



В БЛОКНОТ  
ПРОПАГАНДИСТА  
И СЛУШАТЕЛЯ

## Читаю „Полярку“

Не преувеличу, если скажу, что одним из важных источников информации для пропагандиста служит наша областная газета «Полярная правда». Материалы, которые публикуются в ней, позволяют интересно и популярно увязывать задачи страны с задачами, стоящими перед тружениками Кольского полуострова.

Всегда слежу — нет другого арбитра — за тем, какое место занимает коллектив Ковдорского ГОКа в соревновании с другими горнодобывающими предприятиями области, в первую очередь с нашим основным соперником — Оленегорским ГОКом. Внимательно читаю материалы, посвященные работе железнодорожников. Хотя тут можно было бы не ограничиваться тревожными сигналами, стоило бы посвятить подборку, и не одну. Ведь были же случаи, когда из-за отсутствия порожняка происходило объединение «Апатит». Не раз уже приходилось по этой же причине останавливать участок флотации обогатительного комплекса.

Конечно, каждый пропагандист использует информацию, почерпнутую из «Комсомольца Заполярья», «Рудного Ковдора», до недавнего времени — из «Кировского рабочего». Но все-таки, надо сказать, что о передовых методах, о новшествах в организации труда на предприятиях области мы полнее и основательнее узнаем из «Полярной правды». Перечислю только самые основные: борьба за качество продукции в цехах объединения «Североникель», комбината «Печенганикель», вопросы внедрения автоматизированной системы управления качеством продукции в различных отраслях народного хозяйства области. Интересны материалы о работах Кольского филиала Академии наук СССР по комплексному использованию полезных ископаемых. Много и глубоко «Полярная правда» пишет о проблемах развития объединения «Апатит». Познавательны и странички, посвященные рыбакам. Удачны воскресные номера.

А материалы пленумов обкома партии, собраний областных партийно-хозяйственных активов, статистические данные! Они — настоящие документы для каждого пропагандиста.

К этому обязательно нужно добавить, что газета вообще читается. Независимо от того, о Ковдоре или не о Ковдоре написано, всегда хотя бы просмотрю внимательно материалы за подписью А. Храмцова, Л. Павловой, Р. Зыковской. Запомнил еще фамилию Г. Митягиной, но что-то в последние годы она не встречается.

Словом, понятно, почему на «Полярку», как ее в просторечии называют, трудно подписаться. И почему каждый в начале подписной кампании в первую очередь беспоконится о подписке на «Полярную правду». Правильно делает.

А. МИЛОВАНОВ,  
пропагандист.

## Кандидаты народа



Автослесарь авторемонтных мастерских цеха технологического транспорта Игорь Павлович Колодин балотируется кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов. Он один из активистов комсомольской организации цеха, заочно учится в политехническом техникуме. Игорь Павлович частый гость в подшефном классе школы № 17.

Фото Е. Жуковой.

## Флаг соревнования

# ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

Профком Ковдорского ГОКа подвел итоги социалистического соревнования за IV квартал 1979 года. Победителями признаны:

**КОЛЛЕКТИВЫ УЧАСТКОВ:** гравитации обогатительного комплекса (начальник А. М. Милованов, председатель цехкома Д. В. Абрамов); буровых работ рудника «Железный» (начальник В. М. Абрамов, профгруппа А. И. Вертебный); водоочистной станции (начальник М. П. Любовцев); электротехнической лаборатории КИПиА (начальник В. М. Абрамов, группа Г. Т. Иванов); электроремонтного электроцеха (начальник Ю. М. Фофанов, профгруппа А. И. Мандрыка).

