



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

пятница,
8 февраля
1980 года
№ 12-13 (1190-1191)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

Позывные субботника



Счет тоннам,

перевезенным в счет субботника, открыли водители бригады Р. А. Кашаева.

Так же как и в прошлые годы, водители цеха технологического транспорта работают в счет Ленинского субботника, используя выходные дни. Но если раньше в эту дополнительную смену старались подмонтировать машины, то на этот раз поставили другую задачу: всем провести по 8 часов на вывозке горной массы. И обязательно выполнить сменное задание. Или перевыполнить.

Первыми начали водители бригады Р. А. Кашаева, они решили выходить на субботник звеньями по пять



шоферов. 2 февраля в дневную смену трудились: Е. С. Карпеев, Ю. В. Рачко, К. Замалиев, В. Т. Мендунен, П. П. Бирюков. Все машины были направлены на рудный экскаватор ЭКГ-4.6 № 14. Норма на каждого

водителя — 14,6 рейса. Смену отработали поударному. По 19 рейсов сделали водители, а вместе 95. Выработка составила 130 процентов, 3.800 тонн руды перевезли они в эту смену.

На очереди следующее звено. Есть у водителей предложения. Во-первых, заносить перевезенные тонны на счет своей бригады, а не той, в чью смену они работали. А также организовывать такие субботники совместно с машинистами экскаваторов.

На снимке: бригадир Р. А. Кашаев напутствует водителей Е. С. Карпеева и Ю. В. Рачко, вышедших работать в счет субботника. Фото Ю. Петрухина.

24 февраля — выборы в Советы

Главное направление

Бюро Ковдорского РК КПСС заслушало вопрос «О работе партийных организаций управления механизации строительства, автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» и Ковдорского леспромхоза по подготовке к проведению выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов». Бюро райкома рекомендовало партийным комитетам, первичным партийным организациям предприятий и учреждений района обратить

особое внимание на работу с молодыми избирателями, на обобщение наказов избирателей кандидатам в депутаты. Среди первоочередных задач — мобилизация труженников района на успешное выполнение решений ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС и выполнение социалистических обязательств на 1980 год, на достойную встречу 110-летия со дня рождения В. И. Ленина и 35-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Доверие

31 января в поселке Слюда Ковдорского района состоялась встреча с кандидатом в депутаты областного Совета народных депутатов по 140 избирательному округу, секретарем Мурманского обкома КПСС Виктором Федоровичем Романенко.

Открыл собрание первый секретарь Ковдорского райкома КПСС Н. П. Поздняков. Доверенное лицо кандидата в депутаты директор горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» М. В. Ильютювич рассказал о жизни и деятельности В. Ф. Романенко и призвал избирателей в День выборов единодушно отдать свои голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных. Выступившие на встрече

начальник рудника «Ена» В. Ф. Полищенко, работница теплицы подсобного хозяйства Ковдорского горно-обогатительного комбината В. С. Паутова, бурильщик рудника «Ена» Г. А. Кайбышев, начальник Куроптского лесопункта И. Я. Ермилов, слесарь рудника «Ена» В. Я. Провоторов, рабочая участка Риколатвинской геологоразведочной партии М. П. Сидельникова говорили о том, что труженники их коллективов, как и весь советский народ, одобряют и горячо поддерживают внешнюю и внутреннюю политику КПСС и Советского государства, говорили об успешном завершении планов 1979 года, о стремлении работать ударно, по-коммунистически и успешно выполнить задания 1980 года.



Итоги

Как работали в январе

КОВДОРСКИЙ ГОК

Горняки добыли сверх плана 82 тысячи тонн руды, обогатители выпустили дополнительно к заданию 2.000 тонн железного концентрата. Выполнено задание по вывозке вскрыши и выпуску апатитового концентрата. Выпуск гравитационного концентрата — 118,7 процента. Сверхплановая реализация продукции — 412 тысяч рублей.

ТРЕСТ

«КОВДОРСТРОЙ»

Строители освоили по генподряду 56 тысяч рублей сверх плана — 107 процентов. На пусковом комплексе перевыполнение составило 11 тысяч рублей — 102 процента.

КОВДОРСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ

Лесозаготовители выполнили задание на вывозке древесины. Сверхплановая реализация продукции — 14 тысяч рублей.

Как видно из приведенной справки, коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината справился с планом января по всем показателям. Это стало возможным в первую очередь потому, что резко улучшились показатели работы цеха технологического транспорта. По сравнению с январем 1979 года транспортники перевезли почти вдвое больше горной массы. Сказалась помощь ЦТТ со стороны других цехов комбината. Партком, профком, комитет комсомола и администрация Ковдорского ГОКа объявили благодарность всем рабочим, которые откликнулись на призыв и пришли помогать цеху технологического транспорта.

Тревога!

В тесноте и в обиде

Когда нам говорили: это нужно сделать срочно — мы старались, понимая важность заказанных металлоконструкций для пускового комплекса. Это было в конце декабря, начале января. Не считались с личным временем. Мы думали, что бережем часы на строительных площадках.

Но забирать готовые детали и конструкции никто не спешил, мы бережно их складывали на свободное (пока оно было) место на площадке участка. На снег не вынесешь, надо хранить в помещении.

Когда все срочные заказы были выполнены, оказалось, что на площадке негде повернуться. А работать надо! Ведь отделоборудования комбината еще что-нибудь закажет. Возможно, опять срочно. Только складывать больше негде — все место занято невыезженными за месяц конструкциями.

Обидно. И за отношении к рабочему настрою, с которым коллектив участка выполнял заказы.

Б. ТРЕФИЛОВ,

слесарь - котельщик, профгруппорг участка металлоконструкций и ремонтно-механического цеха.

В номер!

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ИЗ КОВДОРА

Бюро Кировского горкома КПСС, исполком Апатитского городского Совета народных депутатов и бюро горкома ВЛКСМ подвели итоги социалистического соревнования коллективов предприятий за четвертый квартал 1979 года и за год в целом. Первые места и переходящие Красные знамена присуждены коллективам Ковдорского горно-обогатительного комбината и Риколатвинской геологоразведочной партии.

Вторые места и переходящие вымпелы — коллективам горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда», Ковдорской геологоразведочной партии и Ковдорского леспромхоза.

