



# РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

Газета издается  
с 21 июля 1962 года

ПЯТНИЦА, 23 мая 1980 года

№ 40—41  
(1218—1219)

Цена 2 коп.

## ● Лидеры рабочей недели



### Водитель БелАЗа И. П. Богданов



14 мая два водителя цеха технологического транспорта завершили выполнение пятилетнего задания. 544,5 тысячи тонн горной массы (при плане 533 тысячи тонн) перевез водитель БелАЗа-548 Маджид Харупович Гвашев. А на БелАЗе-540 ветеран войны и труда Иван Павлович Богданов перевез 493,5 тысячи тонн (при плане 486 тысяч тонн).

На вопросы отвечает И. П. Богданов.

— Как Вы шли к достижению цели?

— Потрудились больше, чем раньше. Начали мы с Войтенко и Пашниным на машине, которая ожидала списания. Потом распался экипаж, спальный за многие годы. Получили мы с Пашниным автомобиль с капремонта, на нем и заканчивали пятилетку, беспрестанно доводя его до рабочего состояния.

Тем не менее осенью «Молния» поздравила моего папарника с выполнением пятилетнего задания, а теперь вот и меня. Оказывается можно и в этих не райских условиях добиться высокой выработки.

— За счет чего?

— Только не рывками. Каждую смену, в каждый выезд стараться сделать сколько можешь. И сегодня, и завтра. Многие могут не заметить, а привычки выкладываться нет. Ветеранам цеха не надо специально настраиваться на напряженный труд, просто иначе не могут работать. А вот молодым еще необходимо привыкнуть к полной самоотдаче.

Что сейчас часто вспоми-

наю, так это первые мои годы в цехе. Пришел я сюда из Зашейковского лескомбината, где пятнадцать лет лес возил. Сел на 25-тонный МАЗ. Рейсов тридцать-сорок за смену (расстояние тогда короче было), и все как бы в азарте. На ремонтах не задерживались, скорее бы возить. И была такая общая нацеленность сделать как можно больше — сколько сможешь, а доказать хотелось, что можешь много.

— То есть все зависит от умения выкладываться целиком?

— Я бы отметил еще настроение. Помехи (подъехал к экскаватору, а машиниста еще нет) плохи не только сами по себе, они еще сбивают настроение. Могут просто руки опуститься. Если духом потверже, стараться-то не перестанешь, но огонька уже не будет. А это немаловажно, когда с огоньком. От него и будущие смены зависят.

То, что сейчас работа не из легких, я бы посчитал за испытание характера. Из цеха многие ушли, и именно в последние годы. Но огсаются все те, кому по плечу бороться с трудностями. И тем, кто остается, надо работать, и учить тому же молодых.

На снимке: водитель БелАЗа-540 № 210 Иван Павлович Богданов.  
Фото Н. Ганиевой.

## ● Товарищ урожай

### НАЧАЛИ!

Восемнадцатого мая механизированные звенья А. А. Сверчкова и В. В. Ставиюка приступили к посевной на полях подсобного хозяйства Ковдорского ГОКа. К 21 мая 105 гектаров болотистых почв были засеяны однолетними травами.

Продолжается известкование кислых почв, внесли уже 600 тонн отходов железнорудного производства, вносим минеральные удобрения. По мере поспевания почв сев будет продолжаться. До конца недели запланировано засеять однолетними травами 200 гектаров.

### ИТОГИ АПРЕЛЯ

Профком Ковдорского ГОКа подвел итоги социалистического соревнования коллективов цехов комбината за апрель.

За невыполнение основных производственных показателей (вскрыша, руда, выпуск железного концентрата) призовые места в первой группе не присуждались. (Пользуясь случаем, исправляем ошибку, допущенную в номере за 9 мая: реализация продукции в апреле — в пределах плана — ред.).

По другим группам цехов первые места с вручением переходящего Красного Знамени профком присудил коллективам: жилищно-коммунального управления, энергоцеха, отдела технического контроля.

# ПОКА В ПРОРЫВЕ



15 мая на объединенном заседании парткомов Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой» был рассмотрен ход строительства пускового комплекса 1980 года. С докладами выступили: управляющий трестом «Ковдорстрой» В. А. Виноградов и заместитель директора Ковдорского ГОКа В. Ф. Михайлов.

В работе парткомов принимали участие и выступили заместитель заведующего отделом строительства обкома КПСС Н. И. Марченко и второй секретарь Ковдорского райкома КПСС Е. Б. Комаров.

Пусковой комплекс Ковдорского ГОКа предусматривает ввод в 1980 году мощностей по добыче 1.000 тысяч тонн руды и выпуску 400 тысяч тонн железного и 440 тысяч тонн апатитового концентрата.

А это — строительномонтажные работы на сумму 9.377 тысяч рублей. В том числе: 419,3 тысячи кубометров земляных работ, уложить 15,95 тысячи кубометров бетона, смонтировать 5.897 тысяч кубометров сборного бетона и железобетона, смонтировать 1.884 тысячи тонн металлоконструкций, уложить 2,18 тысячи кубометров кирпичной кладки, смонтировать 1,073 тысячи кубометров стеновых панелей, 22 тысячи тонн технологического оборудования, 410 километров кабельной продукции и т. д.

В. А. Виноградов, управляющий трестом «Ковдорстрой»:

— План по пусковому комплексу на 4 месяца предусматривал строительномонтажные работы на сумму 3.167 тысяч рублей. Отстали на 148 тысяч рублей.

Основные причины: строители начали год без заделов, так как в IV квартале 1979 года все людские и материальные ресурсы были направлены на ввод мощностей. Подвели поставщики сборного железобетона — в первом квартале «Апатитстройиндустрия» задолжала 480 кубометров. Из-за низких температур в феврале пришлось сактировать 2.190 человеко-дней, потери — 131 тысяча рублей. План четырех месяцев не выполнили основные субподрядчики, особенно беспокоит непоставка металлоконструкций «Севзапметаллургмонтажу» в количестве 498 тонн.

Темпы строительства сдерживались также и некомплектной поставкой оборудования на объекты, неоднократно срывами согласованных сроков завозки. Оборудование покоится на складах, а монтажники простаивают.

С полной ответственностью могу заявить, что намечались явные тенденции к улучшению комплектации и поставки оборудования. Однако, все еще низка исполнительная дисциплина занятых этим делом товарищей. Вошло в норму решать вопросы через директора комбината. Мы просим взять порядок поставок под особый контроль парткомов. Приятно отметить, что улучшились отношения строителей и субподрядчиков с эксплуатационщиками на уровне руководителей в лице А. И. Сухачева, В. Ф. Михайлова, А. И. Сидорен-

кова, начальников цехов. И тем не менее много претензий к работникам отдела капитального строительства комбината, которые срывают сроки исполнения решений оперативных и технических совещаний.

Перегрузочный узел № 2 — объект, который комбинату нужен в первую очередь. Строители стараются сократить сроки, но подготовительные работы под угрозу срыва. Из-за задержки проектных решений, поставки оборудования, металлопроката электромонтажники закончат ПСУ-97 и ПСУ-98 не ранее 25 мая — 1 июня. А это значит, что на 10—15 дней будет сорван пуск конвейера № 70.