**КОЛЛЕКТИВЫ СМЕН:** бурового участка рудника «Железный» (мастер Ю. В. Комиссарчук); № 3 участка обогащения обогатительного комплекса (мастер С. В. Киров, профгруппа В. Е. Николаева); № 1 суши апатитового производства (мастер В. Н. Карпинский, профгруппа О. Е. Селиванова); № 1 участка гравитации обогатительного комплекса (мастер Р. П. Каратаев, профгруппа Т. Павлова); № 1 участка флотации обогатительного комплекса (мастер П. Н. Гулынин, профгруппа Гушина И. С.); № 2 суши железного концентрата обогатительного комплекса (мастер В. К. Толок, профгруппа А. В. Чуйкина); Коневой А. П. и М. Г. Семеновой из отдела технического контроля.

**СЛУЖБЫ:** кранового хозяйства обогатительного комплекса (начальник В. П. Масаев, председатель цехкома А. Ф. Горбунова); мехслужба участка флотации обогатительного комплекса (механик А. А. Захаров, профгруппа Р. Д. Костенко); электрослужба участка флотации обогатительного комплекса (электрик В. П. Селеверстов, профгруппа И. Н. Берсеинов).

**ЛУЧШИИ ЭКИПАЖ:** экскаватора ЭКГ-4,6 № 16 рудника «Железный» (старший машинист Н. Е. Дурягин); бурового станка СБШ-250 МН № 3 (старший машинист А. И. Вертебный); бульдозера ДЭТ-250 № 2 (старший машинист В. П. Гроиза).

**ЛУЧШАЯ ГРУППА:** эксплуатации средств КИПиА ЛБОФ цеха КИПиА (бригадир Л. А. Волков, профгруппа Ю. Н. Котельников); по ремонту электро-

теплотехнических приборов центральной лаборатории метрологии (начальник А. А. Толкачев).

**ЛУЧШАЯ БРИГАДА:** электромонтеров - обмотчиков электроцеха (мастер А. В. Фоминов, бригадир Е. А. Шониша).

**ЛУЧШИМИ ПО ПРОФЕССИИ НАЗВАНЫ:** машинист станка Чистяков Анатолий Владимирович, помощник машиниста станка Иванов Алексей Анатольевич, машинист экскаватора Тихонов Виктор Евгеньевич, помощник машиниста экскаватора Садов Владимир Николаевич, взрывник Маркушин Владимир Иванович, токарь Матухно Иван Тарасович — рудник «Железный»; машинист конвейера Рытикова Тамара Александровна, оператор Бошко Наталья Ивановна, грузчик Удалов Николай Яковлевич, флотатор Лебедев Леонид Васильевич, разнорабочий реангентов Богданова Светлана Евгеньевна, электрослесарь Машкин Николай Васильевич, электросварщик Кафанов Виктор Андреевич, машинист насосов Болычева Валентина Леонидовна, машинист насосов Милехина Раиса Демидовна, сушильщик Косякин Алексей Семенович, оператор Маметова Тамара Федотовна, фальтронщик Шинкова Вера Георгиевна, слесарь Давыдов Павел Степанович — обогатительный комплекс; слесарь по ремонту автомобилей Давидович Николай Иванович — цех технологического транспорта; аппаратчица химводоочистки Крысенко Мария Андреевна, аппаратчица сточных вод Коптева Людмила Денисовна, аппаратчица воздухооделения Киселева Раиса Степановна, слесарь по канализации Гуляев Михаил Филиппович — энергоцех; плотник Солтан Александр Иванович, электрослесарь Денисова Людмила Евгеньевна, вахтер общежития № 4 Погояева Матрена Федосеевна — жилищно-коммунальное управление; слесари Никитин Петр Павлович, Скрячев Владимир Павлович, электромонтер Созинов Николай Михайлович — цех КИПиА; лаборант Рувевич Фелиция Каземировна, дробильщик Петраковская Диана Анастасьевна — отдел технического контроля; лаборант лаборатории обогащения Плетат Миля Еремеевна — цех заводских лабораторий.

## БелАЗ вывезет. Если ему помочь

# Именно потому, что мастера

В дневную смену 12 февраля с линии сошло 23 самосвала, диспетчер рудника не успел даже записать номера. В общей сложности они похитили у смены 75 рабочих часов. На участке экскавации возмущались.

