



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
15 февраля  
1980 года  
№ 14—15 (1192—1193)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

● Позывные  
субботника



Тонна  
к тонне

С 1 по 10 февраля водители цеха технологического транспорта в счет коммунистического субботника вывезли 16 тысяч 820 тонн горной массы. Как уже сообщалось, первыми на субботник вышли члены комсомольско-молодежной бригады коммуниста Р. А. Кашаева. Затем эстафету приняла бригада В. П. Спирина. Сам бригадир перевез 621 тонну горной массы на 27-тонном БелАЗе. Особенно отличился водитель М. М. Жуковский, который перевез 800 тонн горной массы. А в бригаде Р. А. Кашаева на субботнике отличился Виктор Шенгов. Вместо 15 рейсов он сделал 22. Сменную норму выполнил на 150 процентов.

**А. КУЗНЕЦОВ,**  
председатель цехкома  
цеха технологического  
транспорта.

## Цели намечены

Партбюро обогатительного комплекса утвердило штаб по подготовке и проведению субботника. Штаб возглавил заместитель главного инженера по производству Б. М. Яковлев. Сейчас завершается подготовка мероприятий по организации субботника на участках. На всех 11 участках также созданы штабы, в составе которых — начальники участков, партгруппы, профгруппы и секретари комсомольских групп.

Работники управления обогатительного комплекса будут в день субботника трудиться на реконструируемых участках, в теплице, убирать территорию. Во второй половине февраля рабочие технологических смен начнут работать в счет Красной субботы.

**Н. МОРОЗ,**  
член штаба по подготовке и проведению  
субботника обогатительного  
комплекса.

● 24 февраля — выборы в Советы

## Высокое доверие

Во Дворце культуры имени 50-летия Октября встрече с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Канда拉克шскому избирательному округу № 537 Мэлисом Николаевичем Лаптевым открыл первый секретарь Ковдорского райкома партии Н. П. Поздняков.

Доверенное лицо кандидата в депутаты машинист-инструктор Канда拉克шского локомотивного депо В. П. Семин рассказал о жизненном пути Мэлиса Николаевича Лаптева. Уроженец Канда拉克ши, М. Н. Лаптев уже двадцать лет, после окончания училища, трудится в локомотивном депо. Был помощником машиниста тепловоза, машинистом, а через два года самостоятельно подготовившись к экзаменам, стал машинистом электровоза. И с тех пор, с 1963 года, водит большегрузные поезда, стал машинистом первого класса, в 1976 году принят в ряды КПСС. Самоотверженный труд М. Н. Лаптева отмечен правительственной наградой — медалью «За трудовую доблесть» и двадцатью поощрениями.

Мэлис Николаевич Лаптев ведет и большую общественную работу. Он депутат Канда拉克шского горсовета четырех созывов, член исполкома горсовета. Много энергии отдает и воспитанию подрастающего поколения как шеф-производственник.

Затем выступили: автокрановщик Ковдорского лесопромхоза И. П. Горский, заведующая райздраводелом И. В. Викторова, старший машинист бурового станка рудника «Железный» Н. П. Дранчак, директор средней школы № 23 В. Б. Черных, главный технолог треста «Ковдорстрой» В. И. Островский, откатчик рудника «Ковдор» С. П. Сакалюк. Выступавшие рассказали об успехах трудовых коллективов Ковдорского района на вахте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов, об обязательствах ковдорчан, направленных на достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, 35-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, на успешное

завершение планов 1980 года и десятой пятилетки. Председатели социалистического соревнования лесозаготовители из бригады В. В. Чащина, строители из бригады В. Д. Гусакова, экипаж экскаватора рудника «Железный» старшего машиниста Б. Ф. Симонова и другие уже рапортовали или близки к выполнению пятилетнего задания.

Среди наказов кандидату в депутаты Верховного Совета РСФСР — расширение железнодорожной станции Ковдор, строительство хлебозавода, городского профессионально-технического училища, реконструкция автодороги от Ковдора до трассы Мурманск — Ленинград, введение круглогодичных двух пригородных поездов до Канда拉克ши и прицепных вагонов до Мурманска, Ленинграда и Москвы и другие.

В заключение перед избирателями выступил кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР Мэлис Николаевич Лаптев. Он горячо поблагодарил за оказанное ему доверие и заверил, что в случае избрания его в Верховный Совет РСФСР, приложит все силы, знания и энергию, чтобы с честью справиться с обязанностями члена парламента республики.

Коллектив рудника «Железный» встретил кандидатами в депутаты районного и городского Советов электрфлесарем Геннадием Николаевичем Чукуновым, токарем Иваном Тарасовичем Матухно, замерщицей скважин Людмилой Александровной Лубневой.

Открыла встречу секретарь партбюро рудника «Железный» Л. М. Попытайленко. Доверенные лица кандидатов В. С. Логинов, Н. Ф. Попов, Л. А. Соколова рассказали избирателям о жизни и деятельности товарищей, выдвинутых кан-

## На неделю раньше

Все члены бригады откатчиков, возглавляемой А. М. Кумбрасевым, приняли индивидуальные обязательства. По итогам работы за январь впереди идет сам бригадир, под стать ему и члены его бригады Н. А. Клы-

дидатами в депутаты, и призвали отдать за них голоса в День выборов.

Г. И. Чукунов, И. Т. Матухно, Л. А. Лубнева поблагодарили собравшихся за оказанное доверие.

Кандидаты в депутаты районного и городского Советов получили много наказов. Среди них: содействовать открытию в Ковдоре профтехучилища, решить вопрос с открытием химчистки в городе, реконструировать дорогу Ковдор — Ена. Наказы касались также открытия автобусного маршрута от АБЗ рудника до обогатительной фабрики, оборудования тротуаров на улице Кирова до АБЗ, дворовых площадок.

Продолжаются встречи кандидатов в депутаты местных Советов с избирателями. Труженики жилищно-коммунального управления Ковдорского ГОКа встретились с плотником этого управления Александром Ивановичем Солтаном и начальником ЖКУ Николаем Григорьевичем Лепой; работники электрремонтного цеха Ковдорского ГОКа — с электрообмотчицей Ларисой Николаевной Мухиной; рабочие энергоцеха — с аппаратчицами этого же цеха Валентиной Васильевной Зеленцовой и Марией Андреевной Крысенко; работники управления комбината — с главным инженером Николаем Петровичем Ершовым, председателем профкома Анатолием Васильевичем Треничевым и заместителем директора Борисом Петровичем Солониным.

Среди наказов кандидатам в депутаты — асфальтирование улиц и дворов города, строительство базы отдыха комбината, организация предварительной продажи железнодорожных билетов, оборудование автобусных остановок, открытие молодежного кафе, индивидуальный пошив детской одежды в КБО, строительство женского общежития для работниц комбината, оборудование парка.

