



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
21 марта
1980 года
№ 22—23 (1200—1201)
Цена 2 коп.
Газета издаётся
с 21 июля 1962 года

110 Лениниана

В преддверии празднования 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина особенно велик спрос на литературу о жизни и деятельности вождя. Выбрать нужную книгу помогают стенды, которые оформлены в абонементном и читальном залах библиотеки профкома Ковдорского ГОКа.

«Образ Ленина в художественной литературе» — так назван один из стендов абонементного зала. Здесь и «Четыре урока у Ленина» Мариэтты Шагинян, и трилогия Афанасия Коптелова. Большим спросом пользуются стихи Владимира Маяковского, книги Марии Прилежаевой.

Стенд в читальном зале знакомит посетителей с изданием, в котором помещены письма В. И. Ленина к родным и близким, с биографическими очерками о семье Ульяновых. Есть биография произведений В. И. Ленина, очерки, воспоминания деятелей революционного движения, писателей.

В цехах комбината работники библиотеки проводят устные журналы, беседы о жизни и деятельности вождя. Недавно провели бесе-

ду «Поэты России о Ленине».

А. КОКОТОВА,
библиотекарь профкома
Ковдорского ГОКа.

Как праздник

15 марта вышел работать в счет субботника коллектив ремонтного участка цеха подготовки производства. Возглавил работу старший механик В. Р. Тищенко. Участники субботника отремонтировали 6 автомашин и 5 — покрасили. Особенно хочется отметить автоэлектрика Ф. И. Сиденина, автослесарей В. В. Юхневича, А. В. Смирнова, В. Н. Рожина, С. А. Никитина, К. А. Яковлева, плотника В. А. Кузнецова, ученика автослесаря С. Котельникова.

На участке сушки отремонтирован бульдозер. Здесь возглавил работу секретарь партбюро В. Г. Кожевников.

З. КОВАЛЕВА,
смазчица цеха подготовки
производства
Ковдорского ГОКа.

Позывные субботника

Коллектив смены мастера В. А. Карпинского с участка сушки апатитового производства разобрал фундамент и смонтировал 100 метров труб в складе жидких реагентов. В счет субботника уже работали также смены мастеров участка флотации С. К. Фоми-

чева и В. В. Шуваевой, на участке гравитации — 113 человек.

А смена мастера Р. П. Каротаева закладировала запасные части мельниц, 7 тысяч штук кирпичей. На всех участках перед началом ударной работы состоялись митинги, итогам субботника посвящены «молнии» и боевые листки.

Н. МОРОЗ,
заместитель начальника
штаба по подготовке
и проведению суб-
ботника обогатитель-
ного комплекса.



Послушен рукам молодого водителя 75-тонный БелАЗ. Комсомолец В. Мацкевич в счет Ленинского субботника уже перевез 750 тонн горной массы.

Фото И. Жуковой.

Слесарь-котельщик А. П. Самсонов изготовил шайбу на пальцы задней вилки и стопорные шайбы для поворотного кулака и шкворня. Токарь М. С. Семенов выточил ступицу для БелАЗа. Механические и электрические службы цеха под руководством Ю. П. Бутырского и В. В. Конева проведут планово-предупредительный ремонт продольно-строгального и радиально-сверлильного станков.

Бригада кузнецов Б. И. Павлова готовит инструмент для работы на субботнике.

Г. ДЕНИСОВ,
начальник штаба по
проведению субботника
ремонтно-механиче-
ского цеха.

Яркие транспаранты призывают работников цеха технологического транспорта внести свою лепту в копилку Всесоюзного Ленинского коммунистического субботника. В счет этого дня работали 39 ремонтников и 148 водителей. Они перевезли 53,737 тонн горной массы. Причем, 19,092 тонны на счету бригады Г. Н. Казначеева. По 20 рейсов сделали водители Б. Н. Саламаха и В. П. Перун. Не остаются в стороне и комсомольцы цеха. Особо отличились В. Колесниченко и Е. Карлеев.

А. КУЗНЕЦОВ,
председатель цехового
комитета цеха техно-
логического транспор-
та.

Лидеры рабочей недели

Экипаж бурового станка Л. В. ЧЕКАЛЕВА

Экипаж бурового станка № 2 старшего машиниста Л. В. Чекалева ежедневно выполняет задание на 104,7 процента. А 17 марта — на 116 процентов. Коллектив уже близок к завершению мартовского плана по бурению скважин.

Об экипаже рассказывает горный мастер бурового участка рудника «Железный» Ю. В. Комиссарчук:

— Это самый молодой экипаж на буровом участке и по возрасту, и по стажу работы, он создан год назад. У Леонида Владимировича Чекалева опыт работы в прославленном экипаже бурового станка № 8, который возглавлял С. С. Тихомиров. На руднике Чекалев проходил преддипломную практику, получил права машиниста бурового станка. После окончания Мончегорского горного техникума немного поработал, потом армия и снова — родной коллектив.

Признаться, больших надежд на экипаж не возлагали. А он с самого начала заявил о себе. Не было случая, чтобы по вине экипажа был допущен простой станка. Случись поломка, к помощи электрослужбы участка прибегают редко. У помощника машиниста Николая Анатольевича Чистякова есть права электросле-



саря. Успевает помогать ремонтировать и другие станки.

Все члены коллектива имеют смежную специальность — стропальщика. Надо заменить узлы или детали — члены экипажа сделают без посторонней помощи. Каждый заботится о том, чтобы станок отлично работал и в следующую смену. Поэтому и претензий друг к другу не бывает.

И еще один штрих. Ни на одном блоке, где бурит экипаж бурового станка № 2, не было сделано замечаний к качеству. Словом, в этом году буровики экипажа старшего машиниста Л. В. Чекалева всего на 650 метров отстают от лидера — буровиков станка № 3, возглавляемого А. И. Вертебным.

На снимке: Леонид Владимирович Чекалев.

Фото В. Ноакинды.

В номер!

Фонд мира

С марта 1974 года ежемесячно перечисляет в Фонд мира среднюю заработную плату одного рабочего бригада М. Ф. Варламова из СМУ-1 треста «Ковдорстрой», которая носит имя Героя Советского Союза Анатолия Бредова. За это время она уже перечислила 12 тысяч 789 рублей:

Бригадир шоферов цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа В. П. Спирич перечислил в Фонд мира 343 рубля — всю сумму единовременного вознаграждения по итогам работы за год.

Гонки продолжаются

В четверг, 20 марта, торжественно открылся районный Праздник Севера. Участники его — сборные команды предприятий, учреждений и школ Ковдора. Главный судья соревнований — судья первой категории В. Толстов, секретарь — судья республиканской категории Н. Наточий.

