



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
30 мая
1980 года
№ 42—43 (1220—1221)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

● Товарищ урожай

И травы, и рожь, и картофель

Хорошая подготовка техники и установившаяся в последние дни погода определяют темпы посевной и внесения удобрений. Тракторист Алексей Гореев выполняет нормы на 120—130 процентов. Звено Владимира Александровича Ставнюка уже засеяло 120 гектаров однолетними травами. Всего однолетними травами будет занято 160 гектаров, многолетними — 315. Механизаторы приложат все силы, чтобы закончить посевную кампанию к 10 июня.

Будущий урожай во многом зависит от качественной и своевременной подкормки посевов. Это хорошо знает тракторист Николай Алексеевич Бревнов. Он ежедневно перекрывает нормы на 10—15 процентов.

Уже закончена подкормка посевов однолетних трав на 160 гектарах и многолетних — на 295 гектарах. 15 гектаров ржи подкормили еще зимой. Продолжаем вносить минеральные удобрения. На 230 гектарах внесли уже 160 тонн.

К концу первой декады июня прогреется почва для посадки картофеля. Завезли и засыпали на яровизацию 16 тонн семенного картофеля. Он будет высажен на 5 гектарах. Думаем урвать за два дня.

Большую помощь в работе нам оказывают шефы. Комсомольцы Ковдорского ГОКа продолжают очистку полей от камней.

Р. ШАРИНОВ,
агроном подсобного хозяйства.

Всегда в дозоре

27 июня, в канун Дня пограничника, первый секретарь Ковдорского райкома партии Н. П. Поздняков принял группу пограничников — отличников боевой и политической подготовки. На приеме присутствовали члены бюро райкома КПСС и члены исполкома районного и городского Советов.

Н. П. Поздняков, водитель автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» Г. И. Вертебный, второй секретарь Ковдорского райкома комсомола О. В. Могуренко рассказали об успехах тружеников района, о крепких связях. В ответном слове офицер Г. А. Карповас заверил от имени пограничников, что войны и впредь будут зорко нести службу по охране священных рубежей нашей Родины.

— Служу Советскому Союзу! — так четко по Уставу рапортовали пограничники, когда им вручали Почетные грамоты райкома КПСС, грамоты райкома комсомола и памятные сувениры. Приятный сюрприз ожидает и родителей некоторых воинов. Им отправлены Благодарственные письма Ковдорского райкома КПСС, райисполкома и райкома ВЛКСМ — за воспитание преданных воинскому долгу сыновей.

● Флаг соревнования



Водителя цеха технологического транспорта Василия Васильевича Шмакова отличает постоянство в работе: из месяца в месяц он перевозит в среднем около 10 тысяч тонн горной массы. До рубежа личной пятилетки ему осталось перевезти 26 тысяч тонн.

Портрет передового водителя — на Галерее трудовой славы комбината.

Фото Н. Ганиевой.

● Лидеры рабочей недели



Комплексная подрядная бригада В. Д. Гусакова

За прошедшую неделю комплексная бригада Владимира Даниловича Гусакова на пусковых объектах второй очереди АБОФ справилась с заданием на 127 процентов.

На вопросы отвечает бригадир СМУ-1 Владимир Данилович Гусаков:

— На корпусе обогатительной второй очереди АБОФ занята основная часть бригады — 30 человек. Взять мы на год, с января до января, участковый подряд. С бригадой-участком работают прораб В. Гаврилов и мастер А. Оловенко.

Объем строительно-монтажных работ на объекте — 1 миллион 260 тысяч руб-



— распределен по месяцам более-менее равномерно. Поначалу, в январе-феврале, выбили из графика: «земля» была не готова, материалы запоздали. Сейчас наверстываем. Что обещали сдать в декабре — все сдадим.

— А сегодняшние конкретные задачи?

— На этой неделе должны сдать монтажникам «Севзапметаллургомонтажа» хвостовой лоток, фундамент ступителителя и общестроительные работы по осям «26» и «27». Старася каждое задание выполнять в срок. Настроение у коллектива деловое, рабочее. С 17 мая перешли на работу по суммированному учету времени. Выходим в две смены, субботы тоже используем.



Честь смолоду

Второй пленум Ковдорского райкома ВЛКСМ основное внимание уделил работе комитетов комсомола, направленной, на усиление классовой закалки молодежи. С докладом по этому вопросу выступил первый секретарь райкома А. Кириллов.

Докладчик, и это нашло отражение в постановлении пленума, отметил, что комсомольские организации стали более целенаправленно использовать возможности политической учебы для формирования у молодежи марксистско-ленинского мировоззрения. В 59 кружках и семинарах занимается более 1580 молодых тружеников, причем 754 слушателя стали ударниками коммунистического труда, 176 — участвуют в рационализаторской и изобретательской работе.

И в то же время только третья часть молодых людей повышает свой идейно-политический уровень в системе комсомольской учебы, а 347 человек вообще выпали из сферы влияния. Особенно тревожащее положение в небольших организациях.

Хорошую возможность соединить массово-политическую и индивидуальную формы работы дает Ленинский зачет. В третьем его этапе — «Решения XXV съезда КПСС — в жизнь» — участвуют около 4.000 юношей и девушек района. Однако в таких крупных организациях, как Ковдорский ГОК, ГОК «Ковдорслюда» и Ковдорский леспромхоз профсоюзные комитеты не считают успешное выполнение личных комплексных планов основанием для присвоения звания «Ударник коммунистического труда». Наставляют еще и на дубля-

же — на индивидуальных социалистических обязательствах.

В труде, и только в труде, молодые люди получают настоящую классовую закалку. Более 800 молодых рабочих досрочно, ко дню рождения В. И. Ленина, выполнили задание четырехмесяцев, 34 человека — пятилетнее задание. Немалую роль в становлении человека, играют и комсомольско-молодежные коллективы. Из 344 членов комсомольско-молодежных коллективов Ковдорского ГОКа 287 имеют общественные поручения, 28 — владеют смежными специальностями, 49 — занимаются рационализаторской деятельностью.

Далее докладчик остановился на недостатках в социалистическом соревновании на объектах расширения мощностей Ковдорского ГОКа — Всесоюзной ударной комсомольской стройке.

Путь в рабочий класс начинается с школьной партии. И от того, как шефы-производственники найдут общий язык со школьниками, зависит сколько выпускников пополнят ряды рабочих. Еще больше зависит от наставников, от их внимательности и требовательности.