Среди наказов кандидатам в депутаты — асфальтирование улиц и дворов города, строительство базы отдыха комбината, организация предварительной продажи железнодорожных билетов, оборудование автобусных остановок, открытие молодежного кафе, индивидуальный пошив детской одежды в КБО, строительство женского общежития для работниц комбината, оборудование парка.

бик. А. Ломакин, В. В. Шалягин и В. Н. Быстров, которые обязались плав двух месяцев по откатке горной массы выполнить к Дню выборов. Слово не расходится с делом.

**В. БЫСТРОВ,**  
председатель месткома  
участка подземных работ  
рудника «Ковдор».

● Кандидаты народа



Безукоризненно справляется с обязанностями бригадира электриков в цехе технологического транспорта Геннадий Викторович Чечулин. Геннадий Викторович — наставник, член группы народного контроля, выдвинут кандидатом в депутаты Ковдорского районного Совета народных депутатов.

Фото Е. Жуковой.

● В номер!

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

за подписью министра черной металлургии СССР И. П. Казанца и председателя Центрального комитета профсоюза рабочих металлургической промышленности И. И. Костюкова пришла на Ковдорский горно-обогатительный комбинат. В ней сообщается, что решением коллегии министерства и ЦК профсоюза по итогам Всесоюзного социалистического соревнования рабочих ведущих профессий за второе полугодие 1979 года экипаж бурового станка № 3 рудника «Железный» Александра Игнатьевича Вертебного признан победителем, ему присвоено звание «Лучшая буровая бригада» и присуждена денежная премия.

## ВЫШЕ ПРОЕКТА

Бетонный завод комбината производственных предприятий треста «Ковдорстрой» выдал за 1979 год 84 тысячи кубометров бетонно-растворной смеси, тем самым освоив и перекрыв проектную мощность на 27 тысяч кубометров. Весомый вклад в освоение мощностей завода внес ветеран труда слесарь Иван Семенович Дорожков.

## Миморта

Второй месяц молочный завод выпускает молоко, творог и сметану. После изготовления творога остается ценный продукт — сыворотка. В ней содержится до 60 процентов белка, в частности, альбумина и глобулина. И вот эта сыворотка ежедневно уходит... нет, не на корм скоту и не в канализацию. До 2 тонн.

А между тем это отличное сырье для выпечки хлебобулочных изделий, незаменимый корм при выпойке свиней. Поросята, которым скормливают сыворотку, быстро крепнут, прибавляют в весе. Прописные истинны. Но ни в подсобном хозяйстве, ни на хлебозаводе заранее не подумали о том, как использовать сыворотку, как ее транспортировать.

Между тем свежее молоко из подсобного хозяйства ежедневно привозят в город. Привозят его из совхоза «Ена». Но ни одна машина ни разу не заехала, это же не сложно, на молочный завод. Чем возвращаться с пустыми бидонами, можно было бы заполнить их сывороткой.

Директор молокозавода А. Т. Кулькова обратилась на хлебозавод, взяла на себя доставку сыворотки, предоставила тару. Но на хлебозаводе отказались.

Уверена, что в подсобном хозяйстве, на хлебозаводе сыворотка нужна. Не странно ли, что об использовании ее не побеспокоились?

Т. САПРОНОВА.

## СООБЩЕНИЕ

городской избирательной комиссии:

кандидатом в депутаты Ковдорского городского Совета народных депутатов по 33 избирательному округу зарегистрирован КАРГИН Виктор Алексеевич вместо бывшего кандидата в депутаты.

Фото В. Исакидзе.

● Лидеры рабочей недели



## Экипаж бурового станка А. И. Филатова

5 февраля в смену с 16 часов экипаж бурового станка № 7 старшего машиниста А. И. Филатова завершил выполнение пятилетнего задания, пробурив с начала пятилетки 180.663 по-



гонных метра взрывных скважин. Об экипаже рассказывает машинист-инструктор бурового участка С. С. Тихомиров:

— Я бы начал сразу со старшего машиниста Александра Ивановича знаю давно. Еще когда монтировали один из первых на руднике СБШ, он пришел в экипаж. Сразу обратил на себя внимание неиссякаемым трудолюбием, всех товарищей заряжал энергией. И... остался на смонтированном станке старшим машинистом, я перешел на другой.

Добросовестный работник, знающий специалист бурения. Филатов выделяется особенно как организатор. Умеет он настроить экипаж. И не на время, а постоянно поддерживает боевой дух. Когда мой экипаж соревновался с коллективом Петухова, постоянно «наступал на пятки» экипаж Филатова. Сейчас, когда на

участке признаны лидеры Лертебный и Васильев, положение то же. В экипажах СБШ № 3 и № 6 собраны ударные силы участка, но «семерка» не хочет отставать. Так, в 1978 году экипаж Филатова опередил буровиков Васильева.

— Начинать пятилетку экипажу было, видимо, легче, чем заканчивать?

— Как и всем на буровом. Объемы заметно сократились. Чуть не половина бурильщиков ушла на прорыв в цех технологического транспорта. Поэтому, когда экипаж Филатова брал в ноябре повышенные социалистические обязательства к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина — обещал «только» 1000 метров сверх пятилетнего

В БЛОКНОТ  
ПРОПАГАНДИСТА  
И СЛУШАТЕЛЯ

## Читаю „Полярку“

Не преувеличу, если скажу, что одним из важных источников информации для пропагандиста служит наша областная газета «Полярная правда». Материалы, которые публикуются в ней, позволяют интересно и популярно увязывать задачи страны с задачами, стоящими перед тружениками Кольского полуострова.

Всегда слежу — нет другого арбитра — за тем, какое место занимает коллектив Ковдорского ГОКа в соревновании с другими горнодобывающими предприятиями области, в первую очередь с нашим основным соперником — Оленегорским ГОКом. Внимательно читаю материалы, посвященные работе железнодорожников. Хотя тут можно было бы не ограничиваться тревожными сигналами, стоило бы посвятить подборку, и не одну. Ведь были же случаи, когда из-за отсутствия порожняка происходило объединение «Апатит». Не раз уже приходилось по этой же причине останавливать участок флотации обогатительного комплекса.

Конечно, каждый пропагандист использует информацию, почерпнутую из «Комсомольца Заполярья», «Рудного Ковдора», до недавнего времени — из «Кировского рабочего». Но все-таки, надо сказать, что о передовых методах, о новшествах в организации труда на предприятиях области мы полнее и основательнее узнаем из «Полярной правды». Перечислю только самые основные: борьба за качество продукции в цехах объединения «Североникель», комбината «Печенганикель», вопросы внедрения автоматизированной системы управления качеством продукции в различных отраслях народного хозяйства области. Интересны материалы о работах Кольского филиала Академии наук СССР по комплексному использованию полезных ископаемых. Много и глубоко «Полярная правда» пишет о проблемах развития объединения «Апатит». Познавательны и странички, посвященные рыбкам. Удачны воскресные номера.

А материалы пленумов обкома партии, собраний областных партийно-хозяйственных активов, статистические данные! Они — настоящие документы для каждого пропагандиста.

