



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
12 декабря
1980 года
№ 91—92 (1269—1270)
Цена 2 коп.
Газета издаётся
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования



ЕСТЬ ПЯТИЛЕТКА!

Коллектив Ковдорского ГОКа досрочно завершил пятилетку по реализации, выпуску товарной продукции и апатитового концентрата. За 4 года и 11 месяцев коллектив реализовал продукции на 231,250 тысяч рублей, произвел товарной продукции на 232,396 тысяч рублей, выпустил 2,254,4 тысячи тонн апатита.

С трудовой победой горняков, транспортников, обогатителей поздравили районный комитет партии и райисполком.

НЕДЕЛЯ

ПЯТНАДЦАТАЯ

Победителем соревнования на обогатительном комплексе назван коллектив участка сушки АБОФ (начальник участка В. С. Погудин, партгрупорг В. В. Никифоров, председатель

цехама Е. И. Конопаткин). Коллектив просушил 14,945 тонн концентрата при плане 14,280 тонн (104,6 процента) и отгрузил 14,752 тонны апатита (123,3 процента).

ПОЛТОРЫ НОРМЫ

Бригада котельщиков Юрия Александровича Рыгузова из ремонтно-механического цеха за неделю изготовила для пусковых объектов три колонки управления задвижкой, четыре шибера и шесть гидродарников (155 процентов). Претензий к качеству работы нет.

СМЕНА ЛИДЕРА

На буровом участке рудника «Железный» по итогам прошлой недели лидером названа бригада бурильщиков А. В. Чистякова, которая пробурила 1,220 погонных метров взрывных скважин (169,4 процента).

Лучших результатов среди машинистов экскаваторов добился экипаж Н. Е. Дурагина — 23,450 кубометров горной массы (192,5 процента). Среди экипажей восьмикубовиков высший результат — 127,9 процента — у коллектива, возглавляет который А. И. Гумилевич.



Комплексная бригада из СМУ-2 треста «Ковдорстрой»

Н. С. Никуличевой

За прошедшую неделю на пусковом объекте — складах ГСМ — комплексная бригада Н. С. Никуличевой из строительного-монтажного управления треста «Ковдорстрой» выполнила задание на 113 процентов.

О делах коллектива рассказывает бригадир Нина Сергеевна Никуличева:

«Одной из первых появилась бригада на строительстве складов ГСМ и

Лидеры рабочей недели

остается здесь до самого конца пускового периода. Изменился только характер работ: сначала готовили фронт для смежников, сейчас — на завершающих операциях. В числе самых последних уйдём из блока на сосны. Здесь нам осталось сдать чистые полы.

Прошедшая неделя была как раз подготовительной к заливке полов. Теперь многое будет зависеть от бесперебойного снабжения бетоном.

Сооружения разместились на площадке, сплошь изрезанной траншеями со множеством трубопроводов. Если вчера была срочная работа на одном участке площадки, то сегодня важно перебраться на другой, а завтра на третий. Ещё чаще — прямо в ходе смены переключаться с одного на другое. В таких условиях сменная выработка во многом зависит от мобильности коллектива.

К шести бригады, коллектив легок на подъём. И процент выработки сверх сменного задания прибавляются благодаря сэкономленному времени на подготовку к новой операции.

И чем ближе пуск, тем больше всевозможных переделок в ходе смены. Удаётся сделать так, что сами переключения с одного на другое используются как форма отдыха.

В конце смены мастер даёт нормированное задание на следующий день. Оно складывается из многих операций, поэтому важно на каждую послать ровно столько работников, сколько необходимо для выполнения в срок. Где убавить, где прибавить. Предварительный расчёт тоже экономит время.

Не всегда удовлетворение приносит голый процент выполнения. Задание, например, на подготовке кровли сукости для отделочников и изоляторов мы выполнили досрочно. Но времени все же ушло бы меньше, если б вовремя прибыл огнемет для расчистки ледяной корки.