Докладчик подробно остановился на проблемах воспитания у молодежи патриотизма, говорил о досуге, спорте, о том внимании, которое требует к себе молодежь, проживающая в общежитиях, о работе по месту жительства среди подростков. Ведь это же не поручило, что в Ковдоре функционирует только одна детская компания.

Выступивший в прениях заведующий отделом пропаганды и агитации райкома

КПСС Ф. В. Пантелеев, заострил внимание присутствующих на трех наиболее важных вопросах. Формирование марксистско-ленинского мировоззрения в большей степени зависит от качества политической учебы, от подготовки пропагандистов. К предстоящему учебному году надо начать готовиться уже сейчас. С тем, чтобы с начала занятий райком комсомола не упустил из виду ни один кружок, ни один семинар.

В народном университете при Дворце культуры предстоит оживить факультет наставников, наладить их учебу, более тщательно, совместно с профсоюзными организациями, подходить к подбору кандидатур на эту важную должность. Надо также, чтобы торжественное посвящение в рабочие, вручение трудовых паспортов, дни первой полочки, встречи с ветеранами, праздники посвящения молодых рабочих в кадровые и так далее стали неотъемлемой частью жизни каждого трудового коллектива.

О досуге мы говорим много. К сожалению, больше говорим, чем делаем. Вызывает тревогу неактивное участие молодых рабочих в спортивных мероприятиях, в самодельности. Вечера танцев, дискотеки нельзя пускать на самотек.

Вечером по подросткам и посвятивший выступление старший инспектор пожарной части В. Четкин. О формах работы с молодежью, проживающей в общежитиях, говорила мастер котельной Ковдорского ГОКа Н. Тушикина. При общежитиях Ковдорского ГОКа функционируют фотолаборатория, слесарная мастерская, кружок мототуризма, в общежитии

ОРСа прижилась агитбригада «Степовичка».

Все это хорошо. Но сложности начинаются за стенами общежитий. Потому что все еще не выйдут из пеленок планы городского молодежного кафе, городской парк культуры и отдыха.

Горный мастер ГОКа «Ковдорслюда» С. Липко поделился опытом работы комсомольской организации в деле воспитания молодежи рудника «Ковдор». В этом году все комсомольцы рудника приняли личные комплексные планы. Заместитель секретаря комитета комсомола треста «Ковдорстрой» Н. Осипова говорила о трудовых успехах комсомольско-молодежных коллективов, назвала фамилии ветеранов комсомола — Анатолия Григорьевича Гришукова, Григория Игнатьевича Вертебного, Анатолия Ивановича Дряпочкина, Александра Васильевича Косарчука, — которые все силы и время отдают воспитанию молодых.

На пленуме также выступили ученица школы № 17 Т. Лебедева, секретарь комитета ВЛКСМ ГОКа «Ковдорслюда» С. Перфильев, инженер цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа В. Константинова. В работе пленума приняла участие заведующая сектором обкома комсомола Н. Бигаева.

В единогласно принятом постановлении, в частности, и говорится о том, что деятельность всех комсомольских организаций надо направить на воспитание у молодежи коммунистической идеологии, строгого классового чувства, сознания превосходства советского строя, готовности защищать Родину, революционные завоевания социализма. В августе пройдет областное комсомольское собрание «Быть активным политическим бойцом», участие в нем — дело чести каждого члена районной организации.

● Сигнал дан — сигнал услышан
НАПРАВЛЕНИЕ ПОДАНО

В тревожной реплике «Обесточили» («Р. К.» от 25 апреля) начальник хвостового хозяйства В. С. Гаврилюк писал о возможных неприятных последствиях для нормальной работы комбината, к которым может привести задержка с подачей напряжения на насосную станцию оборотного водоснабжения. Редакция попросила прокомментировать это выступление главного энергетика Ковдорского ГОКа, главного инженера отдела капитального строительства комбината и руководителей треста «Ковдорстрой». Ответ пришел пока только от заместителя управляющего треста Ф. И. Гельфанда:

— В проекте IV очереди расширения Ковдорского ГОКа и в плане строительства монтажных работ треста на 1980 год монтаж ОРУ-35 кВТ и главной понизительной подстанции отсутствует. Комбинат обратился за помощью по монтажу этих объектов только в марте с. г. и обещал поставить оборудование и оформить проектно-сметную документацию до 8 апреля. Однако оформление проектно-сметной документации и выдачу оборудования — затянул. Именно поэтому монтажные работы были начаты только в мае.

В настоящее время напряжение на ОРУ-35 кВТ насосной станции оборотного водоснабжения подано.

ИЗВЕЩЕНИЕ

27 июня в 10 часов во Дворце культуры имени 50-летия Октября состоится третья сессия районного Совета народных депутатов (XVII созыва). На рассмотрение сессии выносятся вопросы: «О состоянии и мерах по улучшению охраны общественного порядка в районе».

Прочные знания

Подведены итоги учебного года в системе партийной учебы, комсомольского политпросвещения и экономического образования комбината «Ковдорслюда». Основной формой проведения этих занятий были собеседования со слушателями.

Итоговые занятия у пропагандистов рудника «Ена» А. П. Бронникова, А. Е. Карманова, А. В. Доброва прошли интересно, на высоком уровне. Все слушатели имели конспекты, рефераты, тетради, выступавшие уязвляли теоретические положения с текущим моментом жизни страны, области, трудового коллектива. Были использованы и наглядные пособия, диаграммы, пла-

стинка с речью В. И. Ленина «Что такое Советская власть?».

На руднике «Риколатва» итоговые занятия у пропагандиста высшего звена мастера по капитальному ремонту В. Ф. Степаненко были тесно увязаны с трудовой жизнью коллектива. Слушатель О. Н. Симененко осветил вопрос, как повысить эффективность производства и качество работы и наглядно доказал, что повышение производительности труда влияет на результат работы.

Слушатель курса «Конституция развитого социализма» И. Л. Пукалов на итоговом занятии раскрыл вопрос «Советы народных депутатов — политическая основа СССР». Депутат Енсково поселкового Совета, он рассказал о своей работе, о выполнении наказов избирателей. Слушатель Г. Н. Еланин раскрыл сущность

вопроса «Основы социальной политики Советского государства».