Однако возмущаться поведением несознательных водителей и в то же время во весь голос протестовать против подсчета рейсов каждой машины — согласиться, не логично.

Первой причиной для неприятия новой системы подсчета машинист экскаваторов объявляют... заботу о производительности труда. Целый час в смену каждый машинист теряет на работу «не по специальности». Так подсчитали они сами, приблизительно и округляя. Но уже проведен хронометраж, и по его результатам выходит, что при самой несовершенной, неотреботанной форме подсчета в течение смены тратится 20 минут, — по 10 секунд на операцию. Признаться, положила руку на сердце, разве о таких потерях говорите вы, когда жалуетесь: машин не хватает. Разве двадцатью минутами исчисляется простой при нехватке транспорта?

Система подсчета по машинистам в отдельности как раз нацеливает водителей на полноценную рабочую смену. Она исключит умышленные сходы и приписки. Во всяком случае, по результатам смены не будет ножиц в полсотни рейсов, как это, увы, бывает сейчас. Так кто же боится за производительность труда? Водители бригады Самодурова, поднявшие вопрос о честной и объективной оценке труда каждого, о моральном стимуле, или машинисты экскаваторов, которым и машин бы побольше, но и считать рейсы не хотят — «не бухгалтеры».

«Считать рейсы все же надо и будем», — сказал начальник участка экскавации В. К. Наумов на совместном собрании с водителями хозрасчетной бригады.

Сейчас одна такая бригада у транспортников (кстати, с момента ее создания еще не было ни одного случая невыполнения сменного задания), но это только начало — будущее за хозрасчетом. К тому же, в цехе технологического транспорта наметили с 1 марта перевести всех водителей на работу без путевых листов. То есть итоговое количество рейсов каждого автомобиля за смену будет браться только по данным машинистов экскаваторов.

Это одна сторона дела, теоретическая. Есть еще и практическая. Многие из машинистов ссылаются именно на нее. Как эта запись будет осуществляться на деле? Из материала «Дайте крылья «галочке» в прошлом номере газеты самой сложиться представление, что подсчет технически несложен. Между тем здесь есть свои загвоздки: нужна подсветка в ночное время (в кабине свет выключается при погрузке), нужно согласовать новую операцию с правилами техники безопасности и некоторые другие нюансы. Хорошо, над этим надо подумать. В том числе и машинистам экскаваторов, рабочим самой высокой квалификации на комбинате. И самым, пожалуй, заинтересованным по существу. Им же новая форма создает условия для выполнения плана.

Все выступавшие на собрании коллектива участка экскавации машинисты начинали за здоровье. Хорошее дело, говорили они, создание этой бригады. Надо же, в ночную смену машины в 7.30 на загрузку подвезают! А затем следовало: «А вот рейсы считать не будем». Какой тогда смысл в этом «хорошем деле» — хозрасчетной бригаде? Водители потому и трудятся всю смену с полной нагрузкой, что завтра встретятся у доски показателями слаженно, четко. Старались не подводить бригаду. Хотя с непривычки и уставали от такого ритма, а домой всякий раз шли с хорошим настроением.

В январе отремонтировали 8 БелАЗов сверх плана. В этом успехе и наш труд. И поняли — вот оно, настоящее, интересное дело. Сказали бригадиру Ю. Н. Ткаченко, что хотим остаться в цехе. В феврале нас перевели постоянно слесарями 3 разряда. Поработаем на ремонте, освоим полуживую машину, а там можно будет и на водителя БелАЗа учиться.

К. КУЗНЕЦОВ,  
слесарь авторемонтных мастерских цеха технологического транспорта.

## В одной цепи

Хотя в авторемонтных мастерских мест не хватает, хозрасчетной бригаде охотно идут навстречу. Сейчас например, две машины стоят на замене тормозных колодок. Плюс машина на замену двигателя. Для замены двигателя и коробки передач место представляется дополнительно, сверх нормы.