Приходится напомнить, что все эти вопросы должны были решиться в 1979 году.

ОКС комбината не решил вопрос поставки импульсных труб на пятую секцию и ТЭЦ. Несвоевременно выдана дополнительная документация на корпусе обогащения АБОФ. Это повлекло необходимость изыскивать 140 тонн металла для изготовления дополнительных конструкций.

В подразделенных трестах, занятых на пусковом комплексе в СМУ-1, СМУ-2 и СУ-5 — не на должном уровне мобилизация людских и материальных ресурсов. Низка производственная дисциплина, сплошь и рядом срывается предоставление фронтов работ субподрядчикам. На некоторых объектах (АБОФ, склад ГСМ) нарушается технология строительства, низкое качество работ. В УМС и СУ-5 внутрисменные простои техники составляют 15—20 процентов.

Сегодня очевидна необходимость организации на некоторых объектах (а с июня — на всех) работы бригад и механизмов по суммированному учету времени. В первую очередь это относится к складам ГСМ, базе ремонта тракторов, подстанции на установке для выпуска щебня.

В. Ф. Михайлов, заместитель директора Ковдорского ГОКа по капитальному строительству:

— Отставание на объектах пускового комплекса — явление, конечно, отрицательное. Но положение нельзя расценивать как особо тревожное, если говорить о комплексе в целом (по его стоимости), поскольку четко определилась тенденция к наращиванию темпов строительства. И нет сомнений, что в цифрах и в целом восполнение отставания в ближайшие месяц-два реально.

Тревожно другое — состояние строительства на двух особо сложных объектах — складе ГСМ и корпусе обогащения АБОФ. На этих, серьезных в инженерном отношении объектах, темпы строительства крайне низки. На складе ГСМ освоено только 12 процентов годового объема, на корпусе обогащения АБОФ — 22 процента. Хотя должны быть на уровне примерно 30—34 процентов.

На ряде других объектов темпы строительства сдерживаются отсутствием площадок для приема оборудования и стройготовности для монтажа.

С. З. Фурман, начальник участка «Севзапэлектромонтаж»:

— Четвертая часть электромонтажников не приступила к объектам пускового комплекса: строители запоздали с предоставлением фронтов работ. Особенно это касается объектов

## Тонна апатита

С первых дней работы АБОФ флотаторы одновременно с освоением мощностей стали искать пути снижения себестоимости продукции, улучшения качества и повышения извлечения пятиоксида фосфора в апатитовый концентрат. Испытывали новые реагенты, модернизировали схемы флотации, изменяли режимы.

Опытным путем пришли к замене дорогостоящего реагента моноэтаноламинами, одна тонна которых дешевле на 500 рублей. Заменили дистиллированное таловое масло сульфатным мылом, и здесь сэкономили на тонне по 210 рублей.

После изменения узла разгрузки сгустителя П-18 и реконструкции граблей получили стабильную плотность сгущенного продукта.

Постоянно повышаем показатель извлечения. Так, если в 1976 году он равнялся 36,4 процента, то в 1979 году — 59,9 процента.

В 1976 году проектное содержание пятиоксида фосфора в концентрате превзошли на 1,3 процента. А в 1979 году вышли на отметку — 38,6 процента.

В наших успехах есть заслуга участка гравитации.

Смежники много сделали для обеспечения постоянной плотности материала, подаваемого на флотацию.

Повышение квалификации флотаторов и совершенствование технологии сказались и на количестве продукции.

В 1976 году мы выпустили 284 тысячи тонн апатитового концентрата, а в прошлом — 589 тысяч тонн. За четыре месяца этого года идем с опережением плана на 7 тысяч тонн и пятилетку намерены завершить к 63-й годовщине Октября.

Мы научились варить жидкое стекло из силикатной глыбы, и половина продукции выпущена на жидком стекле собственного приготовления.

Совместно с Кольским филиалом АН СССР смонтировали опытную секцию флотации для проведения испытаний новых реагентов и поисков оптимальных режимов флотации.

В. ПОПОВИЧ, заместитель начальника участка флотации обогатительного комплекса.

Четыре месяца комсомольско-молодежная бригада Александра Редькина с участка флотации не уступает первенства в соревновании коллективов электрослужбы обогатительного комплекса, подтверждая звание коллектива коммунистического труда.

Александр Абдухакарович Редькин — лучший молодой рационализатор обогатительного комплекса. Он внедрил на участке флотации автоматическое управление наружным освещением, тиристорную установку для снижения напряжения холостого хода трансформаторов. Портрет бригадира электрослужбы участка флотации — на Галерее трудовой славы комбината.



Любит Нина Александровна Шведова свою специальность, свою работу. Считает ее призванием. По специальности она химик-аналитик, по должности — лаборант химлаборатории. Товарищи по работе в первую очередь отмечают ее стремление быть максимально полезной коллективу. Портрет Н. А. Шведовой на Галерее трудовой славы комбината.  
Фото Н. Ганиевой.



# ПОКА В ПРОРЫВЕ

(Начало см. на 1-й стр.)

второй очереди АБОФ Большими трудностями чревата варварская приемка оборудования на неподготовленных площадках. Страдает оборудование и из-за отсутствия крыши. На АБОФ повторяется то же самое, что на корпусах дробления — оборудование заливает водой.

Сроки и графики постоянно пересмагиваются, корректируются. Неизвестно, когда сможем приступить на некоторых объектах — им мастера кабели и трубы не проложено. На четвертом же корпусе напротив: процентов шестьдесят электро-монтажных работ выполнены, но теперь оборудование пришло в негодность: не корпус, а проходной двор. Все частью побито, частью растащено.

**В. Ф. Кравченко, начальник СМУ-2:**

— Если считать по объектам черной металлургии, то строители управления выполняли план на 104 процента. На объектах же пускового комплекса — всего около 50 процентов. Причины — не было заделов на первый квартал и срыв поставок сборного железобетона на склады ГСМ и базу тракторов.

Коллектив СМУ-2 намерен в ближайших 2—3 месяца восполнить отставание. С 20 мая бригады переходят на трехсменную работу на складах ГСМ и установке для выпуска щебня.

— Не позднее июня обещали войти в график и предоставить фронт работы субподрядчикам **начальник СМУ-1 В. И. Паршин и начальник СУ-5 Ю. А. Камасев.**

**А. П. Саонов, начальник отдела оборудования Ковдорского ГОКа:**

— Трудное положение с поставками оборудования сложилось не сегодня, оно связано с задержкой с вводом в строй базы материально-технического снабжения.

Вторая причина трудностей в том, что массовый монтаж оборудования в этом году начался очень рано. А ведь нет никаких площадок для складирования оборудования на объектах. Между тем, начальники управлений должны нести ответственность за вывезенное на объект оборудование.

