



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
16 мая
1980 года
№ 38—39 (1216—1217)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

● Лидеры рабочей недели



Смена № 4 участка дробления



За первые десять дней мая технологи смены № 4 (начальник Виктор Николаевич Васильев) продрабили сверх плана 3.800 тонн руды. На вопросы отвечает начальник смены.

— Как удалось войти в ритм?

— Апрель выдался на редкость невезучим. То нет руды, то не принимает обогащение. В довершение всего порвалась лента конвейера, что повлекло остановку. Наверстать до конца месяца не удалось.

Началось с праздничных майских дней. Все стало получаться, как надо. Большинство дней проходит с плановой и, главное, с ритмичной поставкой руды. В

таких условиях коллектив дробильщиков нацелен прежде всего на тщательное ведение технологического процесса, чтобы избежать любых остановок оборудования. Все идет как надо, хотя уследить за всей цепочкой теперь труднее, чем раньше.

— Новая нитка?

— Да, их стало три на печении смелы. Ничего, если, как сегодня, новая на ТО, все-таки крупное дробление в одном корпусе. Но ведь останавливаются они по очереди.

Дело в том, что технологий в смене только-только хватает на самые горячие точки. Чтобы везде успеть, каждому на смене приходится побегать — расстояния немалые.

Коллектив пополнился в последние месяцы. Много пришло молодежи, большинство со среднетехническим образованием. Энергичные, любознательные ребята, стремятся быстрее все постичь, энергией компенсируют нехватку опыта. Ну, а опыт будет, ведь наставники у молодых — отличные специалисты: питательница Ирина Сергеевна Никитина, конвейерщица Ирина Скидан.

— Что сейчас определяет результаты работы смены?

— Прежде всего, надо отметить напряженность задания. При проектной мощности 16 тысяч тонн в смену, задание составляет 15—15,5 тысячи. То есть, недодробить за смену тысячи две тонн руды — уже наверняка сорвать суточный план. Поэтому задача — принять все, что привезут. Не допускать простоев оборудования.

На снимке: начальник смены № 4 участка дробления обогатительного комплекса Виктор Николаевич Васильев.

Фото В. Иоакимиди.

● Флаг соревнования Вклад молодых

Бюро райкома ВЛКСМ подвело итоги соревнования за первый квартал.

Победителями смотра по девяти группам признаны организации: Ковдорского ГОКа (секретарь комитета ВЛКСМ Лариса Немкова), обогатительного комплекса (секретарь Наталья Евдокимова), автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» (Владимир Никитин), ОРСа Ковдорского ГОКа (Светлана Сассе), СУ-5 (Лариса Лангина), локозавода (Валентина Чекалова), управления ГОКа «Ковдорслюда» (Петр Козлов), подсобного хозяйства (Татьяна Захарченко), ЦЗЛ Ковдорского ГОКа (Ирина Телигина).

В социалистическом соревновании комсомольско-молодежных коллективов победителями в первой группе вышли: бригада бурового станка рудника «Чалмозеро» (бригадир Александр Маркелов), коллектив участка флотации Ковдорского ГОКа (бригадир В. Шуваева, группкомсорт Н. Булкина) и участка открытых работ рудника «Ковдор» (бригадир В. Кузьменко).

Во второй группе: комсомольско-молодежный коллектив АТК треста «Ковдорстрой» (бригадир Л. Лупенко, группкомсорт Н. Панов). В третьей группе: комсомольско-молодежный коллектив лаборатории КИП ГОКа «Ковдорслюда» (бригадир Н. Мотыкин, группкомсорт Е. Чеченков). В четвертой группе: бригада штукатуров-маляров СУ-1 (бригадир Т. П. Девятилова, группкомсорт Н. Соколова).

В пятой группе: коллектив детского сада рудника «Ена» (бригадир Н. А. Козлова, группкомсорт Л. Кадинова).

Взятых многолетними травмами. К концу недели подкормка почва должна быть закончена.

Азотокислые удобрения — аммиачная селитра — внесены на 18 гектарах, занятых озимой рожью. А техника к посевной кампании уже полностью готова.



Торжественно отметили ковдорчане 35-летие Победы в Великой Отечественной войне. Возложили венки к памятнику В. И. Ленина, холонны двинулись к братской могиле, где и состоялся митинг, посвященный памяти павших. На митинге выступили ветераны войны и комсомольцы.

Фото Ю. Петрухина.

● Мы этой памяти верны

ПОКЛОН ВЕТЕРАНАМ

Седьмого мая в актовом зале цеха технологического транспорта состоялся вечер, посвященный Празднику Победы. Его организовали работники библиотеки Дворца культуры. На сцену поднялись участники Великой Отечественной войны, рабочие цеха А. М. Барышкин, И. П. Богданов, П. К. Бирюков, М. И. Войтенко, П. Ф. Григорьев, Н. П. Козлов, П. Ф. Малыгин, И. Н. Савельев, Н. Г. Скворцов, Г. Ф. Стафеев, В. Г. Черепанов, М. С. Орлов.

Песня «Хотят ли русские войны», песни тех грозных лет, стихи — долго звучали в зале. И очень хорошо, что среди присутствующих было много молодежи.

В. ДЕНИСОВ,
автослесарь цеха технологического транспорта.

В ФОНД МИРА

Комсомольцы и молодежь рудника «Ена» ГОКа «Ковдорслюда» поддержали инициативу комсомольско-молодежной бригады И. И. Шептуры из треста «Апатитстрой»: «Ввести в состав коллектива героя — комсомольца, отдавшего жизнь за Родину в годы Великой Отечественной войны».

Коллективы бригад И. Я. Ложко и А. А. Клименко решили ввести в свой списочный состав рядовых пограничников — комсомольцев С. Е. Ялмаева и А. И. Алмакова, погибших в первые дни войны в бою против захватчиков, посягнувших на

границу нашей великой Родины. Войны захоронены в поселке Слюда, их память свято чтут жители поселка.

Бригада слюдодобытчиков перечислили в Фонд мира 400 рублей — апрельскую зарплату на имя вонюнов, включенных в состав коллективов.

Т. ЛИНЕЙЦЕВА,
член комсомольского бюро рудника «Ена».

— КТО ТАМ! — ПИОНЕРЫ!