Сложно с техобслуживанием. Хотя график ТО выдерживается — в положенное время машину в первый корпус примут. Но и выпустят точно в срок, надо место освободить. А ремонт сделан не весь. Есть тому причины: на участке ТО всего три опытных ремонтника. Не успевают справиться с объемом. Получается курьезная ситуация: машина с ТО идет на ТР, то есть текущий ремонт.

Сегодня на линии девять автомобилей бригады, три на ремонте, один стоит без водителя. Не получается, чтобы выходили в смену 10 водителей: отпуска, болезни. Вот если бы один из водителей, занятых на ремонте, сел на свободную машину и занялся своим прямым делом — возил горную массу! Если бы ремонтники были в составе хозрасчетной бригады, получали сдельно заработную плату в зависимости от перевезенной горной массы, они были бы заинтересованы в количестве машин на линии. Н. САМОДУРОВ, бригадир хозрасчетной бригады водителей цеха технологического транспорта.

## Остаюсь!

Среди тридцати добровольных помощников из цеха подготовки производства и водитель Петр Петрович Сайковский. Он работает в авторемонтных мастерских ЦТТ вместе со слесарем Сергеем Хворых с обогатительного комплекса. На снимке: П. П. Сайковский (слева) и С. Хворых. Фото В. Ноакимида.



Среди тридцати добровольных помощников из цеха подготовки производства и водитель Петр Петрович Сайковский. Он работает в авторемонтных мастерских ЦТТ вместе со слесарем Сергеем Хворых с обогатительного комплекса.

На снимке: П. П. Сайковский (слева) и С. Хворых. Фото В. Ноакимида.

РУДНИК  
КОВДОР

15 февраля  
1980 года

## Всем фронтом, а не по частям

Много было дискуссий о создании в СМУ-3 бригад-участков. Одних не удовлетворяла моральная ответственность, другие опасались за материальную сторону. Сил на уговоры, цифровые выкладки, убеждения было потрачено немало. И рабочие проголосовали за работу по-новому.

С 1 февраля в управлении созданы две бригады-участка (вместо прежних четырех) по 50 человек в каждой. Одну возглавил бригадир Ю. Ф. Зарубин (старший прораб Н. М. Новиков), другую — бригадир П. С. Бармак (старший прораб Ю. А. Бакланов). Санировали, создали. Дело нужное. За работу!

И вот 5 февраля 38 (!) человек из обеих бригад простояли. Причина? Не завезли раствор. 6 февраля бригада П. Бармака заявила 7,2 кубометра раствора, а получила 3,6 кубометра. Оказалась на голодном пайке и вторая смена. Несколько дней ждем поставки балок Б-1, Б-2, арматурно-каркасных сеток. Напрасно.

На площадке профилактория бригаде Ю. Зарубина не завезли крупногабаритные гипсолитовые перегородки. Пришлось делать перегородки из кирпича. Вместо 3 человек было занято 12, а вместо 2-2,5 смен — ушло 15.

И, верно, так будет продолжаться, пока не будут заключены хозяйственные договоры между комбинатом производственных предприятий, управлением производственно-технологической комплектации и бригадой-участком. Даже проект такого договора составили. Но начальник комбината производственных предприятий его не подписал. А ведь только от соблюдения недельно-суточных графиков зависит сейчас внедрение в тресте комплексного подряда.

И. БАЗЫЛЕВ,  
секретарь партбюро СМУ-3.

няется к лучшему. Сейчас работаем на доме № 19, в конце апреля его сдать должны. Но тепла также нет. Должны успеть, но куда лучше бы работать без нервотрепки.

— Вопрос ко всем. Чем еще запомнился прошедший год?

В. Д. Гусаков. Бригадным подрядом. Это и повышение сознательности в коллективе, и экономия материалов. В этом году берем участковый подряд. Бригада увеличилась вдвое, 54 человека.