Близится сдача объекта. Наша комплексная бригада готовит последние траншеи, лотки под трубы, занимается планировкой, подсыпкой. Все работы стараемся выполнить в срок и качественно.

Самосвал, примите душ

Четвертый корпус цеха технологического транспорта предназначен для ежедневного обслуживания производственных автосамосвалов. (Ежедневное обслуживание — это форма техобслуживания наряду с ТО-1 и ТО-2, и не означает, что автомобиль будет заезжать в корпус каждый день. Здесь будут готовить машины к ремонту и ТО).

Основная часть корпуса занята отделением мойки. Наконец-то, можно будет ремонтировать агрегаты автомобиля (включая и двигатель), предварительно убрав грязь и масло.

В ближайшие два-три дня испытаем оборудование на БелАЗе. И после этого мойка закроется на реконструкцию. Дело в том, что все оборудование смонтировано по типовому проекту. БелАЗ же отличается от прочих автомобилей: он значительно больше загрязняется в процессе эксплуатации.

Нужно изменить подачу воды, чтобы струи были более сильными. А чтобы крупные частицы в канализацию не проходили, — выставить сетки. Придётся оборудовать и грязеотстойник. Все это в цехе намерены сделать своими силами. И, разумеется, с помощью строителей.

Строители обещали заново выполнить бетонные полы — по проекту уклон их всего 15 миллиметров, никакого смыва с таким уклоном не получается. К воротам надо пристроить наружные отбойные бруссы, чтобы задавать БелАЗу направление при въезде в корпус. Ширина ворот — 6 метров, а габариты 75-тонника 5,400 миллиметров — без заданного направления можно попердеть и машину, и ворота.

Дел всего недели на две. К Новому году мойка вступит в строй. Строители СМУ-1 и монтажники «Металлургмеханомонтажа» показали, как умеют работать. Можно назвать чудом, но за десять дней они возвели четвертый корпус и смонтировали оборудование. Остается только сожалеть, что в апреле они так же дружно бросили объект и полгода не появлялись.

Параллельно строится и пятый корпус цеха — контрольно-пусковой пункт на пять ворот. С пуском КПП автомобиль не выедет из цеха и не вернется обратно без осмотра. Ведь без надзорности все ещё вредит делу.

Осматривать машину механикам можно будет, не сгибаясь в три погибели, а в полный рост и при свежем перепоски. Оборудованы смотровые ямы.

Строители за три дня заново переделали отбойные бруссы, исправили ошибку. Остались специальные работы: сантехника, пожарный водопровод.

В пятый корпус переселит и диспетчерская. Но в новом здании опять же негде пристать перед сменой водителям.

В. РЫТОВ,

начальник производственно-технического отдела цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа.



Контрольно-пусковой пункт БелАЗов на площадке цеха технологического транспорта — один из объектов пускового комплекса. Фото О. Вишневецкой.

Дело спорится

Склады горюче-смазочных материалов — объект горячий. Сейчас, в последние недели декабря, сюда стянуты силы многих субподрядных организаций и генподрядчика — СМУ-2. Среди них — бригада каменщиков Петра Константиновича Витковского.

Коллектив этот начинал на объекте с нуля — делал кабельные лотки, укладывал трубопроводы, закладывал фундаменты.

— Мы понимаем, что такое пусковой комплекс, — говорит Петр Константинович. — Не подвести бригады, которые идут за нами — вот, пожалуй, главное

сейчас. На стройке, как известно, всякое бывает — вовремя не подвезут материалы, срочно перебросят на другие работы. Как тут организовать людей?

Если нет цемента для кладки, чистим траншеи, готовим кирпич, заделываем щели. Все равно этим придется заниматься.

Однако волнуют меня как руководителя вещи гораздо серьезнее. Чтобы не быть голословным, приведу пример.