Жию в Ковдоре недавно, прехала к дочери. Впервые здесь встретила Праздник Победы.

Накануне, 7 мая, в дверь

постучали. Девочки сказали, что они из 23 школы. Пришли поздравить меня как ветерана войны.

Не знаю, откуда в школе узнали мой адрес. Откуда узнали, что я участник Великой Отечественной войны. Но их возмужавшие слова приветствия, пожелания до сих пор звучат у меня в ушах. Честное слово, сил прибавили.

А. БАРУЛИНА,
пенснерка.

От редакции. Анастасия Андреевна Барулина служила в авиации, звание — рядовая. Освобождала Украину, награждена медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда».

● Товарищ урожай

ПОСЛЕДНИЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

Как рассказал директор подсобного хозяйства Ковдорского ГОКа В. С. Кузнецов, на полях идут последние приготовления к посевной. В почву уже внесены 200 тонн хвостов, а всего

намечено использовать для известкования все 1000 тонн отходов обогащения, вывезенных осенью на поля подсобного хозяйства.

Вносятся удобрения под однолетние травы на площади 260 гектаров. После этого предстоит удобрить почву на 180 гектарах, за-

● 19 мая — День рождения пионерской организации имени В. И. Ленина

Красногалстучная республика

56 пионерских отрядов школ района шагали два года маршрутами марша под девизом «Пионеры всей страны делу Ленины верны!».

Юные ленинцы высаживают деревья у школ, 610 пионеров учатся на «4» и «5», нет предприятия в районе, где бы они не выступили с концертом; нет тропинки, по которой бы они не прошли с рюкзаками за спиной.

Полон интересными событиями последний год и марша, посвященный 110-й годовщине со дня рождения



В. И. Ленина. Это и книги, и классные часы, и политтропинки, и пионерские сборы, посвященные Ленину, это и экскурсии в Ленинград, Минск, Ульяновск; это и 26 тонн макулатуры, и посылки детям Вьетнама; это и операции «Радость» и

«Салют, ветеранам!»; это и около двух тысяч выданных книг.

Каждый пионерский отряд является коллективным шефом октябрятских классов. Ряды красногалстучной пионерии пополнили 496 октябрят.

Соревнуясь на марше «Сильные, смелые, ловкие», на золотой значок ГТО сдали нормы 630 пионеров, на серебряный — 385, на бронзовый — 300.

Находят дело по душе пионеры в своем микрорайоне: операции «Чистый подъезд», забота о ветеранах войны и практическая помощь, занятия в кружках внешкольных учреждений города. Каждые восемь из десяти школьников города посещают кружки.

Работа юных пионеров была бы менее значительна,

если бы в ней не принимали активное участие комсомольцы школ и вожатые-производственники. Среди них следует отметить комсомольцев обогатительного комплекса, рудника «Ковдор», автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой».

Празднуя День пионерии, мы отдаем дань уважения педагогам, ведущим пионерии на марше: Л. В. Дей-Бубновой, Г. И. Кучкиной, Е. В. Семиной, Л. В. Мерецкой, Я. К. Макаренко, А. М. Сафроновой и другим.

Однако не все еще сделано для активизации работы в дружинах, отрядах. Много дел ждет в летний период свободные пионерские отряды, которые остаются в городе на лето.

Районный совет пионерской организации имени В. И. Ленина.

Строка в рапорте

Успеваемость — стопроцентная. Пионеры на деле воплотили лозунг «Отряд — коллективный шеф октябрят». Собрали тонну макулатуры, провели 4 экскурсии и 5 походов. Собрали и оформили материалы о восемнадцати ветеранах войны. По-тимуровски заботимся о ветеранах, ходим к ним домой, а если больны — в больницу.

Пионерский отряд, борющийся за имя А. П. Гайдара.
5 класс «А», школа № 17.



23 пионера учатся на «4» и «5». Прочитали 30 лекций и провели 13 экскурсий в музее Зои Космодемьянской. Отряд отвечает за «Зеленый сад» школы, каждый день пионеры ухаживают за цветами.

С. ЧЕЧЕТКИНА,
председатель совета отряда имени Зои Космодемьянской.
5 класс «В», школа № 17.

Пионеры отряда посадили 32 дерева, озеленили классную комнату (она признана лучшей в школе), сделали 22 скворечника, вывели 340 птиц. Отряд завоевал первое место в дружинном смотре песни и строя, первое место на городском смотре санпостов.

В. ЕЖКОВА,
председатель совета отряда имени Лизы Чайкиной.
6 класс «В», школа № 23.

В блокнот пропагандиста и слушателя

Богатство, которое всегда с тобой

13 мая прошли итоговые занятия в системе политического и экономического образования Ковдорского горно-обогатительного комбината. Три с половиной тысячи слушателей. Одни сдавали зачеты, так как курс будет изучаться и в следующем учебном году. Другие — экзамены, третьи — защитили рефераты. Основательно подготовились и слушатели, и пропагандисты к заключительному занятию. Приподнятость и торжественность.

Разговор касался не только итоговых вопросов учебных тем. Он обязательно переходил на события сегодняшней производственной и общественной деятельности слушателей.

— Какие пути дальнейшего роста экономической мощи страны намечил ноябрьский (1979 г.) Пленум ЦК КПСС? — спрашивает стар-

шего экономиста подсобного хозяйства Капитолину Михайловну Гаврилюк пропагандист Вениамин Савельевич Кузнецов.

И слушатели обмениваются мнениями о том, как можно устранить недостатки в производственной деятельности подсобного хозяйства, какими путями снизить себестоимость мяса, яйца, овощей, как рациональнее использовать те средства, которые направляло государство на укрепление материально-технической базы сельского хозяйства.

Не менее оживленно шел разговор и по теме «В чем состоят ленинские организационные принципы и нормы партийной жизни?». Выступающие показали хорошее знание работы В. И. Ленина «Что делать?».

На занятии многие слушатели хорошо, подробно осветили исторические условия, в которых формировалось мировоззрение К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина, раскрыли всемирно-историческое значение революционной деятельности основоположников научного коммунизма, вопрос

исторической необходимости и значение создания партии нового типа, борьбы за создание социалистического общества, Советского государства.