Сегодня состоялись лыжные гонки на 3, 5 и 10 километров.

Завтра, 22 марта, на лыжне, расположенной в районе освещенной трассы, будет дан старт эстафетам 4x5 и 4x3 километра. Начало в 11 часов.

23 марта также в 11 часов состоится лыжные гонки на 3, 5, 10 и 15 километров. А в 16 часов в спортзале школы № 18 — торжественное закрытие соревнований.

Оргкомитет.

Флаг соревнования



Анатолий Васильевич Кашин — ветеран цеха технологического транспорта. Орден Трудовой Славы III степени — свидетельство его ударной работы. Наставник молодежи, он воспитал целую плеяду водителей, которые и сегодня трудятся в цехе. Недавно А. В. Кашину поручили возглавить бригаду белазистов.

В сложный период Анатолий Васильевич принял бригаду. Цех технологического транспорта долгое время находился в прорыве. И сейчас от того, как работают водители, во многом зависит стабильная работа комбината. Успехи бригады Кашина на Ленинской вахте говорят о том, что администрация в Анатолии Васильевиче не ошиблась.

Анатолий Васильевич Кашин — депутат городского Совета народных депутатов, он вошел в состав городской группы народного контроля.

Фото В. Ноакинды.

Обязательства на контроле

В связи с реорганизацией некоторых цехов профком внес изменения в порядок подведения итогов социалистического соревнования.

Состав первой группы цехов остается прежним. Во вторую включены коллективы ремонтно-механического цеха, жилищно-коммунального управления, цеха подготовки производства, базы материально-технического снабжения; в третью — энергоцеха, электроремонтного цеха и цеха сетей и подстанций; в четвертую — отдела технического контроля, цеха заводских лабораторий, цеха КИПиА, цеха диспетчеризации и связи.

Профком отметил, что отставание в феврале по добыче руды составило 67,2 тысячи тонн — приемку руды ограничивал обогатительный комплекс из-за отсутствия места на складах готовой продукции. План по горной массе не выполнен на 154,5 тысячи кубометров. Сказалась и нехватка кадров в цехе технологического транспорта, особенно ремонтного персонала. План отгрузки железного концентрата не выполнен из-за отсутствия вагонов.

Поскольку коллективы основных цехов не справились с показателями, призовые места в первой группе не присуждались. Победителем во второй группе стал коллектив ремонтно-механического цеха, в тре-

тей — электроремонтного цеха, в четвертой — цеха КИПиА.

Профком отметил хорошую работу в феврале коллективов энергоцеха, отдела технического контроля и цеха заводских лабораторий.

За превышение сметы затрат с рассмотрения были сняты коллективы цеха сетей и подстанций, цеха диспетчеризации и связи. За невыполнение основных производственных показателей — коллектив жилищно-коммунального управления и базы материально-технического снабжения.

Рука об руку

Вторую пятилетку соревнуются коллективы родственных предприятий — комбинатов «Ковдорслюда» и «Карелслюда». Гости из Карелии приехали для подведения итогов соревнования за прошлый год.

Заключительное заседание прошло в клубе поселка Ениский. Все выступавшие были едины во мнении: трудовое соперничество коллективов расширяется, крепнет их дружба. Однако есть еще возможности для совершенствования — в частности, в обмене передовым опытом.

Победителем соревнования назван коллектив ГОКа «Ковдорслюда». Представители комбинатов и рудников подписали договоры о дальнейшем соревновании.

В заключение перед гостями и хозяевами выступил с концертом вокально-инструментальный ансамбль поселка Слюдя.

В. СИНИЦЫН.

пос. Слюдя.

Резонанс Пятеро воздержались,

или почему пищевые отходы в жилых домах Ковдора собирают только работники коммунальных учреждений Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой». Да, этим предприятиям принадлежит большая часть жилого фонда. Однако, по-хозяйски ли это, если жильцы одного дома участвуют в сборе кормов для скота, а соседнего — выбрасывают ценные продукты на свалку.

Вроде и нет оснований для беспокойства. План по сбору пищевых отходов ежемесячно выполняем и даже перевыполняем. Но ведь пять организаций города устроились от этого важного дела. Леспромхоз, ГОК «Ковдорслюда», ГРП, РСР, ТЭЦ до сих пор не решили вопрос с транспортировкой отходов. Начальники жилищно-коммунальных учреждений и домоуправы этих организаций отметили на недавнем совещании в райкомхозе, что отходы собирали бы, но нет транспорта. Кстати, по всему видно, что и самих коммунальщиков такое положение устраивает — хлопот меньше.

На совещании в райкомхозе было решено увеличить план по сбору отходов в городе.

А. КОЗЛОВА,
и. о. начальника райкомхоза.

В блокнот пропагандиста и слушателя

Умение зажечь

Пропагандист ремонтно-механического цеха Владимир Васильевич Конев живо и эмоционально умеет раскрыть ту или иную тему. На занятиях по истории Коммунистической партии Владимир Васильевич использует диафильмы и диапозитивы, иллюстрированный атлас «История КПСС». Особое внимание пропагандист уделяет жизни и деятельности В. И. Ленина и его соратников. Владимир Васильевич постоянно перебрасывает мостик и в сегодняшний день, широко пользуется примерами из жизни коллектива. На январском занятии он рассказал, как коллектив ремонтников справился с выполнением обязательств 1979 года, каких результатов добился за четыре года пятилетки. Потому молодые

слушатели его кружка не только в курсе всех важных дел и событий в области, городе, комбинате, но и умеют их анализировать. Как-то В. В. Конев попросил поделиться опытом работы молодых токарей Станислава Гайковича и Виктора Гарева. Получился конкретный разговор о вкладе молодых в дела коллектива.

Индивидуальная работа со слушателями. Порой пропагандисты упускают ее из поля зрения. Провел хорошо занятие и ладно. Ни одного случая разбора нарушения трудовой дисциплины не обходится без активного вмешательства пропагандиста, руководителя комсомольского политобразования В. В. Конева. Не случайно и то, что все слушатели кружка — активисты, и в труде не на последнем счету.

В период подготовки к выборам многие слушатели кружка вошли в агиткол-

лектив. А работу агитколлектива возглавлял В. В. Конев. На партийном собрании коммунисты цеха дали высокую оценку работе агитколлектива.

Прямое и непосредственное отношение имеют слушатели кружка к успехам бригад слесарей Г. С. Букаченко и Ю. М. Рязузова, досрочно выполнивших пятилетку. Ведь большая часть этих коллективов — молодежь, слушатели кружка В. В. Конева.

В. ПЕРОВА,
заведующая кабинетом политпросвещения парткома Ковдорского ГОКа.

