавить и то, что, как и ранее, ученики младших классов будут обеспечиваться горячими обедами и бесплатным молоком.

Подготовились к учебному году и заботливые шефы. В классы школы № 17 придут передовые рабочие обогатительного комплекса комсомольцы А. Деревяшко, Ю. Данилюк, Л. Митрохина, инженерно-техни-

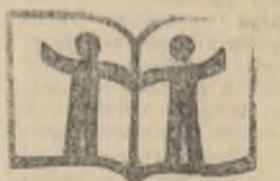
ческие работники Н. А. Гунько и В. Г. Гладышкин. В прошлом году их подшефные получили аттестаты зрелости. Так что у первоклассников семнадцатой школы будут опытные, со стажем, шефы. А в цветочной оранжерее комплекса специально к 1 сентября выращены астры. Это хорошая традиция. Повезло тем классам, над которыми шефствуют обогатители.

Последние приготовления и у сотрудников Дома пионеров О. Н. Бабенко и Г. П. Колыбиной, ответственных за проведение праздника «Здравствуй, первый мой звонок». Наравне с «кадро-

выми» кружковцами на празднике выступит и первоклассница Лена Терещенко.

Ну, а какие сказочные герои придут в гости к ребятам, какие их ждут аттракционы и игры — это пока секрет. Но не так-то долго осталось ждать сюрприза. Завтра — первый звонок.

А. ЕМУРАНОВ.



На снимках: (слева) библиотечка в школе № 18 Светлана Михайловна Кривичанская закончила комплектование учебников для первоклассников. Внизу: ученицы 5 класса «В» 17 школы Гая Коельская, Тая Мудилкина, Яна Менлык и Оля Гусова приводят в порядок цветочную оранжерею в школьном коридоре, а мальчики из этого же класса Кирилл Олеников, Игорь Кочакин, Андрей Громов и Юра Кириллов работают в пионерской комнате.

Фоторепортаж  
В. Пешкинина.





БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

ТРЕТИЙ СЕМЕСТР

## Итоги

839 тысяч рублей (план 675) освоили бойцы студенческих строительных отрядов из Молдавии за летний трудовой семестр. 124,3 процента.

Четыре отряда — «Строитель», «Ювентус», имени Котовского и Че Гевары — освоили более 132 тысяч рублей на объектах СМУ-1. Сложнейшая работа бойцов отряда имени Котовского на реконструкции 4-й секции МОФ неоднократно отмечалась администрацией управления треста, отряд получил денежную премию в размере 1.400 рублей.

Еще четыре — «Сигнал», «Юность», «Лазовец-79» и имени Н. Грибова — были заняты на объектах СМУ-2. Бойцы разработали 13.167 кубометров грунта, 1.235 кубометров обратной засыпки, смонтировали 403 фундаментных блока и металлоконструкций, выполнили

значительные объемы на объектах села, собственной базы треста.

Более 274 тысяч рублей освоили на стройплощадках СМУ-3 и СМУ-5 студенческие строительные «Молдова», «Молдова-79» и «Патрия».

Два отряда — «Юность» и «Молдова» — успешно сработали по методу бригадного подряда, освоили более 217 тысяч рублей.

На все квалифицированные работы, выполняемые бойцами, были установлены пониженные на 20 процентов нормы выработки, за такими отрядами закреплялись инструкторы из числа инженерно-технических работников и бригадиров.

По итогам организованного парного соревнования победителями признаны отряды: «Сигнал», «Лазовец-79», «Молдова» и «Патрия». Особо отличившиеся бойцы в честь Дня строителя были награждены Почетными грамотами и денежными премиями.

РЕЗОНАНС

## УСЛОВИЯ УЛУЧШАЮТСЯ

В критической корреспонденции главного сварщика треста «Ковдорстрой» А. А. Позднякова «Даете план — и ладно» («Р. К.» от 20 июля с. г.) говорилось о неудовлетворительных условиях работы бригады сварщиков цеха закладных деталей.

На запрос редакции ответил директор КПП треста «Ковдорстрой» В. Ф. Кравченко:

— В мероприятиях по подготовке к зиме записана установка дополнительных регистров отопления и вентиляции в цехе закладных деталей. Тележка, подвозящая металл со склада, заменена новой и функционирует уже больше месяца. В этом году часть оборудования цеха заменена как устаревшая (гильотиновые ножницы, сверлильный станок, ножницы С-370, сварочный станок под слоем флюса). Будут заменены вторые гильотиновые ножницы и пресс в кузнечном цехе. В четвертом квартале нынешнего года работники управления механизации строительства переселятся на новую базу, что позволит расширить производственные площади и бытовые помещения цеха закладных.

В настоящее время институт «Оргтехстрой» разрабатывает проект нового цеха металлоконструкций на собственной базе треста. Вопрос с финансированием строительства решается положительно.

## Молодцы, шефы



К 1 сентября обязались труженики подсобного хозяйства и шефствующие организации города завершить уборку трав, а закончили почти на неделю раньше. Заложили зеленой массы на силос, как и намечали, 2.880 тонн. Со всех площадей травы убраны. В сводке Ковдорского ГОКа из 250 гектаров убрано только 230.

Это не значит, что не выполнено задание. Мы оставили немного трав на зеленую подкормку дойному стаду.

Действенную помощь оказали работники ЖКУ. Они выделяли транспорт для вывозки трав, для силосования.

Можно сказать по-ударному работали в поле трактористы из ЖКУ Н. Вареник и И. Кузнецов. Шефы из ГОКа «Ковдорслюда» также помогали транспортом.

Все мы очень благодарны и работникам РМЦ. Несмотря на то, что заявку подали поздно, ножи к комбайнам были изготовлены и КИРы не простаивали. Силосные траншеи помогли подготовить шефы из треста «Ковдорстрой». Словом,

каждый из коллективов внес свою добрую лепту в успешное завершение уборки урожая.

В. КУЗНЕЦОВ, директор подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа.

За добросовестное отношение к исполнению шефских обязанностей постановлением дирекции и профкома ГОКа работники комбината С. Д. Хворых, М. М. Юдина, И. М. Кузнецов, В. А. Иванов, И. В. Михайлов награждены Почетными грамотами. Многие отмечены денежной премией, благодарностями.