К этому обязательно нужно добавить, что газета вообще читается. Независимо от того, о Ковдоре или не о Ковдоре написано, всегда хотя бы просмотрю внимательно материалы за подписью А. Храмцова, Л. Павловой, Р. Зыковской. Запомнил еще фамилию Г. Митягиной, но что-то в последние годы она не встречается.

Словом, понятно, почему на «Полярку», как ее в просторечии называют, трудно подписаться. И почему каждый в начале подписной кампании в первую очередь беспокоится о подписке на «Полярную правду». Правильно делает.

А. МИЛОВАНОВ,  
пропагандист.

## Кандидаты народа



Автослесарь авторемонтных мастерских цеха технологического транспорта Игорь Павлович Колодин балотируется кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов. Он один из активистов комсомольской организации цеха, заочно учится в политехническом техникуме. Игорь Павлович частый гость в подшефном классе школы № 17.

Фото Е. Жуковой.

## Флаг соревнования

# ПРИЗНАНЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

Профком Ковдорского ГОКа подвел итоги социалистического соревнования за IV квартал 1979 года. Победителями признаны:

**КОЛЛЕКТИВЫ УЧАСТКОВ:** гравитации обогатительного комплекса (начальник А. М. Милованов, председатель цехкома Д. В. Абрамов); буровых работ рудника «Железный» (начальник В. М. Абрамов, профгруппа А. И. Вертебный); водоочистной станции (начальник М. П. Любовцев); электротехнической лаборатории КИПиА (начальник В. М. Абрамов, группа Г. Т. Иванов); электроремонтного электроцеха (начальник Ю. М. Фофанов, профгруппа А. И. Мандрыка).

**КОЛЛЕКТИВЫ СМЕН:** бурового участка рудника «Железный» (мастер Ю. В. Комиссарчук); № 3 участка обогащения обогатительного комплекса (мастер С. В. Киров, профгруппа В. Е. Николаева); № 1 суши апатитового производства (мастер В. Н. Карпинский, профгруппа О. Е. Селиванова); № 1 участка гравитации обогатительного комплекса (мастер Р. П. Каратаев, профгруппа Т. Павлова); № 1 участка флотации обогатительного комплекса (мастер П. Н. Гулынин, профгруппа Гушина И. С.); № 2 суши железного концентрата обогатительного комплекса (мастер В. К. Толок, профгруппа А. В. Чуйкина); Коневой А. П. и М. Г. Семеновой из отдела технического контроля.

**СЛУЖБЫ:** кранового хозяйства обогатительного комплекса (начальник В. П. Масаев, председатель цехкома А. Ф. Горбунова); мехслужба участка флотации обогатительного комплекса (механик А. А. Захаров, профгруппа Р. Д. Костенко); электрослужба участка флотации обогатительного комплекса (электрик В. П. Селеверстов, профгруппа И. Н. Берсеинев).

**ЛУЧШИИ ЭКИПАЖ:** экскаватора ЭКГ-4Б № 16 рудника «Железный» (старший машинист Н. Е. Дурягин); бурового станка СБШ-250 МН № 3 (старший машинист А. И. Вертебный); бульдозера ДЭТ-250 № 2 (старший машинист В. П. Гроиза).

**ЛУЧШАЯ ГРУППА:** эксплуатации средств КИПиА ЛБОФ цеха КИПиА (бригадир Л. А. Волков, профгруппа Ю. Н. Котельников); по ремонту электро-

теплотехнических приборов центральной лаборатории метрологии (начальник А. А. Толкачев).

**ЛУЧШАЯ БРИГАДА:** электромонтеров - обмотчиков электроцеха (мастер А. В. Фомиин, бригадир Е. А. Шониша).

**ЛУЧШИМИ ПО ПРОФЕССИИ НАЗВАНЫ:** машинист станка Чистяков Анатолий Владимирович, помощник машиниста станка Иванов Алексей Анатольевич, машинист экскаватора Тихонов Виктор Евгеньевич, помощник машиниста экскаватора Садов Владимир Николаевич, взрывник Маркушин Владимир Иванович, токарь Матухно Иван Тарасович — рудник «Железный»; машинист конвейера Рытикова Тамара Александровна, оператор Бошко Наталья Ивановна, грузчик Удалов Николай Яковлевич, флотатор Лебедев Леонид Васильевич, разнорабочий реангентов Богданова Светлана Евгеньевна, электрослесарь Машкин Николай Васильевич, электросварщик Кафанов Виктор Андреевич, машинист насосов Болычева Валентина Леонидовна, машинист насосов Милехина Раиса Демидовна, сушильщик Косякин Алексей Семенович, оператор Маметова Тамара Федотовна, фальтронщик Шинкова Вера Георгиевна, слесарь Давыдов Павел Степанович — обогатительный комплекс; слесарь по ремонту автомобилей Давидович Николай Иванович — цех технологического транспорта; аппаратчица химводоочистки Крысенко Мария Андреевна, аппаратчица сточных вод Коптева Людмила Денисовна, аппаратчица воздухооделения Киселева Раиса Степановна, слесарь по канализации Гуляев Михаил Филиппович — энергоцех; плотник Солтан Александр Иванович, электрослесарь Денисова Людмила Евгеньевна, вахтер общежития № 4 Погояева Матрена Федосеевна — жилищно-коммунальное управление; слесари Никитин Петр Павлович, Скрячев Владимир Павлович, электромонтер Созинов Николай Михайлович — цех КИПиА; лаборант Рувевич Фелиция Каземировна, дробильщик Петраковская Диана Анастасьевна — отдел технического контроля; лаборант лаборатории обогащения Плетат Миля Еремеевна — цех заводских лабораторий.

## БелАЗ вывезет. Если ему помочь

# Именно потому, что мастера

В дневную смену 12 февраля с линии сошло 23 самосвала, диспетчер рудника не успел даже записать номера. В общей сложности они похитили у смены 75 рабочих часов. На участке экскавации возмущались.

Однако возмущаться поведением несознательных водителей и в то же время во весь голос протестовать против подсчета рейсов каждой машины — согласиться, не логично.

Первой причиной для неприятия новой системы подсчета машинистов экскаваторов объявляют... заботу о производительности труда. Целый час в смену каждый машинист теряет на работу «не по специальности». Так подсчитали они сами, приблизительно и округляя. Но уже проведен хронометраж, и по его результатам выходит, что при самой несовершенной, неотреботанной форме подсчета в течение смены тратится 20 минут, — по 10 секунд на операцию. Признаться, положила руку на сердце, разве о таких потерях говорите вы, когда жалуетесь: машин не хватает. Разве двадцатью минутами исчисляется простой при нехватке транспорта?