Целое богатство

В научно-технической библиотеке управления Ковдорского ГОКа имеется литература для пропагандистов и слушателей курса «Передовой опыт комплексного управления качеством». Это «Типовые учебные планы и программы

для работников промышленности и других отраслей», «Передовой опыт повышения эффективности и качества» — учебное пособие для рабочих; «Передовой опыт комплексного управления качеством» — учебное пособие для специалистов и хозяйственных руководителей.

Из новых поступлений хочется порекомендовать такие книги: Сироткин С. П., Гибало Н. П. «Возрастание роли коллектива в повышении эффективности производства»; Дворкин Л. Б. «Соревнование в производственном объединении»; Романюк В. Я. «Соревнование и печать: опыт и методы работы». А также журнал «Социалистическое соревнование». Это общественно-политический журнал ВЦСПС. Издается 6 раз в год. Выписывает библиотека и журналы «Социалистический труд», «ЭКО», «Советские профсоюзы».

Ж. АНИКИЕВА,
заведующая научнотехнической библиотекой Ковдорского ГОКа.

Делюсь

Снова в строю

Сложилось так, что я постоянно здоровья выпущена была уйги из школы. Три месяца ученики меня навещали, делились своими радостями. Это учащиеся четвертого, седьмого, десятого классов школы № 17, которые 10 лет тому назад начинали учиться у меня. Дети вдохновляли, успокаивали меня, и я смогла вернуться к работе.

Очень они мне помогли. Но как не порадоваться и за них, за то, что растут добрыми, отзывчивыми людьми.

Теперь я воспитательница в детском саду поселка Слода. Сотрудники сада сразу приняли меня в коллектив. Я попала к чутким, внимательным людям. Новая для меня работа, новая методика. Заведующая детским садом Галина Валентиновна Каналькина, всегда ласковая, вежливая, с доброй улыбкой, подойдет, объяснит, покажет, как провести то или иное занятие. Но самое главное, чем восхи-

щаюсь в этом коллективе, здесь все все умеют делать.

Готовимся к празднику. Цыня Н. В. Павловская уберет помещение и тут же начинает помогать клеить, вырезать, конструировать. Даже наши добрые, старательные повара Екатерина Васильевна Танцева и Галина Ивановна Колесова и те что-то шьют, мастерят. Не говоря уже о находчивой заведующей хозяйственной частью Валентине Александровне Селяниной. Так успевают везде, что диву даешься. Не меньше любви и души вкладывают в труд воспитатели Римма Никифоровна Мурушкина, Татьяна Ойровна Зарифуллова, Валентина Ивановна Симонова.

Словом, мне повезло, что вошла в такой коллектив. В коллектив, где мне сразу дали почувствовать, что я нужна людям, что могу приносить пользу.

В. МАЛАЯ,
воспитательница детского сада.

БелАЗ вывезет. Если ему помочь

Пример для подражания

Прошло более месяца, как была создана наша хозрасчетная бригада. Сработали хорошо. Даже в февралье план по вывозке выполнили на 105 процентов. И отработка на линии машин тоже выше на 5 процентов, чем в среднем по цеху.

Казалось бы, чего же волноваться?

Столкнулись с такими фактами. В основном весь месяц работали под девятьм экскаватором. И вдруг в последние дни машины раскидали под разные экскаваторы. Это по указанию старших по смене. Потому без подсказки диспетчера экскаваторщики не считают рейсы отдельно по машинам бригады. Хотя водители и просят их фиксировать.

Да и как тут винить экскаваторщиков, если самосвалы не закреплены за экскаваторами? В пример хочется привести экипаж «семерки». Здесь как-то сразу начали учитывать рейсы. И столик оборудовали, и лампочку подвели.

Был случай, когда за 30 минут до конца смены водитель подъехал к экскаватору № 16. А машинист грузить отказался. И все это издержки корректировки, машины бригады под разными экскаваторами загружаются.

Есть возможность сэкономить время и на обслуживании и ремонте машин. С администрацией, когда бригаду формировали, был договор, что ремонтировать крупные узлы БелАЗов, двигателей, ГМП будут помогать слесари. Не помогают. Потому БелАЗ № 90 простоял четыре дня, № 145 — двое суток. А будь специализированная бригада слесарей — за две смены заменили бы двигатель. Выходит, целую неделю в общей сложности машина не была на линии.

А вообще настрой в целом у бригады хороший. Отлично работают экипажи БелАЗов № 149, 129, 127. Как говорят в нашей бригаде, это самые ходовые машины. Да и водители

подобрались опытные — А. Ермолаев, В. Коршунов, Г. Костенко, В. Свергун, А. Птица, В. Худяков.

Словом, стремление есть, но нужна более активная помощь, особенно в организации ремонта машин.

И последнее. Наша бригада в какой-то мере экспериментальная. Но и небольшой срок ее существования убедил в преимуществах хозрасчета. То есть, на такой метод работы надо переходить всем водителям ЦТТ. Однако поползновений к этому, в том числе и организационных, что-то не заметно.

Н. САМОДУРОВ,
бригадир хозрасчетной бригады цеха технологического транспорта.

Жажда у колонки

Как ее утолить, если автозаправочная станция работает вплотную. А вопрос устанавливать или не устанавливать дополнительные заправочные посты в цехе подготовки производства никак не могут решить.

В 15 часов у автозаправочной станции цеха технологического транспорта тесно. Урчит очередь мощных самосвалов. Все спешат. Всем надо. Скоро пересменка. Водители, конеч-



Пробки у старой заправочной станции — явление не такое уж редкое. Два поста явно не успевают снабдить БелАЗы горючим. Фото В. Иоакимиди.

но, используют в выжденную передышку. Кто тщательно протирает стекла кабины, кто осматривает дизель.

Подхожу к одному из них. **Владимир Алексеевич Граченок:**

— Очень много времени теряем на заправку. Я имею в виду заправку на станции. Во-первых, действуют всего лишь две колонки и очень слабый напор. Успеваешь и маслом снабдиться и... жаль, что здесь нельзя курить. О новой АЗС ничего не знаю.

У диспетчерской собираются водители смены с 16-ти. У Петра Егоровича Фоменко 8 лет стажа.

— Напарник мне должен передать заправленную машину. Очень удобно, когда это можно сделать в карьере. Три минуты и опять

под экскаватор. Естественно, и рейсов больше. Что и требуется. О новой АЗС первый раз слышу.

Рассказывает старший заправщик АЗС **Валентина Дмитриевна Белесова:**

— Когда выходит на линию заправочная машина, то и заправка идет без ругани и брани. Никакой очереди. Те, кто возят вскрышу, заправляются на отвале. У нас же — кто возит руду. Но стоит по какой-либо причине автозаправке задержаться, — моментально очереди. Нас не всегда ставят в известность, имеется ли заправщик на линии или нет. Так было и в прошлую пятницу. Все машины к нам.