**А. П. Сидоренков, начальник обогатительного комплекса:**

— Положение на пусковых объектах обогатительного комплекса серьезное. В первую очередь это относится к хвостовому хозяйству: если в июне не начать отбивать дамбы, то ввод объектов в IV квартале будет сорван. На пятой секции главная сложность с автоматизацией. Пуск должен быть осуществлен только в полном комплексе, включая и автоматику.

Хорошо согласуются у нас строителями вопросы техники безопасности, когда дело касается реконструкции внутри корпусов. На территории же — как будто неуправляемый процесс. Неизвестно, когда строители приступают к объекту, когда заканчивают. Пешеходные маршруты перекапываются без всякого предупреждения.

С завозкой оборудования далеко не все в порядке. До сих пор на территории сто-

ит оборудованное, завезенное год назад. Оно постепенно приходит в негодность. Должен же быть человек, определяющий готовность объекта, принять оборудование. По всей вероятности — куратор.

Партийные комитеты отметили, что на объектах пускового комплекса Ковдорского ГОКа создается напряженная обстановка. До настоящего времени строительные управления не полностью раскрывают фронт работ для субподрядчиков. СМУ-1 — на АБОФ, пульпопассной № 1А, пульповодах, пятой секции; СМУ-2 — на базисных складах и складах ГСМ; СУ-5 — на транзитных теплосетях, водопроводе на БМТС.

На объектах СМУ-1 дороги и подьезды разбиты и не приводятся в порядок. Площадки для приема оборудования не готовы или отсутствуют. В значительной степени ритмичности стройки мешает несвоевременная поставка оборудования.

Партбюро СМУ-1, СМУ-2, СУ-5 мало работают с людьми, не мобилизуют коллективы, не контролируют общественные организации, ход социалистического соревнования, не помогают партгруппам бригад на пусковом комплексе. Такие же недостатки отмечаются и в деятельности партийных бюро обогатительного комплекса и рудника «Железный».

Слабо действует внеуставная партийная организация пускового комплекса.

Не развивается соревнование по принципу «Рабочей эстафеты» между строителями, субподрядчиками и эксплуатационниками. Нет достаточной наглядности и гласности в подведении итогов. До настоящего времени нет совместных социалистических обязательств коллективов комбината и треста. В ряде случаев формально действует штаб ВУКС.

Постановление обязывает руководителей строительных управлений СМУ-1, СМУ-2 и СУ-5 восполнить отставание по пусковому комплексу и предоставить фронт работ субподрядчикам в мае-июне 1980 года. Особое внимание надо обратить на состояние дорог, готовность площадок для приема оборудования и его хранения.

Руководители отдела оборудования комбината должны упорядочить вывозку оборудования, принять меры, исключающие некомплектную поставку. Контроль за состоянием и своевременной поставкой оборудования осуществит партком Ковдорского ГОКа.

Руководителям ОКСа надлежит принять необходимые меры для своевременной выдачи технической документации, правильного и быстрого решения технических вопросов, улучшения исполнительской дисциплины сотрудников отдела.

Парткомы обращают внимание администрации комбината и треста на слабую исполнительскую дисциплину, на безнаказанность виновных. Парткомы берут под контроль состояние выполнения решений.

Секретарям парторганизаций управлений треста, обогатительного комплекса, рудника «Железный», базы МТС надлежит взять под контроль состояние дел на строительных объектах: в июне-июле провести партсобрания с соответствующей повесткой дня.

За объектами пускового комплекса закреплены ответственные — члены парткома комбината и треста.

## В блокнот пропагандиста и слушателя

### Воспитание активности

В 24 кружках сети комсомольского политпросвещения курсы: «Молодежи о партии» и «Основы правовых знаний» изучали 700 человек. В этом учебном году 37 комсомольцев перешли на более высокую ступень политического образования — занимались в теоретическом семинаре «Ленин о молодежи».

Общественная аттестация пропагандистов, которая шла на протяжении двух лет, показала, что все пропагандисты имеют хорошую политическую и нравственную подготовку. Возглавлял работу по политическому образованию комсомольцев и молодежи методический совет, созданный при комитете ВЛКСМ (председатель Г. Н. Косицын). Совет не только контролировал ход занятий, но и оказывал методическую помощь как при подготовке и проведе-

нии занятий, так и при составлении личных творческих планов пропагандистов. Члены методического совета, комитет ВЛКСМ, кабинет политпросвещения отметили правильную организацию, умелое проведение занятий, методическое мастерство руководителя теоретического семинара в управлении комбината Ларисы Немковой, руководителей комсомольского кружка ремонтно-механического цеха В. Конева, обогатительного комплекса — С. Сукачева, рудника «Железный» — В. Храпача.

Эти пропагандисты творчески подходят к подготовке и проведению политических занятий. Стремятся тесно связать программу курса с сегодняшней производственной и общественной деятельностью слушателей, учитывают индивидуальные психологические особенности молодежи, стремятся проводить занятия эмоционально, конкретно и живо, используя наглядные пособия и технические средства; практикуют встречи с ра-

ботниками народного суда и прокуратуры, с лекторами районного общества «Знание», с интересными людьми, с передовиками производства.

Разнообразились и формы занятий: беседа за круглым столом (В. Храпач, рудник «Железный») просмотр и обсуждение кинофильмов (пропагандисты обогатительного комплекса).

Большая кропотливая индивидуальная работа этих пропагандистов со слушателями привела к тому, что случаев нарушений общественного порядка и трудовой дисциплины среди их слушателей нет.

В Храпач делился опытом работы по личному творческому плану пропагандиста на городском семинаре пропагандистов и методистов в октябре 1979 года. А в марте 1980 года на районной методической конференции пропагандист Л. Немкова рассказала об опыте своей работы по теме «Методические приемы пропаганды ленинского идейного наследия при изложении нового материала».

Комитет ВЛКСМ и кабинет политпросвещения обо-

бщили опыт работы Л. Немковой по ленинской теме и опыт работы пропагандиста В. Конева по теме «Ни одного отстающего там, где трудится пропагандист».

Однако, необходимо отметить, что в организации и проведении политических занятий среди комсомольцев и молодежи есть еще серьезные недостатки. Не везде все занятия проводятся на должном идейно-теоретическом уровне, имеют место переносы занятия, явка слушателей подчас недостаточна. Особенно это касается комсомольских кружков в цехе подготовки производства и в ОРСе.

Мало используются наглядных пособий, не оборудованы учебные уголки и места проведения занятий. Методическому совету следовало бы более систематично и глубоко оказывать пропагандистам практическую помощь. Устранение этих недостатков будет в центре внимания работы комитета ВЛКСМ в новом учебном году.

**Е. БУЛАТКИНА,**  
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

● 28 мая — День пограничника

### Имя заставы, имя дружины

Многолетняя крепкая дружба связывает пионерскую дружину имени А. В. Слепова с пограничниками. Мы переписываемся, обмениваемся подарками, а при случае и приезжаем друг к другу в гости.

Надолго запомнится день, когда наш отряд ездил на заставу имени А. В. Слепова. С нами ездил и наш шеф с участка флотации Светлана Евгеньевна Богданова. Здорово было!