Система подсчета по машинистам в отдельности как раз нацеливает водителей на полноценную рабочую смену. Она исключит умышленные сходы и приписки. Во всяком случае, по результатам смены не будет ножиц в полсотни рейсов, как это, увы, бывает сейчас. Так кто же боится за производительность труда? Водители бригады Самодурова, поднявшие вопрос о честной и объективной оценке труда каждого, о моральном стимуле, или машинисты экскаваторов, которым и машин бы побольше, но и считать рейсы не хотят — «не бухгалтеры».

«Считать рейсы все же надо и будем», — сказал начальник участка экскавации В. К. Наумов на совместном собрании с водителями хозрасчетной бригады.

Сейчас одна такая бригада у транспортников (кстати, с момента ее создания еще не было ни одного случая невыполнения сменного задания), но это только начало — будущее за хозрасчетом. К тому же, в цехе технологического транспорта наметили с 1 марта перевести всех водителей на работу без путевых листов. То есть итоговое количество рейсов каждого автомобиля за смену будет браться только по данным машинистов экскаваторов.

Это одна сторона дела, теоретическая. Есть еще и практическая. Многие из машинистов ссылаются именно на нее. Как эта запись будет осуществляться на деле? Из материала «Дайте крылья «галочке» в прошлом номере газеты самой сложиться представление, что подсчет технически несложен. Между тем здесь есть свои загвоздки: нужна подсветка в ночное время (в кабине свет выключается при погрузке), нужно согласовать новую операцию с правилами техники безопасности и некоторые другие нюансы. Хорошо, над этим надо подумать. В том числе и машинистам экскаваторов, рабочим самой высокой квалификации на комбинате. И самым, пожалуй, заинтересованным по существу. Им же новая форма создает условия для выполнения плана.

Все выступавшие на собрании коллектива участка экскавации машинисты начинали за здравие. Хорошее дело, говорили они, создание этой бригады. Надо же, в ночную смену машины в 7.30 на загрузку подвезают! А затем следовало: «А вот рейсы считать не будем». Какой тогда смысл в этом «хорошем деле» — хозрасчетной бригаде? Водители потому и трудятся всю смену с полной нагрузкой, что завтра встретятся у доски показателями слаженно, четко. Старались не подводить бригаду. Хотя с непривычки и уставали от такого ритма, а домой всякий раз шли с хорошим настроением.

В январе отремонтировали 8 БелАЗов сверх плана. В этом успехе и наш труд. И поняли — вот оно, настоящее, интересное дело. Сказали бригадиру Ю. Н. Ткаченко, что хотим остаться в цехе. В феврале нас перевели постоянно слесарями 3 разряда. Поработаем на ремонте, освоим полужесткую машину, а там можно будет и на водителя БелАЗа учиться.

К. КУЗНЕЦОВ,  
слесарь авторемонтных мастерских цеха технологического транспорта.

## В одной цепи

Хотя в авторемонтных мастерских мест не хватает, хозрасчетной бригаде охотно идут навстречу. Сейчас например, две машины стоят на замене тормозных колодок. Плюс машина на замену двигателя. Для замены двигателя и коробки передач место представляется дополнительно, сверх нормы.

Сложно с техобслуживанием. Хотя график ТО выдерживается — в положенное время машину в первый корпус примут. Но и выпустят точно в срок, надо место освобождать. А ремонт сделан не весь. Есть тому причины: на участке ТО всего три опытных ремонтника. Не успевают справиться с объемом. Получается курьезная ситуация: машина с ТО идет на ТР, то есть текущий ремонт.

Сегодня на линии девять автомобилей бригады, три на ремонте, один стоит без водителя. Не получается, чтобы выходили в смену 10 водителей: отпуска, болезни. Вот если бы один из водителей, занятых на ремонте, сел на свободную машину и занялся своим прямым делом — возил горную массу! Если бы ремонтники были в составе хозрасчетной бригады, получали сдельно заработную плату в зависимости от перевезенной горной массы, они были бы заинтересованы в количестве машин на линии. Н. САМОДУРОВ, бригадир хозрасчетной бригады водителей цеха технологического транспорта.

## Остаюсь!

Среди тридцати добровольных помощников из цеха подготовки производства и водитель Петр Петрович Сайковский. Он работает в авторемонтных мастерских ЦТТ вместе со слесарем Сергеем Хворых с обогатительного комплекса. На снимке: П. П. Сайковский (слева) и С. Хворых. Фото В. Иоакимиди.



Среди тридцати добровольных помощников из цеха подготовки производства и водитель Петр Петрович Сайковский. Он работает в авторемонтных мастерских ЦТТ вместе со слесарем Сергеем Хворых с обогатительного комплекса.

На снимке: П. П. Сайковский (слева) и С. Хворых. Фото В. Иоакимиди.

РУДНИК  
КОВДОР

15 февраля  
1980 года

## Всем фронтом, а не по частям

Много было дискуссий о создании в СМУ-3 бригад-участков. Одних не удовлетворяла моральная ответственность, другие опасались за материальную сторону. Сил на уговоры, цифровые выкладки, убеждения было потрачено немало. И рабочие проголосовали за работу по-новому.

С 1 февраля в управлении созданы две бригады-участка (вместо прежних четырех) по 50 человек в каждой. Одну возглавил бригадир Ю. Ф. Зарубин (старший прораб Н. М. Новиков), другую — бригадир П. С. Бармак (старший прораб Ю. А. Бакланов). Санировали, создали. Дело нужное. За работу!

И вот 5 февраля 38 (!) человек из обеих бригад простояли. Причина? Не завезли раствор. 6 февраля бригада П. Бармака заявила 7,2 кубометра раствора, а получила 3,6 кубометра. Оказалась на голодном пайке и вторая смена. Несколько дней ждем поставки балок Б-1, Б-2, арматурно-каркасных сеток. Напрасно.

На площадке профилактория бригаде Ю. Зарубина не завезли крупногабаритные гипсолитовые перегородки. Пришлось делать перегородки из кирпича. Вместо 3 человек было занято 12, а вместо 2-2,5 смен — ушло 15.

И, верно, так будет продолжаться, пока не будут заключены хозяйственные договоры между комбинатом производственных предприятий, управлением производственно-технологической комплектации и бригадой-участком. Даже проект такого договора составили. Но начальник комбината производственных предприятий его не подписал. А ведь только от соблюдения недельно-суточных графиков зависит сейчас внедрение в тресте комплексного подряда.

И. БАЗЫЛЕВ,  
секретарь партбюро СМУ-3.

няется к лучшему. Сейчас работаем на доме № 19, в конце апреля его сдать должны. Но тепла также нет. Должны успеть, но куда лучше бы работать без нервотрепки.

— Вопрос ко всем. Чем еще запомнился прошедший год?

В. Д. Гусаков. Бригадным подрядом. Это и повышение сознательности в коллективе, и экономия материалов. В этом году берем участковый подряд. Бригада увеличилась вдвое, 54 человека.

В. А. Никитин. Запомнилась горячая пора в июне. Это когда возили бетон на Чалму. 700 кубометров надо было перевезти, без аврала не обойдешься. Весь транспорт подняли, в три смены возили. Вот когда почувствовали, что такое напряженный труд.