Слушатели уходили с итогового занятия с хорошим настроением, удовлетворенные своими ответами и ответами товарищей. Итоговые занятия показали, как значительно расширился кругозор, обогатились знания слушателей, улучшилось их отношение к своему рабочему долгу, к выполнению общественных обязанностей.

Вместе с тем итоговые занятия показали, что некоторые слушатели формально относятся к необходимости расширения идейно-политического кругозора, не умеют просто и конкретно раскрыть основную мысль той темы, по которой отчитывались, рассказать, а не прочитать по конспектам.

Теперь предстоит подготовка к следующему итоговому занятию «Дело Ленина живет и побеждает», которое будет проходить у нас 20 мая.

В. ПЕРОВА,
заведующая кабинетом политпросвещения наркомата Ковдорского ГОКа.

И как прежде в строю

Федор Трофимович Володькин, младший сержант; Дальневосточный фронт; медали «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За победу над Японией» — директор банно-прачечного комбината; Почетные грамоты, благодарности.

Петр Степанович Гладченко, старшина; Центральный, I и II Белорусский фронты; орден Отечественной войны II степени, медаль «За отвагу» — начальник финансово-сбытового отдела Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Александр Дмитриевич Гоглев, старший сержант; I Белорусский и Калининский фронты; медаль «За боевые заслуги» — начальник ЖЭУ № 2 жилищно-коммунального управления Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Александр Борисович Головинкин, техник-лейтенант; Западный фронт, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — контролер станочных и монтажных работ обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа; Ленинская юбилейная медаль, медаль «Ветеран труда», Почетные грамоты, благодарности.

Борис Филиппович Гонгарь, капитан; Юго-Западный фронт, медаль «За боевые заслуги» — заведующий учебной частью школы № 18; Почетные грамоты, благодарности.

Леонид Иванович Демидов, старшина; I Белорусский фронт; ордена Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медаль «За взятие Берлина» — жестянщик подсобного производства Ковдорского спецСМУ; Почетные грамоты, благодарности.

Анатолий Евгеньевич Иванов, старшина; медали «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — компрессорщик ремонтно-механических мастерских ГОКа «Ковдорслюда»; Почетные грамоты, благодарности.

Михаил Александрович

Ковалев, рядовой; Ленинградский фронт, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — шофер отдела главного механика Ковдорского спецСМУ; Почетные грамоты, благодарности.

Константин Семенович Крупко, старший сержант; медали «За взятие Берлина», «За освобождение Праги» — начальник отдела материально-технического снабжения ГОКа «Ковдорслюда»; Почетные грамоты, благодарности.

Владимир Филиппович Капустин, гвардии старшина; III Белорусский фронт; медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — командир горноспасательного отряда ГОКа «Ковдорслюда», медаль «Ветеран труда», Почетные грамоты, благодарности.

Владимир Семенович Коваленко, рядовой; I, II, III Белорусский, Ленинградский фронты, медаль «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — старший инженер отдела материально-технического снабжения Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Николай Васильевич Милов, рядовой; I Прибалтийский фронт, медаль «За отвагу» — аккумуляторщик флюгопитовой фабрики рудника «Ковдор» ГОКа «Ковдорслюда»; Почетные грамоты, благодарности.

Михаил Николаевич Петров, рядовой; Прибалтийский фронт, медаль «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — слесарь вермикулитовой фабрики ГОКа «Ковдорслюда»; Почетные грамоты, благодарности.

Евдокия Терентьевна Раницева, гвардии ефрейтор; медаль «За взятие Берлина» — рабочая столовой № 1 ОРСа Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Файзрахман Сафиулович Сафиулов, рядовой; Карельский и I Украинский фронты, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Берлина» — дворник жилищно-эксплуатационного участка № 1 ЖКУ Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Дмитрий Никифорович Седов, рядовой; Ленинградский фронт; медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне

1941—1945 гг.» — инженер-руководитель Ковдорской радиорелейной станции; медали «За трудовое отличие», «Ветеран труда», юбилейная Ленинская медаль, Почетный радист.

Александр Александрович Соловьев, гвардии рядовой; I Украинский фронт; медаль «За отвагу» — прораб строительного участка Ковдорского спецСМУ; Почетные грамоты, благодарности.

Тимофей Леонтьевич Ткачев, рядовой; медали «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы» — директор университета ОРСа Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Федор Трофимович Тимофеев, боец партизанского отряда на временно оккупированной территории Ленинградской и Псковской областей; два ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны I и II степени, орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «Партизан Великой Отечественной войны I степени», «За оборону Ленинграда» — распределитель работ обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа; Ленинская юбилейная медаль, знаки победителя социалистического соревнования, Почетные грамоты, благодарности; член партийного бюро обогатительного комплекса.

Иван Иванович Федоров, сержант; I и II Белорусский, Центральный, Прибалтийский фронты; орден Славы III степени, медали «За отвагу» и «За взятие Кенигсберга» — бригадир слесарей второго участка специализированного строительного монтажного управления; знаки победителя социалистического соревнования, Почетные грамоты, благодарности.

Николай Александрович Франтов, гвардии ефрейтор; Волховский фронт, медали «За боевые заслуги», «За взятие Вены» — транспортный рабочий строительного участка Ковдорского спецСМУ; Почетные грамоты, благодарности.

Василий Леонтьевич Щербачев, рядовой; Ленинградский фронт, медали «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — плотник строительного участка Ковдорского специализированного строительного монтажного управления; Почетные грамоты, благодарности.

Мы этой памяти верны Нет войне!

Шестого мая комсомольцы школы № 18 собрались на митинг протеста против авантюристической политики Белого дома. «Нет-войне!», «Нет — новым ракетам!» — написано на транспарантах.

По книгам, воспоминаниям ветеранов знаем мы, сколько горя принесла вторая мировая война. Сколько жизней унесла она, сколько сожгла городов и сел. Дорогой ценой далась советскому народу Победа. Нельзя допустить новой войны. Нельзя дать волю агрессорам.

Комсомольцы — старшеклассники и учителя школы отправили президенту США Джеймсу Картеру письмо протеста. Под ним — триста тридцать подписей.

М. ЧИРКОВА,
ученица 10 класса «А» школы № 18.



Каждый год 9 мая воины-североморцы приезжают в наш город, чтобы вместе со следопытами из клуба «Поиск» школы № 23 возложить венок на могилу своих товарищей, защищавших небо Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны.