Да, все верно. На сегодняшний день исправными являются только два заправочных поста. Правы водители,

жалуясь на слабое давление подачи топлива. Стоит его увеличить — лопнут шланги. Что я могу сказать о новой АЗС? Слышала, что где-то есть такая, что счетчики и шланги у нее вынесены на улицу.

Расспросы привели к начальнику участка ГСМ цеха подготовки производства **Николаю Алексеевичу Кичатому.**

— Можно ли открыть еще два поста на АЗС?

— Можно.

— Каким образом?

— Поставить два новых насоса, раздаточные краны.

— Что Вы можете сказать о новой АЗС?

— В таком виде, в каком она находится сегодня, о ее работе не может быть никакой речи. Необходимо построить два теплых помещения для маслоколонок с выводом всех сортов масел на каждый пост (16 постов), смонтировать дистанционное управление колонок из операторной, систему пожаротушения, контур заземления электрооборудования емкостей и трубопроводов.

Несколько вопросов начальнику ЦПП **Геннадью Николаевичу Трухину:**

— Невыезд заправочной машины на линию — это ЧП. Такое ЧП было 14 марта. Как и всякая техника, она способна ломаться, а второй машины мы не имеем. Она ходит с прицепом, что наполовину увеличивает грузоподъемность. На эту же машину установили емкость для масла. Сейчас на отвал завезли семикубовую емкость.

— Можно ли увеличить число заправочных постов на АЗС?

— Можно. Сейчас установили два новых насоса. Но нет пистолетов.

— Когда вступит в строй новая АЗС? — вопрос главному инженеру ЦПП **В. Г. Кожевникову:**

— Никакой определенности. Задвижки с холодной и горячей водой опломбированы, так как энергоцех не принял коммуникации.

Для того, чтобы это сооружение (которое смело можно отнести к уникальным) обрело жизнь, необходимо построить два здания, хотя бы по типу старой заправки. Система проверена и оправдана.

Звоню главному инженеру цеха технологического транспорта **Зиновию Нестеровичу Кульчицкому:**

— Зиновий Нестерович, почему неуконплектована переданная ЦПП автозаправочная станция?

— У нас было все нормально. Мы не искали виновных, не кивали головами в чью-либо сторону. Да, в ЦТТ имеются две колонки и четыре пистолета. Передам сразу же, как только поступит соответствующее распоряжение.

Все. Круг замкнулся. Очередь у АЗС! Не хватает заправочных постов! Увеличить. Неисправны насосы! Выписать. Нет заправочных пистолетов! Установить раздаточные краны.

Можно так! Можно. А главное — очень нужно. Машин в карьере и так не хватает.

В. ЛЕБЕДЕВ.

На белом покрывале у новой АЗС не видно следов автомашин.

Фото В. Иоакимиди.

Ручная
КОВАЛОР

2

21 марта
1980 года



Поперек дороги МОГУТ СТАТЬ БЕЛАЗЫ, ЕСЛИ НЕ ОТВЕСТИ ВЕСЕННИЕ ВОДЫ.

Рудник «Железный» уже готовится к весне — не к календарной, а к той, что начинается паводком. Важнейшее место занимает график подготовки карьерных дорог: очистка обочин, кюветов, расчистка окон для стока паводковых вод. Как при подготовке к посевной, так и здесь основной является состояние техники. Перечень запасных частей и материалов для бесперебойной работы участка в весенний период включает 35 пунктов. Все заявки в соответствующие отделы комбината поданы в срок.

В сентябре мы подготовили к отправке в капитальный ремонт пять двигателей для бульдозера ДЭТ-250. Срок вполне достаточный, самое позднее в марте должны получить отремонтированные двигатели. Но в марте транспортный отдел комбината лишь... отправил их на завод.

ДЭТ № 9 уже второй месяц на приколе — нет двигателя. ДЭТ № 3 и ДЭТ № 10 пока в строю, но и там двигатели в критическом состоянии. Не лучшее положение и с опорными катками.

Незаменимая машина в весенний период К-700, когда придется систематически переставлять опоры электролинии карьера со снежного покрова на твердое основание. Но и здесь трудности с двигателями, да и бульдозеры фактически разуты. Нет камер, покрышек. А сколько не хватает других запчастей!

Ирядно осложнили подготовку к паводку и водит

ели БелАЗов. Кюветы засыпаны. Это в конце смены нерадивые шоферы спешат в гараж. Ловили за руку, составляли акты, а положение не меняется. Мешает нормализовать обстановку слабый контроль на смене в цехе технологического транспорта. Раньше такого не было: даже в случае поломки машины водители спрививали разрешения разгрузиться у дорожного мастера. А лет пять назад стали самоуправничать.

Да, случается всякое, так разгрузились у бровки. Не в кювет же. Теперь же многие участки дорог безнадежно испорчены — вода хлынет на дорогу.

Есть претензии и к цеху подготовки производства. Надо выделить две «Татры» в две смены для перевозки гравия — от строительного материала весной многое будет зависеть.

И последнее, что касается внутрирудничных дел. Приятно, конечно, что мастеров с отвално-дорожного участка забирают для укрепления других участков. Но зачем же это делать перед весенним паводком? В итоге сейчас у нас из четырех мастеров — трое новички. Пришли бы они в мае, зато можно было научить без особого ущерба для производства. Но забрать опытных людей в ответственный период, когда от дорог так много зависит, — нелогично.

В. САЗОНОВ,
начальник участка отвално-дорожных работ рудника «Железный».

Мусор в берлоге ПРИТАИЛСЯ НА СТОЯНКАХ МУСОРОВОЗНЫХ МАШИН.

Скоро весна вступит в свои права. Но едва ли мы увидим ее красивой и радостной, особенно в самом городе. Ведь потекут ручейки по улицам. Потекут из тех мест, куда целую зиму валялся мусор. Едва ли кто будет рад и «подснежникам»: ржавым банкам, бутылкам и т. д.

На стоянках — горы мусора, не успеваешь подобрать. Тут и старые кровати, диваны, кирпич из разобраных печей и целые металлические печки, всевозможная упаковка, мусор после ремонта квартир. Валят кому куда удобнее.

Четвертый год работают ассенизатор в ЖКУ Ковдорского ГОКа. И не могу

сказать, что с каждым годом работать легче.

Да, порядок начинается с выдерживания графика работы мусоровозов. Если машина сломалась, то зомоны не жди, мусор будет лежать до следующего дня. На завтра его уже ломом приходится выковыривать. И все-таки при всех справедливых упреках в адрес администрации цеха подготовки производства, это еще не повод, чтобы горы отбросов вырастали каждую зиму. Ведь с приходом весны берлоги с мусором очень неприятно напоминают о себе.