Т. П. Деятелилова. Несмотря на очень сложные условия работы, бригада завоевала первое место в отраслевом соревновании. А если из рабочих дел, то запомнилась очень неудачный август. Небывалые для бригады простои без материалов — 10 дней, еле 100 процентов натянули. И следом удачный сентябрь, когда от души потрудились, все удавалось. Это когда 34 дом отделывали.

Что ж, было чему поучиться в прошлом году. Теперь задача ударно трудиться в завершающем году пятилетки. Передовые бригады треста «Ковдорстрой» обязались справиться с пятилетним заданием к Дню Советской Конституции, к 7 октября.

бирала темпы. Трудилась в субботние дни. И полностью подготовила и оклеила обоями квартиры в полуподвале дома № 32. Окрасили стены и панели, подготовили полы.

Бригада работала в составе А. Ф. Гуленковой, Л. Н. Птешинской, А. М. Сомовой, Е. И. Лихачевой, Н. Н. Спизюк, В. И. Лакеевой, Т. А. Усовой, О. П. Еремеевой, выполнила объем на 4 тысячи рублей.

В. ЧЕРЕМНЫХ,  
секретарь партбюро СМУ-4.

Кандидаты народа

# Спасибо, труженики!

16 ФЕВРАЛЯ СОСТОИТСЯ ВЕЧЕР ТРУДОВОЙ СЛАВЫ КОЛЛЕКТИВА ТРЕСТА «КОВДОРСТРОЙ», ПОСВЯЩЕННЫЙ ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА.

## Университеты 1979-го

За круглым столом «Рудного Ковдора» встретились строители: бригадир комплексной бригады СМУ-1 Владимир Данилович Гусаков, секретарь бюро ВЛКСМ автотранспортной конторы Владимир Александрович Никитин, бригадир штукатуров-маляров СУ-4 Тамара Павловна Деятелилова.

Темой разговора стали итоги и уроки 1979 года. В. Д. Гусаков. На таком объекте, как коллектор оборотного водоснабжения, бригада оказалась впервые. Технологических сложностей не было: тот же бетон, арматура. Осложнения подстерегали с другой стороны: работать пришлось параллельно с монтажниками «Севзапметаллургмонтажа», которые укладывали трубы. Долго не могли приспособиться работать вместе. То они нас сдерживали, то сразу метров сорок труб бросали. А ведь, чтобы поставить каждое кольцо, надо дократная приподнять эти трубы.

По заданию должны бы-

ли протянуть коллектор на 1.000 метров. Так вот, где-то на половине этой дистанции «состыковались» с монтажниками. Стали вместе, одновременно работать — мы кольца ставим, они стыки заваривают. Легко стало, и темпы сразу выше.

— Но такие объекты не часты, опыт, видимо, не пригодится?

— Задание на прошлый год составило тысячу метров, а длина коллектора 1.600 метров. Осталось и на этот год, теперь опыт поможет — снова будем вместе с монтажниками работать.

В. А. Никитин. Больше всего запомнилось, как действовали комсомольские экипажи. Появились они в 1978 году, по-настоящему развернулись лишь в минувшем. Главной мыслью этого начинания было: заинтересовать молодых. Стали регулярно подводить итоги, появился дух соревнования — никто не хотел уступать. А, следовательно, и к машинам стали относиться более самостоятельно. Одним ТО

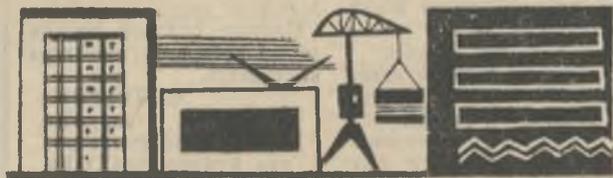
не ограничивались, все узлы доводили до полного порядка. Молодежь заметно подтянулась.

— Комсомольцам особые условия создавались?

— Нет. Когда организовали бригаду Валерия Лутганского на вывозке растворов, то дали на 16 водителей 8 старых ЗИЛов. Ребята привели машины в боевую готовность. Зато теперь, как уже отличившимся, в порядке поощрения выделяют машины из числа поступающих.

Опыт прошлого года очень ценен. Кроме действующих пяти экипажей и бригады, создаем еще одну комсомольско-молодежную бригаду, специализирующуюся на вывозке бетона.

Т. П. Деятелилова. Прошедший год удачным не назову. Трудные условия — с объекта на объект переезжали и везде надо было



## Настрой— работать

В 1979 году строители СМУ-3 занимались объектами промышленного назначения, жилья и соцкультбыта для девяти организаций-заказчиков.

План по генеральному подряду выполнен на 102 процента, а собственными силами — на 97 процентов, то есть отстали на 90 тысяч рублей. Это вызвано в основном тем, что в течение года рабочие передава-

лись в другие управления на объекты пускового комплекса. Производительность труда за год составила 106 процентов к плановой.

За год строители СМУ-3 ввели в строй двадцать два объекта. В том числе 5 жилых домов, с полезной площадью 20.335 квадратных метров, два детских сада на 280 мест, автозаправочную станцию, молокозавод.

Комплексная бригада Ю. Ф. Зарубина на строительном-монтажных работах по методу бригадного подряда освоила 1.170 рублей

— почти половину средств, освоенных управлением. Выработка на одного рабочего в бригаде достигла 121 процента.

Среди передовиков производства плотники А. Л. Лепинов, А. Д. Рябков, монтажники В. И. Петриченко, каменщик Л. В. Морозова и многие другие. Они ежедневно выполняют и перевыполняют задание, неоднократно выходили победителями социалистического соревнования.

Н. СЕИН,  
начальник СМУ-3.

## Засучили рукава

Положение в январе месяце сложилось критическое. Если на объектах пусковых комплексов мы укладывались в срок, то для сдачи жилья необходимы были дополнительные силы.

Где их взять? Решили бросить клич в аппарате управления. Ведь почти все работницы — в прошлом штукатуры-маляры.

Вначале дела шли плохо. Сказывалось отсутствие практики. Освоившись, бригада с каждым днем на-

бирала темпы. Трудилась в субботние дни. И полностью подготовила и оклеила обоями квартиры в полуподвале дома № 32. Окрасили стены и панели, подготовили полы.

Бригада работала в составе А. Ф. Гуленковой, Л. Н. Птешинской, А. М. Сомовой, Е. И. Лихачевой, Н. Н. Спизюк, В. И. Лакеевой, Т. А. Усовой, О. П. Еремеевой, выполнила объем на 4 тысячи рублей.

В. ЧЕРЕМНЫХ,  
секретарь партбюро СМУ-4.

Коллектив — тебе, ты — коллективу

# Все начинается с дисциплины

8 февраля состоялась профсоюзная конференция Ковдорского ГОКА, посвященная исполнению Коллективного договора за 1979 год и принятию Коллективного договора на 1980 год. С докладом выступил главный инженер комбината Н. П. Ершов, с содокладом — председатель профкома А. В. Тренчев.