Воины тепло встретили нас, показали способы обучения служебных собак, которые прекрасно выполняли все приказания инструктора. Потом собаке дали команду задержать «нарушителя», и она точно выполнила это задание. Мы возложили цветы к портрету А. В. Слепова, выступили перед воинами с концертом.

**Оля КАПАТНЕНКО,**  
пионерка отряда имени В. Г. Мелик-Гайказова.

6 класс «б», школа № 17.

● БелАЗ вывезет. Если ему помочь

### Громят смены на стыках

Рейс. Не бывает четверти или половины. Тонны перевезены, если только сделан целый рейс. За час три рейса — идешь в плане.

Чуть ли по секундомеру бригадир выпускает машины в карьер. В восемь утра выехал — в восемь ноль пять в забое. И... перекур: некому грузить. Нет, машинист с помощником не лодыри, не прогульщики, их просто еще не привезли в забой. Если «Татра» подойдет в восемь пятнадцать, БелАЗ загрузится в восемь двадцать пять, и закончится первый рейс в восемь сорок пять. Комментарии излишни — из графика выбился.

Неужели, делая общее дело, нельзя согласовать действия? В конце апреля в «Рудном Ковдоре» начальник участка экскавации сообщил, что будет сдвинуто время начала и окончания смены.

Кому нужно, чтобы машинист вскрышного экскаватора досаждал в кабине до конца смены, заведомо зная, что машин не будет? Самое время передавать экскаватор сменщику, чтобы тот был готов грузить, как только подойдет первый

БелАЗ. На рудном экскаваторе можно меняться на пятнадцать минут позднее: в конце смены завезают водители, возвращающиеся с отвала.

Другой вопрос: почему бы водителям не подстроиться под машинистов и не сдвинуть начало смены на пятнадцать минут позднее. Но водители все же большие, да и труднее им поддаться под график доставки машинистов в карьер. Водители пользуются услугами городского транспорта, то есть от ЦТТ не зависящего.

А мороки с ним хватает. Не секрет, что смену с 16 часов водители зачастую заканчивают раньше, самовольно. Особенно, если такая погода, как сейчас. Простужаться не хочется, завтра снова на смену. Про суббота, воскресенья и праздники и говорить нечего. Автобус может быть, может и не быть. Завидуют водители коллегам из цеха подготовки производства, их везут на работу и обратно.

Но это к слову. Главное, что хотелось сказать: потерь на стыках смен избежать можно. Надо только договориться. Предложенный вариант, видимо, не единственный. Может быть, есть и лучше. Необходимо поисков очевидна.  
**Е. ТРУБИН.**

### Огненный путь

Отметить юбилейную дату в Ленинград съехались со всех концов страны воины бывшего 7-го механизированного корпуса, в котором я служила.

Корпус участвовал в освобождении Новой Украины, Первомайска и Кировограда, в ожесточенных боях на Ясско-Кишиневском направлении. Мимо груд искореженного металла шли воиска в наступление. Символично, что через 35 лет по этой же дороге, теперь цветущей и жизнеутверждающей, пронесут в нашу столицу Олимпийский огонь.

При форсировании Днепра обрушился подорванный фашистами мост и наш тяжелый танк КВ ушел под воду. Погиб член экипажа, остальные спаслись. Самому молодому танкисту, его любили прозвали «Чижик», бросили канат — он не умел плавать. Танк недавно обмарили пионеры. Разыскали следопыты и членов экипажа. Командир Б. М. Полоков живет и работает в Ленинграде. Теперь эта боевая машина установлена на пьедестал в городе Леушине.

**А. СТРАУМАНИС,**  
капитан медицинской службы запаса, врач санатория-профилактория Ковдорского ГОКа.

### Вспомним, товарищ

Ветераны войны и передовики производства собрались на огонек, посвященный 35-летию Победы. Красочно оформлены фойе и сцена клуба «Горняк».

Погас свет, на сцене стоящая фронтовая землянка, где разместились солдаты в шинелях и телогрейках. Это участники художественной самодеятельности Д. Игнатьева, А. Абакумов,

Мы этой памяти верны

А. Бакланов, В. Мелкишова, В. Подорская, Ю. Страхов, А. Фомин и другие.

Минута молчания. Ведущие А. Гнедов и И. Христовичева представили собравшихся ветеранов войны: Т. Т. Красиков, А. Д. Дятанцев, И. И. Болотов, Ф. И. Коновалов, А. Т. Курака, М. И. Шлейфер, В. А. Егоров продолжают трудиться самоотверженно, многие из них награждены медалью «Ветеран труда».

Небольшая пауза, и опять художественная часть. Звучат фронтовые песни, хором исполнен главу из «Василия Теркина» взрывник А. Абакумов.

Этот вечер показал, что наша молодежь знает и помнит славные дела отцов и дедов, чтит их память, гордится ими.

**А. ХМЫЛОВ,**  
проходчик рудника «Риколатва», участник Великой Отечественной войны.

п. Риколатва.

### Забота — лечит

Перед уходом на пенсию я работал в коллективе «Отделстрой». И вот в день 35-летия Победы начальник СУ-4 Валентин Алексеевич Черемных вручил мне благодарственное письмо. Навестил меня в этот день и пионеры из краснеческого кружка.

Казалось бы, я, как частый «гость» хирургического отделения, надел сестрам. Но нет, в день Победы сестры: Лидия Николаевна Андреева, Валентина Павловна Жукова, Галина Ивановна Большакова, Любовь Михайловна Трофимова, навестили и поздравили меня с праздником, подарили книги.

Сердечное спасибо вам, добрые люди!

**М. ГВОЗДИКОВ,**  
инвалид Великой Отечественной войны.

● С новосельем!

«Видите, какой он просторный, светлый, чистый новый наш магазин, — сказал на открытии «Универсам» начальник ОРСа Ковдорского ГОКа А. Л. Колкога, — таким он и должен оставаться всегда».

Коллектив работников магазина (в штате — 60 человек) в основном молодежный. А директором в молодом коллективе — ветеран войны и труда Тимофей Леонтьевич Ткачев. Он сказал, что работники магазина решили бороться за звание «Огненный коллектив».

Фото Н. Гайневой.



# 8. Комплексные руды

КАК рассказывалось в предыдущих очерках, детальная разведка Ковдорского железорудного месторождения проводилась в два этапа. В 1941 году она была прервана войной и продолжена в 1948—1950 годах. А вскоре началось оформление карьера, строительство обогатительной фабрики и поселка.

Железорудное месторождение, находившееся в юго-западной части Ковдорского массива ультраосновных щелочных горных пород, разделялось рекой Верхняя Ковдора на два участка — Южный и Северный. Железные руды состоят в основном из четырех минералов: **форстерита** (магнезиального силиката), **магнетита** (окисла железа), **апатита** (фосфата кальция) и **кальцита** (карбоната кальция). Размер их зерен и кристаллов, а также распределение в рудах, весьма неоднородны.

Из второстепенных минералов наиболее распространены **зеленый флогопит**, а наиболее характерная акцессорная примесь — **бадделейт**, в виде очень мелких, коричневого цвета, кристалликов. Всего в железорудном месторождении насчитывается около 100 минералов и их разновидностей.