Слушатель кружка «Учение, преобразующее мир» В. Ф. Тихомиров (пропагандист М. С. Халлиуллов) показал в своем выступлении, как решения ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС находят свое воплощение в дальнейшем росте экономической мощи СССР, а В. К. Иванов рассказал о ленинских принципах и нормах партийной жизни.

По итогам учебного года пройдут партийные собрания, коммунисты отметят положительные моменты, особо заострят внимание на недостатках, с тем, чтобы учесть их на будущее.

Уже в июне будут подготовительно скомплектованы кружки партийной учебы, комсомольского политпросвещения и экономического образования.

Г. САМОЛЕТОВА, заведующая кабинетом политпросвещения парткома ГОКа «Ковдорслюда».



Во время войны распорядитель работ обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа Федор Трофимович Тимофеев был партизаном, отважно ходил по тылам врага на временно оккупированной территории Ленинградской и Псковской областей. На личном счету пулеметчика — более 120 уничтоженных гитлеровцев.

Труд ветерана обогатительного комплекса отмечен Почетными грамотами и благодарностями. Он постоянно избирается в состав партийного бюро, неоднократно возглавлял фабком.



Боевой путь рядового Григория Борисовича Сочкина отмечен орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга». Почетные награды ветерана Великой Отечественной войны. В праздники он их надевает. А в обычные дни Григорий Борисович в рабочем костюме — в теплице обогатительного комплекса. Это же символично, что опаленный боями фронтовик выращивает цветы.

Фото В. Ноакимиди.

● Рекомендую

Крупницы народной мудрости

Всем, кто интересуется историей родного края, давно полюбившиеся изданные Мурманским книжным издательством книги Е. А. Двинина — «По родному Заполярью» и «Край, в котором мы живем», А. А. Киселева — «Родное Заполярье», И. Ф. Ушакова — «Кольская земля», А. А. Минкина — «Топонимы Мурмана».

К числу книг, расширяющих наше представление о Кольской земле, о людях, ее



жизнелин, особенностях их языка, относится и вышедший недавно в том же издательстве словарь «Живая речь кольских поморов». Его автор, Иван Семенович Меркурьев, двадцать лет преподавал русский язык в Мурманском педагогическом институте.

Словарь дает представление о современной поморской речи, о русских говорах, распространенных в старинных прибрежных поселениях Кольского полуострова, начиная от Колы на севере и кончая Каидалакшей и Ковдой на юге области.

Начиная с XII века численность населения полуострова стала увеличиваться за счет русских, коми-жемцев, ненцев. Естественно, что на русских поморов оказало влияние общение прежде всего с коренными жителями — саамами.

Несомненную ценность книге придает то обстоятельство, что она впервые дает характеристику речи русских, проживающих на самом крайнем северо-западе европейской части Советского Союза.

Книга представляет большой познавательный интерес и для юных краеведов, так как учит внимательно и любовно относиться к нашему родному языку. Не случайно эта книга стала настольной для учащихся на уроках русского языка. В книжном магазине «Живая речь кольских поморов» имеется. Кто не успел приобрести ее, может еще это сделать.

С. МАЛЫШЕВА, директор школы № 18.

РУДНИК КОВДОР

2

30 мая 1980 года

● Размышляю

Гость и хозяин

«Мое» и «наше» — как их разделить! Наверное, не по издевательской формуле: «Что мое — то мое, а что твое — то наше». Об этом и размышляет автор заметки.

Понимаю, что инструкции придуманы не напрасно, и что ничего плохого нет в том, если человек строго придерживается их буквы. Но ведь далеко не всегда строгое следование инструкции говорит о дисциплине человека. Подчас этим прикрывают простую лень, элементарное нежелание пошевелить пальцем. А то и прямое издевательство, загроможденное под дисциплинированность.

И что обидно: видишь, чувствуешь, что человек не прав, что он просто спекулирует параграфами, а виноватым чувствуешь себя. Потому что своей просьбой вроде толкаешь его на нарушение дисциплины.

Такой пример. Утром, шестого мая, прежде чем приступить к работе, я осмотрела подкрановые пути и обнаружила неисправность. В нескольких местах было оборвано заземление, покосился ограничитель хода. Попыталась поставить линейку на место, а она и совсем отвалилась.

Что делать? Без сварщика не обойтись. Иначе кран будет простаивать, а с ним и строители СМУ-2, которые возводят блок насосных склада горяче-смазочных материалов. Окликаю сварщика СМУ-2 Анатолия Позднякова. Выручай, дескать, привари линейку и заземление. А он мне в ответ: — У вас, в управлении механизации строительства, есть свои сварщики и свой сварочный аппарат. Вызывай, пусть приезжают и вы-

ручают твой кран. А я не обязан за них работать.

Опешила даже. Понимаю, что он не обязан. Но ведь дел на несколько минут. Пытаюсь ему объяснить, что пока дозвонюсь, пока организую «скорую помощь» да пока приедут — уйдет много времени.

Но сварщик только отмахнулся, даже не посчитал нужным вникнуть в мои доводы. Сидит, ждет, когда подоспелет «его» работа. Цельный час ждал, с восьми до девяти.

К счастью, рядом же работал сварщик СУ-5 Виктор Холощак. Того не пришлось долго упрашивать. Видел же — кран простаивает. Заменил электрод, подтащил провод и начал варить.

Мастер СУ-5 А. Н. Половинкин подошел позднее, он, конечно же, не упрекнул Виктора за то, что тот сделал чужую работу. Необорот, поблагодарил его. А мне сказал, что Виктор Холощак отличный работник, прекрасный специалист своего дела. Да в этом я и сама убедилась.

Вот говорим на всех собраниях, плакаты на объектах вывешиваем, объясняем, что успех стройки от каждого зависит. Однако, оказывается, не до всех прописные истины доходят. Потому что быть хозяином хлопотно. Гостем — проще.

Н. КРИВОЧКИНА, машинист башенного крана управления механизации строительства треста «Ковдорстрой».

● Радуюсь



Марка школы

Уже год, как в нашем училище учатся выпускники ковдорской средней школы № 23 Ольга Кузьминична Сидорова, Елена Игоревна Ткачева и Ирина Александровна Васильева. Они исключительно добросовестно относятся к занятиям, учатся только на «4» и «5». В избранной специальности то-

каря девушки добились больших успехов, выполняют и перевыполняют нормы квалифицированного рабочего. Активно участвуют в общественной и комсомольской жизни группы, училища и цеха производственного объединения «Ижорский завод» имени А. А. Жданова.