В. А. Никитин. Запомнилась горячая пора в июне. Это когда возили бетон на Чалму. 700 кубометров надо было перевезти, без аврала не обойдешься. Весь транспорт подняли, в три смены возили. Вот когда почувствовали, что такое напряженный труд.

Т. П. Деятелилова. Несмотря на очень сложные условия работы, бригада завоевала первое место в отраслевом соревновании. А если из рабочих дел, то запомнилась очень неудачный август. Небывалые для бригады простои без материалов — 10 дней, еле 100 процентов натянули. И следом удачный сентябрь, когда от души потрудились, все удавалось. Это когда 34 дом отделывали.

Что ж, было чему поучиться в прошлом году. Теперь задача ударно трудиться в завершающем году пятилетки. Передовые бригады треста «Ковдорстрой» обязались справиться с пятилетним заданием к Дню Советской Конституции, к 7 октября.

бирала темпы. Трудилась в субботние дни. И полностью подготовила и оклеила обоями квартиры в полуподполье дома № 32. Окрасили стены и панели, подготовили полы.

Бригада работала в составе А. Ф. Гуленковой, Л. Н. Птешинской, А. М. Сомовой, Е. И. Лихачевой, Н. Н. Спизюк, В. И. Лакеевой, Т. А. Усовой, О. П. Еремеевой, выполнила объем на 4 тысячи рублей.

В. ЧЕРЕМНЫХ,  
секретарь партбюро СМУ-4.

Кандидаты народа

# Спасибо, труженики!

16 ФЕВРАЛЯ СОСТОИТСЯ ВЕЧЕР ТРУДОВОЙ СЛАВЫ КОЛЛЕКТИВА ТРЕСТА «КОВДОРСТРОЙ», ПОСВЯЩЕННЫЙ ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА.

## Университеты 1979-го

За круглым столом «Рудного Ковдора» встретились строители: бригадир комплексной бригады СМУ-1 Владимир Данилович Гусаков, секретарь бюро ВЛКСМ автотранспортной конторы Владимир Александрович Никитин, бригадир штукатуров-маляров СУ-4 Тамара Павловна Деятелилова.

Темой разговора стали итоги и уроки 1979 года. В. Д. Гусаков. На таком объекте, как коллектор оборотного водоснабжения, бригада оказалась впервые. Технологических сложностей не было: тот же бетон, арматура. Осложнения подстерегали с другой стороны: работать пришлось параллельно с монтажниками «Севзапметаллургмонтажа», которые укладывали трубы. Долго не могли приспособиться работать вместе. То они нас сдерживали, то сразу метров сорок труб бросали. А ведь, чтобы поставить каждое кольцо, надо дократная приподнять эти трубы.

По заданию должны бы-

ли протянуть коллектор на 1.000 метров. Так вот, где-то на половине этой дистанции «состыковались» с монтажниками. Стали вместе, одновременно работать — мы кольца ставим, они стыки заваривают. Легко стало, и темпы сразу выше.

— Но такие объекты не часты, опыт, видимо, не пригодится?

— Задание на прошлый год составило тысячу метров, а длина коллектора 1.600 метров. Осталось и на этот год, теперь опыт поможет — снова будем вместе с монтажниками работать.

В. А. Никитин. Больше всего запомнилось, как действовали комсомольские экипажи. Появились они в 1978 году, по-настоящему развернулись лишь в минувшем. Главной мыслью этого начинания было: заинтересовать молодых. Стали регулярно подводить итоги, появился дух соревнования — никто не хотел уступать. А, следовательно, и к машинам стали относиться более самостоятельно. Одним ТО

не ограничивались, все узлы доводили до полного порядка. Молодежь заметно подтянулась.

— Комсомольцам особые условия создавались?