Производственные задачи в 1979 году коллектив комбината в основном выполнил (за исключением задания по вывозке вскрыши). Досрочно выполнен план выпуска железного концентрата (30 декабря) и реализации товарной продукции (29 декабря). Выполнен план капитального строительства, введены в эксплуатацию жилые дома № 24, 32, дом в подсобном хозяйстве.

Социалистическое соревнование в 1979 году развернулось под знаком успешного выполнения заданий четвертого года пятилетки и плана четырех лет. В соревновании за звание ударников и коллективов коммунистического труда участвуют (к началу года) 3 200 работников, 27 бригад и 22 подразделения. С пятилетним планом уже справились тожари Г. И. Скрябин, В. А. Благовестный, М. С. Семенов, экипаж экскаватора Б. Ф. Симонина, экипаж буровых станков А. И. Вертебного, Н. А. Васильева, А. И. Филатова, водители

БелАЗов С. Б. Нахушев и И. А. Самодуров. Внедряется комплексная система работы без отстающих.

В то же время дальнейшему развитию социалистического соревнования мешает формализм. Почетные звания ударников коммунистического труда часто присваиваются рабочим, не имеющим индивидуальных обязательств. Не было должной отдачи от организации соревнования за право выпуска 50-миллионной тонны железного концентрата и 100-миллионной тонны череповцевой стали — виной тот же формализм.

Некоторые из поощрений неэффективно влияют на повышение качества продукции, использование оборудования. Например, на руднике «Железный» не применяются положения об экономии троса и кабеля. Не на должном уровне проходит смотр конкурсу по экономии и бережливости, а смотровая комиссия комбината не проявляет инициативы, не мобилизует коллектив на экономно сырью, материалов, тепла и электроэнергии.

Оставляя желать лучшего вопросы нормирования труда, внедрения бригадного подряда и системы работы без отстающих. Главные специалисты комбината мало интересуются вопросами организации социалистического соревнования в цехах. Не полностью выполнены

положения Коллективного договора, касающиеся охраны труда: не введены бытовые помещения на БМТС и не изолирована зона погрузки апатитового концентрата. Но, по мнению профкома, недочетов больше: не изготовлена установка на базе БелАЗа для орошения экскаваторных забоев, не восстановились автодороги и переходы на территории обогатительного комплекса (что необходимо для предупреждения несчастных случаев).

Остро говорили на конференции о дисциплине труда, об общественном порядке. Значительно возросли потери рабочего времени из-за прогулов, увеличилось число доставленных в вытрезвитель и привлеченных к ответственности за появление в общественных местах в нетрезвом состоянии.

И это несмотря на значительные воспитательные меры. В 1979 году активизировались комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом и товарищеские суды. В цехах есть годовые планы работы с кадрами. 21 июня партком комбината обязал администрацию разработать и осуществить систему мер для борьбы с пьянством и алкоголизмом. Вопрос с повестки дня не снимается.

Конференция отметила, что в 1979 году выполнены условия Коллективного договора в части внедрения

достижений науки и техники, передового опыта, научной организации труда, привлечения рабочих и служащих к управлению производством, повышению квалификации, экономических знаний и общеобразовательного уровня рабочих. Создавались условия для воспитания, обучения и организации труда молодежи, улучшения условий труда и быта работающих женщин, жилищно-бытового обслуживания и организации общественного питания. Выполняется план спортивной и культурной работы.

В прениях по докладом на конференции выступили: председатель рудкома Н. Ф. Попов, водитель БелАЗа С. Б. Нахушев, председатель фабкома Н. М. Яхина, председатель цехкома РМЦ М. С. Семенов, лаборант ЦЗЛ В. П. Подкатова, председатель цехкома БМТС В. П. Трипченко, водитель ЦПП Л. И. Билин, председатель месткома ОРСа В. Н. Никитенкова.

В работе конференции принял участие председатель обкома профсоюза рабочих металлургической промышленности Ю. М. Кукушкин.

Конференция постановила: выполнение Коллективного договора за 1979 год признать удовлетворительным, Коллективный договор на 1980 год — утвердить.



Николай Григорьевич Бокуй работает бригадиром электромонтеров на Ковдорской ТЭЦ. Ударник коммунистического труда, владеет и четырьмя смежными специальностями: электросварщика, кабельщика, аккумуляторщика, недавно освоил ремонт турбогенераторов и трансформаторов. Член занкова, инспектор по технике безопасности Николай Григорьевич ведет большую общественную работу.

Н. Г. Бокуй баллотируется кандидатом в депутаты Ковдорского городского Совета на избирательному округу № 50.

Фото Е. Жуковой.

РУДНЫЙ  
КОВДОР

15 февраля

1980 года

3



Воспитанники яслей-сада «Елочка», наверное, называют свою няню просто по имени — тетя Шура. А тете Шура всего 24 года. Но она успела уже завоевать в кругу товарищей по работе прочный авторитет. Комсомолка Александра Владимировна Балаболкина выдвинута кандидатом в депутаты Ковдорского городского Совета по избирательному округу № 51.

Фото В. Иоакимиди.

### Рюмки в рассрочку

Жительница поселка Слюдя А. В. Туркова написала о том, что минувшей осенью она сдала в столовую № 3 50 килограммов брусники, имеется соответствующая справка. Однако, справку эту она до сих пор не может отоварить.

На запрос редакции отвечает заместитель начальника ОРСа А. И. Гордиенко:

— А. В. Туркова пожелала приобрести только хрустальные рюмки и две салатницы. Товары данного ассортимента в четвертом квартале 1979 года не поступали. В настоящее время работникам магазина в Слюдя дано указание на получение этих товаров, покупательница извещена.

Казалось бы, инцидент исчерпан. Но из письма А. В. Турковой следует, что ее никто не посчитал нужным поставить в известность о сложившейся ситуации. Мало того, от ее расспросов и

звонков отмахивались. А заведующая отделом ОРСа Е. И. Журенко даже почитала возможным поиронизировать:

— Скоро уже новая брусника зацветет, а вы говорите о прошлогодней.

Зацветет. И урожай созреет. И вновь, наверное, ОРС обратится к жителям с просьбой сдаться бруснику. Так, наверное, об этом работникам торговли стоит подумать уже сейчас. Чтобы объявления этой уважаемой организации читатели газеты верили. И сотрудники газеты — тоже.

### Бродячий ошейник

Можно понять эмоции людей, особенно детей, которые возмущаются случаями уничтожения бродячих домашних животных. Но эти эмоции. А вот факты. В прошлом году на скорую помощь обратилось 28 пациентов. Их покусали собаки. Были случаи и кошачьих укусов. А ведь это вре-

дительно разными заболеваниями. Любовь к животным обязана сочетаться с выполнением положений о содержании собак и кошек. Они просты:

выводить собак во дворы на улицу только на коротком поводке или в наморднике;

не появляться с собакой в магазинах, столовых, школах;

не допускать загрязнения мест общего пользования;

выгуливать собак на пустырях, задних дворах.