Главное рудное тело залегают почти вертикально и имеет трубообразную форму с многочисленными ответвлениями. Южный участок залежи четко зонален: в краевых частях преобладают мелкокзернистые апатито-форстеритовые породы с низким содержанием магнетита и многочисленными включениями (отторженцами) вмещающих пород — пироксенитов, ийолитов и фенитов, частично замещенных мелкочешуйчатым слюдистом. Далее размещаются преобладающие в месторождении апатито-магнетито-форстеритовые породы (руды). В центральной части залежи существенным компонентом руд становится также кальцит, местами доломит.

Среди кальцитсодержащих руд выделяется извилистое крутопадающее тело **магнетитовых руд**, называемых «аномальными». Они отличаются присутствием красно-коричневого флогопита, повышенным содержанием сульфидов, а также несколько особым составом магнетита. Месторождение рассекается жилами карбоната.

В приповерхностной части месторождения руды были значительно выветренными, сыпучими, а местами цементовались жилками и почковидными агрегатами фосфата **штаффелита**. Старожилы вспоминают, что на вершине горы Железоруд-

ной этот минерал был местами окрашен (примесь меди) в голубой или ярко-зеленый цвет, чем очень привлекал любителей камней.

ОДНОЙ из важнейших забот организаторов Ковдорского горно-обогатительного комбината был подбор кадров. Директора ГОКа — К. К. Сараханов, Г. А. Голованов, а затем А. И. Сухачев, формируя коллективы ГОКа, пригласили на работу и геологов.

Несмотря на то, что к моменту начала эксплуатации месторождения уже имеются все данные детальной разведки, на рудниках постоянно приходится продолжать разведку, называемую «эксплуатационной». Уступы опробуются по бурозрывным и специально задаваемым разведочным скважинам для того, чтобы знать среднее содержание полезных компонентов в каждом блоке, чтобы комбинировать подачу руды с разных забоев, обеспечивать достаточно стабильный усредненный состав руды для обогатительной фабрики. Геолог рудника должен хорошо знать строение месторождения, типы руд, быть инициативным, готовым в любое время дня или ночи находить выход из иногда достаточно трудного положения.

Следует вспомнить добрым словом первого рудничного геолога на Ковдорском месторождении — Александра Ивановича Ананьева, до этого работавшего в Хибинах. Трудно было ему разбираться в составе сложных, весьма неоднородных ковдорских руд, руководить расстановкой экскаваторов, обеспечивать фабрику достаточно стабильной рудой. Но работал А. И. Ананьев старательно, с энтузиазмом. Когда требовалось не стесняясь, обращался к любому за консультацией. Кстати, надо сказать, что и в дальнейшем большинство геологов рудника «Железный», например перешедшие из ГРП Вилий Андреевич Мороз и Леонид Тимофеевич Амахин, да и другие, работали и работают вполне успешно.

В начале эксплуатации месторождения весьма полезной была деятельность сотрудника Кольского филиала АН СССР Василия Николаевича Басманова, который разработал удобную для производственников подробную классификацию руд, составил их эталонную коллекцию, внедрил приемы геологической документации уступов карьера без применения компаса.

КОМБИНАТУ был совершенно необходим и постоянный минералог. Помнит, как главный геолог ГОКа Дмитрий Петрович Болотников зашел на кафедру минералогии Ленинградского университета с заявкой на оканчивающего студента. По рекомендации кафедры в Ковдор была приглашена Татьяна Николаевна Поганкина. С осени 1962 года она приступила к работе в роли инженера-минералога и сразу же оказалось, можно сказать, незаменимым человеком. Пользуясь методами исследования, освоенными в университете, с помощью микроскопов различных систем, она стала проводить минералогический контроль железных концентратов, хвостов магнитной сепарации измельченной руды и различных промежуточных продуктов обогатительной фабрики. Что очень помогало регулировке режима обогащения.

Молодые специалисты жили в те годы далеко не в

таких условиях как в нынешнее время. Татьяне выделили койку в общежитии строителей, в маленькой комнате на четверых. У одной из женщин был грудной ребенок. Многолюдно, шумно, беспокойно...

Отлично справляясь с основной работой, Татьяна Николаевна постепенно создала в комбинате прекрасный минералогический музей, подготовила себе хорошего помощника — М. Д. Васильеву, преподавала на курсах. Сама воспитанница Клуба юных геологов Ленинградского Дворца пионеров, она уделяет время и работе с подростками — их воспитанию, развитию интереса к геологии.

Ковдорский ГОК начал представлять железный концентрат на Череповецкий завод в 1962 году, а уже через три года достиг проектной мощности — перерабатывал 6 миллионов тонн руды в год. И сразу же получил новое задание — постепенно увеличить производительность в два с половиной раза. А это означало необходимость соответственного увеличения запасов, разведанных по высокому категориям, на более глубоких горизонтах. Одновременно начали энергично разрабатываться проблемы **комплексного** использования ковдорского железорудного сырья, с извлечением не только магнетита, но также апатита и бадделейта.

И вот Ковдорская ГРП, завершившая разведку флогопита, с 1963 года начала переводить часть буровых станков на железные руды. На уступах карьера появились буровые вышки нового типа, сконструированные технологом А. А. Смирновым (см. фото), изысканные и удобные для бурения скважин с любым наклоном, с усовершенствованной техникой подъема керна. Скважины тогда бурились до 600, а некоторые даже до 900—950 метров.

НАЧАЛЬНИКОМ ГРП был в это время С. С. Осипов, а главным геологом вскоре стал Б. И. Сулимов, так как В. И. Терновой полностью переключился на педагогическую деятельность в Ленинградском горном институте. Тем не менее Владимир Иванович продолжал принимать деятельное участие в делах Ковдорской ГРП, как постоянный куратор. Большую работу на железорудном месторождении провел в те годы старший геолог Б. В. Афанасьев; вопросами петрографии по-прежнему занимался Н. В. Афанасьев. Общими усилиями, под руководством В. И. Тернового, отработывалась новая классификация промышленных **комплексных** руд, основанная на содержании железа, фосфора и двуокиси углерода, по данным опробования всех скважин. Наладились тогда и постоянные геофизические работы — магнитный и гамма-каротаж скважин.



Александр Иванович АНАНЬЕВ.



Вилий Андреевич МОРОЗ.



Татьяна Николаевна ПОГАНКИНА.

Специальные геофизические приборы фиксировали в скважинах величину магнитной восприимчивости. На геологических колонках, составленных по скважинизму, появились кривые, уточняющие геологические границы рудных тел и выявляющие наиболее перспективные рудные участки. Начиная с 1966 года эти работы систематически проводит старший геофизик ГРП Борис Иванович Кобрин.

Глубокие скважины на железорудном месторождении потребовали специальных исследований и от нас, ленинградских минералогов. Работа, проводившаяся по договорам с ГРП и ГОКрм, несколько расширилась, в нее включились минералог Эльва Викторовна Быкова и новая сотрудница — Людмила Никандровна Копылова. Мы тщательно изучали состав магнетитовых руд глубоких горизонтов, причем, особое внимание уделяли содержанию в магнетите магния, алюминия и других примесей. Подробно изучали и другие минералы, которые могли иметь практическое значение — апатит, бадделейт, сульфиды. Этими работами было показано, что существенных изменений в минеральном составе руд и химизме минералов с глубиной не наблюдается.