— Нет. Когда организовали бригаду Валерия Лутганского на вывозке растворов, то дали на 16 водителей 8 старых ЗИЛов. Ребята привели машины в боевую готовность. Зато теперь, как уже отличившимся, в порядке поощрения выделяют машины из числа поступающих.

Опыт прошлого года очень ценен. Кроме действующих пяти экипажей и бригады, создаем еще одну комсомольско-молодежную бригаду, специализирующуюся на вывозке бетона.

Т. П. Деятелилова. Прошедший год удачным не назову. Трудные условия — с объекта на объект переезжали и везде надо было



## Настрой— работать

В 1979 году строители СМУ-3 занимались объектами промышленного назначения, жилья и соцкультбыта для девяти организаций-заказчиков.

План по генеральному подряду выполнен на 102 процента, а собственными силами — на 97 процентов, то есть отстали на 90 тысяч рублей. Это вызвано в основном тем, что в течение года рабочие передава-

лись в другие управления на объекты пускового комплекса. Производительность труда за год составила 106 процентов к плановой.

За год строители СМУ-3 ввели в строй двадцать два объекта. В том числе 5 жилых домов, с полезной площадью 20.335 квадратных метров, два детских сада на 280 мест, автозаправочную станцию, молокозавод.

Комплексная бригада Ю. Ф. Зарубина на строительном-монтажных работах по методу бригадного подряда освоила 1.170 рублей

— почти половину средств, освоенных управлением. Выработка на одного рабочего в бригаде достигла 121 процента.

Среди передовиков производства плотники А. Л. Лепинов, А. Д. Рябков, монтажники В. И. Петриченко, каменщик Л. В. Морозова и многие другие. Они ежедневно выполняют и перевыполняют задание, неоднократно выходили победителями социалистического соревнования.

Н. СЕИН,  
начальник СМУ-3.

## Засучили рукава

Положение в январе месяце сложилось критическое. Если на объектах пусковых комплексов мы укладывались в срок, то для сдачи жилья необходимы были дополнительные силы.

Где их взять? Решили бросить клич в аппарате управления. Ведь почти все работницы — в прошлом штукатуры-маляры.

Вначале дела шли плохо. Сказывалось отсутствие практики. Освоившись, бригада с каждым днем на-

бирала темпы. Трудилась в субботние дни. И полностью подготовила и оклеила обоями квартиры в полуподполье дома № 32. Окрасили стены и панели, подготовили полы.

Бригада работала в составе А. Ф. Гуленковой, Л. Н. Птешинской, А. М. Сомовой, Е. И. Лихачевой, Н. Н. Спизюк, В. И. Лакеевой, Т. А. Усовой, О. П. Еремеевой, выполнила объем на 4 тысячи рублей.

В. ЧЕРЕМНЫХ,  
секретарь партбюро СМУ-4.

Коллектив — тебе, ты — коллективу

# Все начинается с дисциплины

8 февраля состоялась профсоюзная конференция Ковдорского ГОКА, посвященная исполнению Коллективного договора за 1979 год и принятию Коллективного договора на 1980 год. С докладом выступил главный инженер комбината Н. П. Ершов, с содокладом — председатель профкома А. В. Тренчев.

Производственные задачи в 1979 году коллектив комбината в основном выполнил (за исключением задания по вывозке вскрыши). Досрочно выполнен план выпуска железного концентрата (30 декабря) и реализации товарной продукции (29 декабря). Выполнен план капитального строительства, введены в эксплуатацию жилые дома № 24, 32, дом в подсобном хозяйстве.

Социалистическое соревнование в 1979 году развернулось под знаком успешного выполнения заданий четвертого года пятилетки и плана четырех лет. В соревновании за звание ударников и коллективов коммунистического труда участвуют (к началу года) 3 200 работников, 27 бригад и 22 подразделения. С пятилетним планом уже справились тожари Г. И. Скрябин, В. А. Благовестный, М. С. Семенов, экипаж экскаватора Б. Ф. Симонина, экипаж буровых станков А. И. Вертебного, Н. А. Васильева, А. И. Филатова, водители

БелАЗов С. Б. Нахушев и И. А. Самодуров. Внедряется комплексная система работы без отстающих.