Группе работников, отличившихся на заготовке кормов, по решению исполкома предоставлена возможность приобрести вне очереди товары повышенного спроса.

## СВОДКА

сдачи естественных, уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве по состоянию на 29 августа

Предприятия	Естественные травы		Сдано веточного корма, т	Сеяные травы	
	план т	сдано т		план га	убрано га
Ковдорский ГОК	30	36,4	14,9	250	230
Трест «Ковдорстрой»	25	21,3	5,1	70	70
ГОК «Ковдорслюда»	18	18,2	8	50	50
Ковдорский ЛПХ	7	7,8	2,4	16	16
ТЭЦ	3	4,1	—	10	10
ОРС Ковдорского ГОКа	15	14,8	1,5	10	10
Городские организации	6	5,9	4	20	20
Ковдорская ГРП	3	3,8	2,3	10	10
Участок СЗММ	4	—	—	6	—

ГИГАНТ ПРОБУКСОВЫВАЕТ. ПОЧЕМУ?

Евгений Киреев выехал первым. Рейс за рейсом по привычному маршруту от шестого экскаватора к отвалу. Чуть-чуть запоздал на обед, но рейс выгадал. Девять рейсов — половина нормы, но до обеда только три часа на линии. Только...

Только кто его знает, что будет после обеда. Левый габаритный фонарь не горит, а электрик вроде бы отгул оформил. Хорошо, успел пообедать быстро: механик был в столовой и следил, чтобы водителей пропускали вперед.

А фонарь делать надо. Хотя сейчас, днем, он и не нужен. Но таков неписанный закон: все неисправности устранять днем, когда возможностей больше. Товарищам в вечернюю и ночную смену это сделать сложнее.

Итак, в 11.30 начались поиски электрика. Через полчаса пришел сам старший электрик цеха Грелов и «откопал» еще несколько неисправностей в электрической части. 13 часов — выезд.

Вновь привычно к шестому. Но он стоит с опущенным ковшом. Помощник машиниста из кабины показывает семь пальцев. Ясно: надо разворачиваться и к «семерке».

Когда водители семидесятипятитонников хватят дороги, они имеют в виду дороги к шестому экскаватору. Все-таки забываются о великанах. Но встал шестой. «Сорокачу» ничуть не вредно грузиться в одном забое с БелАЗом-549. А великану нежелательно соседство: восьмикубовый экскаватор не может грузить в кузов «сорокача» без просыпей — узковат кузов — и валуны рванят нежную резину семидесятипятитонника. Но ничего не поделаешь. Расстояние от «семерки» до отвала вдвое больше (3800 метров), и трех великанов экскава-

# На рейс меньше

Репортаж

тору не хватает, еще нужны машины.

Да, смену начали втроем. Из семи машин одна на техобслуживании, другая давно стоит — двигатель на ремонте, у третьей неполадки в электрической части. И еще один автомобиль полсмены простоял из-за поломки, подключился после обеда. Мало. И хотя БелАЗ № 003 всего один раз был на ТО-1 и еще раз на ТО-2 (вместо пяти и двух по нормам), его посылают на линию: «Хорошая машина, какой еще ТО, когда выезжать некому!» Слов нет, машина что надо, еще не подвозила. Восемнадцать смен без единого схода после техобслуживания ходит. А № 002 и все двадцать семь смен «без перекура».

...Хорошо в кабине. «Комфортabelно», — как говорят водители. Просторно и в то же время все под рукой. Все, кто перешел на новый автомобиль с БелАЗа-548 отмечают: на «сорокачах», если ехать против ветра, выхлопные газы лезут в кабину, дышать нечем. Здесь же в сторону разносятся. «Нет, кто на новой машине поездил, уже не уйдет с нее», — говорит Ю. Ф. Ульянов.

— А вот и ушли бы. Это неожиданное возмущение водителей. В самом деле: ездят, стареют — а сами в каком-то взвешенном положении. Сколько не перевези — тариф. А план дается в тариф, и выполнять его или нет — дело только совести. «Мы не сачкуем, но только будь стимул, то без ущерба для машины делали бы чуть больше».

План, кстати, тоже любопытный. Поначалу никто не знал, что взять за норму. Напрашивается: сделать хронометраж. Но

придумали еще проще — взяли за основу нормы, принятые в Заполярном. А там условия другие, на местные же поправки не сделали.

Однако, собирают водителей, говорят: «Будем подряд заключать с экскаваторщиками!» Что же, подряд — дело прогрессивное, надо посмотреть и условия. Лучше некуда. Смущал только забой и подъезд у «шестерки». Но экскавация обещала помочь. (Помогли, к слову сказать, — перевели машину на другой горизонт. Забой нормальный, подъезд вполне устраивает, и дороги ухоженные.)

Условия же, изложенные на бумаге администрацией цеха технологического транспорта, на первый взгляд устраивали. Но только на первый. В число технических мероприятий, способствующих производству труда, входили и пункт смазки, и маслозаправочная. Ну что же, сказали водители, когда это будет на самом деле, тогда и подпишем договор о подряде. Возить-то надо реальные кубы, а машину смазывать на мифическом пункте, выходит.

Смазка. Без нее гигант не пойдет. Каждую смену приходится, вооружившись шприцом, на отвале (больше нигде нельзя поднять кузов) полчаса смазывать узлы. Будь пункт с pistolетом — пять минут и готово. Минут двадцать надо кинуть пока на заправку маслом. В век техники эти операции выглядят особенно «изящно»: подъехал к диспетчерской, взял ключ, открыл склад ГСМ. И ведерками, ведерками носил масло и заливал в бак.

Стоп! Сколько насчитали? Тридцать минут, да еще двадцать. Если учесть, что к гаражу надо подъехать за пятнадцать минут до конца смены — передать машину — то получится, что активно машина дей-

ствует на линии не до 16 часов, а до 15-ти. А куда денешься! — Сменщик должен получить дееспособный автомобиль.