Одним словом, у этих выпускниц школы № 23 хорошая общеобразовательная подготовка, в характере у них есть и ответственность, и трудолюбие. И если десятиклассники нынешнего выпуска этой школы захотят последовать примеру О. К. Сидоровой, Е. И. Ткачевой и И. А. Васильевой — мы им будем только рады.

А. ДАНКМАН, директор городского профессионально-технического училища № 6, г. Ленинград.

И как прежде в строю

Тимофей Васильевич Апполонов, рядовой; Белорусский фронт, Северо-Западное направление; медали «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — рабочий строительного-монтажного управления № 3 треста «Ковдорстрой»; Почетные грамоты, благодарности.

Александр Михайлович Барышников; Центральный фронт; медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Петр Кузьмич Бирюков, рядовой; Ленинградский, Дальневосточный фронты; медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За победу над Японией» — водитель БелАЗа цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; орден Трудового Красного Знамени, Почетные грамоты, благодарности.

Иван Павлович Богданов; рядовой; Карельский, II Белорусский фронты; медаль «За оборону Советского Заполярья», — водитель БелАЗа цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; знаки победителя социалистического соревнования, Почетные грамоты, благодарности.

Виктор Иванович Булкин, Ленинградский, III Белорусский фронты; орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», — водитель БелАЗа цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Петр Федорович Григорьев, сержант; Карельский фронт, медали «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — водитель БелАЗа цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Федор Филимонович Данылов, старшина; III Белорусский фронт; орден Красной Звезды, ордена Славы II и III степени, медали «За отвагу», «За оборону Сталин-

града», «За взятие Кенигсберга», — плотник строительного управления № 4 треста «Ковдорстрой»; Почетные грамоты, благодарности.

Андрей Федорович Даричев, рядовой; II Белорусский фронт; медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — бетонщик строительного-монтажного управления № 1 треста «Ковдорстрой»; медаль «За трудовое отличие», Почетные грамоты, благодарности.

Петр Георгиевич Иванов, старшина; медали «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — компрессорщик ремонтно-механических мастерских ГОКа «Ковдорслюда»; Почетные грамоты, благодарности.

Анатолий Евгеньевич Иванов, гвардии сержант; медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — шламмовщик хвостового хозяйства вермикулитовой фабрики ГОКа «Ковдорслюда»; Почетные грамоты, благодарности.

Зинаида Петровна Книш, лейтенант медицинской службы; Ленинградский, I и II Прибалтийские фронты; медали «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За победу над Японией» — медсестра-дезинфектор централизованного стерилизационного отделения райбольницы; Почетные грамоты, благодарности.

Петр Ильич Книш, старший сержант; Ленинградский, I и II Прибалтийские фронты; медали «За отвагу», «За оборону Ленинграда», — старший шофер центральной районной больницы; Почетные грамоты, благодарности.

Николай Александрович Коченков, капитан; Северо-Западный фронт; ордена Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, медаль «За взятие Кенигсберга» — инспектор котлонадзора Мурманской РТИ управления Северо-Западного округа Госорттехнадзора; Почетные грамоты, благодарности.

Николай Федорович Мальгин, рядовой; I Украинский фронт, медали «За осво-

бождение Польши», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» — слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Арсентий Владимирович Мартмянов, старшина; Карельский, Ленинградский фронты; орден Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги» — слесарь по ремонту оборудования цеха подготовки производства Ковдорского ГОКа; медаль «За трудовое отличие», Почетные грамоты, благодарности.

Николай Васильевич Милов, рядовой; I Прибалтийский фронт; орден Славы III степени, медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — аккумуляторщик флюгитовой фабрики рудника «Ковдор» ГОКа «Ковдорслюда»; Почетные грамоты, благодарности.

Николай Романович Никончик, сержант; Северо-Западный, Западный, Белорусский фронты; орден Красной Звезды, медали «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», — плотник-бетонщик строительного-монтажного управления № 2 треста «Ковдорстрой»; Почетные грамоты, благодарности.

Михаил Семенович Орлов, матрос; Балтийский флот; медаль «За боевые заслуги» — слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Иван Николаевич Савельев, рядовой; Западный фронт; медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; Почетные грамоты, благодарности.

Григорий Федорович Стафеев, рядовой; II Украинский фронт; медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», — слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа; ордена Октябрьской Революции и «Знак Почета», знаки победителя социалистического соревнования, Почетные грамоты, благодарности.

* Начало см. в номерах газеты за 9 и 16 мая 1980 г.

Буксуют в боксе



Читая майские номера «Рудного Ковдора», я все надеялся найти заметку со словами благодарности дорожникам за хорошее содержание карьерных автодорог в период весенней распутицы. Нашел же прямо противоположное — оказывается, мы помешали транспортникам выполнить план апреля и срываем выполнение майского задания. Так, по крайней мере, я понял заметку бригадира водителя Г. Н. Казначеева.

У коллектива участка отвално-дорожных работ другое мнение: БелАЗ вывезет, если на нем будут ездить.

Ведь план первого квартала по вскрыше был бы выполнен тем же коли-

чеством машин на линии, если б каждая из них сделала еще по одному рейсу. Кто же мешал сделать этот рейс? Весь комбинат помогает транспортникам. С января из других коллективов переданы люди (в том числе и с нашего участка, что заметно ослабило ремонтную службу дорожников, а значит, и наши возможности по содержанию дорог). Ожидалось, что положение в ЦТТ стабилизируется. Не дождался. Потому что в марте транспортники были озабочены лишь тем, как бы продержаться, обеспечить один показатель — выход машин на линию. А тут распутица все спешит!

А распутицы не было. Ни в апреле, ни в мае. Бульдозеры круглосуточно расчищали дороги, сухие участки сразу же засыпали гравием. Вот гравий грузился нерегулярно, потому что экипаж экскаватора сняли — послали автослесарями в цех технологического транспорта.

Можете не поверить, но то, что скажу — факт: у нас на участке так много желающих попасть в число по-

мощников ЦТТ, что пришлось установить очередь. Понравилось, видите ли: потолкаешься из бокса в бокс, или в курилке просидишь смену — все равно восемь часов в табеле. А потом еще премию получишь.

Но по-прежнему на линии не хватает ежедневно 10—15 машин. Транспортники сами знают, что дело в ремонтной службе.