На этой неделе бригада возводит перегородку — внутреннюю стену на складе реагентов. Ведём мы ее почти вручную. Почему? Все

дело в том, что кровля не позволяет воспользоваться краном. А ведь мы могли, при правильной организации работ, выполнить все в шесть раз скорее.

А все потому, что наша бригада вела кладку внешних стен на этом складе, а перекрытие делала другая субподрядная бригада. Так понятное желание ускорить обернулось задержкой.

В прошлом году наша бригада сдала свинарник и санитарно-убойный пункт в подсобном хозяйстве на две недели раньше срока. Работали от кладки до перекрытия.

Мои ребята, конечно, понимают, не жалуются. Перегородку постараемся выложить побыстрее, в такой ситуации не впервые. Кладка

поручена лучшим каменщикам бригады Г. Д. Рабкову, А. Н. Лабачковой, В. Кирилловой и В. Филаретову. На них можно положиться.

Бригадир дополняет каменщик В. Филаретов:

— В бригаде 13 человек, а объем работ — на вдвое больший коллектив. Выход один: на базе лучших бригад создать школы передового опыта.

Что получается. Когда до сдачи объекта остаются считанные дни, в бригаду направляют для подмоги работники управления механизации строительства, автотранспортной контрольной треста и т. д. Используются они обычно как подсобники, знают, что здесь временно, особенно не волнуются за

дело. Это тоже минус общему строю.

И еще. Я считаю, что какие бы ни были горячие дни, бригада должна точно знать, какой предостоят наряд. А у нас бывает так, что только утром тебе говорят, чем придется заниматься.

С той же перегородкой. Часть бригады весь понедельник бросали куда придется, а на кладке вместо шести человек работали четверо.

Минусы — минусами, но больше, конечно, хорошего. Гордимся, что направлены на пусковой объект, где в эти дни царит особое напряжение. Все спорится, когда видишь и чувствуешь, что так же думают твои товарищи.

Г. ШАЛАЕВА.

Заочный приговор

Двенадцать лет мы говорим о проблемах технологического транспорта и неизменно начинаем с дорог.

Принимались различные меры, были испробованы самые разнообразные способы. А в разговоре о состоянии дорог все еще далеко до точки. Впрочем, полгода назад появилась возможность вплотную заняться устройством дорог.

В заявке на изобретение подписанной членами комиссии комбината, отмечается, что сконструированный творческой бригадой струг (планировщик) значительно повышает производительность при ремонте дорог. С другой стороны во время испытаний струга работники участка отвално-дорожных работ сделали все возможное, чтобы не допустить его в карьер. Да и в цехе технологического транспорта сильно предубеждение: дороги — забота рудника.

Дороги. Выходят из строя пневмогидравлические подвески, реактивные штанги, радиаторы. В том числе и у менее прихотливого 75-тонника. А привычная реакция на все эти неполадки уж больно благодушна. Дескать, дороги в карьере в общем-то неплохие, вот только «гребенка»... Да убирать ее надо, эту «гребенку»!

Во многом благодаря помощи главных специалистов комбината творческая бригада цеха технологического транспорта сконструировала струг. Для чего же мы ратобали, если никто не торопится применить его в деле? И как назвать расход полтонны электродов, которые позарез нужны при ремонте? У коллектива бригады опускаются руки из-за такого отношения к его труду.

Согласен заранее, что есть нерешенные вопросы. Но их решить можно, и испытание планировщика для этого необходимо. Только на практике удастся найти наиболее эффективный режим использования струга на дорогах.

И за любой частностью надо видеть прежде всего конечный результат. При нехватке людей может показаться невыгодным отвлекать водителей на работу со стругом. Но считайте: постоянно двое рабочих перебирают подвески, двое ремонтируют штанги, четверо паяют радиаторы... Весь этот огромный труд — следствие плохого качества дорог. Да что там, только из-за корпуса бортового редуктора неделю простаивают 75-тонники.