Что ж, прикажете в этот оставшийся час с чем-то делать экскаваторщик? Злиться. Что он и делает. Какое ему дело до того, что Ю. Ф. Ульянов не знает, когда будет смонтирован пункт смазки, который он заботливо вписал в условия договора о подряде! (Здесь есть над чем подумать. Смазка — семь с половиной часов, но это же не аксиома, что все автомобили должны выезжать в одно время. А если с интервалом в полчаса, что плохо?)

И снова о подряде. И снова с точки зрения стимулирования. При обычной, «бесподрядной» работе на линии предусмотрена премия экипажу за выполнение плана в размере 30 процентов. Еще десять плюсуется, когда цех выдает план. То есть экипаж нацелен и на кубы, и на надлежащий уход за «кормильцей». При подряде же, естественно, точкой отсчета будет выполнение подрядных обязательств всеми экипажами. Но реально ли сделать двумя-тремя машинами то, что планируется на пять самосвалов? «При всем желании спасти подряд, по 200 процентов за смену никто из нас не привезет, а простояв на ремонте не избежать», — подумали водители. Дальше — больше. Если встал экскаватор на плановый ремонт, надо останавливаться и всем подрядным автомобилям. А что толку? — Комплект штанг, которые держат кузов, всего один.

Если уж говорить о ремонтах, нельзя не упомянуть о их продолжительности. Три дня — ТО-1, четыре дня — ТО-2. А вот водители считают, что при правильной организации полтора дней хватит. Пока же получается так, что

шофер первого класса продувает воздушные фильтры (с такой работой справится и рабочий без квалификации). Нерационально получается. Вот они где, кубы: двадцать пять за рейс, четыреста пятьдесят за смену, тысяча с лишним в сутки...

Вопросы и вопросы. Далеко не на все пока найдены ответы. В цехе технологического транспорта семидесятипятитонникам уделяют много внимания. У них персональный опекун: Юрий Федорович Ульянов. Отличный электрик Роман Камалов (все водители хвалят), также персонально прикрепленный к гигантам. Жаль, что он в единственном числе.

Третий корпус цеха, построенный специально для новых машин, оставляет неплохое впечатление — база что надо. Да вот без «начинки» пока. И людей на ремонте не хватает. Кадров, наконец, проверенные. За честь считается сесть за руль БелАЗа-549, только достойные водят эту машину.

В будущем году еще двадцать семь великанов поступят в цех, большая доля выполнения производственной программы на них ляжет. Ну, а план и сейчас давать надо.

Первоочередные задачи: стэнд для монтажа автопокрышек, тележка для постановки мотор-колес, тот же пост для смазки. Ремонтный цех надо обеспечить воздухом. Ремонтникам электроцеха предстоит вынуть в хитрости электрооборудования машины. Да мало ли дел?

...Рейс не хватало до нормы Евгению Кирееву в эту смену. Хочешь-не хочешь, а в 15.10 пришлось «завязывать». Смазка, заправка, передача смены. Если бы не задержка с электриком, да не вынужденный переезд к «семерке», кто его знает... Ну, ничего, может быть сменщику повезет больше. Машина-то хорошая, первые 7000 километров, как миленская пробегала.

Е. ТРУБИН.

ЗВОНОК!

## ПРИБРЕТИ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

ГПТУ № 17 набирает учащихся на 1979—1980 учебный год.

С образованием 8 классов и сроком обучения 3 года:

Арматурщик, электросварщик арматурных сеток и каркасов (юноши 15,5 лет); машинист формовочного агрегата, машинист навивочной машины для напирожного армирования (юноши 15,5 лет); слесарь-вентиляционник по изготовлению деталей вентиляционных систем (юноши 15,5 лет); столяр (строительный), плотник (юноши 15,5 лет); монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций и по кровлям с выполнением электросварочных работ (юноши 15,5 лет); кровельщик по рулонным кровлям и по кровлям из штучных материалов (юноши 15,5 лет); машинист экскаватора (юноши 15,5 лет); машинист бульдозера (юноши 15,5 лет); электросварщик (специализация по сварке и монтажу трубопроводов) (юноши 15,5 лет); слесарь по ремонту строительных-дорожных машин и тракторов (юноши 15,5 лет); электросварщик ручной дуговой сварки (юноши, девушки 15,5 лет); слесарь по ремонту автомобилей (юноши 15,5 лет).

С образованием 10 классов и сроком обучения 1 год:

Трубоукладчик (юноши 17 лет); электросварщик (специализация по сварке и монтажу трубопроводов) (юноши 17 лет); монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций (юноши 17 лет); штукатур, облицовщик, плиточник (девушки и юноши 17 лет); слесарь-монтажник по общемонтажным работам и оборудованию общего назначения (юноши 17 лет); машинист крана автомобильного (юноши 17 лет); машинист бульдозера, скрепера (юноши 17 лет); электросварщик ручной дуговой сварки (юноши, девушки 17 лет).

За справками обращаться в приемную комиссию по адресу: 184200, г. Апатиты, ул. Промышленная, 3, ГПТУ-17.

РУДНЫЙ КОВДОР

31 августа 1979 года

# Партгруппа

Анализируя работу партгрупп могут сказать, что партгруппа хвостового хозяйства самая боевая на обогатительном комплексе. Здесь коммунисты удачно сочетают борьбу за выполнение сменных заданий с воспитательной работой, с профилактической работой по технике безопасности, с шефской помощью школе.

Несколько раз в течение года коллектив хвостового хозяйства выходил победителем в соревновании среди подразделений обогатительного комплекса. Мехслужбе участка дважды присуждали первое место за отличную работу, дважды отмечали хорошую работу. Три раза отмечали хорошую работу и электрослужбы. Совсем не случайны эти успехи. К ним сопричастна партийная группа, коммунисты участка. Достаточно сказать, что тот же участок электрослужбы возглавляет коммунист В. Т. Кольцов. Кстати, он же и партгрупорг. Конечно, у Валерия Тимофеевича большой опыт партийной работы. Его несколько лет подряд избирали партгрупоргом. И все эти годы и партгруппа, и участок на лучшем счету.