Е. БОРОДИН,
ассенизатор ЖКУ Ковдорского ГОКа.

Зима для нас, крановщиков, самая тяжелая пора. Иной раз так занесет путь, что рельсов не видно. Рабочие — женщины лесозеца — помогают рассчитать, но сиега так много за ограждением крана, что он опять окатывается вниз. Мастеру Ершовой я говорила, что грейфером можно быстро и с минимальными затратами труда убрать снег, как это делают на других участках, где бульдозером не проехать.

Через некоторое время сказала об этом и бывшему директору комбината производственных предприятий Кравченко, который каждый день навещал лесозеца. Он сказал, что поговорит и решит этот вопрос. Прошло более двух месяцев, а снега нет. А снег идет, идет. Правда, в данный момент не идет, но будет еще идти. Бывший директор КПП

Машина, подставь плечо

обещал и мачту передвинуть, которую поставили для освещения сушильных камер в зоне работы крана. Она не дает развернуться. Поставили б ее иначе, и ве маячила бы она как беломо в глазу.

Все эти неурядицы забирают минуты. А ведь мы, каждая, взяли добротельства и в них такой пункт: рационально и эффективно использовать время работы крана. Да и разве это порядок, если машина работает не на полную мощность.

Часто наблюдаю и такую картину: созывает стропальщик 5—7 женщин и толкают тележку с пиломатериалами, а это 7 кубометров сырых досок, в камеру для сушки. Правда, две камеры

как-то механизированы — выкатывают тележки с помощью лебедок. То есть, сухие доски выкатывают уже с помощью малой механизации. Не у всех стайков еще работает вытяжка опилок, их приходится убирать вручную.

Наверное, надо бы в лесозеце завести журнал замечаний и предложений, чтоб рабочие больше внесли рацпредложений или хотя бы высказывали свои мнения, пожелания, предложения, то есть давали как бы темы для работников, которые могли бы облегчить тяжелые ручные операции. На каждое замечание или предложение должны регулярно даваться ответы соответствующих работников.

А ведь коллектив лесозеца подобрался спаянный, дружный. Двадцать лет работают здесь Резяпкина, Сыроторова, Мугакина, Сялинская. Хорошо освоили они профессию станочниц. Нельзя не отметить хорошую работу маляра Галины Свириной, уже 10 лет она в этом коллективе. Скромная, работящая. Вся продукция, которая подлежит окраске, проходит через ее руки. Да и трудно выделить в цехе лучших. И если бывает, что лесозеца не выполняет план, так только из-за отсутствия пиломатериалов.

Н. КРИВОЧКИНА,
машинист башенного крана управления механизации строительства треста «Ковдорстрой».

Брось сигарету!

Всемирный День здоровья пройдет 7 апреля под девизом «Курение или здоровье — выбирайте сами». Вредное воздействие курения табака сказывается не сразу, поэтому порой забывают о коварстве содержащегося в табаке яда — никотина.

снижается доставка кислорода к сердцу, мозгу, мышцам. Кислородное голодание усугубляется способностью никотина вызывать спазмы кровеносных сосудов. Дым раздражает слизистую бронхов, она воспаляется и развивается хронический бронхит. Даже в ничтожных дозах никотин

вредно влияет на центральную нервную систему, вызывает снижение четкости и точности движений.

С каждой затяжкой курильщик все больше и больше подтачивает здоровье. Тут никакие фильтры не помогут.

Т. НИКИТИНА,
инструктор санпросвещения Ковдорской санитарно-эпидемиологической станции.

Слезы Чингачгука

Очень удобный рейс вела администрация филиала автоколонны № 1378: Ена — Лейпи — Ковдор. Благодарны за него и жители Риколатвы. Спасибо, большое спасибо. Но как рейс обслуживается?

17 марта на автобусе 02-62 ехал в Ковдор. Странно вспомнить. Выхлопные газы почему-то просачиваются в салон, в автобусе от них даже темно. Не спасают шлеи в полу, в дверных проемах и окнах. А ведь едут и большие, и дети. Опять же сквозняки, холод. Сиденья поломаны. А машина мчится, как на гоках автотралли. Дрова возят и то бережнее, бревна ведь могут вывалиться из кузова. Ну а пассажир все же держится за поручни.

Вдобавок к выхлопным газам над головой водителя столбом илирозорный дым. Место водителя отгорожено, на нем красуется индекс. Так некоторые остряки в автобусе говорили: «Вот даже Чингачгук плачет от дыма».

Е. АНТИПОВ,
пос. Риколатва.

Мираж

Началось с доски объявлений вермикулитовой обогатительной фабрики ГОКа «Ковдорслюда». Прочитал и обрадовался: есть свободное место в Алушту, я павловит. На радостях упрямился, чтобы время отпуска совпало со временем заезда.

Путевку выкупил заранее, еще в январе с. г. На ней красовались стройные кипарисы, а на их фоне — бетонно-стеклянный ансамбль зданий.

На обратной стороне по пунктам перечислялось, какие радости ожидают отдыхающего, от каких недугов можно избавиться благодаря чудесному климату.

И с тех пор мне почему-то ночами снились стройные кипарисы и пальмы, покачивающиеся на ветру. Теперь уже можно признаться, что потихоньку откладывал деньги. На всякий случай. И вдруг гром среди ясного неба: последовала команда срочно сдать путевку.

Я оттягивал время, не сдавал, надеялся, может, передумают. Не передумали. Когда я сдавал путе-

ку, меня председатель профкома заверил, что будет другая путевка, даже лучше. И от его ласкового, ворья и обрадовался: есть свободное место в Алушту, я павловит. На радостях упрямился, чтобы время отпуска совпало со временем заезда.

Четвертый раз зайти черешню. Боязно. Еще склочником или каким другим нехорошим словом назовут. Тем более, думаю, что 20 бывших обладателей путевки в Алушту тоже портят настроение работникам профкома своими наивными вопросами.

В. ВАСЕНЕВ,
электрослесарь вермикулитовой обогатительной фабрики.

ОТ РЕДАКЦИИ. Не секрет, что редакция перед публикацией писем спрашивается, соответствуют ли факты, в них изложенные, состоянию дел. Проверили на этот раз. Заместитель председателя профкома ГОКа «Ковдорслюда» В. В.

Письма

● ОБЕЩАНО, И С ПЛЕЧ ДОЛОЙ ●
САМ СЕБЕ ВРАГ
● ОСТОРОЖНЕЕ НА ПОВОРОТАХ ●
ОТКУДА ЖАЛОБЫ РАСТУТ ●
МАЛЫШЕЙ ОБИДЕЛИ ●

Письма

Бабенко подтвердил, что автор письма написал правду. Действительно, профком распространил путевки в пансионат в Алушту. Но 11 февраля пришло сообщение, что пансионат с конца марта закрывается на ремонт.