Да, на дорогах мало техники, пять бульдозеров ДЭТ-250 длительное время стоят на ремонте.

Получается «тришкин кафтан». Почему-то именно рабочих участка отвално-дорожных работ чаще всего отрывают от прямого дела и посылают ремонтировать БелАЗы, которые выходят из строя из-за... плохих дорог.

Каждый должен заниматься своим делом и работать с полной отдачей. Тогда БелАЗ вывезет и тот, недостающий до плана рейс.

Г. СУРЖИКОВ,
автотрейдер участка отвално-дорожных работ рудника «Железный».

Камни преткновения и просто камни

Аксиома: болезнь легче предупредить, чем лечить. Но почему, когда речь заходит о здоровье БелАЗов, эта истина воспринимается с оговорками. И на поиски объективных причин тратится энергия, которую лучше бы направить на правильную организацию труда.

О нарушениях технологической дисциплины в цехе уже дважды писал на страницах «Рудного Ковдора» — в 1974 и 1978 годах. Частично недостатки были устранены. В основном же все остается как было: так же заливают масло ведрами и без сетки на горловине, шестерни при ремонте летят в песок, по-прежнему нет мойки для машин и так далее.

И никаких сдвигов в со-

держании дорог. И никакая не убедить ответственных товарищей, что дорога по сути дела — такая же материальная часть машины, как двигатель или подвески. Без дороги автомобиль не поедет, так же как без колес.

Вот пример. По дороге на отвал водитель трижды перекладывает скорость — трижды меняется угол подъема. Когда водитель закончит смену на 15 минут раньше, его ругают: нарушитель. А если за месяц разбивает машину — спросить не с кого.

С рудника «Железный» 48 человек пришли в цех технологического транспорта ремонтировать БелАЗы, которые разбиты на дорогах карьера. Чтобы привести дороги в порядок (а это значит — отпустить помощников по своим цехам, на хороших дорогах БелАЗы не будут выходить из строя), творческая бригада изготовила струг (другое название — планировщик) — на базе БелАЗа с ножами бульдозера. Но пришлось встретиться с очень сильным противодействием.

Препятствовала и прежняя администрация цеха, по ее мнению «дороги — дело не наше, а рудника». Как будто не наши машины по ним ходят! Упорно возражают и на руднике. В ответ на просьбу разрешить пустить в дело струг, главный механик пишет резолюцию: «Против» (хотя и не видно, как планировщик дорог задевает интересы рудничной мехслужбы). И уже вопиющее недоразумение, когда против планировки дорог выступает... начальник участка отвално-дорожных работ!

На участке ОДР гордятся примененной впервые для выравнивания дороги шестерней мельницы. Так давайте устроим испытание, сравним струг и шестерню в деле.

Одним словом — инженерно-техническим работникам ЦТТ и рудника пора бы найти общий язык. Поэтому что все — «наше дело». И автомобили, и дороги.

В. ОСКОЛКОВ,
бригадир творческой бригады цеха технологического транспорта.

Хозрасчет — право на инициативу

Внедрение бригадного метода в цехе технологического транспорта уже не называют данью моде. Закончились отвлеченные, так сказать, теоретические рассуждения на тему: бригада — хорошо это или плохо? Теперь сторонники метода и их оппоненты оперируют цифрами. Они уже есть, и они наглядны.

Спорят не традиционные новаторы и консерваторы. Просто у людей, болеющих за производство, разные точки зрения. Но получается, что на основании одних и тех же цифровых выкладок выводы делаются противоположные.

Дано: за апрель коэффициент технической готовности транспорта в подрядной бригаде Н. А. Самодурова — 85,4 процента (средний по цеху — 69,9, плановый — 74 процента), чуть ниже — у недавно созданной подрядной бригады В. В. Железнова. Коэффициент использования транспорта у обеих бригад значительно превосходит задание.

«Ну и что? План по горной массе они же не дали. Что это за коэффициенты, если они тоннами не подкрепляются?» — так считает

опытнейший водитель С. Б. Нахушев. Невелико утешение, когда плана нет, а коэффициенты высокие.

Есть еще показатель для сравнения: заработная плата. В сменах она за апрель выше, чем в хозрасчетных бригадах. За счет тридцати процентов премии, выплаченной по итогам работы экипажей. Водители же бригад остались без премии, так как бригады тоже с заданием не справились. Хозрасчет есть хозрасчет. На этом фоне хочется поинтересоваться, за что же различные премии получили сменные бригады и их помощники? Ведь ни одна смена водителей не привезла апрельского плана. Оказывается, за выполнение экипажного задания, которое в урезанном виде отпускается этим руководителям смен.

Так цифры обнажили парадоксальную ситуацию: кто привез меньше — получил больше. И наоборот. Водители хозрасчетных бригад не дотянули до пла-

на всего около пяти процентов. А среднее выполнение по цеху — лишь 76,3 процента от задания по горной массе. 31 тысячу кубометров недозвезли те самые четыре смены водителей, чьи бригады с помощниками получили премии.

И если бы С. Б. Нахушев поинтересовался у начальника бюро труда и заработной платы цеха Р. И. Милко этими цифрами, то никакие коэффициенты не затуманили бы правильную картину. Хозрасчетные бригады боеспособны. Они производят больше, чем работающие по сменному методу. Высокий коэффициент технической готовности означает, что и должен означать: машины бригад к работе готовы в большей степени, чем экипажные. И коэффициент использования показывает, что используются они интенсивнее.

Внедрение бригадного метода, полный переход участка эксплуатации на этот метод уже является осоз-

нанной необходимостью. Старая система себя изжила. Взять хотя бы то же руководство сменой. Начальник, механик, бригадир, два помощника, функции их где-то перекрещиваются. Сдается, что задача помощников — контролировать участки карьера, соблюдение технологической дисциплины, ритмичность подачи руды на фабрику. На деле же они озабочены выполнением экипажного задания (что вполне реально, поскольку оно урезано).

И, как уже говорилось, стимулируется именно выполнение личного плана, а не плана бригады или звена. Какой уж тут контроль. Хотя и назначаются помощниками бригадира наиболее ответственные водители. Реальной помощи от них в ходе смены шоферы на линии не ощущают.