ОБОГНАЛИ ВРЕМЯ

5 февраля экипаж бурового станка старшего машиниста А. И. Филатова выполнил пятилетний план. На счету экипажа — 181 тысяча погонных метров взрывных скважин. Это уже третий экипаж, добившийся такого успеха. Ранее о выполнении задания пятилетки рапортовал экипаж бурового станка № 6 старшего машиниста Н. А. Васильева и экипаж бурового станка № 3 старшего машиниста А. И. Вертебного.

КНИГА ПОЧЕТА

По итогам областного социалистического соревнования за второе полугодие 1979 года в областную Книгу Почета занесен коллектив Риколатвинской геологоразведочной партии (начальник Г. А. Кротов, сек-

ретарь партбюро Я. Р. Пахло, председатель разведкома М. В. Затрунова) и Геннадий Андреевич Кротов — начальник ГРП.

ОЖИВИЛИ ТРАДИЦИЮ

Подведены итоги социалистического соревнования за январь среди коллективов сквозных смен. Лучших результатов добились коллективы сквозной смены № 2 (на руднике «Железный») — смена горного мастера И. Г. Галушкевича, в цехе технологического транспорта — бригада Р. А. Кашаева, на обогатительном комплексе — смена мастера А. А. Казаковцева).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Коллектив рудника «Ковдор» ГОКа «Ковдорслюда» обязался в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина освоить технологический выпуск сырья для слюдопласта механизированным способом. Коллектив рудника «Ена» — выполнить к 22 апреля план четырех лет и десяти месяцев десятой пятилетки по выпуску товарной продукции. Коллектив рудника «Риколатва» — выпустить к дню рождения В. И. Ленина дополнительно 20 тонн пегматита и другой продукции на сумму 5 тысяч рублей. Коллектив рудника «Чалдозеро» — выполнить к 22 апреля план четырех лет и шести месяцев десятой пятилетки по выпуску товарной продукции. Автотранспортники обязались дополнительно перевезти 6.000 кубометров горной массы.

Лидеры рабочей недели



Бригада слесарей текущего ремонта ЦТТ Ю. Н. Ткаченко

Коллектив бригады слесарей коммуниста Ю. Н. Ткаченко с участка текущего ремонта цеха технологического транспорта подготовил к выходу на линию сверх задания три БелАЗа. А в январе сверх плана слесари отремонтировали 8 автомобилей.

Слово Юрию Николаевичу Ткаченко:

— Прежде всего в успехе, считаю, есть большой вклад добровольных помощников, тех, кто пришел к нам из других цехов комбината. Только в нашей смене их девять человек из тринадцати работающих. А ведь наш участок, как мы говорим, основной. Сколько выйдет на линию машин, пеликом и полностью зависит от нашей службы.

Каждого из прибывших за определенным рабочим местом, как бы узко специализировали. Быстрее навек приходит.



Помогать приходится много, ведь досконально изучить БелАЗа сразу трудно. Поэтому и я, и мастер смены Г. А. Павлов стали как бы наставниками. Приятная миссия. Тем более, что добровольные помощники из цехов — люди работающие, их подгонять не надо.

Однако расставить людей, помочь им практическим советом в нашем деле — мало. Надо заранее распределить, какие автомобили вперёд отремонтировать и быстрее, какие оставить на вторую половину смены. Чтобы было время найти дефицитную деталь.

Есть и другие сложности. Не хватает места для ремонта. Договариваясь с водителем, если небольшой ремонт, чтобы подыскал к определенному сроку. А сам к тому времени детали необходимые подготовлю, да и место освободится.

На прошлой неделе во второй половине дня сошел с линии из-за бортового редуктора БелАЗ № 107. Знаю, что на такой ремонт уходит смена. Попросил слесарей, сам включился, и к концу смены ремонт редуктора был закончен.

Хотелось бы сказать и о нерадивости некоторых водителей. В частности, это относится к экипажу БелАЗа № 148. Два раза уже заменяли на этой машине турбокомпрессоры стоимостью 360 рублей. Заменить его — уходит полсмены. А причина поломки в том, что используют неподогретое масло. Выехал на линию, два-три рейса на морозе — и двигатель застучал.

Появилось ли новое в организации труда ремонтников?

— Не скажу, что есть в достатке запасные части, но в последнее время наши заявки лучше удовлетворяют. Турбины по мере необходимости без задержек поступают. То есть, строже стал контроль за доставкой запасных частей.

Налажен учет сроков ремонта машин. Уложился в сроки, отремонтировал качественно, нет возврата машин с этой же поломкой — премия до 40 процентов.

И вообще, я бы сказал, сейчас внимание что к водителям, что к слесарям на одном уровне стало. Это нас радует и обязывает трудиться еще лучше.

Вопросы задавала
Т. САПРОНОВА.

Фото В. Иоакимида.

БелАЗ вывезет. Если ему помочь

Продлил командировку

Прошлогодний прорыв со вскрышными работами на руднике «Железный» вылился в несколько миллионов невывезенной горной массы. Основная причина — не хватало транспорта. Эти миллионы кубометров привели к тому, что горняки оказались в трудных условиях. В частности, на буровом участке мы вынуждены лопать на консервацию четыре из десяти буровых станков. Негде бурить, нет площадок. А чем меньше мы бурим, тем меньше взорванной массы.

Хотя станки и на консервации, работа на участке всегда найдется. Восемнадцать машинистов буровых станков и помощников машинистов не скучали. То мастерские оборудовали, то материалы разгружали, то еще что. Но, когда нам предложили помочь цеху технологического транспорта — согласились сразу. Понимаем, от наличия машин на линии сейчас зависит судьба не только рудника, но и комбината.

Нас с Юрием Сверчковым направили на монтаж семидесятипятитонных БелАЗов. Сначала обтяжку помогали делать. А потом и радиаторами занялись. Компрессоры охлаждения масла такие же, как и на буровых станках. Втянулись в работу. Два радиатора закончили, осталось опробовать. И как раз истек месяц нашей командировки. Вроде и неудобно уходить, не доделав работу. Поэтому, когда нас спросили, а не останемся ли еще на месяц, то согласились. Да и остальные буровики — тоже. Хотя бы потому, что первый месяц фактически осваивались. Теперь побольше сделаем. Да и ощутили, как нужна наша помощь. Шоферы гурьбой ходят, радиаторы просят.