СПЕЦИАЛЬНОГО рассмотрения потребовал вопрос о распространении в месторождении доломита. Пока оно считалось просто железорудным, соотношение кальцита и доломита, ничего особенно не интересовало. Но когда стали проводиться опыты по извлечению из хвостов магнитной сепарации апатита, этот параметр оказался для подбора реагентов очень существенным. Для отличия доломита от кальцита (эти минералы очень похожи друг на друга) шлифы и измельченные пробы окрашивали специальным красителем (кальцит становился красным, доломит на краситель не реагировал). Соотношение кальцит/доломит определялось расчетным методом, по данным химического опробования керна. В практику работы лабораторий комбината был внедрен также метод карбонатометрии, основанный на определении объема

двуокиси углерода, выделяющегося при разложении проб кислотами.

И какие только методы не использовались для изучения акцессорных минералов! И отмывка шлиховых проб, и протравка образцов кислотами, и изучение шлифов и порошковых препаратов под микроскопом, и рентгенометрия, рентгенометрия и многое другое, всего не перечислить.

Благодаря творческой, инициативной работе технологов-обогаителей Ковдорского ГОКа (В. В. Новожиловой, З. И. Зайцевой, З. И. Беловой и многих других) и технологов института «Механобр», фабрика выдала железный концентрат высокого качества.

В начальный период освоения Череповцом ковдорского концентрата неожиданно пошли тревожные сигналы. Например, такие: в ковдорской руде есть цинк! Окись цинка отлагается в колотниковых трубах! Уберите из концентрата цинк! А. И. Сухачев запрашивает нас: в чем дело? Пишем объяснение: самостоятельных цинковых минералов в месторождении практически нет, цинковая обманка встречается крайне редко, в единичных зернах. Постоянная малая примесь цинка имеется в магнетите, точнее говоря, в микроворостках минерала шпинели, заключенных в магнетите. Удалить всю шпинель, а с ней и весь цинк технически невозможно. При очень тонком измельчении руды можно лишь немного снизить ее содержание.

В СВЯЗИ с этим ГОК погрузил нам исследовать, как ведут себя все разнообразные примеси, имеющиеся в ковдорском концентрате, при его доменной переработке на Череповецком заводе. В связи с этим, мы с Э. В. Быковой побывали в Череповце (и, кстати говоря, были просто поражены грандиозными размерами заводов), отобрали пробы ковдорского и оленегорского концентратов и различных добавочных материалов, а также чугунов, шлака, колотниковой пыли и подвергли их химическим и спектральным анализам. Получили довольно интересные данные. К цинку, действительно выделяющему при плавке в виде легколетучей окиси, завод, видимо, каким-то образом приспособился.

С 1965 года на Ковдорском месторождении начала работать группа сотрудников Московского института минерального сырья (ВИМС) под руководством Ефима Михайловича Эпштейна. В ней участвовали минералог Людмила Николаевна Журавлева и Станислав Николаевич Соколов, геофизик Людмила Михайловна Березина и другие сотрудники. Консультировал работы профессор Анатолий Ильич Гинзбург. За несколько полевых сезонов эта

группа составила детальную структурно-геологическую карту Южного рудного участка и подробнейшим образом изучила сопутствующие руды. Вслед за тем технологи ВИМСа и других московских институтов — при содействии обогатителей Ковдорского ГОКа — разработали технологию их обогащения, в расчете на извлечение нескольких минеральных компонентов.

Не оставался в стороне и Кольский филиал Академии наук, в частности, Юрий Матвеевич Кирнарский. Несомненную пользу принесли также многолетние исследования, проводившиеся Александром Владимировичем Лапиным. Его консультантом был доктор геолого-минералогических наук Л. С. Бородин. Между прочим, для пород железорудного комплекса они предложили название — «камафориты» — термин, составленный из первых слогов, или букв, главных породообразующих минералов — кальцита, апатита, магнетита, форстерита.

Для экспериментов по обогащению комплексных апатито-магнетитовых руд Ковдорский ГОК построил и оборудовал опытно-обогатительную фабрику, начальником которой стала Нина Владимировна Королева. На ней отработывали методику обогащения хвостов магнитной сепарации в полупромышленных масштабах институты «Механобр», ВИМС, КолФАН и сотрудники ГОКа.

Приезжавшие на летний полевой сезон геологи различных учреждений селились в то время либо в поселке ГРП и в обветшавшем здании старой метеостанции, либо (уже со всеми удобствами) в поселке Ковдор, на наших глазах превращавшемся в красивый, благоустроенный городок. Теперь уже не варили еду на кострах, все чаще пользовались услугами столовых и кафе «Вечерняя заря». Большинство приезжих из больших городов все же старались устраиваться где-нибудь на окраинах, подальше от шума, поближе к лесу. Но прежней тишины в Ковдоре уже не было — постоянно слышалось монотонное бурчание буровых станков, шум многочисленных автомашин, оглушающие взрывы на карьере...

Рассказу о завершающем этапе освоения комплексных апатито-магнетитовых руд, о других видах фосфатных руд и о проведенных геолого-поисковых работах будет посвящен наш следующий очерк.

О. РИМСКАЯ-КОРСАКОВА.

г. Ленинград.



Буровая вышка.

Предыдущие очерки Ольги Римской-Корсаковой об открытиях ковдорских кладов публиковались в «Рудном Ковдоре» 30 марта, 22 июня, 7 ноября и 21 декабря 1979 года; 22 февраля, 4 апреля и 25 апреля 1980 года.



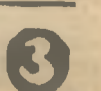
Борис Васильевич АФАНАСЬЕВ.



Борис Иванович КОБРИН.



23 мая 1980 года



## Весенняя приборка

Исполнительный комитет городского Совета народных депутатов принял решение с 20 мая по 20 июня 1980 года провести месячник санитарной очистки и благоустройства города.

Утверждена комиссия по контролю за санитарной очисткой города под председательством заведующей райкомхозом А. А. Козловой.

С 23 по 25 июня будут проведены рейды по проверке санитарного состояния и благоустройства города.

Исполком решил также, что каждая вторая и четвертая пятница каждого месяца объявляется в городе санитарным днем.



## Ошиблись адресом?

Не буду ручаться за всех, но большинство людей любяют чистоту. И после субботников по благоустройству города многие жители не прекращают заботу о своих дворах.

Я живу в Ковдоре уже 22 года. Но такого, что происходит у дома № 3 в Мик-

рорайоне (с лицевой стороны) еще не видел. Если кто-то вынул мусор, где не положено, его наказывают, а здесь, можно сказать, обрадовались — городская свалка. И рельсы, и доски, и чего только нет. Каждую весну очищают проезжую часть улицы Ленина, и каждую весну гора мусора перед окнами дома все растет.