Коммунисты партгруппы добились того, что в их коллективе не стало ни одного нарушителя трудовой дисциплины, техники безопасности. А вот штрихи из общественной жизни коллек-

тива. В спартакиаде спортсмены хвостового хозяйства среди коллективов цехов заняли первое место по волейболу, баскетболу, второе место по плаванию, третье — по шахматам. А когда меня спрашивают, где лучше всех организована шефская работа, я привожу в пример коммуниста этого участка Н. Ф. Бабаева.

Обо всем этом и говорили на отчетно-выборном собрании коммунисты участка. Конечно, говорили в порядке констатации. Больше внимания уделили тому, кто и почему работает вполсилы. Добились, что не стало прогулов — хорошо. Но это отнюдь не повод к успокоению. Есть ведь еще случаи нарушений общественного порядка. Справедливым было замечание и в адрес коммуниста П. П. Руденко, он председатель товарищеского суда. Работу свел к разбору нарушителей общественного порядка, а об индивидуальном собеседовании забыл. И, главное, комсомольцев не подключали к профилактической работе с нарушителями норм общественного порядка.

Коммунисту В. И. Семибратову тоже справедливо было сделано замечание. Группа народных контролеров ежемесячно проводила рейды, помогала партгруппе в решении разных вопросов. Но дело в том, что контролеры не привлекали к коллективному участию в рейдах других коммунистов. В. Д. Фенюк и В. Н. Галкин все рейды проводи-

ли сами. Не было систематического плана работы группы народного контроля.

Словом, без приукрашивания говорили коммунисты на отчетно-выборном о недостатках в работе. И если сделали замечание, значит, и потребуют со всей строгостью, без поблажки, неазирая на титулы и ранги.

**Н. МОРОЗ,**  
секретарь партбюро обогатительного комплекса.

\* \* \*

Секретарем партгруппы коммунисты избрали **Н. Н. Кускова.**

# Профгруппа

Коллектив бурового участка рудника «Железный» решил досрочно выполнить годовые обязательства. Но уже в первый месяц работы — неудача. План оказался невыполненным. Потом так и шли по синусоиде — отдельные экипажи то выполняли, то не выполняли задания.

Хорошо, что профгруппа участка не в стороне от общественной жизни коллектива. Скажем, без профгрупорга А. И. Вертебного на руднике не проходит ни одно заседание комиссии по борьбе с нарушителями техники безопасности. Или когда подводят итоги соревнования на звание лучшего по профессии. Кто, как не ветеран труда, профгрупорг А. И. Вертебный оценит работу каждого экипажа. Все это к тому, что проф-

групорг имеет вес в коллективе и профсоюзная группа в гуще дел. Подвели итоги работы общественных инспекторов. Лучшие всех сработали в течение года перодовые рабочие участка В. П. Белов, Ю. А. Захаров, Н. П. Дранчак, А. А. Бурянич, В. А. Смирнов и другие.

Деятельность физорга В. Н. Фефилатьева тоже можно оценить на «отлично». Почти каждый второй — участник зимней спартакиады. В соревнованиях среди участков рудника — призовые места.

И тот, кто приходит вноз, не чувствует себя, одиноким, лишним. Потому что и наставники помогут, и профсоюзные активисты узнают, чем увлечен человек, в каком виде спорта может выступить за честь коллектива. Пришли учениками Николай Зорин, Алексей Иванов, Владимир Петраченков, Игорь Лебедев, за каждым из них закрепили наставников. Зорин проходил стажировку у А. И. Вертебного.

Проявили себя в работе комсомольцы — почет и уважение. Стали на собраниях советовать — кому путевки в дома отдыха льготные выдать. Решили единогласно дать Н. Зорину, В. Смирнову, В. Петраченкову. В. А. Смирнову.

Но не об этом вели разговор на профсоюзном отчетно-выборном собрании. Начали с самого главного, того, что волновало каждого — с невыполнения плана. С болью в голосе говорили буровики, когда кон-

статировали тот факт, что в настоящее время стоят на консервации буровые станки № 3 и № 4. Эти станки лучших экипажей А. И. Вертебного и А. В. Травкина. А первый буровой станок с начала августа набурил 860 метров. За сутки положено делать 240 метров! Мизерная производительность на участке не только за август, а с самого начала года.

Буровики были объективны. Да, сказались простои из-за отсутствия запасных частей. От себя скрывать не стоит. Но основная причина — отставание по вскрыше. У каждого бурового станка сужены площадки. Практически фронт работ с каждым днем уменьшается. А на чей счет простои?

И ничем нельзя объяснить тот факт, что инженерная служба рудника не прислушивается к замечаниям буровиков. «Татру» выделили, отвоезят до места работы. Но пока едешь в ней, задыхаешься от пыли. Нет вентиляции. Не всегда оперативно дежурная машина. Обеды доставляют, но вопрос с диетчиками не решен.

Нет, не просто поговорили и разошлись. А обязали профсоюзных активистов решить все эти вопросы. Ведь добились же, что нет теперь простоев из-за несвоевременного подвоза воды. Теперь в дневную ли, в ночную смены вода — бесперебойно.

**Т. САПРОВА.**

\* \* \*

Профгрупоргом бурового участка избран вноз **А. И. Вертебный.**

# Жураски...

1979 год — Международный год ребенка. Наша школа готовит выставку работ учащихся и преподавателей во Дворце культуры, на которой будут представлены работы различных жанров (пейзаж, портрет, натюр-морт), и в разной технике исполнения (живопись, графика).

Помимо этого, в предстоящем учебном году мы проведем тематические вечера и викторины, посвященные календарным художественным датам.

**А. АЛМАКЛЕВ,**  
директор художественной школы.

**И МЕЛОДИИ**

Прежде всего хочется сказать об открытии нового хорового отделения, на которое уже набрано 25 человек.

В этом году, как и ранее, в каждой из общеобразовательных школ будет работать «Филармония школьника», которая поможет учащимся младших классов познакомиться с музыкальной культурой, будет содействовать их эстетическому воспитанию.

Надеюсь, что концерты учащихся, тематические вечера в «Клубе любителей музыки» привлекут в его ряды не только учеников старших классов общеобразовательных школ, но и всех любителей музыки.