Информация с участка экскавации принимает диспетчер. По его данным бригадир раздает путевки. И это едва ли не самое основное дело бригадира сме-

ны. Так ли он тогда необходим как руководитель? При хозрасчете же метод роль руководителя неизмеримо выше. Он планирует, как с наибольшей выгодой для производства использовать людей и транспорт каждого звена. И те же коэффициенты убеждают, что эффективности можно добиться значительно больше, чем сегодня в цехе.

В приказе по комбинату от 15 мая отмечено, что положительный опыт бригадного метода организации труда не нашел дальнейшего распространения в цехе, сроки внедрения метода оказались сорванными. И указывались конкретные виновники: руководители участка эксплуатации. Участка, который должен, по идее, первым быть заинтересованным в прогрессивном методе.

Названы новые сроки. Распоряжение по цеху технологического транспорта от 19 мая обязывает и. о. начальника участка эксплуатации Е. В. Родыгина в срок

до 1 июня скомплектовать восемь бригад водителей для работы бригадным методом. Уже послезавтра новая система должна быть в действии. А итоги июня, возможно, подведут черту размышлениям. Потому что в спорах, если и не обязательно произносится вслух, так подразумевается: что там судить по двум хозрасчетным бригадам, будет их больше, и весь эффект пропадет. Не обеспечить их, мол, ремонтными местами и запчастями.

Да, изобилия не будет, так ведь не от добра ищут более эффективные методы. Во всех комплексных бригадах должна проявиться своя идея хозрасчета: и настоящая хозяйственность и строгий расчет. А отличные возможности для проявления инициативы дадут возможность каждой из бригад самостоятельно изыскивать ресурсы для повышения производительности труда.

Равноценными и одинаково боеспособными бригады, возможно, не станут. Неизбежно вперед выдвинутся те, кто полнее воспользуются предоставленным правом на инициативу.

Е. ТРУБИН.

Наш город — наш дом



Уже дышится легче

Дружно вышлал ковдорчане на первый в этом году общегородской субботник по благоустройству улиц и придомовых территорий. Наибольшее старание приложили коллективы Ковдорского ГОКа, ГОКа «Ковдорслюда» и специализированного СМУ.

А самыми активными оказались посланцы цеха технологического транспорта (ответственный И. Х. Ибрагимов). 160 работников вместе с подшефными школьниками расчистили улицу Горняков, вывезли 225 тонн грунта с дороги, очистили газоны. Словом, не в пример прошлым годам, поработали на славу.

Можно похвалить и работников рудника «Желез-



ный» — улицу Парковую они привели в порядок. Вот только не вывезли кучи мусора.

290 человек вышлал на субботник в комбинате «Ковдорслюда». И... не всем хватило инструмента. А техника была: три КраЗа, два автопогрузчика. В итоге вывезено 148 кубометров грунта и мусора. Персонал детских «Минутка» и «Дюймовочка» благоустроил территории. Особенно хорошо потрудились слесари-ремонтники у домов 7 и 7а на Слюдяной. Двор и сквер в идеальном порядке.

Работники спецСМУ привели в порядок площадь

между универсамом и гастронмом, правда, дел там еще осталось. Зато очень хорошо выглядят детские площадки во дворах домов СМУ, они первыми в городе подготовлены к лету.

Хорошо устроились на субботнике коллективы геологоразведочной партии и ТЭЦ, ученики школ № 17 и 23.

Были и неактивные. Не организовали субботник в леспромпхозе, запущена территория у дома железнодорожников. Наибольшие претензии к строителям. На улице Зеленой еще очень много надо сделать, чтобы привести ее в надлежащий

вид. Запущены детские площадки и вообще придомовые территории (особенно у домов 7 и 9 по улице Комсомольской), не убран мусор, поломаны ограждения, затоптаны газоны.

Месячник благоустройства только начался, важно закрепить результаты первого общегородского субботника. И активно включиться в благоустройство города тем, кто не успел это сделать вовремя.

А. КОЗЛОВА,
заведующая райкомхозом.

Фото Н. Ганисовой.

Делюсь

Праздник в «Кристалле»

В клубе «Кристалл» состоялась первая в этом году художественная самодеятельность комбината «Ковдорслюда». В нем приняли участие коллективы трех рудников, автотранспортного предприятия и управления комбината.

Первое место заняли самодеятельные артисты рудника «Ена» (художественный руководитель Л. М. Попов). Наряду с лирическими песнями здесь были широко представлены героико-патриотические: «Товарищ Островский», «День Победы», «Золотая Керчь», «Там, вдали за рекой», «Малая земля».

На второе место претендовали коллективы управления комбината и рудника «Риколатва». В программу выступлений самодеятельности управления (художественный руководитель Г. Т. Комолова) вошли и музыкальная композиция «Цена тишины», и солильные номера, и частушки, и хоровая группа.

Рудник «Риколатва» (художественный руководитель А. Ярышченко) также представил интересную программу. Приятно порадовали тащевальные номера. Мнение жюри разделилось, в итоге обоим коллективам присуждено второе место. Хорошее впечатление ос-

тавили и самодеятельные артисты автотранспортного предприятия (художественный руководитель В. Трифилов). Огорчили представители рудника «Чаймозеро» (художественный руководитель Т. Носкова). На этом руднике созданы великолепные условия для развития самодеятельности: отличный клуб, квалифицированный руководитель, наличие разнообразных музыкальных инструментов. Но ведь все это богатство нужно уметь использовать! Мало того, что участники представили плохо подготовленными и по численности уступали другим коллективам, так и содержание программы оставило желать лучшего.

Отобранные жюри номера будут представлены на областном смотре и профессиональном празднике «День шахтера», который состоится в конце августа.

Т. ШУЛЯЧЕНКО,
председатель комиссии по культурно-массовой работе профкома ГОКа «Ковдорслюда».

РУДНЫЙ КОВДОР

30 мая

1980 года

3

Страна улыбок

Второй год коллективы яслей-садов комбината участвуют во Всесоюзном смотре детских дошкольных учреждений по улучшению охраны здоровья и снижению заболеваемости детей. Хорошей профилактической мерой стала санитарно-просветительная работа с родителями. Действенной формой пропаганды педагогических знаний среди родителей зарекомендовал себя кинолекторий. Большое внимание в ко-

де спорта обращается на правильную организацию питания. Дети в первую очередь получают с подсобного хозяйства молоко, свежие огурцы, зеленый лук. На питание детям в период летней оздоровительной кампании выделяются дополнительные ассигнования. В этом году в яслях-саду «Петушок» с 15 июня организуется дача. Коллективы воспитателей ищут новые формы приобщения родителей. Особенно большой интерес вызывают «Веселые старты», лыжные вылазки с участием родителей, «открытые дни», праздники труда, в которых принимают участие и шефы.