Семнадцать лет работаю буровиком, чуть ли не со

дня пуска комбината. Впервые цех технологического транспорта в таком прорыве. А ведь мы единой технологической цепочкой связаны. Чем быстрее транспортники станут на ноги, тем легче будет работать и буровикам, и экскаваторщикам, и обогатителям.

П. ПАВЛЕНКО,
машинист бурового станка рудника «Железный».

Дайте крылья „галочке“

Можно понять, когда в оперативных сводках за смену на руднике «Железный» и в цехе технологического транспорта есть небольшие расхождения в один-два рейса. Ошибки машинист экскаватора или водителя — бывает, не автоматы все-таки. А если разница в двадцать рейсов? И чуть ли не ежедневно?

С кого спросить? С водителя, приписавшего два-три рейса, невозможно. В сводке, составленной на руднике, значится лишь общее количество рейсов за смену, сделанное всей бригадой. В путевом же листе водителя число рейсов проставляет он сам. Машинист экскаватора знает только количество машин, которые погрузил.

На руднике ежедневно приплюсовывают свои показатели у автотранспортников — свои. Когда же по итогам месяца данные маркшейдерского замера делают на количество рейсов, оказывается, что машины ходили недогруженными.

Обижаются друг на друга. Водители подозревают, что машинисты специально убавляют в сводках количество рейсов, боясь этого самого недогруза. А те обвиняют водителей в приписках. Доходит и до конфликтов. Получивший взбучку машинист экскаватора

может в сердцах так загрубить БелАЗ, что тот еле доползет. Недавний случай — целых 16 тонн лишка перевез самосвал и встал, естественно.

Поводы к взаимным обидам будут до тех пор, пока не исчезнет разница в оперативных данных.

Созданной в январе хозрасчетной бригаде Н. А. Самодурова необходим оперативный учет по каждой смене на каждую машину. Это же какой стимул, когда водители видят на доске показателей свой заработок за предыдущую смену.

Казалось, все предусмотрено. Бригаду закрепили за девятью экскаватором. Экипаж проинструктировали. Но вот беда, очень часто «девятка» выходит из строя. Машины идут под другие экскаваторы, а там машинисты отказываются считать рейсы.

4 февраля в смену с 16 часов пять машин были чапранены к ЭКГ № 5. Машинист считал отказался. Четыре машины работали под другими экскаваторами. В сводке у диспетчера ЦТТ пустые клеточки. Что объяснить людям, когда они на смену придут?

Итак, машинист экскаваторов в штыки приняли предложение учитывать рейсы машин хозрасчетной бригады. Привыкли к простому: загрузил машину и нажал кнопку, рейс отмечен, в конце смены это общее количество рейсов передал оператору. И все. Между тем никаких особых сложностей учет по-новому не вносит. Откидная полочка также под рукой. На ней листок бумаги, привязан карандаш. В начале смены впиши номера машин, а потом только ставь галочки. В конце смены передай в диспетчерскую рудника — две минуты.

Однако это еще не все. Данные маркшейдерского замера будут делить на показатели смены целиком. И если в бригаде Самодурова заинтересованы сделать лишней рейс, то у других такого стимула пока нет.

Значит — оперативный учет по каждой выходящей на линию машине. Тогда возрастает диспетчерская служба рудника. Лишняя работа! Но ввели же в цехе технологического транспорта листы учета работы на смену. Тоже, казалось, громоздко, да привыкли, и отлично справляются.

А какие выгоды сулит такая система? Вместо мифических рейсов — реальные. Увеличится коэффициент загрузки, улучшатся все показатели. При учете рейсов в случае расхождения верить будут машинисту экскаватора.

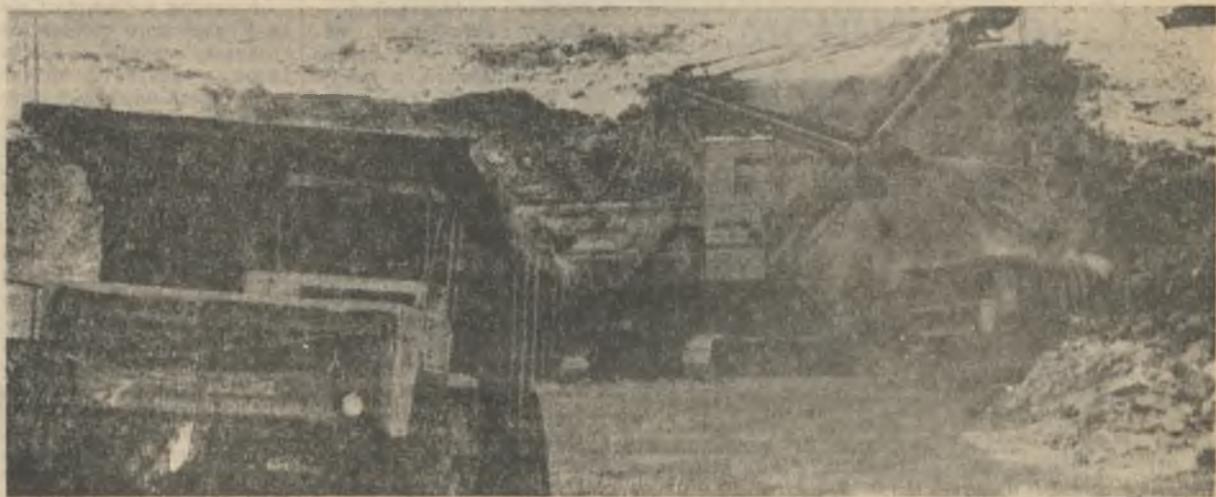
Это самое деловое предложение. Все другие — вроде возвращения к отметкам на отвалах менее приемлемы — потребуют куда больших затрат времени и средств.

В конечном итоге в выигрыше окажется организация социалистического соревнования. В выигрыше, следовательно, будут коллективы цехов, успешно выполняющие план.

Е. ТРУБИН.

И учет, и гласность

Недавно в цехе технологического транспорта были объединены участок текущих ремонтов и авторемонтные мастерские. Это позволило более рационально использовать трудовые ресурсы, а в перспективе — поможет участку перейти на хозяйственный расчет.



На радиаторе БелАЗа — плакат, призывающий ударно работать на Ленинском субботнике. Снимок сделан 4 февраля, когда водители из бригады Р. А. Кашаева первыми в цехе заступили на трудовую вахту в честь Красной субботы. Фото Ю. Петрухина.

● 24 февраля — выборы в Советы

Доверие

(Начало см. на 1-й стр.)