Гости посетили школьный музей Боевой славы, интересовались делами пионеров и комсомольцев, рассказали о своих успехах в боевой и политической подготовке.

Фото Ю. Петрухина.

Весенние тревоги

Слотыкаемся

Город растет и постоянно благоустраивается. На промплощадке же сдвигов в сторону благоустройства не видно.

Пять лет исполнилось со дня пуска апатито-бадделетовой фабрики. И все пять лет на всех собраниях, конференциях вопрошаем, каким же образом добираться до рабочего места? Предлагаем продлить маршрут автобуса. Объяснили — нет дороги.

Хочешь не хочешь, приходится следовать полезным советам врачей, ходить пешком. А ведь это все в гору, с лестницы на лестницу. Так что, пока доберешься до цеха, уже не чувствуешь себя бодрым. Да к тому же топашь в резиновых сапогах. Иначе завязнешь. А если навстречу машина, тут уж ноги в руки и бегом. Уступить дорогу — значит рисковать не только провалиться в грязь, но и с головами до ног быть облитым. И так каждую весну и каждую осень. И летом. После каждого дождика.

В прошлом году на собраниях высказывалась мысль о

субботнике, чтобы благоустроить дорогу. Но ведь одного энтузиазма недостаточно. Нужна организация.

С недавнего времени маршрут передвижения несколько изменился. У трубы сушики апатита проход запрещен. Приказ есть приказ, нарушение его карается талонами по технике безопасности. Ходим через корпус сушики, то есть через действующий цех.

Есть у нас на производстве твердое правило: нахождение в цеху без каски является нарушением правил техники безопасности. А тут приходится идти мимо конвейера, мимо двигателей. Как же быть? Кроме сапог пополнить амуницию каской? И для полного комплекта — зонтиком. На всякий случай. Мало ли что с конвейера просыплется.

Есть, правда, теплый переход из здания центрального бытового корпуса. Но если бы к этому переходу хоть какой-нибудь подход от АБОФ!

С. БОГДАНОВА,
растворщик реакентов участка флотации обогатительного комплекса.

Ухаб на ухабе

Девять километров отделяют город от свалки. И, наверно, это самый скверный участок дороги в нашем районе. Выбонна на выбоине, колдобина на колдобине. И все это обильно посыпано мусором. Хотя тут не только дорога виновата. Ведь все городские коммунальные учреждения, производственные предприятия везут на свалку мусор. И далеко не всегда в хотя бы приспособленных машинах. Больше года назад горнополком закрепил участки дороги за отдельными предприятиями. Для поддержания порядка. Но такое впечатление, что это решение шкото не выполняет.

Ни грейдеры, ни бульдозеры не появляются. Хотя нужда в них большая.

Зимой, по ледяной дороге, один рейс на свалку занимает 40 минут, сейчас — в два раза больше. Поэтому и срывается график следования мусоровозных машин. Да и вообще, ничего не успеваем. А ведь лето уже близко. Какая уж тут санитария, если свалка из-за плохой дороги подползла к самому городу.

Я уже не говорю о разумном расходовании горючего, рабочего времени, о поломках машин. Хотя и тут стоит подсчитать убытки.

Е. БОРОДИН,
ассенизатор ЖКУ Ковдорского ГОКа.

* Начало см. в «Р. К.» от 9 мая с. г.



Александр Павлович Игнатенко воевал на Карельском фронте, награжден медалью «За оборону Советского Заполярья».

Демобилизовался в звании ефрейтора, в Ковдоре — с 1956 года. Строил обогатительную фабрику, со дня пуска — слесарь-сантехник фабрики, а потом обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа. Ударник IX пятилетки. Почетные грамоты, благодарности.



Павел Миронович Козлов, гвардии младший сержант; III Белорусский фронт, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — с основания фабрики работает на хвостовом хозяйстве обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа, вначале слесарем по ремонту, затем машинистом землесосов; Почетные грамоты, благодарности, ветеран труда.

Фото В. Иоакимиди.

В канун Первомай более толны свежих огурцов отправила теплица подсобного хозяйства в столовые и детские сады города. А всего с начала года ковдорчане получили свыше 260 центнеров зеленых овощей закрытого грунта.

1.664 квадратных метра теплицы на попечении четырех рабочих. Одна из них — передовик производства Мария Ивановна Королева. Ее портрет — на Галерее трудовой славы комбината.

Фото Ю. Петрухина.



● БелАЗ вывезет. Если ему помочь

На первой скорости

Что май начался для транспортников неудачно, это факт. Однако на распутицу нельзя все сваливать. Хотя бы численность людей в бригаде. Никогда уж от непогоды не зависит. Будь на смене восемьдесят человек — то есть примерно на двенадцать больше, чем сейчас — план можно давать и в трудных условиях. Но так или иначе, любой разговор о текущих делах придется начинать с дорог. Слишком сильно сказывается их плохое состояние на возможностях БелАЗов. Причем факты убеждают: дело не в невозможности контролировать состояние дорог, а в нерегулярности контроля.

Объясняя. Выходим мы в смену с 8 утра, выходят и дорожники. Выходим с 16 часов — в карьере те же дорожные машины и те же люди. А ночью — никого и ничего. Хотя на участке отвалов — дорожных работ та же трехсменная, та же скользящая неделя. Между тем, упущенное за смену наверстать очень трудно: дорога уже побита, автомобили пострадают.

Есть сейчас все условия для нормального содержания дорог. Экскаватор грузит песок. Цех технологического транспорта выделяет до четырех машин на подсыпку. Только эффект от них нет, поскольку без грейдера не разровнять.

На днях по требованию транспортников в карьере были остановлены четыре экскаватора: не подхватывали. Но и эта мера не действовала. На подъезде к шестому экскаватору машины проваливаются. У пятого — пустой БелАЗ еле двигается. У десятого приходится разворачиваться по оси в воде.

Негабариты мешают движению с третьего отвала, ширина дороги не позволяет объехать. 75-тонник пробовал — полсмены вытаскивали его. На дороге со второго отвала этой весной

дорожная техника вообще еще не появлялась. Что же тогда ссылаться на слякоть? Она — явление временное, хотя и крайне неприятное.