Что ж, бывает. И пансионаты нуждаются в ремонте. Профком принял меры, обратился в обком союза с просьбой выделить зное количество путевок взамен аннулированных. Председатели рудкомов профком попросил поставить обладателей путевок в Алушту в известность о случившемся.

Так что, вроде виновных нет. Все правы. Но ведь, если написали объявление о продаже путевок в Алушту, можно было бы и другое написать — об их аннулировании. И объяснить людям, что и почему. И уж, поскольку так случилось, не упускать на всех уровнях вопрос из-под контроля, пока ни одного обиженого не останется. Поговорить, растолковать. А не вести себя так, будто ничего страшного не произошло.

Ведь если вдуматься, именно из-за такого хладнокровия и рождаются жалобы.

Как растоптали Теремок

ПУБЛИКУЯ корреспонденцию Д. П. Рожной, редакция понимает, что затронутая автором тема стала на страницах нашей газеты в некотором роде вечной. Работы пишут, юные граждане и их родители читают, а что ни год, то история повторяется. Помните, несколько лет назад маленькие веселчаки снесли голову снежному львам у входа в художественную школу. Теперь вот нападение на целую выставку снежных скульптур.

Наверное, так будет продолжаться до тех пор, пока комсомольцы городских школ не помогут пионерам и октябрютам обсудить выступление газеты на собраниях и сборах. Редакция заранее благодарит секретарей школьных комсомольских организаций и председателей собраний дружин за подробную информацию об этих мероприятиях. Шефы-производственники, надеемся, также не отстают с стороны.

Словом, ждем откликов.

НА ПРОШЛОЙ неделе был смотр детских площадок в яслях-садах города. Как готовились! Труднлись с утра до вечера воспитатели, дети, помогали родители. Наконец, все готово — приходите, любуйтесь! Слово живые стояли фигуры лесных обитателей. А пирожки и колобочки в русских печках так и просились в рот, забываешь, что и они из снега. Прямо как настоящие машины и катера, шатер и гриб-мухомор. Не двор детского сада, а чудо-сазика.

Сколько радости у детей, сколько впечатлений и разговоров. Я своего двухлетнего сынишку еле уговорила идти домой, каждую скульптуру рассматривал по несколько раз, хотя еще утром воспитательница Валентина Павловна все показала и рассказала.

Речь веду о «Теремке», который находится, к несчастью, перед моими окнами. К несчастью потому, что к этим фигуркам тянулись не только малыши, но и ребята постарше. Только тяга у

них разная. Дошколята смотрят и радуются, а непростые гости интересуются, крепко ли построено, нельзя ли сломать.

Покушения начались сразу же, как только площадку опустела. Во время гилого часа. Пришлось работникам сада по очереди дежурить, разгонять хулиганов.

Но пришло воскресенье. С самого утра людно на территории сада: малышки — с родителями, школьники — одни. И школьники словно задались целью — сломать, растоптать и уничтожить

все, что еще осталось неслым. В ход шли палки, клюшки.

Вначале я попыталась призвать к совести через балкон. Но женщина, кричавшая с 5 этажа, впечатления не производила. Одежда сыпа, пошла гулять и опять же — охранять. Странно то, что родители и бабушки, тоже находившиеся на территории детского сада, вроде не видели, что рядом ломают снежную машину или сбивают голову мишке.

Два с половиной часа я сторожила. Но потом нуж-

но было уложить сына спать. Потом был по телевизору «Вечный зов». Потом зашла к соседке в гости.

Когда вечером глянула в окно — чуть не расплакалась. Фигурки животных лишились голов. На том месте, где стояли пингвин и паровоз — рыхлые сугробы. Машина без кабины, мухомор без шляпы.

Представила, как в понедельник дети придут в сад, увидят разбитый. Кто надругался над красотой, над плодами труда малышей? Старшие товарищи, октяб-

рята, пионеры. Сколько сил, вдохновения вложили в оформление воспитатели, стремились научить строить, любоваться и радоваться окружающему. Что теперь они скажут воспитанникам?

Нет, я не ратую, чтобы территория детских садов находилась за колючей проволокой. (Были с отчаяния и такие предложения). Но что-то придумать надо. Может быть, оградить забором, как сквер у профилактория? Ведь сгорела в этом саду веранда. И еще стоит, потому что утром и вечерами веранды служат прибежи-

щем для курильщиков. Я бы посоветовала пионервожатой школы № 23 побывать у «Теремка» утром, с 8 до 9 часов. Ведь курильщики-то, с виду ученики 5—7 классов. И нападали, кстати, на снежные скульптуры больше всего ученики младших классов этой же, 23-й школы.

Наверное, не надо ограничивать шефскую заботу о детских садах только праздничными посещениями. Может быть, тогда по дороге в школу или из школы и не бахнул бы десятилетний шалуун портфелем по голове снежную курицу. А бахают, к сожалению, не только малыши, но и девочки.

Д. РОЖИНА,
гардеробщица Дворца культуры.

Как одно мгновение

Десять лет исполняется средней школе № 18. Двойной юбилей у тех, кто в школе все эти годы с первого до последнего дня — у учителей и учеников. Интересно, как ответят они на вопрос: что наиболее ярко врезалось в память, оставило след. Только отвечать сразу, три секунды на размышление...

Вера Егоровна Смирнова, учитель математики:

— Праздник «За честь школы» в 1973 году. Настолько было ярко и эмоционально, что не видевшим

и рассказывать бесполезно. Не узнавали своих ребят — они просто преобразились. Праздник этот в школе традиционный. В этом году посвящается десятилетию.

Валентина Михайловна Козлова, учитель физики: — Десятый «Г», выпуск 1978 года. Какими несообразными, несерьезными увидела этих ребят, когда они были шестиклассниками. И как они почти взрослыми, самостоятельными представили на выпускных экзаменах.

Анна Матвеевна Сафронова, учитель русского язы-

ка и литературы:

— Как прощалась с десятком «Б» прошлой весной. Двадцать пять лет в школе, но как до них не видела, так и после, кажется, не увижу такого класса. Умные, интересные ребята. Учились увлеченно, даже страстно. Многие с блеском поступили в ВУЗы. А кто и не поступал, пошел на работу — тоже не подведут своих учителей.

Десять лет — ну, почти десять, до экзаменов недолго — проучились в восемнадцатой школе те, кто при-

шел туда впервые в 1970 году.

Андрей Коржаченко: — Самое давнее, но самое памятное. Вытаращил глаза: до чего она огромная, эта школа!