Исходя из этого, собаки, независимо от их породы, принадлежности и назначения, в том числе имеющие ошейник с номерным знаком, намордник, но находящиеся без владельцев на улицах, площадях, железнодорожных станциях и других общественных местах, а также бездомные кошки считаются бродячими и подлежат отлову.

В соответствии с положением, о котором идет речь, отлов бродячих животных производится в ночное вре-

мя. А руководители коммунальных учреждений обязаны ознакомить граждан с правилами содержания собак и кошек и принимать меры, исключающие возможность проникновения их в подвалы, на чердаки и другие нежилые помещения, а также в помещения предприятий, организаций, учреждений.

За нарушение ветеринарно-санитарных правил содержания собак и кошек граждане и должностные лица подвергаются штрафу административными комиссиями в размере до 10 рублей, как за несоблюдение правил санитарного состояния населенных пунктов.

Еще раз повторю, пожалуйста, содержите, любите домашних животных. Однако при этом следует строго соблюдать ветеринарно-санитарные правила содержания и ухода за ними. И тогда не будет беспризорных кошек и собак.

А. КОЗЛОВА, заведующая городским коммунальным хозяйством.

### Мини-футбол



#### ПРЕСС-ЦЕНТР

За удар соперника после игры дисквалифицирован до конца сезона С. Лукьянцев («Обогатитель»). Состояние дисциплины в этой команде оставляет желать лучшего.

За три двухминутных штрафа футболист автоматически дисквалифицируется на одну игру. Первым, к кому применены санкции, стал В. Колчанов («Горняк»), он пропустит матч 5 тура.

#### СУББОТА, 16 ФЕВРАЛЯ СПОРТКОМПЛЕКС

- 11.30. «Олимпиец» — «Орион». Судья В. Барановский.
- 12.15. «Надежда» — «Импulse». В. Барановский.
- 13.00. «Металлист» — «Обогатитель-11». А. Пеунов.
- 13.45. «Комсомолец» — «Ремонтник-11». А. Пеунов.
- 14.30. «Шахтер» — «Горняк-1». А. Гладких.
- 15.15. «Артенес» — «Ремонтник-1». В. Колчанов.
- 16.00. «Звезда» — «Кристалл» (Слюдя). В. Колчанов.

#### СУББОТА, 16 ФЕВРАЛЯ ШКОЛА № 18

- 15.00. «Мотор» — «Искра». В. Нерода.
- 15.45. «Геолог» — «Полярные Зори». В. Барановский.
- 16.30. «Строитель» — «Старт». В. Колчанов.
- 17.15. «Луч» — «Юность». Н. Сени.
- 18.00. «Кристалл» — «Горняк». В. Бухтей.
- 18.45. «Обогатитель» — «Кварц». А. Пеунов.
- 19.30. «Север» — «Бессмертник». А. Гладких.

#### ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 ФЕВРАЛЯ ШКОЛА № 18

- 15.00. «Горняк» — «Мотор». А. Пеунов.
- 15.45. «Юность» — «Кварц». А. Гладких.
- 16.30. «Север» — «Обогатитель». Н. Сени.
- 17.15. «Луч» — «Кристалл». В. Нерода.
- 18.00. «Искра» — «Бессмертник». В. Бухтей.

#### ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД

##### ПЕРВАЯ ГРУППА

- 1. «Горняк» 8 31-13
- 2. «Кристалл» 7 34-20
- 3. «Обогатитель» 6 27-12

##### ВТОРАЯ ГРУППА

- 1. «Артенес» 4 11-2
- 2. «Звезда» 4 14-11
- 3. «Ремонтник» 2 11-4

##### ТРЕТЬЯ ГРУППА

- 1. «Шахтер» 4 15-10
- 2. «Орион» 3 11-8
- 3. «Ремонтник-2» 3 11-9

В соревновании бомбардиров впереди: В. Кудрявцев («Кристалл») — 16, В. Навроцкий («Обогатитель») — 14, В. Колчанов («Горняк») — 11, А. Беликов («Бессмертник») — 8 — первая группа; С. Тараканов («Кристалл») — 4, А. Калинин («Артенес») — 4, А. Пушкин («Звезда») — по 6 — вторая группа; В. Кутенко («Шахтер»), А. Гурьев («Олимпиец») — по 6, А. Андрусенко («Шахтер») — по 5 — третья группа.

### Опорный пункт

#### Порядок

Вследствие настойчивой и кропотливой работы профилактических групп в прошлом году сняты с учета 17 человек, как исправившиеся и вернувшиеся к нормальной жизни.

Особо хочу рассказать о народной дружине управле-

#### Приглашаем к разговору

## ЧЕЛОВЕК ЧЕЛОВЕКУ

### Отзывчивость

Старший сын учится в Саратовском военном училище. Случилась беда. После гриппа он получил серьезное осложнение и был отправлен в госпиталь. Саратов — не близкий свет. Да и поехать не имею возможности — маленький ребенок на руках. Одна надежда на междугородную телефонную связь.

Но кто же знает, как сложно в короткий срок и в нужное время получить возможность телефонного разговора в условиях Ковдора.

Решила, что мне повезло, когда 15 января обратилась по номеру «07» с просьбой помочь дозвониться до госпиталя. Дежурная выслушала, соединила со «старшей», которая объяснила, как лучше все сделать, приняла заказ. И 17 января утром я уже говорила с врачом и сыном.

Вторично такая необходимость возникла 2 февраля. В десятом часу вечера позвонила опять по номеру «07». Через полчаса мне позвонили, что заказ принят на 4 февраля, семь утра.

Я все-таки переживала. Ведь не всегда вовремя доставляется телеграмма. Так и случилось. Телефонистка сказала, что абонент не пришел. Казалось бы, и все. Какие я могла предъявить претензии? Уведомление из Ковдора отправлено вовремя, причина неявки не известна.

Но дежурная (как я потом узнала, это была Лариса Ивановна Сафронова) не отключилась, как могла бы сделать с полным на то правом, а участливо посоветовала мне заказать разговор на другое время. Узнав, что мне необходимо поговорить срочно, она приняла заказ. А в обед мне сообщили, что разговор назначен на 18 часов этого же дня. Опять волновалась, что не придет абонент. Но уведомление было на этот раз послано срочное (о чем я даже не знала), и разговор состоялся. Разговор очень важный, принесший душевный покой

комбината. В побеге 1979 года партбюро управления возложило обязанности командира дружины на коммуниста В. Н. Рыбальченко. И вот уже в дружине — 120 человек.

С момента, как возглавил народную дружину Владимир Наумович, на дежурство выходит 43—45 человек. Причем, заявления о при-

еме в дружину были обсуждены и утверждены на общем профсоюзном собрании. На членов дружины заведены карточки.