Словно в насмешку подготовлен подъезд к бункеру новой нишки дробления. Бетонной площадки хватает только для задних колес. Передние вязнут в мягком насыпанном грунте.

Одним словом, при нехватке машин на линии езды по каше, в которую превратились дороги — жгем коробки и режем резину.

Г. КАЗНАЧЕЕВ,
бригадир водителей цеха технологического транспорта.

Для кого стараемся?

Можно с уверенностью сказать, в первом квартале дороги содержались удовлетворительно. Коллектив участка отвалов — дорожных работ взял на себя смелость отказать от применения соли в снегопады и своевременно справился с расчисткой, пришел к весне с хорошими результатами. Впервые применили шестерню мельничного барабана, что позволяло эффективно бороться с гребенкой.

Об объективных трудностях участка неоднократно говорилось. Но ведь планомерно создаваемые трудности принимают все более угрожающий характер.

С мая по август прошлого года на проходке кюветов вдоль дорог были заняты два экскаватора ЭКГ-4,6 и четыре БелАЗа — ежесменно. Благодаря этому 60 процентов дорог сегодня — практически сухие.

В заметке же бригадира водителей В. П. Спирина «Только разгонись — ухаб» («Р. К.» от 28 марта с. г.) есть такое замечание: «Но когда в основном хорошо, как раз и представляют опасность короткие отрезки». В чем дело? Ответ найти просто, если поверить отмеченные автором

участки дорог. Там — выгруженные в кювет, на обочину или прямо на проезжую часть тонны горной массы.

О таких нарушениях неоднократно говорилось. Но меры не принимаются, или они малоэффективны. Чтобы добиться сдвига, мы пригласили для обследования дороги заместителя начальника участка эксплуатации цеха технологического транспорта Е. В. Родыгина. Но он воспринял это как личное оскорбление и отказался.

Тогда мы вынуждены были позвать члена группы народного контроля комбината Л. В. Чижаева. Он убедился — 177(1) беспричинно разгруженных в карьере рейсов (а сколько их убрали бульдозеры?). 177 рейсов, то есть 2.360 кубометров горной массы экскаваторы нагрузили за зиму впустую, девять БелАЗов-548 вхолостую прокатали целую смену.

И ведь так почти ежедневно. При повороте на съезде выгрузились 75-тонный БелАЗ. Паводковые воды потекли, естественно, по проезжей части.

Приходится говорить и об умышленном перекрытии окон для стока воды. Эти слова может подтвердить старейший водитель цеха С. Б. Нахушев. Он обратил внимание, что 25 апреля в первую смену в окно для стока полетел полный кузов руды. Это произошло именно на том съезде, состояние которого тревожило бригадира Спирина. И произошло это именно в смену, когда работал сам бригадир и его помощники.

Вот так. Только наберешь темпы на приведении дорог в порядок — остановка. Надо перебрасывать технику на ранее расчищенные дороги. Летом выкраиваешь экскаватор, расчищаешь кюветы, чтобы удержать дороги. Дороги, которые водителями-то и не нужны, оканчивается.

В. САЗОНОВ,
начальник участка отвалов — дорожных работ рудника «Железный».

● В продолжение разговора

Совпадение



Почти два месяца прошло со дня опубликования корреспонденции Д. П. Рожной «Как растоптали Теремок». Наверное, достаточно времени, чтобы обсудить и принять, как говорится, меры. И хотя в корреспонденции в качестве виновников были упомянуты ученики соседней с детским садом школы № 23, именно из этой школы материалы поступили после всех:

Когда я увидела во дворе детского сада «Теремок» красивые снежные фигурки, то с радостью вспомнила свой детский садик «Березку». У нас тоже были такие праздники.

Как ломали фигурки в «Теремке», я не видела, но тоже возмущалась поведением тех, кто это сделал.

Вера ЕЖКОВА,
ученица 6 класса «А» школы № 23.

Когда мы обсуждали в классе статью, мне было стыдно, потому что я сломала в «Теремке» голову лошади. Потом, вечером, я опять ее построил. Я понял, что поступил неправильно и больше никогда этого делать не буду. А со своим звеном я помог убрать территорию в «Теремке». Будущей зимой мы сделаем хорошие фигуры для детей.

Саша КЛОЧКОВ,
ученик 4 класса «А» школы № 23.

В классе мы обсудили статью «Как растоптали Теремок». Нам очень не понравилось, что ребята разрушают фигурки! И мы решили помочь детям. Пошли в свой подшефный садик «Лесок», раздали малышам маленькие лопатки, а сами взяли большие лопаты и стали расчищать площадки от снега и лепить фигурки, крепости.

Дети были довольны.
Коля КОВАЛЕВ,
ученик 4 класса «Г» школы № 23.

Я пошел с другими ребятами в подшефный 2 класс «Б». Мы прочитали статью «Как растоптали Теремок». Малыши сразу засыпали нас вопросами. Мы стали чаще ходить к октябрятам и провели много встреч. Вместе пошли на прогулку в садик «Теремок». Большинство фигурок уже не было.

Александр КОВАЛЕВ,
ученик 5 класса «Б» школы № 23.

Хорошие письма, не правда ли? Честными, правдивыми растут наши ребята. И в то же время насторожило, что в части писем его авторы обвинили... взрослых. Мол, не установили малолетних шалунов, не признали их к порядку. Были и

Спасибо за подказку

По долгу службы мне, как никому другому в Ковдоре, приходится смотреть очень много телевизионных передач. 7 мая, в день радио, в наш профессиональный праздник, по телевидению прошел концерт художественной самодеятельности Дворца культуры имени 50-летия Октября. Прекрасно! Заслуживают самой большой похвалы хор, солисты, ансамбль ложкарей.

Я живу 16 лет в Ковдо-

ре и, честно признаться, не знала, что в городе такая самодеятельность. Всегда как-то спешишь купить билеты на концерт профессионалов, и порой уходишь неудовлетворенным. А выступление ковдорчан меня поразило. Захотелось встретиться с ними еще и еще. Теперь уж концерты во Дворце с их участием не пропущу.

В. ПИТЕРСКАЯ,
электромеханик радиорелейной станции.

● Грустно!

С 11.00 до 19.00

Не перевелись еще чудачки на свете: не знают, где убить свободное время. Мол, лыжня растаяла, на рыбалке холодно, столб с петухом убрали до следующего праздника...