Сергей Сухарев: — В порядке исключения, можно? Дело в том, что я в этой школе только с четвертого класса. Но как только вошел в класс, как окружили ребята, будущие друзья... Словом, почувствовал, будто и предыдущие три года был с ними вместе. И до сих пор наш класс самый дружный.

Валентина Акуличева: — Февраль. Мы у братской могилы, нас принима-

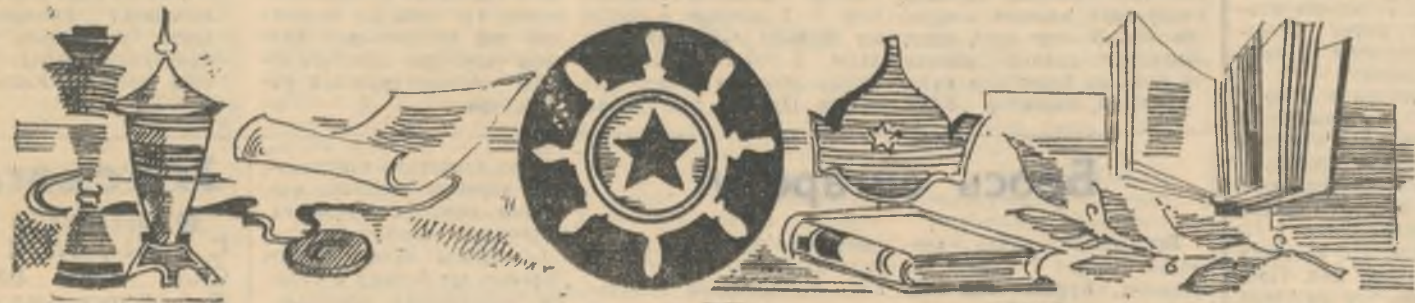
ют в пионеры. Тогда мы впервые приобщились к чему-то важному и серьезному.

Лариса Павлова: — «Зарница». Это так здорово. Ну, «мины» искали, например. А я была самой главной — поварихой.

Мargarита Чиркова: — А в комсомол как принимали? Все было так торжественно, так празднично, нет слов. Я долго ждала этого события, а в последний момент так разволновалась...

Десять лет, более трех с половиной тысяч дней, которые пролетели, как одно мгновение...

Е. ТРУБИН.



Пусть пока недолг день, Пусть мороз настороже, Но деревья набекрень Шапки сдвинули уже. Фотоэтиюд Н. Ганневой.

Лыжи Плавание Шахматы Мини-футбол



ВОТ ВАМ И СЛАБЫЙ ПОЛ!

На соревнования в Кандалякшу — первенство обкома профсоюзов — выехала сборная лыжников Ковдорского ГОКа.

В первый день отличилась женская половина команды. Майниора Богданова заняла второе место, Нина Федорова — третье, Валентина Дудник — четвертое. Борьба была напряженной, результаты плотные — соперниц разделяли доли секунды.

В эстафетной гонке предстояло закрепить успех. Нина Федорова закончила первый этап третьей, принявшая эстафету Валентина Дудник обошла соперниц, а Майниора Богданова с большим запасом финишировала первой.

Мужчины выступили не так удачно. Евгений Никишин, Юрий Тимофеев и Павел Богданов были четвертыми после индивидуальной гонки, пятыми в эстафете. У нашей сборной — второе общекомандное место. Победили лыжники комбината «Печенганикель».

С. НИКАНДРОВ, председатель совета ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа.

ЗАПЛЫВ ЗА ЗАПЛЫВОМ

В Кировске прошел второй этап первенства области по плаванию среди школьников 1969—70 годов рождения. Участниками были сборные команды Мурманска, Оленегорска, Кировска, Апатитов, Мончегорска, Заполярного, Никеля, Полярных Зорь и Ковдора.

В нашей команде успешно выступили мальчики и девочки 1970 года рождения, они выиграли общекомандное первое место. Чемпионами области в э-

тафете 6x50 баттерфляем стали третьеклассники Света Пылинина, Алеша Зубов, Ира Мальцева (школа № 17), Сережа Красавцев (школа № 23), Лариса Шакина (школа № 18) и второклассник восемнадцатой школы Саша Семенов. Эти же ребята стали призерами еще в трех эстафетах.

В соревнованиях школьников 1969 года рождения ковдорчане заняли второе место пропустив вперед только команду областного центра. В эстафетном плавании ковдорчане четырежды были вторыми.

Удачно выступили и в индивидуальных заплывах. Ира Бабаева (школа № 23) выиграла три дистанции: 200 метров баттерфляем, 200 метров на спине и 400 метров комплексным плаванием. Ася Афанасьева победила на дистанции 200 метров вольным стилем. Коля Галушин — 400 метров (оба из 23 школы).

В. ЕГОРОВ, тренер по плаванию спорткомплекса.

ПОБЕДИТЕЛЬ БЕЗ НАГРАДЫ

В районе освещенной трассы спортсмены Ковдорского ГОКа померялись силами в эстафетных гонках. Результаты шли в зачет зимней спартакиады комбината.

В теплую, солнечную, приятную весеннюю погоду, на лыжню вышло 11 женских и 5 мужских команд. Соревнования проходили в двух группах.

В первой вновь уверенно выступили лыжники рудника «Железный», занявшие первое место. На втором — обогатители. А лучшее время дня показала Нина Федорова из цеха технологического транспорта. Она все этапы пробежала одна. А это правилами не допускается. Обидно, но последнее место, потому что остальные участницы команды не явились на соревнования.

Во второй группе победили спортсмены ОРСа, далее — команда цеха заводских лабораторий и лыжники электроцеха.

Л. СИНЕЦКАЯ, инструктор спорткомплекса.

ШЕСТЬ КРУГОВ ЛИДЕРСТВА

Профком комбината «Ковдорслюда» провел тридцатиклометровую лыжную гонку в честь Международного женского дня. Участвовали 20 сильнейших лыжников района.

Уже после первого круга лидерство захватил Валентин Пузаков из треста «Ковдорстрой». Высокую скорость он сумел выдержать до последних метров дистанции и финишировал первым. Второе место занял спортивструктор ГОКа «Ковдорслюда» Дмитрий Слугин, третье — представитель Ковдорского ГОКа Николай Кривлев.

В. МАКАРОВ, водитель БелАЗа автотранспортного предприятия.

ДРУЖНАЯ КОМАНДА

На руднике «Ковдор» весну встретили лыжными гонками. В командном зачете наибольшую сумму очков набрали спортсмены участка подземных работ. В личном зачете призерами стали также представители команды-победительницы: крепильщики П. Журба и А. Смирнов, мастер П. Бочаров. В составе команды выступили кроме них горный мастер В. Быстров, проходчик В. Киселев и взрывник Ю. Красиков.