В то же время дальнейшему развитию социалистического соревнования мешает формализм. Почетные звания ударников коммунистического труда часто присваиваются рабочим, не имеющим индивидуальных обязательств. Не было должной отдачи от организации соревнования за право выпуска 50-миллионной тонны железного концентрата и 100-миллионной тонны череповцевой стали — виной тот же формализм.

Некоторые из поощрений неэффективно влияют на повышение качества продукции, использование оборудования. Например, на руднике «Железный» не применяются положения об экономии троса и кабеля. Не на должном уровне проходит смотр конкурсу по экономии и бережливости, а смотровая комиссия комбината не проявляет инициативы, не мобилизует коллектив на экономно сырью, материалов, тепла и электроэнергии.

Оставляя желать лучшего вопросы нормирования труда, внедрения бригадного подряда и системы работы без отстающих. Главные специалисты комбината мало интересуются вопросами организации социалистического соревнования в цехах. Не полностью выполнены

положения Коллективного договора, касающиеся охраны труда: не введены бытовые помещения на БМТС и не изолирована зона погрузки апатитового концентрата. Но, по мнению профкома, недочетов больше: не изготовлена установка на базе БелАЗа для орошения экскаваторных забоев, не восстановились автодороги и переходы на территории обогатительного комплекса (что необходимо для предупреждения несчастных случаев).

Остро говорили на конференции о дисциплине труда, об общественном порядке. Значительно возросли потери рабочего времени из-за прогулов, увеличилось число доставленных в вытрезвитель и привлеченных к ответственности за появление в общественных местах в нетрезвом состоянии.

И это несмотря на значительные воспитательные меры. В 1979 году активизировались комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом и товарищеские суды. В цехах есть годовые планы работы с кадрами. 21 июня партком комбината обязал администрацию разработать и осуществить систему мер для борьбы с пьянством и алкоголизмом. Вопрос с повестки дня не снимается. Конференция отметила, что в 1979 году выполнены условия Коллективного договора в части внедрения

достижений науки и техники, передового опыта, научной организации труда, привлечения рабочих и служащих к управлению производством, повышения квалификации, экономических знаний и общеобразовательного уровня рабочих. Создавались условия для воспитания, обучения и организации труда молодежи, улучшения условий труда и быта работающих женщин, жилищно-бытового обслуживания и организации общественного питания. Выполняется план спортивной и культурной работы.

В прениях по докладом на конференции выступили: председатель рудкома Н. Ф. Попов, водитель БелАЗа С. Б. Нахушев, председатель фабкома Н. М. Яхина, председатель цехкома РМЦ М. С. Семенов, лаборант ЦЗЛ В. П. Подкатова, председатель цехкома БМТС В. П. Трипченко, водитель ЦПП Л. И. Билин, председатель месткома ОРСа В. Н. Никитенкова.

В работе конференции принял участие председатель обкома профсоюза рабочих металлургической промышленности Ю. М. Кукушкин.

Конференция постановила: выполнение Коллективного договора за 1979 год признать удовлетворительным, Коллективный договор на 1980 год — утвердить.



Николай Григорьевич Бокуй работает бригадиром электромонтеров на Ковдорской ТЭЦ. Ударник коммунистического труда, владеет и четырьмя смежными специальностями: электросварщика, кабельщика, аккумуляторщика, недавно освоил ремонт турбогенераторов и трансформаторов. Член занкома, инспектор по технике безопасности Николай Григорьевич ведет большую общественную работу.

Н. Г. Бокуй баллотируется кандидатом в депутаты Ковдорского городского Совета на избирательному округу № 50.

Фото Е. Жуковой.

РУДНЫЙ  
КОВДОР

15 февраля

1980 года

3