Официальных отрицательных отзывов о возможности планировщика нет. Положительное мнение комиссии уже приводилось. Что дороги надо приводить в порядок, думаю, тоже ясно. И тогда совсем непонятно равнодушие к предложению творческой бригады как со стороны администрации нашего цеха, так и со стороны рудничных дорожников.

В. ОСКОЛКОВ,

руководитель творческой бригады цеха технологического транспорта.

За строкой проекта ЦК КПСС: обсуждаем, одобряем, дополняем

Адрес резервов

Каждая строка проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии проникнута заботой о человеке, о его благе. Особенно радуют намеченное улучшение жилищных и бытовых условий, увеличение государственной помощи семьям, имеющим детей, и молодоженам, рас-

ширение возможностей совместного отдыха и лечения родителей с детьми.

Коллектив энергоцеха одобряет проект Основных направлений. Мы понимаем, что для реализации всего намеченного необходимо на каждом рабочем месте, каждом производственном участке еще раз глубоко и тщательно проанализировать резервы, сделать все, чтобы с первых дней один-

надцатой пятилетки установился хороший трудовой ритм.

Отвечая на заботу партии, наша смена решила к XXVI съезду КПСС сэкономить 300 киловатт-часов электроэнергии и на 500 рублей реагентов.

М. КРЫСЕНКО,

аппаратчик химводоочистки энергоцеха Ковдорского ГОКа.

Оглянись, венец природы

Сегодня во Дворце культуры состоится первая конференция Ковдорского районного общества охраны природы.

Мы подведем итоги работы, обсудим задачи. Нынешний год был для общества годом становления. На всех основных предприятиях созданы первичные организации.

Активно работал научно-технический совет и его президиум. На заседания приглашались руководители предприятий. Они отчитывались о состоянии профилактической работы, направленной на охрану окружающей среды, утилизацию отходов производства, увеличение эффективности пылегазуулавливающих установок и очистных сооружений. Так, в октябре президиум заслушал информацию заместителя директора Ковдорского ГОКа В. Ф. Михайлова, главного энергетика ГОКа «Ковдоршода» В. И. Паршина, начальника филиала автоколонны № 1378 М. Д. Пискарева.

Очень остро говорили о рубке основного леса по дороге к озеру Гирвас и во берегам озер. Тревожит, что в посёлке Куропта все еще не используются отходы первичной обработки леса. Ведь цех по выпуску витаминной муки будет построен не скоро.

Повседневная работа общества проводится в основном по секциям. Особенно

были активны секции охраны лесов (И. Е. Панасов), охраны атмосферы (И. П. Евдокимова) и методический совет по работе с молодежью (В. М. Коронькова). Члены общества участвовали в месячниках озеленения и благоустройства города, прочитали десятки лекций о воздействии человека на окружающую природу, о связи медицины и природных факторов, об охране лесов.

Проведены рейды по охране и использованию земель в подсобном хозяйстве Ковдорского ГОКа и совхозе «Ена», по охране атмосферы от загрязнений выбросами промышленных предприятий. Не везде, к сожалению, эффективны пылегазуулавливающие сооружения. Ослаблен в автохозяйствах контроль за мойкой машин, порой масла и топливо сливают прямо на землю. Владетель личных автомашин могут извезти в река. И все потому, что в городе нет мойки. Грубо нарушаются правила любительского лова рыбы.

Охрана природы — дело всенародное. Одним только членам нашего общества с ней не справиться, нужна действенная помощь руководителей предприятий, широкое общественности. Об этом же говорится и в девятнадцатом разделе Основных направлений.

У нас объявлена эстафета добрых природоохранительных дел в честь XXVI съезда КПСС. Пусть каждый житель района внесет в нее свою лепту.

Б. ПОЛОВИЧЕВ,
председатель секции агитации и пропаганды Ковдорского районного общества охраны природы.