По итогам второго тура Всесоюзного смотра Министерства черной металлургии отмечено хорошую работу яслей-сада «Солнышко». В этом году введен в строй новый ясли-сад «Колобок». В плане социального развития комбината предусмотрено дальнейшее развитие сети дошкольных учреждений. В сентябре в школу пойдут 210 детей — выпускников наших яслей-садов. И впервые придут в ясли 150 малышей. Скушать некогда.



Письмо с ответом

Ул. Слюдяная, 7. Ф. К. Тетерину. На каждой упаковке с молочными продуктами (пакете, бутылке, флаге, бржете и т. д.) стоит маркировка, в которой указывается наименование продукта, его жирность, номер стандарта, и конечная дата реализации. Ее-то вы ошибочно и приняли за срок изготовления. Так что, если на пакете стоит завращенное число, то это отнюдь не означает, что «молочный завод обгоняет время». Цифра говорит лишь о том, что молоко, при условии его правильного хранения в магазине, будет соответствовать требованиям ГОСТа до срока, указанного на пакете. Сведения эти редакция сообщила заведующая производством Ковдорского молочного завода Т. С. Ганина. Ответ редакцию удовлетворил. Надеемся, вас — тоже. Приятного аппетита!

Редактор Я. М. МАХЛИН.



Последний звонок. В школе № 23 много гостей. Гордостью наполнились сердца родителей Иры Ашевой, Наташи Крушевой, Игоря Наумова, Саши Дюсубаева, когда в числе лучших учеников были названы имена их детей. Многие ребята останутся после выпускных экзаменов в нашем городе. Их ждут на предприятиях и стройках. Опытные производственники станут для них наставниками. Помогут освоить рабочие профессии, чтобы со временем передать в надежные руки славную трудовую эстафету строителей, горняков, обогатителей, лесозаготовителей. Они в Ковдоре выросли, здесь им были хозяевами.

Фото Н. Ганиевой.

Напоминаю

Обязательно, и чаще

Здоровье детей, особенно младшего возраста, во многом зависит от самих родителей. Если дети постарше знают, что нельзя есть незрелое яблоко, то малыши это еще не усвоили. Массовое возвращение домой детей в августе, особенно дошкольников, сопровождается ростом случаев кишечных заболеваний. С августа по октябрь 1979 года через карантинные группы в детских учреждениях прошли 1.858 детей. У 23 были обнаружены дизентерийные палочки. Всего же за этот период переболели кишечными инфекциями 87 человек, и в подавляющем

большинстве, это отпущенники. А ведь кроме всего прочего на лечение и оплату больничных листов затрачиваются немалые средства. Отдых — это всегда приятно. И чтобы его не омрачать, требуется соблюдать правила личной гигиены. А также научить этому детей. Собираясь в обратную дорогу, будьте осторожны в выборе продуктов для себя и ребенка. Не рекомендуется брать скоропортящиеся, в том числе и молочнокислые продукты. Т. НИКИТИНА, инструктор санитарно-просветительной Ковдорской СЭС.

Сообщаю

Новшества удобные и не очень

На вокзалах станций Мурманского отделения с каждым днем становится все более многолюдно. Опыт прошлых лет обязывал заблаговременно подготовиться к этой напряженной поре. В прошлом году за четыре месяца (с мая по август) в прямом и местном сообщении было перевезено 655 тысяч пассажиров, не считая пригородных.

Особенностью предстоящего пассажирского лета будет то, что в нынешнем сезоне мурманские железнодорожники станут обслуживать большее количество пассажирских поездов, чем когда-либо. К пяти парам, находящимся в постоянном обращении, с вводом летнего графика добавятся еще десять. Причем два пассажирских в этом году будут курсировать впервые. Они свяжут Мурманск с Одессой и Кишиневом. В Одессу будут отправляться по вторникам, пятницам и воскресеньям, в Кишинев — по понедельникам, средам и субботам.

Напряженными в этом году будут и детские перевозки. Предполагается, что летом за пределы Мурманской области отправятся на отдых более 35 тысяч детей. В прошлые годы эта проблема решалась несколько проще: вводились специальные дополнительные поезда. Сейчас внесены изменения и, прямо скажем, не совсем удобные.

Дело в том, что теперь детей решено перевозить графиковыми поездами. Это значит, что в каждом из них будет выделено по 5—6 вагонов. Неудобства выразятся в том, что где-то на полпути детей придется пересаживать в другие поезда, чтобы довести к нужному месту. Это во-первых. Во-вторых, из общего наличия мест в поезде в продажу будет недодано примерно 200—300 мест. Следовательно, такое же количество пассажиров не сможет выехать из Мурманска и области в день, когда станут уезжать школьники. Из газеты «Октябрьская магистраль».

Советую

Аккредитив взять не забудь

При поездке в отпуск, командировку, переезде на новое место жительства гражданам пользуются аккредитивами сберегательных касс. В настоящее время в сберегательных кассах принимаются аккредитивы двух видов: на любую сумму до тысячи рублей включительно и на сумму в 300 рублей. По аккредитиву до 1.000 рублей

выплачивается одновременно вся сумма, на которую он был выдан, а по аккредитиву в 300 рублей владелец может получить деньги сразу полностью или в разное время частями по 100 руб. Деньги, внесенные на аккредитив, можно получить в сберегательной кассе любого города страны в течение четырех месяцев со дня

его выдачи. После этого срока оплата аккредитива может быть произведена в течение трех лет с разрешения управления Госгрудсберкасс.

Только за 4 месяца 1980 года сберегательные кассы Апатитского и Ковдорского районов выдали аккредитивов на 2.480.000 рублей.

А. ВОЛХОВА, ревизор центральной сберегательной кассы № 8017.