Нытики! А библиотека на что?!

Книжки куда-то в подвал перевезли, но есть категория читателей, что по старой памяти регулярно собирается к одиннадцати часам: чтут место.

Подходи к открытию — друзей встретишь, единомышленников, новости узнаешь, компания на троих составишь, людей помотришь, себя покажешь.

— Ну! Что задумался?

Делай с нами, делай как мы, делай лучше нас!

Отоваривайся — и в гаражи. Там, как в песне, исключительная благодать. Только знать надо, к кому идти. В прошлый раз на самом интересном месте благодатная хозяйня возникла. Она за ним, как тень Гамлета. Бднт.

Вот у Фомича — нормально. Только слабень стал мужик. Пару стопок одолеет и вырубается. Недавно выкатил машину из гаража, разобрал пол и копать начал. Скорая забрала его. Подлечили чуток, теперь вроде опять ничего. Снова принимает помаленьку.

Есть и непьющие. Все в машинах ковыряются. К этим лучше не подходи, на порог не пустай, стакан не дадут. Рабы своих железных ящиков, одним словом.

Мы и за гаражами нормально можем устроиться. Из горла большинство освоили. Новички без привычки захлебываются или лишнюю бульку себе позволяют. Но опыт — дело живое. Опять же и среди нашего брата несознательные есть. Где пьют, там и посуду бьют. А ведь не подумают, что завтра двух конечностей может не хватить для передвижения. Технику безопасности блюсти надо. И санитарно.

Дома иногда перебранки возникают. Дескать, алкаш, и сын фантомасом растет, окна бьет, по крышам носится, в школу вызывают... Но это детали. Главное, свободное время есть где провести. Только творчески подойти к этому вопросу. Не ждать, когда тебя организуют, охватят, вовлекут.

Своими шариками шевелить надо.

В. ДМИТРИЕВ,



РУДНИК КОВДОР

16 мая 1980 года

3

Ежесменно, а не наскоком

По просьбе редакции эти два выступления на одну тему, но как бы взаимоисключающие друг друга, комментирует старший диспетчер комбината Л. В. Чижаев:

— В принципе критика со стороны водителей цеха технологического транспорта верна. В самом деле, ночную смену дорожники не используют для поддержания дорог в порядке. Был и упомянутый случай, когда администрации ЦТ пришлось остановить четыре экскаватора — в конце первой декады мая. На следующий день заместителем главного инженера комбината по производству О. Н. Тихомиров, проверив все обстоятельства, подтвердил правильность действий транспортников. 11 мая вновь пришлось запретить запустить два экскаватора. До комиссии проверки.

Нельзя считать, что дороги постоянно в плохом со-

стоянии. Их доводят до нормального состояния, как только комбинат предъявляет жесткие требования к руководителям рудника и участка ОДР, а также к линейному персоналу в карьере. Тогда на дороги выгоняется вся техника и результаты сказываются.

Теперь о недовезенных рейсах. Есть распоряжение по цеху технологического транспорта, запрещающее разгружаться в карьере без разрешения сменного надзора рудника. Но кроме убеждений, взывания к совести водителей ничем подкрепить это распоряжение невозможно. Хотя в подавляющем большинстве случаев водитель разгружает кузов именно из-за поломки машины.

Приведенный же факт 177 случаев разгрузки на дороге вызывает двойное отношение. Конечно, в каждом из случаев надо разбирать-

ся. Но и ждать всю зиму, а потом бравировать цифрой — недопустимо.

Этого и не было бы при ежесменном появлении техники на дорогах. Не превращается руднику и посылат на расчистку кюветов экскаваторы. Следует познать также роль горного надзора: шофер может и не знать, что в этом месте нельзя разгружаться. А горный мастер знает обязан.

Выровнять же и поддерживать в порядке проезжую часть невозможно иначе, как действуя регулярно, ежесменно. Пока же в субботы, воскресенья, праздники техники на дорогах нет, что недопустимо при мягком покрытии, особенно в период распутицы. За двое суток машины так разбивают дорогу, что уже приходится браться за нее капитально. Тот же самый аврал: все на дорогу, та же самая кампанейщина.

С П О Р Т



У послушного руля

9 мая в Ковдоре впервые проводились соревнования по фигурному вождению автомобиля. Посвящены они были 35-летию Победы.

Погода не баловала участников заезда, шел мокрый снег.

В 15.00 стартовал первый экипаж из команды АТК-1 треста «Ковдорстрой». Каждый участник должен был выполнить десять упражнений с наименьшей затратой времени. Если по «змеяке» надо было передвигаться передним и задним ходом: то «разворот», «бокс», «габаритные ворота», «пеньки» и так далее надо было преодолеть, не задев ни одной преграды. Определенные требования предъявляла и «эстафета», где нужно было перевесить кольцо с одной стойки на другую, и «колея», и даже линия «стоп». Все-таки не просто остановиться передними колесами на линии, если ширина ее всего 15 сантиметров.

Первое место и переходящий кубок в командном зачете завоевала команда автолюбителей Ковдорского леспромхоза в составе: В. Ф. Слизов, И. В. Бонан, Е. Т. Янков. На втором месте — команда спортклуба ДОСААФ (Е. М. Ревякин, Ф. Ф. Жукевич, В. А. Субботин), на третьем — команда АТК-1 треста «Ковдорстрой» (А. З. Груздев, А. И. Рубаненко, В. А. Кузнецов).

В личном зачете, показав высокую классность вождения, победил автолюбитель из Ковдорского леспромхоза Владимир Федорович Слизов. На втором месте — его товарищ по команде Евгений Тимофеевич Янков. Третье место присуждено шоферу из команды рудника «Ена» ГОКа «Ковдорслюда» Ивану Ивановичу Селаву.

Активное участие в соревнованиях приняли водители АТК треста «Ковдорстрой». Они выставили три команды. К сожалению, вообще не участвовали в соревнованиях команды Ковдорского ГОКа, ГРП и Ковдорской ТЭЦ. На ТЭЦ стало уже какой-то традицией упорно игнорировать спортивные мероприятия.

Л. ДОМБРОВСКИЙ,
председатель районного комитета ДОСААФ.

Ай да русалочки!