ГЛУБОКИЕ ГОРИЗОНТЫ

Уходящая пятилетка совпала с реконструкцией комбината. Вдвое расширился карьер, построены новые корпуса цеха технологического транспорта, автобаза хозавтомобилей, база по ремонту тракторов и дорожной техники, расширен дробильный комплекс фабрики и отделение сушки, построена 9-я секция и реконструированы пять секций МОФ, введены в эксплуатацию сложный комплекс хвостового хозяйства, новый базисный склад, объекты складского и ремонтного хозяйства, энергообеспечения, связи и другие. Практически во всех основных цехах комбината построены новые или расширены бытовки.

Реконструкция комбината осуществляется в сложных условиях действующего производства, в сжатые сроки, зачастую ограниченные не месяцами, а сутками, часами. Необходимо подчеркнуть, что при этом в основном успешно выполнялись задания по вводу в установленные сроки мощностей и их освоению. Вот несколько характерных цифр роста к уровню 1975 года: добыча руды — 148 процентов; вскрыша — 147,5 процента; горная масса — 143,2 процента; грузооборот технологического транспорта — 154 процента; выпуск железного концентрата — 136,2 процента; объем реализации продукции — 161,9 процента.

Другой характерной чертой пятилетки для комбината была реализация важнейшей народнохозяйственной проблемы комплексного использования руд Ковдорского месторождения. В 1975 году вступила в строй 1-я очередь апатито-бадделевитовой фабрики. Тогда же впервые в практике обогащения полезных ископаемых было выпущено 40 тысяч тонн апатитового концентрата из отходов железорудного производства. А в 1980 году первая очередь АБОФ

достигла проектной мощности — произведет 625 тысяч тонн высококачественного апатита. Продолжается освоение технологии производства гравитационного концентрата.

Расширение и реконструкция комбината в объеме проекта IV очереди в основном завершается. Заложены надежный фундамент для стабильной работы в 1981—1985 гг. При сравнительно постоянном уровне производства железного концентрата (5,5—5,6 миллиона тонн в год) предстоит значительно увеличить объемы вскрышных работ с целью подготовки карьера к переходу на конвейерную доставку руды. В 1981 году войдет в эксплуатацию вторая очередь АБОФ, и выпуск апатитового концентрата в 1985 году достигнет 1.200 тысяч тонн.

Накануне нового пятилетия необходимо подчеркнуть, что в нашей работе имеется еще много недостатков, нерешенных вопросов, сложных проблем.

К сожалению, почти хроническим стало отставание технологического транспорта и, как следствие, невыполнение объемов вскрышных работ, сокращение фронта добычи руды. Да и горняки делают далеко не все, чтобы эффективно использовать автотранспорт. С вводом в эксплуатацию и освоением новой базы дорожной техники и дробильно-сортировочной установки следует коренным образом улучшить состояние дорог в карьере.

Обогатителям комбината предстоит в 1981 году в сжатые сроки уже в течение первого полугодия, реконструировать шестую секцию МОФ и выйти на ее проектную мощность. План 1981 года по переработке руды и выпуску железного концентрата настолько напряженный, что цепочка «транспорт — руда — обогащение» должна быть как никогда монолитной. Не ме-

нее сложные задачи связаны с выполнением проектных схем автоматизации на фабриках, освоением оборудования хвостового хозяйства, строительством второй очереди АБОФ, наведением порядка на промплощадке.

Много предстоит потрудиться в области энергообеспечения комбината, укрепления ремонтно-складских и транспортных баз.

В 1981 году институт «Гипроруда» приступает к разработке технорабочего проекта вскрытия и подготовки глубоких горизонтов карьера. Очевидно, с 1983 года начнется реализация этого проекта. Объем капитальных вложений оценивается в 70 миллионов рублей.

В ближайшее время, видимо, будет принято решение по переработке мало-железистых руд, залегающих в контуре карьера. На это, то есть на рациональное использование минеральных ресурсов, нас и нацеливает проект ЦК КПСС.