**Л. СМЕРНОВ,**  
электрослесарь рудника «Ковдор».

## Даем справку!

### ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

25 мая — Слет красных следопытов» (10).

26 мая — Университет педагогических знаний «Организация летнего отдыха детей» (19).

27 мая — Университет культуры. «Песни Великой Отечественной войны» (14).

30 мая — Университет медицинских знаний «Гигиена труда» (11).

### КИНО

24 мая — «Весенняя прогулка» (14, 16).

25 мая — «Ералаш» (12); «Мертвый сезон», в двух сериях (14).

27 мая — «Мертвый сезон», в двух сериях (20).

29 мая — «Несколько интервью по личным вопросам» (19, 21).

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

23—25 мая — «Забавные приключения Дика и Джейн» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22); «Приключение Чарльза Дарвина» (25-го: 10-30).

26—27 мая — «Погоня в степи» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

28 мая — 1 июня — «Отец и сын», в двух сериях (12, 15, 18-15, 21); Сборник мультфильмов (29-го: 10-30).

### БИЛЕТЫ ПОКА ЕСТЬ

23, 24 и 25 мая в Ковдоре, в помещении Дворца культуры имени 50-летия Октября, Мурманский областной драматический театр покажет комедию Э. Брагинского и Э. Рязанова «Аморальная история».

Начало спектакля в 20 часов. Билеты продаются в кассе ДК.

### УТРОМ И ВЕЧЕРОМ

отправляются с 18 мая пригородные поезда из Ковдора в Кандалакшу; утренний поезд — в 7 часов 35 минут, вечерний — в 16 часов. Из Кандалакши в Ковдор поезда отправляются в 8 часов 10 минут и в 22 часа 55 минут.

### ТРЕБУЮТСЯ!

Отделение связи (улица Чехова, 7) срочно — почтальоны.

Ковдорскому молокозаводу на постоянную работу — машинисты холодильных аммиачных установок, слесари-паладники технологического оборудования, рабочие цеха, уборщицы административных помещений, а также газэлектросварщик (можно по совместительству). Справки по телефону 7-17-39.

Жилищно-коммунальной конторе треста «Ковдорстрой» — старший бухгалтер (оклад 130 рублей), воспитатели, няни, мастер по ремонту сантехнического оборудования (оклад 120 рублей). За справками обращаться в отдел кадров ЖКК треста «Ковдорстрой». Телефон 7-11-04.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали линотипистки М. П. КОНОВАНОВА и В. С. КАЛАШНИКОВА, верстала В. А. КОСТИНА, клише парезал В. А. ГАЛЫЦЕВ, печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 5б. Телефоны: 81-57, 81-52. Индекс 52873. Тираж 5.450. Тип. «Кандалакшский коммунист», 1980 г. Зак. 3156

## Мелодии школьного звонка



## Уменьше властвовать собой

Вот и наступил последний день школьной жизни для выпускников вечерней школы. Закончен теоретический курс — выходим к финишу, к экзаменам. Последний звонок прозвенел для 131 одиннадцатиклассника.

Беспокоится старостат школы, заносится последние записи в журнал «Эстафета добрых дел». Тут и изготовление наглядных пособий, и ремонт школьной мебели, и оформление кабинетов, и участие в субботниках.

У взрослых учеников и работы взрослые: заболел ребенок, не ладится в семье, трудности на работе. И в то же время учителю необходимо научить многих из них преодолевать барьеры непонимания красоты окружающего мира, привить любовь и интерес к знаниям, помочь восстановить умение учиться, которое давно потеряно.

С днем последнего звонка пришли поздравить своих работников руководители предприятий и ответственные за учебу. Цветы, подарки, звучит оркестр.

Своими стали в школе Е. В. Родыгин (ЦТТ), В. И. Худнев (ЦПП), Р. М. Богданова (АТК треста «Ковдорстрой»). Каждый цех Ковдорского ГОКа прислал ответственного за учебу.

— Очень пригодились мне знания, полученные в школе, — говорит В. Е. Питерская, которая окончила школу в 1978 году, — как бы я помогала своим мальчикам в учебе? А их у меня двое.

Звучат добрые слова поздравлений, лучшие ученики получают грамоты и подарки за умелое совмещение учебы с работой. Среди них: В. И. Царьков, Д. В. Тихомиров (рудник «Желез-

ный»), В. А. Никитина (ОРС), П. Я. Савилов (АТК треста «Ковдорстрой»), А. Т. Пеунков (ЦТТ), В. Н. Зарубин (СМУ-3), С. Н. Толчев (УМС), С. Н. Байдаков (рудник «Железный»).

Счастье человека, видимо в том и состоит, чтоб научиться радоваться препятствиям и уметь их преодолевать.

## Н. СОЛЕНИНОВА, учительница школы рабочей молодежи. По имени-отчеству

Завтра — последний для нас, десятиклассников, звонок. Прощание со школой, с товарищами еще впереди, сначала надо пройти через самое трудное и ответственное — выпускные экзамены.

Учитель. Как много связывает с ними. Читать и писать научила Ольга Гавриловна Павлова. А дальше повели в мир знаний Ядвига Константиновна Макаренкова, Капитолина Николаевна Коптяева, Галина Михайловна Козлова, Нина Максимовна Челишева, Владимир Павлович Малев, Николай Егорович Семин, Тамара Андреевна Шкуропат, Галина Владимировна Чернова, Анна Матвеевна Сафронова, Людмила Михайловна Лебедева, Татьяна Андреевна Дмитриева, Фаина Николаевна Харкевич, Виктор Иванович Смирнов, Александр Николаевич Конкин, Николай Зимфалеевич Мамедов.

А больше всех помогла нам повзрослеть, подготовиться к «послешкольной» жизни классный руководитель Вера Егоровна Смирнова. Шесть лет она была рядом с нами.

**В. НОВОКШОНОВА,** комсорг 10 класса «Б» школы № 18.

## Выпуск за выпуском

Коллеги-учителя отмечают, что в классах Веры Игнатьевны не бывает «трудных». И такое мнение можно считать высокой оценкой труда учителя.

А отношение к первой учительнице ясно без слов.

Связь не оборвалась, по-прежнему приходили ученики в школьный кукольный театр, где главным режиссером Вера Игнатьевна. И радовались, видя, как восторженно принимают каждый спектакль первоклассники.

Пятнадцать лет учит ковдорских школьников Вера Игнатьевна Назарова. Почетные грамоты горисполкома и гороно. Доверие ковдорчан — она избиралась депутатом горсовета. Признание родителей. И очень важное — благодарная память тех, для кого она стала первой учительницей.

Снова прощание с третьеклассниками. В тот миг, когда в двадцать пятый раз прозвучит для Веры Игнатьевны звонок, возвещающий об окончании еще одного учебного года.

**Л. КИРИЛЕВА,** работница энергоцеха.

## Вальс на прощание

Праздник «До свидания, детский сад, здравствуй, школа!» прошел в детсаде «Березка». В гости к детям пришли любимые герои сказок: сестрица Аленушка с братцем Иванушкой и Баба-Яга. Они играли, пели, танцевали вместе с ребятами, а на прощание пожелали будущим школьникам хорошо учиться.