Среди наказов избирателей кандидату — помочь в реконструкции автомобильной дороги Слюда — Ковдор, в строительстве здания восьмилетней школы в поселке Слюда, пассажирского перрона на станции Куропта.

Все выступившие призвали избирателей отдать свои голоса за верного сына Коммунистической партии товарища Романенко Виктора Федоровича.

Затем с речью выступил В. Ф. Романенко. Поблагодарив труженников рудника

«Ена», выдвинувших его кандидатом в депутаты Мурманского областного Совета народных депутатов, рассказал об успехах области в выполнении планов 1979 года. О том, с каким единодушием труженники области обсудили задачи по выполнению планов 1980 года и пятилетки в целом. Далее кандидат в депутаты областного Совета сказал:

— Перед сельским хозяйством стоят большие и сложные задачи. Необходимо самым серьезным образом заниматься подсобным хозяйством, экономнее и рациональнее использовать корма.

В. Ф. Романенко рассказал о работе Мурманской областной партийной орга-

низации и исполкома по улучшению быта мурманчан. Коротко остановился на значении Ковдорского района для экономики области, призвал эффективно и рационально использовать природные богатства района.

В заключении В. Ф. Романенко сказал, что все данные ему наказа будут рассмотрены, и результаты рассмотрения будут доведены до избирателей.

Коллектив цеха технологического транспорта встретился с кандидатами в депутаты Ковдорского районного и городского Советов: электрослесарем Г. В. Чечулиным, водителем А. В. Кашиним, автослесарем И. П. Колодиным.

На встрече с избирателями выступили доверенные лица кандидатов в депутаты А. П. Хильский и Э. П. Кульчицкий. Они призвали отдать голоса за выдвинутых кандидатов.

Г. В. Чечулин, А. В. Кашин и И. П. Колодин поблагодарили товарищей по работе за оказанное доверие.

Среди наказов избирателей — добиться разрешения продлить маршрут рейсового автобуса № 25 до административно-бытового здания цеха технологического транспорта, ускорить реконструкцию автодороги Ковдор — Кандакша, не отменять пассажирские вагоны Ковдор — Москва и Ковдор — Ленинград в зимнее время.

Вместе работаем

На собрании рабочих нижней базы управления механизации строительства кандидатом в депутаты Ковдорского горсовета по 37 избирательному округу был выдвинут Михаил Андреевич Чунахаи. Знаю его с момента поступления на работу в УМС как чуткого, отзывчивого товарища. Он член КПСС, ведет большую общественную работу.

РУЧНОЙ КОВАРОР

8 февраля 1980 года

В разгаре

Сельская участковая избирательная комиссия рассмотрела вопрос о подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов и к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. С сообщением выступил

председатель исполкома Енского сельского Совета Н. М. Чекуров. Комиссия заслушала также информацию секретаря исполкома А. Н. Жезловой о выдвинутых кандидатах в депутаты сельского Совета.

Г. ЖУРАВЛЕВА, председатель участковой избирательной комиссии.

На избирательном участке № 49 работу с агитаторами проводит член избирательной комиссии, маркшейдер рудника «Железный» В. Н. Храпач (на снимке — справа).

председатель исполкома Енского сельского Совета Н. М. Чекуров. Комиссия заслушала также информацию секретаря исполкома А. Н. Жезловой о выдвинутых кандидатах в депутаты сельского Совета.

Г. ЖУРАВЛЕВА, председатель участковой избирательной комиссии.

На избирательном участке № 49 работу с агитаторами проводит член избирательной комиссии, маркшейдер рудника «Железный» В. Н. Храпач (на снимке — справа).

Фото Ю. Петрухина.



Проценты и объекты



Лаборант промышленно-санитарной лаборатории ЦЗЛ Ковдорского ГОКа комсомолка Екатерина Федоровна Никитина зарегистрирована кандидатом в депутаты Ковдорского районного Совета по избирательному округу № 13.

Фото Н. Ганиевой.

Коллектив треста «Ковдорстрой» в составе строительных подразделений СМУ-1 (начальник В. И. Паршин), СМУ-2 (начальник Б. И. Орбинский), СМУ-3 (начальник Н. С. Сеин), СУ-4 (начальник В. А. Черемных), СУ-5 (начальник Ю. А. Камаев), УМС (начальник М. А. Яровой) и вспомогательных подразделений: комбината производственных предприятий (В. Ф. Кравченко), управления производственно-технологической комплектации (Ю. А. Кучкин), автотранспортной конторы (В. В. Дорошкевич) в 1979 году осуществлял строительство объектов промышленности, жилья и социальности, жилья и социальности по 9 заказчикам.

В 1979 году коллектив треста «Ковдорстрой» выполнил план строительномонтажных работ на 105 процентов (при плане 25.230 тысяч рублей, факт—26.567 тысяч рублей), в том числе организации «Минмонтажспецстроя» — на 138 процентов (при плане 4.325 тысяч рублей, факт — 5.983 тысячи рублей), собственными силами — 94 процента (при плане 18.000 тысяч рублей, факт — 16.943 тыс. руб.).

Производительность труда — 100,1 процента.

Из 23 пусковых комплексов и пусковых объектов введены 19.

На Ковдорском ГОКе введены мощности переходящего комплекса по добыче 1.000 тысяч тонн сырой руды и выпуску 400 тысяч тонн железного концентрата и пускового комплекса 1979 года по добыче 2.000 тысяч тонн сырой руды и выпуску 800 тысяч тонн железного концентрата, а также цех по переработке молока.

В Ковдорском леспрохозе реконструирован нижний склад. Ковдорскому известковому заводу построен административный корпус с бытовыми помещениями и гаражом. Введена в строй также вторая очередь цеха железобетонных изделий треста «Ковдорстрой» на 15 тысяч кубометров сборного железобетона в год. По заказу «Главнефтьснаб» — автотранспортная станция на 500 заправок в сутки в поселке Ениском.

Введены также 20.330 квадратных метров жилья, два детских сада на 280 мест. В том числе на Ков-

дорском ГОКе: жилые дома № 24, 32, жилой дом в подсобном хозяйстве общей площадью 12.667 квадратных метров, ясли-сад № 32 на 140 мест. Для треста «Ковдорстрой» — жилые дома № 9, 9а, 34 общей площадью 7.663 квадратных метра и для ГОКа «Ковдорслюда» — ясли-сад № 38 на 140 мест.