**В. КУТКОВ,**  
директор музыкальной школы.

**В САЛОНЕ** автобуса (иного помещения в автопарке и нет) собрались члены цехкома и закончившие смену водители. Повестка дня была известна заранее: обсуждение письма в редакцию одного из ветеранов коллектива В. Д. Князева. У него 5 сентября истекает срок договора, но администрация автоколонны отказалась заключить с ним новый. У человека за шесть лет работы одни благодарности, неоднократно награждался Почетными грамотами, знаком победителя социалистического соревнования. Был и председателем товарищеского суда, и членом цехкома, наставником, наконец. Он, как шофер первого класса работу себе найдет. Но прирост к коллективу и желание заключить с ним договор воспринимает как обиду, как оскорбление. Вот и решили на месте узнать, проверить, а каков он, этот Князев. Поговорить с товарищами по работе, с начальником автопарка. Или, как официально именуется его должность, с начальником Ковдорского филиала автоколонны № 1378 В. А. Запрудневым.

Но Запруднев не посчитал нужным присутствовать при разговоре. Ни в 14.30, ни в 17.00. Пригласили на встречу и инспектора ГАИ лейтенанта милиции В. Я. Макаренкова. Как-никак Князев уже не первый год активный нештатный сотрудник ГАИ. Макаренков встретил на дороге бежавую запрудневскую «Волгу» и напомнил начальнику, что в 17.00 его ждут. Но Запруднев отмахнулся:

— Я знаю по какому вопросу собрание, меня там не будет.

Не будет, так не будет. Но разговор с водителями мы начали с другого письма в редакцию, поступившего по случайному совпадению в тот же день.

Группа работников управления Ковдорского ГОКа, выезжавшая на суботник в подсобное хозяйство, была возмущена поведением водителя Николая Киреева. Киреев, пользуясь председательским креслом в автобусе, ослепительно попортил

настроение пассажирам. Знаете, такой себе эффект швейцара. Дескать, я человек маленький, но тут вы от меня зависите и я вам покажу!

Говоря честно, мы предположили любую реакцию, но не такую бурную и единогласную. Не думаю, что Киреев, получив на свое поведение административное взыскание, был бы так огорчен и ошарашен. Товарищи

бе, коллектив сам по себе. А там, где отсутствует элементарная информация, там рождаются всевозможные слухи. И ползут, и разрастаются. К тому же (впрочем, тут компетентным органам решать), есть для этих слухов и основания. А начальник филиала и механик А. И. Мальцев не очень утруждают себя в выборе слов и аргументов, когда к ним обращаются за разъяснениями.

И родилась жалоба. В областной народный контроль. Новодом послужил случай в начале июля, когда группа любителей природы из ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа ездила на рыбалку. Половину денег оплатил профсоюз, половину старший группы сдал наличными. Было это 5 июля. А 17 июля руководитель поста народного контроля А. И. Амосов заинтересовался у кассира Е. Демухи, оприходованы ли деньги? Оказалось, что механик Мальцев их в кассу не сдал. Потом уже кассир утверждала, что она обманула народных контролеров («да и не обязана им отвечать!»), и что деньги поступили в кассу... 11 числа. Но поди проверь или опровергни — учет в автопарке такой, что восстановить истину невозможно.

Разбирать жалобу водителей приехала комиссия. Разобралась. И появился приказ № 1378 от 6 августа с. г. за № 277. В нем за допущенные недостатки в руководстве филиалом и нарушении законодательства начальнику филиала т. Запрудневу объявлен строгий выговор. Такому же наказанию («за распитие спиртных напитков на территории га-

ража, опоздание на работу, бесконтрольный выпуск автомобилей на линию») подвергся и механик Мальцев. Далее в приказе говорилось, что при повторении подобных случаев к обоим руководителям будут приняты более строгие меры. А заканчивался он предписанием т. Запрудневу совместно с цехкомом «разработать план мероприятий по устранению выявленных недостатков, по

более, право администрации продлевать или не продлевать договор. Цехком просит продлить? Может просить. А наше право не согласиться.

В том же разговоре по телефону руководитель автоколонны утверждал, что Князев, при всех его достоинствах, — антилидер, и, вообще, человек подозрительный. На работу ни разу не опаздывал, план во вре-

мя. Почему-то новое руководство сразу взяло курс на жесткую линию в обращении с подчиненными. В каждом вопросе видело лишь одно — подрыв собственного авторитета.

И родилась жалоба. В областной народный контроль. Новодом послужил случай в начале июля, когда группа любителей природы из ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа ездила на рыбалку. Половину денег оплатил профсоюз, половину старший группы сдал наличными. Было это 5 июля. А 17 июля руководитель поста народного контроля А. И. Амосов заинтересовался у кассира Е. Демухи, оприходованы ли деньги? Оказалось, что механик Мальцев их в кассу не сдал. Потом уже кассир утверждала, что она обманула народных контролеров («да и не обязана им отвечать!»), и что деньги поступили в кассу... 11 числа. Но поди проверь или опровергни — учет в автопарке такой, что восстановить истину невозможно.

Разбирать жалобу водителей приехала комиссия. Разобралась. И появился приказ № 1378 от 6 августа с. г. за № 277. В нем за допущенные недостатки в руководстве филиалом и нарушении законодательства начальнику филиала т. Запрудневу объявлен строгий выговор. Такому же наказанию («за распитие спиртных напитков на территории га-

лучшению работы филиала и усилению воспитательной работы в коллективе».

Казалось бы, справедливость восторжествовала. За работу, товарищ Запруднев! Совместно с активистами из цехкома. Ради этого приезжала целая делегация из Апатитов во главе с начальником автоколонны В. Я. Антоном.

Но откровенного разговора не получилось. Да и не могло получиться.

В беседе по телефону с сотрудником редакции т. Антоном сказал, что оснований для строгих выговоров не было. Приказ был издан не в силу вскрытых недостатков, а только потому, что областному комитету народного контроля иначе отвечать не подобает.

Надо думать, что эту же мысль, но в более решительных выражениях, руководитель автоколонны внушил и начальнику филиала. Поскольку никаких мероприятий совместно с цехкомом тот и не собирался разрабатывать. Зато внимательно были проанализированы подписи под «анонимкой». Но спрашивается, почему анонимкой? Все 16 человек поставили рядом с разборчивыми подписями свои фамилии и инициалы. Одним из подписавших и оказался водитель В. Д. Князев.