Расписание

движения пассажирских поездов на лето 1980 года по станции Кандалакша

№№ поездов	Маршрут следования	Время отправления с конечного пункта	Время прибытия на станцию	Стоянка, минут	Время отправления со станции	Время прибытия на конечный пункт	Примечание
Южное направление							
181	Никель—Москва	9-05	23-51	20	0-11	11-17	ежедневно
197	Мурманск—Вологда	18-10	0-30	20	0-50	5-20	ежедневно
931 п/б.	Мурманск—Ленинград	14-25	1-22	40	2-02	16-02	ежедневно
15 ск.	Мурманск—Москва	21-30	2-17	15	2-32	6-58	ежедневно
373	Апатиты—Москва	0-40	2-34	15	2-49	14-08	см. дополн. сведен.
55 ск.	Мурманск—Москва	0-05	4-54	15	5-09	10-12	ежедневно
363	Мурманск—Новороссийск	0-20	5-44	15	5-59	9-05	ежедневно
75 ск.	Мурманск—Ленинград	0-40	6-17	15	6-32	5-05	см. дополн. сведен.
185	Мурманск—Ленинград	1-10	7-39	30	7-59	13-00	ежедневно
49 ск.	Мурманск—Ленинград	10-15	15-16	20	15-36	12-30	ежедневно
369	Мурманск—Одесса	11-50	17-40	15	17-55	9-19	втор., пятн., воскр.
371	Мурманск—Кишинев	11-50	17-40	15	17-55	10-45	понед., среда, суб.
343	Мурманск—Москва	15-15	21-01	15	21-16	6-10	ежедневно
79 ск.	Мурманск—Адлер	16-00	21-32	15	21-47	22-03	ежедневно
325	Мурманск—Киев	16-50	22-15	15	22-30	4-02	см. дополн. сведен.
Северное направление							
344	Москва—Мурманск	15-42	1-19	15	1-34	7-05	ежедневно
186	Ленинград—Мурманск	1-20	3-50	15	4-05	10-50	ежедневно
80 ск.	Адлер—Мурманск	3-03	4-20	15	4-35	9-55	ежедневно
56 ск.	Москва—Мурманск	1-50	4-58	15	5-13	10-05	ежедневно
182	Москва—Никель	18-54	5-28	20	5-46	20-35	ежедневно
16 ск.	Москва—Мурманск	1-00	6-00	15	6-15	10-05	ежедневно
374	Москва—Апатиты	20-34	6-30	15	6-45	8-15	см. дополн. сведен.
370	Одесса—Мурманск	20-05	9-25	15	9-40	15-50	понед., четв., суб.
372	Кишинев—Мурманск	18-10	9-25	15	9-40	15-50	втор., пятн., воскр.
76 ск.	Ленинград—Мурманск	14-12	11-27	15	11-42	17-00	см. дополн. сведен.
326	Киев—Мурманск	11-58	15-44	15	15-59	21-25	см. дополн. сведен.
50 ск.	Ленинград—Мурманск	18-59	16-14	20	16-34	22-00	ежедневно
932 п/б.	Ленинград—Мурманск	4-05	18-10	50	19-00	3-40	ежедневно
364	Новороссийск—Мурманск	19-27	20-53	15	21-08	4-05	ежедневно
198	Вологда—Мурманск	13-20	21-42	20	22-02	5-00	ежедневно

Дополнительные сведения

Новороссийский поезд вводится со 2 июня, с 4 июня по 4 сентября будет ходить ежедневно.

75 скорый до Ленинграда с 1 июня по 26 июля будет ходить по четным, с 28 июля по 1 сентября — ежедневно.

Поезд до Одессы будет ходить с 6 июня по 2 сентября (см. примечания): до Кишинева — с 7 июня по 3 сентября (см. примечания). Оба эти поезда следуют через Волховстрой-II, Бологое, Торжок, Осугу, Далее

одесский идет через хутор Михайловский, Конотоп, Киев, Винницу.

343 московский будет ходить по 10 сентября, 79 скорый до Адлера — с 1 июня по 1 сентября.

Киевский поезд со 2 июня по 2 августа будет ходить через день (в Киев — по четным, из Киева — по нечетным), а с 4 августа по 2 сентября — ежедневно.

Поезд «Апатиты—Москва» будет курсировать с 1 июня по 2 сентября; по 25 июля из Москвы по нечетным (в Москву по четным), а потом до сентября — ежедневно.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

30 мая — Вечер для старшекласников «Кем быть?» (18).

1 июня — Конкурс рисунка, посвященный Международному дню защиты детей (12).

КИНО

1 июня — «Гран-при» (12); «Альпийская баллада» (14, 16).

3 июня — «Разъединенные» (19, 21).

6 июня — «Маленький командир» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

30 мая — 1 июня — «Отец и сын», в двух сериях (12, 15, 18-15, 21).

2—4 июня — «Гарри и Уолтер следуют в Нью-Йорк» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

5—8 июня — «В мой смерти прошу винить Клаву К.» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

УТРОМ И ВЕЧЕРОМ

отправляются с 18 мая пригородные поезда из Ковдора в Кандалакшу; утренний поезд — в 7 часов 35 минут, вечерний — в 16 часов. Из Кандалакши в Ковдор поезда отправляются в 8 часов 10 минут и в 22 часа 55 минут.

ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ!

Кандалакшскому участку энергоснабжения для работы на станции Ковдор — электромеханики, электромонтеры по обслуживанию распределительных электрических сетей.

Работа электромонтеров оплачивается по тарифным ставкам с особо вредными и тяжелыми условиями труда. Принятые на работу пользуются льготами для работников железнодорожного транспорта.

Обращаться по адресу: г. Кандалакша, ул. Куратова, 13, энергоучасток. Телефон 94-35-04.

Городской автозаправочной станции (АЗС-18) на постоянную работу — электрослесарь.

Автотранспортной контроле треста «Ковдорстрой» — слесари 3—5 разрядов по ремонту оборудования; электрики 3—5 разрядов; электромонтеры 3—5 разрядов; слесари-сантехники 3—5 разрядов (повременно-премиальная оплата труда); слесари 3—5 разрядов по ремонту автомобилей (сдельно-премиальная оплата труда).

Одиноким предоставляется общежитие, семейным — квартира в порядке очереди.

Жилищно-коммунальной контроле треста «Ковдорстрой» на постоянную работу — старший бухгалтер (оклад 130 рублей); воспитатели; няни; мастер по ремонту сантехнического оборудования (оклад 120 рублей).

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА и В. С. КАЛАШНИКОВА, верстала Н. П. ЖАРВИНА, клише нарезал В. А. ГАЛЫЦЕВ, печатал на ротационной машине В. П. УШАКОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 81-57, 81-52. Индекс 52873 Тираж 5,650 Тип. «Кандалакшский коммунист». 1980 г. Зак. 3241