Не обеспечен ввод пяти объектов: котлы № 8, 10 Ковдорской ТЭЦ, котельной на подходе, дробильно-сортировочного хозяйства комбината производственных предприятий треста, жилого дома № 19 облисполкома.

В 1979 году 21 бригада в тресте работала на бригадном подряде, они освоили объем строительномонтажных работ на сумму 6.450 тысяч рублей или 38,1 процента от общего объема строительномонтажных работ, выполненных собственными силами. Подрядные бригады достигли выработки на 1 человека в день 103,9 рубля, или 117,6 процента.

Коллектив СМУ-1 план по геополю выполнил на 112 процентов, своими силами — на 102 процента.

выработка — 112,3 процента. Неплохие показатели и у коллектива СУ-5.

По почину свердловчан работало 23 бригады в строительстве численностью 672 человека, в автотранспорте — 3 бригады численностью 40 человек, в промышленности 2 бригады численностью 33 человека. Высвобождено 42 человека и освоено дополнительно объемов строительномонтажных работ на сумму 518,8 тысячи рублей, перевезено дополнительно 171 тысяча тонн грузов, выпущено промышленной продукции на 138,6 тысячи рублей.

В обеспечении заданий 1979 года по выполнению плана строительномонтажных работ и ввода объектов пусковых комплексов и пусковых объектов промышленности, жилья и социальности сыграли большую роль коллективы субподрядных участков «Севзапметаллургмонтажа» (начальник А. М. Лавров), «Севзапстальконструкция и инж.» (Ю. В. Тиц), «Севзапэлектромонтаж» (С. З. Фурман), «Продмонтаж» (Д. А. Площадный), «Севзапэнергомонтаж» (Г. В. Алексеев) и многие другие.

А. ГРИШУКОВ, начальник производственного отдела треста «Ковдорстрой».

Мини-футбол

Два лидера

В полуфинале «Горняк» разгромил «Артенсс» со счетом 15:5, «Обогатитель» проигрывал поначалу «Северу», но сравнял счет и выиграл — 8:5.

23 февраля в финале кубка встретятся «Горняк» и «Обогатитель». Независимо от исхода матча кубок останется в Ковдорском ГОКе.

Во втором туре чемпионата победы с крупным счетом одержали «Кварц» и «Мотор», соответственно, над «Лучом» и «Бессмертником». Первые два очка завоевала «Искра», выигравшая у «Юности». Вторая победа у «Горняка», на этот раз над «Севером». Ну, а центральный матч, конечно: «Обогатитель» — «Кристалл». Второй год подряд футболисты рудника «Ковдор» побеждают.

После двух туров без потерь идут «Горняк» и «Кристалл».

С. САКАЛЮК, главный судья соревнований.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Команда «Автомобилист» (АТК треста «Ковдорстрой») из 3 группы за вторую неделю на игру снимается с соревнований.

Команда «Строитель» (КПП треста «Ковдорстрой») также из 3 группы предупреждается за delay.

Суббота, 9 февраля

СПОРТКОМПЛЕКС
11.30. «Орион» — «Строитель». Судья С. Сакалюк.
12.15. «Ремонтник-11» — «Олимпиец». В. Барановский.
13.00. «Ремонтник-1» — «Металлист». А. Коваленко.
13.45. «Шахтер» — «Надежда». А. Пеунков.
14.30. «Кристалл» — «Геолог». В. Колчанов.

ШКОЛА № 18
15.00. «Обогатитель» — «Звезда». А. Горюковенко.
15.45. «Полярные Зори» — «Артенсс». В. Навроцкий.
16.30. «Луч» — «Искра». В. Колчанов.
17.15. «Кристалл» — «Север». В. Навроцкий.
18.00. «Горняк» — «Юность». И. Сеин.
18.45. «Мотор» — «Кристалл». А. Гладких.
19.30. «Бессмертник» — «Обогатитель». В. Бухтей.

Воскресенье, 10 февраля

ШКОЛА № 18
15.20. «Импульс» — «Комсомолец». В. Навроцкий.
16.05. «Старт» — «Горняк». В. Барановский.
16.50. «Искра» — «Кристалл». А. Гладких.
17.35. «Горняк» — «Луч». В. Навроцкий.
18.20. «Север» — «Мотор». С. Сакалюк.
19.05. «Юность» — «Обогатитель». В. Бухтей.
19.50. «Кварц» — «Бессмертник». В. Колчанов.

Среда, 13 декабря

СПОРТКОМПЛЕКС
17.00. «Луч» — «Север». В. Навроцкий.

КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ Ениского сельского Совета

По сообщению сельской избирательной комиссии по выборам в Ениский сельский Совет народных депутатов кандидатами в депутаты Ениского сельского Совета зарегистрированы:

АБДУЛЛОВ
Анатолий Андреевич, бурьяльник рудника «Чалмозеро» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 15.

АКУЛОВА
Нина Александровна, каменщик строительного участка СМУ-3 треста «Ковдорстрой» — по избирательному округу № 3.

БЕЖЕНАР
Ольга Николаевна, кондитер столовой № 8 отдела рабочего снабжения Ковдорского горно-обогатительного комбината — по избирательному округу № 18.

БОЛЬШАКОВА
Анна Михайловна, начальник котельной рудника «Чалмозеро» ГОКа «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 20.

ДМИТРИЕВА
Лидия Ильинична, директор Ениской средней школы № 13 — по избирательному округу № 6.

ЕФРЕМЕНКОВА
Тамара Ивановна, зарядница аккумуляторных батарей рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 38.

ЖЕЗЛОВА
Августа Николаевна, секретарь исполкома Ениского сельского Совета народных депутатов — по избирательному округу № 28.

ЗЕМСКОВ
Олег Николаевич, начальник рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 32.

КОЛЕСНИКОВА
Людмила Михайловна, бригадир 11-го околотка Кандалакшской дистанции пути Октябрьской железной дороги — по избирательному округу № 1.

КЛЕЩЕВНИКОВ
Алексей Михайлович, электромонтер Кандалакшского участка энергоснаб-

жения — по избирательному округу № 45.

КОРЕПАНОВА
Валентина Петровна, машинист компрессора рудника «Чалмозеро» ГОКа «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 11.

КРОТОВ
Геннадий Андреевич, начальник Риколатвинской геологоразведочной партии — по избирательному округу № 40.