Но анализ показал, что именно у Князева 5 сентября заканчивается срок договора. Ага, попался, голубчик! Узнаешь теперь, как письма подписывать! Тем

ряче время уборочной кампании, стоят три автобуса без водителей. Некому ездить, не хватает шоферов. А с водителем первого класса Князевым администрация не желает продлевать договор...

Почему? В качестве урока остальным жалобщикам, вздумавшим обращаться через голову начальника автоколонны? А что им остается делать? Мы же воспитаны так, не можем мириться с недостатками. А руководитель филиала не знал, оказывается (выяснилось в личном разговоре), что нужно прислушиваться к коллективу. Собраний в автопарке не проводил. Была в июле профсоюзная конференция автоколонны по поводу полугодовых итогов Коллективного договора. Так ковдорских делегатов вернули с вокзала. Оказалось, что конференцию успели провести без них.

Тот самый водитель Киреев, которого часом раньше песочили, поднялся в салон автобуса и развел руками:

— Ну я понимаю, что мне такую меру предприняли бы. Грешен, были проступки. Так ведь даже горьких льяниц призваны перевоспитывать. Но не продлевать договор с Князевым? Да как оп в глаза своих двух детей смотреть будет, как воспитывать их? Неужели можно сделать из человека козла отпущения в острастку другим?

Пока что можем сообщить читателям, что начальник Ковдорского филиала В. А. Запруднев согласился поставить на заявлении Князева о перезаключении договора гриф: «Не возражаю».

— Но полномочиями найма и увольнения я не наделен. Решает администрация автоколонны.

А срок прежнего договора истекает у В. Д. Князева 5 сентября.

**В. ПОПОВА.**

# ОСТРАСТКИ РАДИ



мена билетной системы всегда перевыполнял, в ГАИ сотрудничает. Но с каких это пор антилидером (любим мы модные словечки!) считают человека, преданного работе? На том основании, что не на все суботники выходит? Так болен человек, нельзя ему тяжелые вещи поднимать. Да и вообще, когда это в автопарке суботники были? Кому их организовывать?

Да, сложно. Да, автопарк в городских пасынках ходит. Но ведь можно было отгородить хотя бы закуток в новом здании гаража для красного уголка. Никто не подумал этого сделать. Так надо ли удивляться, что в теплое время столки за забором (неизвестно откуда появившийся там) уже оброс пустыми консервными банками и стеклотарой. Вакума в природе не бывает. Раз не заботятся о том, чтобы люди могли в нормальных условиях общаться, за забором появляются столки.

Наверное, компетентные органы разберутся во всевозможных странностях работы автопарка. Почему из сейфа вдруг исчезают талоны на бензин? Почему в самые пиковые часы на линии нет автобусов? Почему самая популярная фраза у механика гаража в ответ на просьбу о запчастях, шпанах и т. д. такая:

— Не рви сердце, ставь машину к забору!

И ставят. И стоят машины. В том числе нынче, в го-

**РУДНЫЙ КОВДОР**  
31 августа 1979 года

# Без каникул

В августе проходила комиссия по комплектованию вечерних школ. Прежде всего уточнили перспективный план вовлечения молодежи с крупных предприятий города — Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой», ГОКа «Ковдорлюда». Из этих предприятий действует комиссия «Каждому молодому труженнику — среднее образование». В Ковдорском ГОКе эту комиссию возглавляет заместитель директора Б. П. Соловьев.

Комиссия в ГОКе «Ковдорлюда» выяснила, что большое число вновь принятых рабочих не имеют среднего образования. Уточнили списки. После индивидуального собеседования, разъяснительной работы из ГОКа «Ковдорлюда» в школу дополнительно придут еще 50 учеников-вечерников.

— Хорошо в этом году поработала комиссия на руднике «Железный». Школу будут посещать 20 человек. Преподаватели школы в течение лета побывали во многих подразделениях треста «Ковдорстрой». Кстати, здесь-то много молодых рабочих в возрасте до 30 лет без среднего образования.

Выпускные классы укомплектованы. Люди не желают останавливаться на половине пути. Это уже большой плюс в работе преподавательского коллектива школы.

Особое внимание уделяем набору учеников-вечерников в таких ведущих цехах комбината, как ЦТТ, обогащательный комплекс. В цехе

технологического транспорта 72 человека не имеют среднего образования. В этом году нам обещают, что в школу придут 54 молодых рабочих этого коллектива. Но есть опасение, что обещание снова повиснет в воздухе. Если в комиссии по работе с молодежью не примут радикальных мер, не будут контролировать как учатся, как посещают школу посланцы ЦТТ.

Временно школа будет базироваться на улице Парковой. Несмотря на переизданные оперативно подготовленные классы. Библиотека школы пополнилась новыми учебниками. Преподаватели обновили наглядные пособия, а кабинеты химии, физики, математики пополнились дидактическими материалами. Приобрели четыре кинопроектора. Теперь уроки физики, геометрии будут интереснее и насыщеннее. Появился кинопроектор и в кабинете истории. Новые столы приобрели в кабинет биологии. Закончили его оформление.

Новоселье, хотя и не надолго, порадовало. Теперь у нас не десять классов, как было раньше, а целых тринадцать. Так что разгрузили некоторые классы. И конечно же, на первый звонок пригласили руководителей, секретарей парторганизаций предприятий, цехов. Ведь контакт с ними мы поддерживаем без каникул, в течение всего года.

**А. НОВИКОВА,**  
директор вечерней школы.

# В дороге

Собирада сына мать в Ленинград учиться, продолжая поучать как распорядиться: — Вот рубашки, вот носки, шерстяной полувер. Одевайся потеплей, береги здоровье. Если дождь — наденешь плащ.

Если холод — свитер. Зубы чисти и руки мой, утром брейся бритвой. На еде не экономь. В витаминах — сила. Вот стиральный порошок, три брусочка мыла, от зубной таблетки боли... И, вздохнув при этом, положила пачку соли: «Вдур там соли нету».