Лично-командное первенство облсовета ДСО «Груда» в Апатитах собрало 13 коллективов. Ковдорский ГОК представляла сборная секции плавания спорткомплекса профкома комбината. Плавание — спорт молодых, и никого не удивит, что школьники среднего возраста выступают на «взрослых» соревнованиях и побеждают. Команда ковдорчан была составлена из воспитанников секции 1966—1967 годов рождения.

Отлично выступила на этих соревнованиях Лена Чирикова (школа № 18). Она установила высшее достижение облсовета на дистанции 200 метров брассом. Теперь рекорд — 2 минуты 50 секунд ровно — прописан в Ковдоре. Лена победила и на дистанции 400 метров вольным стилем, стала призером на стометровках брассом и вольным стилем, на дистанции 800 метров вольным стилем.

Волевой прием

Дорога располагает к разговору. И тем более не терпится поговорить ребятам — ведь тут и ликование: взяли в поездку! и тревожно-взволнованное состояние: как-то там получится. Поездка на соревнования — праздник, заслуженный долгими буднями тренировок.

Сбор перед поездкой — почти ритуал. Все приятное и неприятное выкладывается перед строем. Если кто парусил написанный кодекс чести, он не поедет, несмотря на все прошлые заслуги — и это тоже объявляется перед строем. Исключений из правил нет. Был даже случай, когда мама одного из юных спортсменов плакала на родительском собрании (собрания тоже входят в программу подготовки). Строго? Очень строго?

Но это же самбо! Вид спорта, зародившийся в нашей стране. Ребятам из секции самбо ДЮСШ профкома Ковдорского ГОКа доверено знать приемы, гарантирующие успех в столкновении. Но они никогда не воспользуются ими, чтобы показать свое превосходство в дворовой стычке. Не случайно самым тяжким проступком в секции считается обидеть слабого, младшего по возрасту.

И в то же время — постоянная уверенность в себе. Ведь ты обязан в критический момент спасти человека, остановить хулигана. В плане тренировочного за-

сом и вольным стилем, на дистанции 800 метров вольным стилем.

Дважды поднималась на вторую ступеньку пьедестала Тая Буравкова (школа № 23) — 100 и 200 метров баттерфляем. Вера Ежкова стала призером на дистанции 100 и 200 метров на спине, 200 метров в комплексном плавании, Наталья Шевлякова — на дистанции 100 метров баттерфляем (обе девочки также из школы № 23). Команда девочек заняла второе место в эстафете 4x100 вольным стилем и второе место в комбинированной эстафете.

По уважительным причинам команда мальчиков не была составлена из самых сильных пловцов. Поэтому в итоге — всего лишь четвертое место. Сезон закончился, но мы не расстраиваемся — предстоят тренировки в спортивном лагере в Армавире.

А. ЕГОРОВ,
тренер спорткомплекса.

База на Чалме

Заканчивается зимняя спартакиада. Последний из входящих в программу видов спорта — плавание — скорее всего не повлияет на определение победителя. Физкультурники рудника «Ковдор» ровню выступали, и перед последним стартом коллектив опережает на три очка команду управления.

Кроме внутренних соревнований слюдодобытчики в течение сезона не раз выезжали за пределы города и области. Особенно запомнилось участие лыжников в московской гонке Славы (марафон) и, конечно же, Праздник Севера в Мурманске.

Все лауреаты сезона будут отмечены на заключительном спортивном вечере, к которому готовимся. А водитель БелАЗа Вячеслав Макаров и взрывник Валерий Шаров уже получили награду — путевки в меж-

дународный молодежный лагерь, где они сейчас и отдыхают.

В наступающем летнем сезоне ждет приятное знакомство с туристической базой здоровья в районе Чалмы. В выходные дни там можно покататься на лодке, порыбачить, собирать грибы и ягоды. Досуг станет разнообразнее и интереснее.

А если говорить о планах, то многие из них связываются с открытием спортбазы рудника «Ковдор». Это будет настоящий лыжный стадион, который должен сплотить всех любителей спорта.

Д. СЛУГИН,
спортинструктор ГОКа «Ковдорслюда».



Или взять Александра Тихомирова. Думается, что для него самбо сыграло серьезную роль. Привыкли видеть флегматичного, неторопливого парня. И как совсем по-иному раскрывается он на ковре! Жаль, что никто, кроме товарищей по команде, не видел, как Саша в Ленинграде за 27 секунд уложил болевым приемом кандидата в мастера спорта.

Николай Першин — капитан команды в поездках. Он заведует финансами, ведет учет затрат. Прикидывает, сколько выкроить на сувениры и подарки — все же хотя бы что-то привезти родным. С Колей не спорят — он всегда по справедливости. Десятиклассник, но уже с жизненным опытом — в семье у него восемь братьев и сестер.

Что изменилось бы для этих ребят, не повстречайся в их жизни тренер Николай Андреевич Мешалкин и секция самбо? Ну, увлечены они себе нашли бы, все-таки не те ребята, чтобы бездельничать. Но не было бы ликующего чувства победы после выигрыша у сверстников из ленинградского «Динамо». Совместных походов в театры и музеи Москвы. Не было бы коллектива, с которым и утомительная напряженная тренировка кажется увлекательной. Не было бы таких наполненных зим, когда все надо успеть — и учиться успевать.

Сегодня, 16 мая, сборная Ковдора по самбо выступает на соревнованиях в Кандакше.

Е. ТРУБИН.

Обычная тренировка в секции самбо.
Фото В. Иовкимиди.



нения часы распланы заранее: разминка, акробатика, схватки и т. д. И нигде не записана, но незримо присутствует главная цель занятия: воспитание человека.

Вася Попов и Юра Досев, восьмиклассники восемнадцатой школы — волевые ребята, с характером. И на уроки, и на дисциплину в школе и дома у них характера хватало и до занятий в секции. Для них самбо — возможность закрепить, утвердить задатки, проверить себя. На соревнованиях в Москве и Ленинграде ребята проверку выдержали, чего от них, собственно говоря, и ждали.

Но не всегда так гладко. Теперь учителя с улыбкой вспоминают, как Костя Лобанов умудрялся получать по несколько замечаний на каждом уроке. А с первого сентября его как подменили. Ну понятно, повзрослел — семиклассник, а что помогло повзрослеть самбо, лучше всех знает сам Костя.