ЛОБАНОВ
Борис Михайлович, взрывник рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 36.

ЛОЖКОВА
Надежда Сергеевна, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ ГОКа «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 27.

МАЛЬЦЕВА
Валентина Васильевна, главный врач Ениской амбулатории — по избирательному округу № 12.

МАТВЕЕВ
Александр Николаевич, бурьяльник рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 30.

МАРКЕЛОВ
Александр Павлович, бурьяльник рудника «Чалмозеро» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 21.

МИХЕЕВ
Петр Иванович, токарь Риколатвинской геологоразведочной партии — по избирательному округу № 39.

МОИСЕЕНКО
Галина Фоминична, доярка совхоза «Ена» — по избирательному округу № 25.

НАЗАРЕНКО
Вера Федосеевна, оператор цементной фабрики рудника «Чалмозеро» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 19.

НОВИЦКИЙ
Николай Алексеевич, шофер Зашейковского лесоконбината — по избирательному округу № 43.

ОРЛИОГЛО
Татьяна Никитична, библиотекарь поселка Ри-

колатва — по избирательному округу № 35.

ПОЛУЯН
Николай Иванович, шофер автоколонны № 1 автотранспортного предприятия горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 10.

ПОТАШЕВА
Любовь Андреевна, зарядница аккумуляторных батарей рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 33.

ПРЕСНУХИН
Виктор Иванович, буровой мастер рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 29.

ПУКАЛОВ
Иван Лаврентьевич, электрослесарь рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 31.

РАДЕЕВ
Александр Иванович, механик автоколонны № 1 автотранспортного предприятия ГОКа «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 14.

СЕРГЕЕВ
Юрий Прокофьевич, старший лесничий Ениского лесничества — по избирательному округу № 7.

СЕРГИЕНКО
Нина Михайловна, экономист-нормировщик Риколатвинской геологоразведочной партии — по избирательному округу № 41.

СИДОРЕНКО
Галина Францевна, замерщик маркшейдерских работ рудника «Чалмозеро» ГОКа «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 13.

СИЯКАЕВА
Мария Васильевна, воспитатель детского сада № 23 — по избирательному округу № 22.

СОКОЛОВ
Борис Сергеевич, начальник железнодорожной станции Ена — по избирательному округу № 2.

СПЛАВСКАЯ
Галина Дмитриевна, старший экономист рудника «Чалмозеро» горно-обогатительного комбината «Ков-

дорслюда» — по избирательному округу № 9.

СТАРЧЕНКО
Алексей Георгиевич, заведующий Ениским торговым кустом отдела рабочего снабжения Ковдорского горно-обогатительного комбината — по избирательному округу № 17.

СТРИЖАКОВ
Владимир Николаевич, начальник рудника «Чалмозеро» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 16.

СТРОЧИХИН
Валентин Павлович, чокеровщик Зашейковского лесоконбината — по избирательному округу № 44.

СУЛЕЙМАНОВА
Надежда Петровна, выборщица породы рудника «Чалмозеро» ГОКа «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 5.

СЫСА
Раиса Васильевна, директор Риколатвинской восьмилетней школы № 14 — по избирательному округу № 42.

ТАПИО
Олег Таунович, шофер совхоза «Ена» — по избирательному округу № 26.

ТИВЛЮКОВА
Любовь Александровна, говаровед — по избирательному округу № 8.

ТРИФОНОВ
Валерий Геннадьевич, заместитель главного инженера по буровзрывным работам рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 37.

ТРОФИМОВА
Людмила Петровна, машинист котельной рудника «Чалмозеро» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 23.

ТРОФИМЧУК
Надежда Семеновна, монтер рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» — по избирательному округу № 34.

ФИЛИППОВА
Валентина Степановна, телятница совхоза «Ена» — по избирательному округу № 24.

ЧЕКУРОВ
Николай Михайлович, председатель исполкома Ениского сельского Совета — по избирательному округу № 4.

Сообщаем



И горизонты, и досуг

В минувшую субботу во Дворце культуры состоялось собрание актива работников культуры Ковдорского района. Собрание обсудило доклад исполняющей обязанности заведующей районным отделом культуры Л. Г. Герасимовой «Задачи учреждений культуры Ковдорского района в свете Постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политической и воспитательной работы». Докладчик отметила, что в районе функционируют 24 учреждения культуры, в них работают более 70 человек. За последнее время значительно разнообразили формы и методы работы преподаватели художественной и музыкальной школ, сотрудники библиотек, руководители самодеятельных коллективов и клубов по интересам Дворца культуры имени 60-летия Октября, слюдянского Дома культуры, лекторы общества «Знание». Однако для усовершенствования и достижения целей.

Докладчика дополнили художественный руководитель сельского Дома культуры поселка Слюда Л. М. Попов, заведующая городской библиотекой № 1 Н. В. Митюкова, председатель профкома Ковдорского ГОКа А. В. Треничев и другие товарищи. Секретарь Ковдорского райкома партии В. Л. Кулагин конкретизировал задачи, которые стоят перед работниками культуры района.

Собрание обсудило и приняло социалистические обязательства работников культуры на 1980 год и рекомендации, направленные на улучшение деятельности учреждений культуры района.



8 февраля 1980 года





С начала года молочный завод выпустил уже 39 тонн молока и 5,5 тонны творога (на снимке — расфасовка творога в бидоны). А позавчера завод изготовил первую партию сметаны. Отныне он будет выпускать ежедневно 300 килограммов сметаны.

Фото Ю. Петрухина.

● Удивляюсь

Непроезжие тротуары

Сначала я удивлялась, а потом догадалась. Хотя, возможно, и ошибаюсь. Хотя, возможно, и другая причина. Но ведь при уборке снега с дороги бульдозеры и грейдеры устанавливают у нас в городе преграды и барьеры на перекрестках, пешеходных дорожек. Никто их, эти преграды, не ликвидирует. И вот, видимо, почему. Уважаемые работники коммунальных учреждений проводят, наверное, эксперимент. Они хотят определить чемпиона, который преодолеет самую высокую преграду или самое большое количество преград и выполнит при этом салют вместе с детской коляской или санками.

По замыслу организаторов преград к этим соревнованиям допускаются мамы и папы, бабушки и дедушки, которые возят маленьких детей в колясках и санках. Одно мне не ясно, кого коммунальщики зачислили в судейскую коллегию и за чей счет они собираются приобретать призы чемпионам?