**В. ТКАЧУК,**  
п. Риколатва.

# СПАСИБО!

**«ТЕРЕМОК» — ПУТЕШЕСТВЕННИК**  
Детский сад «Теремок» выезжал на дачу в Черкассы. Наш сын тоже был там. Воспитатель группы Л. М. Коршунова часто писала письма нам и сообщала все подробности о сыне, о группе и о всех мероприятиях, которые проводились с ребятами. Дети приехали с новым запасом стихов и песен, повзрослевшими, загорелыми и здоровыми.

**Г. ЕЛИСЕЕВА.**

**ОСТАЛОСЬ НЕДОЛГО**  
«Живем мы уже десять месяцев после капитального ремонта. Но кто поверит тому, что он у нас проводился?» — пишет в редакцию Т. А. Маруева, проживающая в общежитии треста «Ковдорстрой» (ул. Кирова, 19).

На запрос редакции отвечает начальник жилищно-коммунальной конторы треста Н. И. Горлесв:

# Такие огурцы

Звонок. Возмущенный голос технолога столовой № 1 В. В. Викуловой. Иду в столовую 20 августа во второй половине дня база ОРСа Ковдорского ГОКа отпустила столовой 490 килограммов свежих огурцов по цене 94 копейки на сумму 460 рублей 60 копеек. Огурцы побывали одну ночь в столовой и... растаяли. Стали вялыми, огрубевшими, пожелтевшими, поверхность их тронула гниль. На следующий же день пригласила товаровед по овощам ОРСа Е. В. Масленникову с тем, чтобы переоценить огурцы как нестандартные. На что последовал категорический отрицательный ответ:

— Солите! Солят во всех магазинах!

Не получилось засолки в тот же день. Итак поваров не хватает, а надо кормить огромную армию рабочих.

Собрали комиссию, составили акт о необходимости переоценки огурцов, чтобы салаты и прочие блюда из этого продукта продавать дешевле. Поставили в известность администрацию ОРСа. А пока судились да рядились сумели спасти 175 килограммов огурцов (засолили). 100 килограммов ушло в обработанном виде с большими срезами в салаты и почти 220 килограммов (!) выбросили на помойку.

И вот мы на базе ОРСа. Виновного в бесхозяйственном отношении к огурцам найти не удалось. Конечно, можно обвинить кладовщика, который подписал накладную о приеме 490 килограммов огурцов по стандартной цене и технолога столовой, которая вовремя не проверила качество огурцов и не отправила их тут же обратно на базу или не созвала комиссию.

В ответ на мой вопрос, кто же будет наказан, мне сказали, что прежде всего кладовщик, технолог, администрация столовой.

— А как же база? Может быть стоило, зная качество поступивших огурцов и критическое положение с кадрами в столовой № 1, отпустить 100—200 килограммов, а остальные вовремя засолить и уже в малосольном виде отпустить в столовую? Не пришлось бы выбрасывать такие дорогие килограммы.

И возникла мысль у членов нашей комиссии поближе взглянуть, как в магазинах продают овощи и фрукты. Что же, качество вполне соответствует требованиям стандарта. Но встретились с возмутительными фактами. В магазине № 29, что по ул. Зеленой, при взвешивании контрольной покупки оказалось, что продавец Шеликова обчитала покупателя на 31 копейку.

В магазине № 21 (Ленина, 11) продавец Амфилия обчитала покупателя на 3 копейки, а ее соседка по работе — Задорожная — не добрала с покупателя 16 копеек.

В овощном ларьке при гастрономе «Полярный» продавец О. Воронова работала без спецодежды, весы не протирала после взвешивания свежесполосенных огурцов, и, как результат, обсчет покупателя при контрольной проверке — 11 копеек.

Составлен соответствующий акт в адрес администрации ОРСа, где изложены все факты обмана покупателей. Кстати, подобные случаи выявлялись в ходе каждого рейда нашей комиссии.

А ведь решительную борьбу с подобными нарушениями должна вести не только наша комиссия. С администрации ОРСа ответственности никто не снимал.

**Л. ГЕРАСИМОВА,**  
председатель комиссии горисполкома по контролю за соблюдением цен, правил торговли и общественного питания.

# ДЕПУТАТЫ

Мурманского областного, Апатитского и Ковдорского городских Советов народных депутатов ведут прием в сентябре в помещении горисполкома с 14 до 18 часов:

5 сентября — Н. В. Романова, 7 сентября — Л. Г. Герасимова, 12 сентября — В. А. Тверезая, 14 сентября — А. А. Далба, 19 сентября — А. Б. Суевин, 21 сентября — З. А. Ермолина, 26 сентября — В. Н. Корякин.

# Сентябрь

Сентябрь — последний месяц с положительной среднемесячной температурой воздуха на всем Кольском полуострове, от 5 до 7 градусов. Наиболее теплые первая и вторая декады. Даты перехода среднесуточной температуры через +5 градусов в сторону понижения наблюдаются в начале третьей декады.

Абсолютный максимум в Ковдоре достигает 23 градусов, минимум — минус 16 градусов. Среднемесячная температура почвы в сентябре положительна. Но заморозки охватывают все районы области. Начинаются снегопады, снег тает на теплой почве и снежного покрова не образует. Самая ранняя дата появления снежного покрова в Ковдоре 27 сентября.

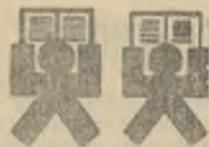
Средняя месячная температура воздуха ожидается выше нормы. Для Ковдора — около 5,1 градуса. В первой декаде температура воздуха ночью 0, +3 градуса, на почве местами заморозки, днем 11—16 градусов. Во второй декаде ночью —3, +2 градуса (заморозки), днем +8, +13 градусов. В третьей декаде ночью +1, —4 градуса (заморозки), днем +4, +9 градусов.

Месячное количество осадков ожидается 30—40 мм (меньше нормы). В первой декаде сухая погода, в остальное время местами дожди, наиболее частые во второй декаде. Во второй половине месяца возможны усиления ветра до 10—15 метров в секунду.