В сборной большинство ребят из восемнадцатой

школы. Некоторые пришли в секцию сами. А некоторых привел на тренировку Николай Зинфалеевич Мамедов, организатор внеклассной работы. Не ангелов привел, тех, кому действительно помощь нужна.

27 августа 1978 года несколько десятков подростков впервые пришли в зал и начали с того, что зашивали чехлы для матов, выбивали пыль. Из них 27 и по сей день в коллективе. Это — костяк секции, насчитывающий сегодня 86 ребят. За прошедшие годы многие приходили и уходили — нагрузки немалые: прыжки, стойки, выжимание, штанги.

Такая привязанность на всю жизнь. Десятиклассник Евгений Верещагин собирается учиться в Ленинграде. Помимо всего прочего на выбор повлияло и самбо. В Ленинграде есть, где продолжить занятия. Для самых старших воспитанников секции как Верещагин или Андрей Коржаченко отношение к спорту, ко всему приобретенному за годы занятий совершенно осознанное, по-взрослому понятное.

И все-таки она катится

В летопись лыжного спорта в Ковдоре вошел еще один марафон. 27 апреля 1980 года — гонка на 50 километров.

Кроме физической выносливости, воли к победе, нужна еще и смелость, чтобы выйти на старт. И хочется попробовать силы, и боязно: а вдруг не хватит. Без подготовки нельзя и пробовать.

... На стартовой поляне гонщики. И молодежь, и те, кому за сорок (как их любовно называют — «старички»). Ни облачка. Весеннее солнце растапливает лыжное. Как будет скользить лыжи? Как подобрать мазь?

Вздрогнула шеренга, рванулась вперед к основной лыжне, постепенно вытягиваясь в цепочку. Впереди Женя Пифакин, за ним — Николай Кривлев. Бегу за Алексеем Кондратьевым. Главное вработаться, постепенно вработаться.

Заканчивая первый подъем, отмечаю: мои лыжи держат лучше. Прошу у Алексея лыжню и довольный захожу вперед. Лыжня ледянистая, катит хорошо. Лидеры недалеко, лелею надежды догнать их. Но вот спуск, лыжня стала мокрее и ругается надежды: у идущих впереди скольжение куда лучше. Догоняет и обходит Кондратьев.

Какая досада! Плохо подобрал мазь. Теперь придется не расслабляться всю дистанцию. Стараюсь удержаться за Алексеем.

Но не все потеряно! Есть еще подъемы, и на них скрывается мое преимущество. Так, чередуясь с Кондратьевым, бежим четыре круга по пять километров, и лишь на двенадцатом километре Алексеем окончательно уступает. Не в форме из-за травмы.

А лидирует уже Кривлев. С каждым кругом он наращивает преимущество, удерживает его до конца и финиширует со временем 3 часа 13 минут.

У меня после сорокового километра загудели ноги: из-за плохого скольжения на спуске не удается передохнуть. Впереди самые трудные километры. Короткая остановка на питательном пункте и опять вперед. Желанный финиш, преодолел марафон. Друзья поздравляют, это лучшая награда.

К. СИЛАНТЬЕВ,
машинист тепловоза станции Ковдор.

ОТ РЕДАКЦИИ. И опять подтверждение истины, что дело не в призах, без которых «у нас не побегут». Районный спорткомитет объявил и отменил соревнования, тогда спортсмены сами провели сначала 30-километровую, а потом и 50-километровую гонку.

Лыжники часто вспоминают, как в 1977 году отлично организовал и провел рабочим леспромхоза 50-километровую гонку. С тайной надеждой, что рабочком возьмет на себя шефство над этими соревнованиями. Как, скажем, профком ГОКа «Ковдорслюда» объявил мартовскую 30-километровую гонку традиционной.

Редактор Я. М. МАХЛИН.



Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
16 мая — Клуб «Юность» (18).
17 мая — Танцевальный вечер (20).
18 мая — Клуб любителей поэзии. «Военная лирика» (17); Танцевальный вечер (20).
19 мая — Праздник, посвященный Дню рождения пионерской организации имени В. И. Ленина (11).

КИНО

16 мая — «Поединок в джунглях» (10-40).
17 мая — «Секрет племени Бороро» (14, 16, 18).
18 мая — «Слоненок цвета мечты» (14); «Мама вышла замуж» (16, 18).
20 мая — «Иванов, Петров, Сидоров» (19, 21).
21 и 22 мая — «Повторный брак» (19, 21).
23 мая — «Сломанная волшебная палочка» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

16—18 мая — «Осенний

марафон» (16 и 18-го: 12, 16, 18-15, 20, 22; 17-го 12, 14, 18-15, 20, 22); «Принципы лебеди» (18-го: 10-30); «Бей, барабан!» (18-го: 14).
19—21 мая — «Где ты, Багира?» (19-го: 10-30); «Невинный», в двух сериях (12, 15, 18-15, 21).

22—25 мая — «Зарядка для хвоста» (22-го: 10-30); «Забавные приключения Дика и Джейн» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

БИЛЕТЫ ПОКА ЕСТЬ

23, 24 и 25 мая в Ковдоре, в помещении Дворца

культуры имени 50-летия Октября. Мурманский областной драматический театр покажет комедию Э. Брагинского и Э. Рязанова «Аморальная история».

Начало спектакля в 20 часов. Билеты продаются в кассе ДК.

РОДИТЕЛИ, СБОР!

В субботу, 17 мая, в 17 часов в актовом зале школы № 18 проект прияти родителей будущих перноклассников. Для уточнения списков и упаковки первых классов.

строй: ул. Ленина, 4, 8; ул. Строителей, 12, 23б; ул. Баптыркова, 3, 5; ул. Кирова, 15, 17; ул. Кошина, 3, 5, 12; пер. Полярный, 6, 10; Микрорайон, 4, 5, 6, 7, 9, 15.

ТРЕБУЮТСЯ
Ковдорскому горбыткомбинату на постоянную работу — техники, механики, кассиры, маляры, сантехники, электрик, плотник.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 5б. Телефоны 81-57 и 81-52.
Индекс 52873
Тираж 5.450.
Тип. «Кандакшский коммунист», 1980 г.
Зак. 2998