С. ЛИПКО, горный мастер рудника «Ковдор».

СЕМИНАР В МОСКВЕ

— Читали, читали ответ на ваши вопросы в шахматном журнале, — так началась моя беседа в Центральном шахматном клубе с руководителями семинара судей.

Приятно было слышать, что знают, пусть и заочно. (Ну, к заочности привык — уже несколько лет участвую в соревнованиях по переписке).

Семинар судей прошел очень интересно. Достаточно сказать, что встречались с чемпионом мира Анатолием Карповым и председателем федерации шахмат СССР Виталием Ивановичем Севастьяновым, летчиком-космонавтом.

Много полезного для судейской практики и орга-

низации соревнований получили участники семинара. Разумеется, для нас все это пригодится.

Если соревнования действительно будут. А то мне пришлось отвечать, что играем один турнир в год...

В. ЗУБАТЕНКО, судья первой категории.

БЕЗ ОСТАНОВКИ



Завершился турнир в во второй группе. Победила «Звезда» (школа № 25), не проигравшая ни одной встрече. На втором месте «Ремонтник» (ремонтно-строительное подразделение). Обе команды лишь год назад перешли из третьей группы во вторую и теперь поднимаются еще выше. Третьим призером стали футболисты «Полярных Зорь» (школа № 18).

Покинут вторую группу: «Обогатитель-11» и «Кристалл» (Слюда).

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

1. «Звезда»	13	63-37
2. «Ремонтник»	10	46-17
3. «Полярные Зори»	8	26-51
4. «Геолог»	7	41-45
5. «Металлист»	6	35-48
6. «Артезес»	6	46-31
7. «Кристалл»	4	23-34
8. «Обогатитель-11»	0	23-50

Больше всех мячей забил А. Пушкин («Звезда») — 23; Г. Тарасов («Звезда») и А. Калинин («Артезес») — по 18; Ю. Попович («Ремонтник») и Е. Елошин («Геолог») — по 15; В. Гарсев («Металлист») — 14; В. Андеев («Звезда») — 11; П. Шуваев («Обогатитель-11») — 10.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЯ

«Звезда» — команда школы № 23, капитан Геннадий Тарасов. Команда участвовала в двух розыгрышах. Победитель турнира третьей группы в 1979 году, четвертьфиналист Кубка-80.

СУББОТА, 22 МАРТА СПОРТКОМПЛЕКС

10.00. «Орион» — «Старт». Судья И. Бугаев.
10.45. «Импульс» — «Ремонтник-11». В. Барановский.
11.30. «Олимпиец» — «Комсомолец». В. Колчанов.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Решением судейской коллегии в матче за кубок Победы встретятся «Кристалл» и «Горняк». О дне и часе будет объявлено дополнительно. В лучшей форме на турнире предстал «Мотор» — два отличных красных комплекта. На высоте также «Надежда», «Кристалл» (Слюда) и «Олимпиец». А вот вермикулитчики выходили кто в чем, совсем не позаботились об опрятном виде.

СПРАВОЧНЫЙ ОБМЕН

ВНОСК

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

21 марта — Танцевальный вечер (20).
22 марта — Клуб семейного отдыха (18); танцевальный вечер (20).
23 марта — Танцевальный вечер (20).
24 марта — Открытие недели детской книги. Театрализованное представление «В дружбе с книгой» (15).
25 марта — Университет общественно-политических знаний (17).
26 марта — Университет правовых знаний (17); вечер, посвященный Дню театра (20).
27 марта — Путешествие по страницам любимых книг (14-30).
28 марта — Вечер поэзии (18).
30 марта — Театрализованное представление «По страницам любимых книг» (11).



21 марта — «Черепашка» (10-40).
22 марта — «Поговорим, брат», в двух сериях (14, 17).
23 марта — «Ежи рождаются без колючек» (12); «Баламут» (14, 16, 18).
25 марта — «Точка, точка, запятая...» (17); «Шла собака по роялю» (19, 21).
27 марта — «Будьте готовы, Ваше Высочество» (15); «Схватка» (17, 19, 21).
28 марта — Сборник

мультфильмов № 5 (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

21—23 марта — «Опасные друзья» (21-го: 12, 16, 18-15, 20, 22-15; 22—23-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22-15).
24—30 марта — «Король джунглей», в двух сериях (24-го: 11-30, 16, 18-30, 21; 25, 27 и 29-го: 12, 15, 18-15, 21; 28-го: 12, 16, 18-30, 21; 30-го: 11-30, 14, 16, 19, 21-30).

ПРОСЯТ ПОБЕСПОКОИТЬСЯ

Ковдорский ветеринарный участок (ул. Ленина, 11) сообщает, что прививки домашним животным будут проводиться 9 апреля (с 8 до 14 часов) и 10 апреля (с 12 до 17 часов).

ПОМОЩЬ В ГОРЕ

Ковдорский горбыткомбинат принимает заказы на изготовление венков.

ХОЗЯЙКЕ ОБЛЕГЧЕНИЕ

На первом этаже дома 3 (корп. 3) по ул. Баштыркова открыт приемный пункт белья в стирку. Часы работы: с 9 до 19. Перерыв с 13 до 15 часов.

Четверг — санитарно-сортировочный день, воскресенье, понедельник — выходные дни.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Жилищно-коммунальной конторе треста «Ковдорстрой» на постоянную работу — воспитатель общежития, воспитатели ясельных групп, няни, дворники, слесари-сантехники. За справками обращаться в отдел кадров ЖКК треста «Ковдорстрой», Кирова, 19.

Ковдорскому горбыткомбинату — художник, техник, товаровед. Обращаться по адресу: ул. Кирова, 5, отдел кадров.

Этот номер газеты в типографии «Кандалякшский коммунист» набирали лито-типистки М. П. КОНОВАЛОВА и В. С. КАЛАШНИКОВА, верстала В. А. КОСТИНА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.

Вы нам писали

Временные трудности

— В единственной кулинару, расположенной в Микрорайоне, почему-то работает только один продавец, — написала в письме в редакцию группа чи-

тательниц, — из-за этого очереди забирают уйму времени.

По просьбе редакции отвечает заместитель начальника ОРСа В. Г. Гайда:

— В первой половине февраля большая часть работников столовой № 10 — повара, кондитеры, продавцы и другие специалисты — была направлена на базу ОРСа для переборки овощей. Другого выхода не было. Поэтому в кулинару

от этой столовой и работал только один продавец в смену. В настоящее время все продавцы кулинарного магазина вернулись на свои рабочие места.

Редактор Я. МАХЛИН,

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 5б. Телефоны 81-57 и 81-52. Индекс 52873. Тираж 5.400. Тип. «Кандалякшский коммунист», 1980 г. Зак. 1797