Месячный прогноз погоды составляется Гидрометцентром СССР. Он уточняется периодически, трехдневными и суточными прогнозами, которые вы можете узнать, позвонив на метеостанцию по телефону 71-225.

**Н. ЦАРЕГОРОДЦЕВА,**  
начальник гидрометеостанции «Ковдор».

Редактор Я. МАХЛИН.



# ЧИТАТЕЛЮ НА ЗАМЕТКУ

Если вы хотите регулярно читать интересные вас периодические издания, не откладывайте на потом заботы о подписке на 1980 год. Подписная кампания начинается завтра, 1 сентября.

Подписку на «Рудный Ковдор» принимают общественные распространители. Индивидуальные подписчики могут самостоятельно подписаться на «Рудный Ковдор» (индекс — 52873) у уполномоченных «Союзпечати».

Единственное ограничение — на «Рудный Ковдор» принимается только годовая подписка. Стоимость ее — 1 рубль 04 копейки.

# В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

1—2 августа «Возвращение Робин Гуда» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
3—4 августа «Беглец» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
5—9 августа «Версия полковника Зорина» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

# ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

31 августа — «Рекс-альпинист» (10-40).  
1 сентября — «Обмен» (14, 16, 18).  
2 сентября — «Живущие в свободных ми» (12-30), «Принцип» «Домино» (14, 16, 18).  
4 сентября — «След на земле» (17, 19, 21).  
6 сентября — «Капкан» (17, 19, 21).  
7 сентября — «Василиса Прекрасная» (10-40).  
8 и 9 сентября — «Синьор Робинзон» (14, 16, 18).

# В ОТПУСК — С ПУТЕВКОЙ

В профкоме Ковдорского ГОКа имеются путевки: с 3 сентября — в дом отдыха им. Кирова (Ленинград); с 7 сентября — пансионат им. Церетели (Грузия); с 11 сентября — дом отдыха «Чародейка» (Ленинградская); с 11 сентября — санаторий «Черная речка» (Ленинградская), заболевание органов кровообращения; с 12 сентября — курсовка в Анапу, гинекологические заболевания; с 18 сентября — санаторий «Нарзан» (Кисловодск), заболевание органов кровообращения.

# ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому городскому молокозаводу — слесари-электрики, слесари КИПиА, сантехники, машинисты холодильных установок (желающие приобрести эту специальность будут направляться на курсы в город Иваново).

Обращаться в учебный комбинат Ковдорского ГОКа, каб. 12.

Ковдорскому горбыткомбинату — портяные по всем видам одежды, бухгалтер, техники, квалифицированные обувщики, шофер, сантехник по совместительству, плотник.

За справками обращаться: ул. Кирова, 5, отдел кадров.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрал литографист М. П. КОНОВАЛОВА и В. С. КАДАШНИКОВА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клеее парезал В. В. ЗЯБЛОВ, печатал на ротационной машине Ю. И. ВЕРШНИН.

# Алло! Вас слушают!

<b>ЦЕХ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА</b>	
УЧАСТОК ПРР И СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА	
Начальник, мастера	87-83
Склад материалов	86-70
Склад инструмента и спецоджды	88-42
Склад ОКСа	88-72
Склад запчастей	86-76
УЧАСТОК ГСМ	
Начальник, заведующий складом	87-29
Проходная	81-41
<b>РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ</b>	
Начальник	86-79
Заместитель начальника	86-88
Нормировщик	88-89
Производственный отдел	81-73
Электрик	81-73
Механический участок	81-68
Сборо-разборочный участок	81-33
Участок ремонта насосов	86-34
<b>ЭНЕРГОЦЕХ</b>	
Начальник	87-67
Насосная № 3	81-03
Кислородная станция	81-46
Компрессорная станция	87-09
Водозабор	87-31
<b>ЭЛЕКТРОЦЕХ</b>	
Начальник, заместитель начальника	87-46
Сменный мастер	88-71

Дежурный электромонтер	87-58
Начальник электромонтажного участка	87-08
Начальник ремонтного участка	88-70
Мастера участка	88-61
<b>ЦЕХ КИПиА</b>	
Начальник	87-49
Заместитель начальника	87-85
Начальник участка связи	81-23
Начальник лаборатории	86-57
Участок связи обогащ. комплекса	87-48
Участок связи управления	82-26
Лаборатория электроприборов	87-14
Электротехническая лаборатория	87-13
Участок эксплуатации	81-55
Дежурный слесарь	87-15
Кладовщик	81-55
Метрологическая лаборатория	87-59
<b>ЦЕХ ЗАВОДСКИХ ЛАБОРАТОРИЙ</b>	
Начальник	87-91
Начальник технологической лаборатории	87-30
Сменный инженер техлаборатории	87-29
Начальник промсанлаборатории	88-43
Лаборанты техлаборатории	87-88
Пылегазлаборатория	87-10
Лаборанты лаборатории сточных вод	81-03
Начальник химической лаборатории	88-66
Начальник геофизической лаборатории	87-38
Начальник горной лаборатории	81-73
Начальник лаборатории обогащения	81-56
Электромеханики	87-29

<b>КОВДОРСКАЯ ТЭЦ</b>	
Секретарь	88-27
Партбюро	88-25
Отдел снабжения	88-23
Связисты	88-24
Склад	88-26
Отдел кадров	88-28
Начальник КТЦ	88-29
Начальник ЭТЦ	88-30
Лаборатория ЭТЛ	88-31
Начальник смены КТЦ	88-32
<b>ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС</b>	
Отдел техники безопасности	85-96
Оператор	71-532
<b>ГОК «КОВДОРСЛЮДА»</b>	
Лаборатория ВОФ	71-416
Столовая рудника «Ковдор»	71-417
Центральная подземная лаборатория	71-418
Ламповая	71-419
ВШК	71-410
АТП секретарь	71-519
АТП плановый отдел	71-510
АТП отдел главного механика	71-524
АТП ЭТЛ	71-423
Детсад (ул. Баштыркова)	71-317, 71-518
<b>ПО ГОРОДУ</b>	
Сберкасса (Баштыркова, 5)	71-967
Наркологический кабинет	71-065
Гостиница, заведующая	71-637
Гостиница, администратор	71-638