Н. БОНДАРЕВА,
лаборант Ковдорской санэпидстанции.

● Происшествие

Беда на кончике папиросы

Весело жила семья Ершкова в квартире на ул. Горняков, 1. Бывало, выпьют ромку-другую, выкурят папироску вместо закуски и продолжают дальше веселиться. А если гость приходит, то его радушно принимают и угощают, пока гость и хозяева с ног не падают.

Но 24 января, когда гостей в этой семье была Т. А. Булкина, веселье, сдобренное двумя бутылками водки, кончилось печально. Из

горящей квартиры работники пожарной охраны вытащили незадачливую, потерявшую сознание гостью и хозяина. Жизнь Е. И. Ершкова спасти не удалось.

Хозяин квартиры явился в виновником пожара: от его папиросы загорелся матрас на кровати, куда он прилег после опустошения запасов спиртного и заснул.

А. ЛИХАЧЕВ,
инспектор Госпожнадзора.

● Размышляю

Мнимый больной

Мы, как правило, благодарны людям в белых халатах, которые стоят на страже нашего здоровья. Если вдруг что случилось, вызываем скорую помощь. И всегда знаем, что она последует. Так же знаем, что, если в больнице нет необходимого специалиста или отсутствует аппаратура, больной будет направлен в областную больницу или в другой город.

Но как быть с практически здоровыми людьми, что часто ходят в больницу? Сначала к одному врачу, потом — к другому. Все приписывают болезни в своем организме. Если что-то

заколело в боку, заболела голова или нога, такой товарищ все пороги обобьет в больнице. И как трудно убедить такого пациента, что все его недуги проистекают из-за того, что он сидит весь день на работе, не занимается не то чтоб физическим трудом, но даже физзарядки не делает по утрам. Карточка такого больного пухнет от записей, чуть ли не целый роман, по чем толще «дело» тем ясней, что человек просто несерьезно относится к себе, к своему здоровью, наконец.

Север — севером, но если больничные листы гарантируют сохранение 100-процентного заработка, то нужно быть уж очень сознательным, чтоб спешить выходить на работу. Врачи, в свою очередь, верят, когда

Письмо с комментариями

ЭТО ЖЕ НЕ МУСОРИ!

На последнем собрании коллектива ЖКУ Ковдорского ГОКа многие выступавшие говорили о том, что сбор пищевых отходов надо улучшить. Надо! Но вот такое положение. 2 февраля я ходил подписывать справки о сборе мусора и разговаривал с многими завхозами, почему вы не контролируете и почему пищевые отходы приходится нам вывозить на свалку? К моему удивлению, один ответ, из-за отсутствия машин.

Как ни горько в этом признаваться, но все еще тонны пищевых отходов идут на свалку. Особенно из столовой школы № 17, детских садов «Солнышко» и «Чайка», из кулинарного магазина, из профилактория.

Е. БОРОДИН,
ассенизатор ЖКУ Ковдорского ГОКа.

ПЯТЬ ИНТЕРВЬЮ

Редакция ознакомилась с содержанием письма содержащих в заметке руководителей учреждений. Вот что они рассказали.

А. П. Вишина, заведующая детским садом «Солнышко»:

— В январе мы не раз были вынуждены выбрасывать пищевые отходы. И только потому, что машина их забирает только три раза в неделю — в понедельник, среду и пятницу. Хранить отходы негде, они портятся.

Т. Н. Леликова, заведующая детским садом «Чайка»:

— И нам не раз санэпидстанция делала замечания по поводу отходов. Выход только в том, чтобы вывозить их ежедневно.

З. И. Голина, старшая медсестра профилактория профкома Ковдорского ГОКа:

НАЛАДИЛИ

Из третьего корпуса дома № 4 по улице Слюдяной месяцами не вывозили пищевые отходы. Об этом в редакцию газеты сообщила пенсионерка Слюсаренко.

На запрос редакции отвечает главный инженер ЖКК треста «Ковдорстрой» Ю. Г. Волков:

— Действительно, отходы собирали нерегулярно. В настоящее время во всех подъездах стоят по два пищевых бачка. Пищевые отходы вывозим три раза в неделю.

Свалка в парадном

Посмотришь на список жильцов подъезда — уважаемые люди. И непонятно становится, как это совместить с той неприглядной картиной, что предстает перед глазами каждого заходящего в подъезд. Горы мусора вокруг бачков для пищевых отходов, а в самих бачках банки, стекла, газеты, вплоть до детских ботинок.

Корпус 2 дома № 15 по улице Ленина заселен недавно. Кто первый бросил консервную банку в бачок — теперь не узнать. Но очевидно, что дурной пример заразителен — такую свалку силами одной семьи не организовать.

Самооправдание: редко, мол, приезжает машина для сбора пищевых отходов —

мало утешает (хотя это и факт, одного раза в неделю явно недостаточно). Но нельзя же воспринимать этот факт как призыв бросать в бачки весь мусор. Получается, что очень важное начинание — сбор пищевых отходов — пошло на пользу ленивым и бесответственным квартиросъемщикам, не надо ждать мусоровозки и выходить из подъезда. А ведь мусоросборочная машина ходит регулярно, и в удобное время.

За руку поймать не удается, а если поймаешь, то что — пристыдить? А может, жилищные комиссии виноваты? В том, что предоставляют ордера на квартиры в новом доме людям, которые еще не готовы жить в нем?

Р. КАШАЕВ,
бригадир водителей цеха технологического транспорта.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем искреннюю благодарность всем товарищам и коллективам, разделившим наше горе и принявшим участие в похоронах ветерана — строителя Ковдора, Героя Советского Союза Федора Федуловича Коновалова.

Семья Коноваловых.

Даем справку!

ИЗВЕЩЕНИЕ

Ковдорский райком КПСС 12 февраля проводит семинар пропагандистов и методистов системы партийной учебы, комсомольского политпросвещения и экономического образования.

Семинар состоится во Дворце культуры имени 50-летия Октября (14).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

9 февраля — Дискотека (20).
10 февраля — Танцевальный вечер (20).
13 февраля — Лекция о международном положении (20).

К И Н О

8 февраля — «Находчивый заяц» (10-40).
9 февраля — «Винаватый» (14, 16, 18).
10 февраля — «Хлеб моего детства» (12); «Мужские игры на свежем воздухе» (14, 16, 18).
12 февраля — «Любовь земная» (17, 19, 21).
13 февраля — «Сто грамм для храбрости» (18, 22).