В конце праздника — сюрприз: дипломы с фотографиями воспитанников подготовительной группы и альбомы с рисунками, начинаем с самых первых попыток рисовать.

Прощальный вальс маленьких выпускников и их родителей, а затем общее чаепитие за праздничным столом. Праздник подготовили и провели воспитатели Г. В. Патешина, Е. И. Киселева, няня Л. В. Чистякова, музыкальный руководитель Т. И. Воробьева.

**Н. ШУМОВА,** **Е. МИХАЙЛОВА.**



## Спорт

### НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

Из Кандалакши с соревнованиями на ириза имени Героя Советского Союза А. В. Спекова вернулась команда самбистов ДЮСШ профкома Ковдорского ГОКа. Эти соревнования — традиционные, и участвуют ковдорчане в них не впервые. Зато впервые ощутили повышенный интерес к команде со стороны специалистов, судей. Еще год назад наших ребят принимали не слишком всерьез: новички с периферии.

Теперь уже выиграть у ковдорских самбистов престижно.

И все-таки среди младших юношей чемпионами стали: Саша Смирнов, Вова Ганичев, Костя Лобанов, Юра Лосев, Рома Гамзов, Юра Ганичев, Вася Попов, Гена Гриценко; среди старших юношей — Андрей Андриенко, Александр Тихомиров, Андрей Коржаченко. Здесь в условиях высокой конкуренции, почетными были и вторые места. Их заняли Николай Шведков, Николай Першин, Юрий Подфигурный.

А общие итоги таковы: сборная Ковдора одержала командную победу как среди младших юношей, так и среди старших. И увезла домой главный приз имени Героя Советского Союза А. В. Спекова.

**Н. МЕШАЛКИН,** тренер ДЮСШ профкома Ковдорского ГОКа.

### А У НАС — КЛЮЕТ!

Кубок, почетные грамоты и ценные подарки привезла с областных соревнований по подледному лову рыбы команда цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа. Водители БелАЗов В. Н. Алексеев, В. А. Ишханов и В. В. Родыгин представляли общество охотников и рыболовов-любителей Ковдорского района.

В личном зачете звание чемпиона завоевал В. П. Алексеев, у Ишханова — второе место.

**В. ВИТОЛЬ,** председатель районного общества охотников и рыболовов-любителей.

еме снабжать Ковдорский участок часовой фурнитурой.

### Письмо с ответом

Ул. Кирова, 20. Ю. Н. Шабанову. При отделе коммунального хозяйства райисполкома в настоящее время создается комбинат коммунальных предприятий. Для начала в него войдут городские коммунальные учреждения, затем он же возьмет под свою опеку сбор, вывозку мусора, сбор пищевых отходов. Со временем, при комбинате коммунальных предприятий планируется создать службы, которые будут принимать заказы от населения на ремонт квартир, водопровода и так далее.

Ул. Ленина, 13. Р. П. Пашниной. Как нам сообщили, водопровод в вашей квартире отремонтирован. Виновные и волокиты наказаны в административном порядке.

## Сообщаю

### Экстерьер фокстерьера

Первая выводка охотничьих собак ознаменовала начало работы секции собаководства при районном обществе охотников. Были представлены две породы гончих: русская и русская пегая, один спаниель и западно-сибирские лайки.

Наверное, это было и просто интересное зрелище. Даже для тех, кто не может отличить породистая собака или нет. И кому термины, которые применяют любители, кажутся, мягко говоря, абракадабром.

Хорошую оценку среди ласк получили: Дик (хозяин С. С. Торопов), Байкал (В. И. Камышикова), Буран (В. И. Рыгова) и Дик II (П. Н. Гулыгина).

Из гончих оценку «хорошо» получил Напор, хозяин М. П. Морозов.

Отличных оценок не было. Из-за неполной документации. Не соответствовали требованиям стандарта и внешний вид, и упитанность собак.

Не были представлены на выводке карело-финские, русско-европейские лайки и фокстерьеры.



Если папа диплом принесет, я тебе свою конфету отдам.

Фотоэпоп Ю. Мухина.

Впредь кинологи-общественники продумают разбивку собак по возрастам, размер габаритов и учет других характерных признаков.

29 мая в 19 часов владельцы собак соберутся в правлении охотобщества для регистрации своих питомцев в охотничьих билетах. Здесь же будут рассмотрены вопросы племенной работы и расширения связей секции с другими обществами и питомниками.

Всем, кто желает быть членом секции, следует привести своих питомцев в правление охотобщества для регистрации.

**В. РЫТОВ,** председатель секции охотничьего собаководства.

Редактор Я. МАХЛИН

## Сигнал дан — сигнал услышан ☉ Вы нам писали

### Вода в капкане

В корреспонденции А. Г. Азаренко «Капкан под водой» («Р. К.» от 9 мая) шла речь о плачевном состоянии территории цеха технологического транспорта. Редакция направила запросы начальнику ЦТТ и в ОКС комбината. Пока что мы имеем возможность ознакомить читателей лишь с отчетом заместителя директора комбината по капитальному строительству В. Ф. Михайлова:

— Покрытие площадок цеха технологического транспорта осуществлялось по разрозненным проектам в течение десяти лет, с 1968 года по 1978 год. В результате неувязок в проектах был нарушен водосток с поверхности. Положение усугубляется еще и тем, что, вместо регулярной уборки снега, эксплуатационники посылают территорию хвостами. Они и сами по себе мешают стоку талых вод с горизонтальных

площадок, да плюс еще итираются под колесами, измеляются и превращаются в пухляк.

Словом, выход пока в том, что территорию цеха надо регулярно убирать. А институту дано задание на увязку всех проектов генерального плана. В натуре эта техническая документация будет воплощена в 1982—1983 годах.

### Время истекло

Читательница нашей газеты С. В. Пичкарь еще 18 декабря прошлого года сдала в ремонтную мастерскую часы «Слава»-2414. И хотя срок исполнения в квитанции значился — 27 декабря — часы не были готовы ни тогда, ни через месяц, ни через четыре месяца. Об этом заказчица узнавала каждый раз, как являлась в мастерскую. 15 апреля с. г. на конкретный вопрос, когда же будут отремонтированы часы и когда за ними

придти, приемщица ответила коротко и расплывчато: «Не знаю». Тогда редакция задала точно такой же вопрос директору Апатитского завода по ремонту бытовых машин и приборов Н. Н. Васильеву. Вот что он ответил:

— Запасные части для часов «Слава»-2414 на складе Ковдорского участка имелись. В настоящее время часы отремонтированы.

В адрес часовщика И. И. Бушманова уже поступали нарекания от заказчиков на затяжку ремонта часов. В наказание И. И. Бушманов лишен премиальных за мэй. Этот часовщик не будет получать заданий до тех пор, пока не справится с предыдущими заказами. Мастеру участка В. Г. Богдановой предложено усилить контроль за сроками исполнения заказов.

В заключение хочу сообщить читателям «Рудного Ковдора», что администрация завода обязуется своевременно и в полном объ-