Словом, порядок, организацию которого стоит позавидовать.

С. ПЕТРОВ, начальник опорного пункта общественности Ковдорского ГОКа.

и мне, и моему сыну.

А попозже вечером раздался телефонный звонок. Это пришла на дежурство Л. И. Сафронова и решила узнать, удалось ли мне поговорить.

У меня нет знакомых на междугородной телефонной станции, я никогда не видела этих людей, но я думаю о них с большим теплом и глубоким чувством благодарности.

С. БАРЛЯЕВА, методист Дома пионеров.

ОТ РЕДАКЦИИ. С удовольствием называем имена действующих лиц, не указанных в письме. Это телефонистка Зинаида Петровна Назарова и бригадир телефонисток, или старшая телефонистка, или просто «старшая» — Татьяна Алексеевна Кувшинова. Было бы справедливым сказать и о том, что традиции добродетельности, уважения к клиенту зародились на телефонной станции еще тогда, когда наш город был поселком, когда телефонисткам приходилось работать в очень тяжелых условиях.

Жизнь идет, ветераны уходят на пенсию, их сменяют молодые, — а вежливые, участливые голоса телефонисток остаются неизменными. Каждый, кому приходится прибегать к услугам междугородней телефонной связи, в этом убеждается ежедневно.

### Черствость

Утром 8 февраля вышел из дома как обычно, в начале восьмого. Подхожу к остановке, что напротив Дома пионеров, гляжу — автобус. Побежал. Спросил еще у ожидающих, какой номер? 25-й, отвечают. Вскочил на заднюю площадку. Следом за мной еще человека четыре. Осмотрелся, что-то публика незнакомая. Опять спрашиваю, какой номер маршрута?

Оказывается, 26-й. В другую сторону. Пассажиры сочувствуют. Нажмите на кнопку, говорят. Остановитесь. Нажимаем. Не останавли-

вается. А тут еще женщина-контролер с места кондуктора успокаивает:

— Слышит шофер, слышит. Но чего же вы садитесь в чужой автобус?

А как узнать, «своей» он или «чужой»? Табличка, да и то маленькая, лишь на лобовом стекле. Ни у двери, ни сзади автобуса ее нет. А если добавить к тому, что тысячу раз обещанное расписание движения автобусов на конечных остановках и на промежуточных все еще не вывешено, то ориентироваться, прямо скажем, трудно. Особенно в мороз, когда на конечной остановке табун автобусов из пяти-шести машин жжет на холостом ходу топливо. Уж подыехал бы, людей впустил, раз остановки пока укрытиями не оборудованы. Нет, ждет, смотрит. Из теплой кабины сочувствует.

Ну, а в это злосчастное утро водитель автобуса вместе с контролером решили провести работу среди пассажиров на предмет воспитания внимательности. Двери открыли лишь на Озерной. Дескать, потопаете по свежему воздуху да по морозу, впредь перед посадкой будете обегать автобус спереди.

Действительно, виноваты, действительно, не посмотрели. Но разве можно так вот, пользуясь правами водителяского кресла, унижать людей? Фамилию этого водителя назвать не могу. Он, естественно, не сказал, а табличка над его местом — не заполнена. Запомнил лишь, и надолго, номер автобуса — 02-62.

А. ШАНИН, автослесарь цеха технологического транспорта.

ОТ РЕДАКЦИИ. Наверное, будет правильным указать фамилии действующих лиц и в этой истории. Как сообщили в автопарке, в тот день за рулем автобуса находился А. Т. Петушков, контролером была Г. Ф. Антощенко.

Редактор Я. МАХЛИН.



### ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

17 февраля — Танцевальный вечер (20).  
20 февраля — Конкурс «Есть встать в строй!» (19).

К И Н О

17 февраля — «Сын полка» (12-00); «Буйный лебедь» (14, 16, 18).  
19 февраля — «Леди Каролина Лэм», в двух сериях (18, 21).  
21 февраля — «Синема» (17, 19, 21).  
22 февраля — «Ох и Ах идут в поход» (10-40).  
23 февраля — «Мой добрый папа» (12); «Огненные версты» (14-30).

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

15 февраля — «Любовь земная» (16, 18-15, 20; 22).  
16—17 февраля — «Судьба», в двух сериях (14 и 19); «Несколько интервью по личным вопросам» (12, 17 и 22).  
18—19 февраля — «Свет и тени молодости» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).  
20—26 февраля — «Побег» (20-го: 12, 16, 18-15, 20, 22; 21-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 22-го: 12, 16, 18-15, 20, 22; 23-го: 20, 22; 24—25-го: 12, 16, 18-15, 20, 22; 26-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

20 и 22 февраля — встреча с воинами Советской Армии. Документальные фильмы «Генерал Ватутин», «Голоса войны» (14).

23 февраля — «В зоне особого внимания» (12, 14-30, 16-15, 18-15).

### ВРЕМЕННО ПЕРЕЕХАЛИ

Сберегательная касса 8017/016 (с улицы Горняков, 11) временно находится на Кирова, 7 в помещении

сберегательной кассы № 8017/011.

Часы работы: с 10-45 до 19-30 (перерыв с 14 до 15 часов). Суббота — с 10-45 до 16-30, без перерыва.

### «ТРИ МУШКЕТЕРА» ПРОТИВ «ГРАФА МОНТЕ-КРИСТО»

Ковдорский книжный магазин открыл отдел обмена литературы между книголюбями. Цель книгообмена — более полное удовлетворение потребностей покупателей.

Условия и порядок книгообмена:

предлагаемые для обмена книги покупаются книжническим отделом; для обмена принимаются книги, пользующиеся спросом у населения;

купленные книги являются собственностью магазина, но без права продажи в период обмена (до 2-х месяцев);

срок нахождения в магазине книг, предложенных для обмена, не более 2-х месяцев;

на предложенные для обмена книги, одновременно с покупной квитанцией, заполняется обменный ярлык; о состоявшемся обмене работники магазина извещают сдатчика открыткой, заполненной им при продаже книг. На открытке указывается срок выкупа книг — 10 дней;

при несостоявшемся обмене сдатчику предлагается выкупить книги по новой цене, установленной магазином.

В случае отказа сдатчика от выкупа книг они передаются для продажи в общем порядке.

### КОМИССИИ — ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

Комиссионный магазин принимает на комиссии вещи по вторникам, четвергам и субботам с 10 до 18 часов, перерыв с 13 до 15 часов.

### ТРЕБУЕТСЯ

Спорткомплексу профкома Ковдорского ГОКа срочно — рабочий стадиона.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, В. С. КАЛАШНИКОВА, Н. В. ГАШЕВА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал В. А. ГАЛЫЦЕР, печатали на ротационной машине Ю. Н. ВЕРШИНИН и В. П. УШАКОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны 81-57 и 81-52.  
Индекс 52873 Тираж 5.400  
Тип. «Кандалакшский коммунист». 1980 г.  
Зак. 1099