— Пищевые отходы у нас забирает машина подсобного хозяйства по понедельникам, средам и пятницам. А к вечеру бачки опять полные. Вот и сегодня, 4 февраля, отходы утром увезли, а к вечеру скопилось их три бачка. Честно говоря, бачков не хватает. Говорили об этом, и не раз, директору подсобного хозяйства. Часть отходов приходится выбрасывать. Особенно много — по выходным дням.

Л. Н. Каблучкова, н. о. директора школы № 17:

— В школьной столовой даже нет тары для хранения отходов. Собираем их во что придется: в деревянные, картонные ящики. Иногда скапливается целая гора во дворе школы. Тогда приходится вывозить на свалку.

В. А. Яковлев, заместитель начальника ЖКУ Ковдорского ГОКа:

— Согласно графику цех подготовки производства три раза в неделю выделяет

машину. Пробовали мы собирать отходы ежедневно, но набиралось не более 700 килограммов. Из-за этого количества нет резона гонять машину. А через день собираем по 1,5—2 тонны отходов. В январе сдали 35 тонн отходов, перевыполнили задание.

Итак, круг замкнулся. Чего беспокоиться о ежедневной вывозке, если план и без того перевыполнен. 35 тонн пищевых отходов ушло на корм скоту. А сколько на свалку — нас не касается, мы свое дело сделали. Тем более, гонять машину семь дней в неделю нецелесообразно.

Да, возможно, пока такого количества пищевых отходов хватает. Но очень скоро в том же подсобном хозяйстве будет введен в эксплуатацию свиноводческий фермерский комплекс на 1.500 голов. Значит, о ежедневной доставке отходов все-таки придется подумать. И чем раньше, тем лучше.

массы, жареный хлеб выложить на тарелку, сверху положить взбитые сливки и варенье.
Рецепт: сливки — 1 стакан, сахар-песок — столовая ложка, 25—30 г. сливочного масла, 2/3 батона, 3 столовых ложки варенья.

ПУДИНГ ИЗ СУХАРЕЙ СО СМЕТАНОЙ

Хлеб обдирной (орловский столовый) нарезать ломтиками и засушить сухарей.
Сухари натолочь и просеять, положить сметану, взбитые яйца, сахар, взять цедры лимонной и выжать лимонного сока, все размешать и выложить в форму или кастрюлю, подмазанную маслом и обсыпанную толчеными сухарями и запечь. Пудинг к столу можно подать со сливками или сметаной и сахарной пудрой.

Рецепт: на 250 г сухарей 2 стакана сметаны, полстакана сахарного песка, 5 яиц, 1 лимон, 350 г сливочного масла, полстакана слинок, столовая ложка сахарной пудры.

БАБКА С ЯБЛОКАМИ
С черствого белого хлеба срезать корки, нарезать прямоугольные ломтики, толщиной 0,5—0,4 см, оставшиеся от хлеба обрезки нарезать мелкими кубиками и подсушивать их. Очищенные от кожуры яблоки нарезать мелкими кубиками и смешивают с подсушенными мелкими кубиками хлеба. Форму или кастрюлю смазывают маслом и обсыпают толчеными сухарями, затем обкладывают дно и стенки прямоугольными ломтиками хлеба, предварительно смоченными в смеси яиц, молока и сахара, середину заполняют яблоками с подсушенными сухариками, заливают оставшейся яичной смесью, верх покрывают ломтиками хлеба, смазывают яйцом и запекают. Готовую «бабку» выдерживают минут 10—15, а затем выкладывают на блюдо или тарелку и поливают яблочным соком.
На 400 г белого хлеба—0,5 кг яблок, стакан молока, 3 яйца, полстакана сахара, 40—50 г сливочного масла.

А. МОРОЗОВ,
ведущий инженер-технолог Управления общественного питания Минторга СССР.

Из черствого хлеба

можно приготовить различные лакомства

КАРАВАЙ ИЗ ЧЕРСТВОВОГО БЕЛОГО ХЛЕБА ИЛИ БУЛКИ

Мякиш двух булок, черствого хлеба, натереть на терке, положить в кастрюлю, добавить полтора стакана кипящего молока, растереть, дать постоять час, чтобы масса разбухла, а потом снова растереть до однородной массы, всыпать сахар (можно прибавить 50 г сливочного масла), 4 яйца, размешать массу, выложить в форму, подмазанную маслом и обсыпанную толчеными сухарями, и поставить в духовой (жарочный) шкаф на 30-40 минут. Готовый каравай можно обсыпать сахарной пудрой, отдельно подать взбитые сливки или сладкий фруктовый соус.

ТЕРТЫЙ ХЛЕБ СО ВЗБИТЫМИ СЛИВКАМИ

Хлеб (мякиш) черствый, 2/3 батона натереть на терке, поджарить на сливочном масле, сливки 35-процентной жирности взбить с сахаром до пышной

15 февраля — «Ох и Ах» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

9—10 февраля — «Блеф» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
11—12 февраля — «Тоска по родине» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
13—14 февраля — «Весенняя путевка» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
15 февраля — «Любовь земная» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
16—17 февраля — «Судьба», в двух сериях (14, 19); «Несколько интервью по личным вопросам» (12, 22).

ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ!

Тресту «Ковдорстрой» — монтажники железобетонных конструкций, бетонщики, арматурщики, трубоукладчики, газосварщики, каменищики, такелажники, плотники.
Юноши и девушки до 25

лет, не имеющие специальной специальности, могут приобрести в учебном комбинате треста без отрыва от производства.

За справками обращаться в отдел кадров, телефон 88-87.

Ковдорскому горбыткомбинату — портные по пошиву женского легкого платья, техничка.

За справками обращаться в отдел кадров, ул. Кирова, 5.

Утерянные свидетел ь с т в о № 889546 об окончании восьмилетней школы № 6 г. Невьянска Свердловской области, выданное в июне 1969 года на имя Рогожиной Маргариты Васильевны, считать недействительным.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали литографисты М. П. КОНОВАЛОВА и В. С. КАЛАШНИКОВА, верстала Н. П. ЖАРАВИНА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатала на ротационной машине В. П. УШАКОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны 81-57 и 81-52.
Индекс 52873
Тип. «Кандалакшский коммунист», 1980 г.
Тираж 5.400
Зак. 911

Редактор Я. МАХЛИН.