Таким образом, одиннадцатая пятилетка явится для комбината пятилеткой дальнейшего роста, технического перевооружения, более полного и комплексного использования минеральных ресурсов, всемерного повышения эффективности производства, улучшения условий труда и быта.

Ф. КАМПЕЛЬ,
начальник технического отдела.

Хороший разбег

Коллектив ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа 24 ноября выполнил пятилетнее задание, а 9 декабря — план нынешнего года. В первых рядах соревнующихся идут кавалеры ордена Трудового Красного Знамени А. В. Самохвалов, ордена «Знак Почета» А. С. Пятыхшев, М. С. Семенов и В. А. Мудрецов, ордена Трудовой Славы III степени Г. И. Скрябин, Г. С. Букатенко.

В четвертом разделе проекта ЦК КПСС сказано о необходимости повысить извлечение компонентов из добываемых руд и увеличить содержание железа в концентрате. Это задача не только для основных цехов нашего комбината. Ведь именно мы, ремонтники, во многом определяем стабильную работу этих подразделений.

В проекте записано: «Более рационально использовать рабочее время, устранять его непроизводительные затраты и потери...». Для этого, я считаю, в цехе необходимо создать заготовительное отделение, чтобы станочки меньше затрачивали времени на вспомогательные операции. Установить второй кран на сборо-разборочном участке, что позволит сократить внутрисменные простои при плановых ремонтах восьмикубовых экскаваторов.

Б. ТРЕФИЛОВ,
котельщик участка металлостроительного РМЦ.

Решение собрания

Активно прошло собрание рабочих механомонтажной службы обогатительного комплекса. Слесари А. П. Копанев, В. В. Рябуха и бригадир слесарей В. А. Пучков предложили в ответ на заботу партии досрочно, 26 декабря, демонтировать подлежащую реконструкции шестую секцию, к 12 де-

кабря подготовить под демонтаж оборудование на отметках мельничного пролета, мокрой магнитной сепарации и «—7», а до открытия XXVI съезда партии — реконструировать узел загрузки на одной из шаровых мельниц. Коллектив службы поддержал эти предложения и записал их в свои обязательства.

Н. МОРОЗ,
секретарь партбюро обогатительного комплекса.



Зимние путы...

Фотохуд Н. Галиевой.

Ваша районная газета „Знамя пятилетки“

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ И У ОБЩЕСТВЕННЫХ РАСПРОСТРАНТЕЛЕЙ ПО МЕСТУ РАБОТЫ.

Как известно, с 1 января 1981 года начнет выходить в свет и доставляться подписчикам новая районная газета «Знамя пятилетки». Она будет освещать жизнь всего района, в том числе коллективов треста «Ковдорстрой» и ГОКа «Ковдоршода», лесозаготовителей и связистов, работников службы быта и учителей, врачей и железнодорожников. «Знамя пятилетки» является органом Ковдорского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов, выступает от их имени. Таким образом, в общественном положении, «географии» и творческих возможностях новой «районки» есть свои

преимущества. Реализовать их — гражданский долг коллектива журналистов районной газеты. В этой заметке мне хочется коротко познакомиться с содержанием отдельных рубрик газеты, поделиться некоторыми планами на будущее. Журналисты «Знамени пятилетки», как я уже сказал, интересуют все стороны жизни района. Однако, если попытаться определить центр и главного субъекта внимания редакции новой газеты, то нужно назвать рабочие коллективы. И это понятно. Рабочий класс — ведущая сила социалистического строительства. Главные цели и задачи рабочего класса являются целями и задачами нашей партии, всего советского народа. Поэтому вопросы труда, его связь с интересами личности, государства, экономики, нравом и моралью мы намерены исследовать во

всей сложности и полноте. Вместе с нашими читателями мы будем обсуждать проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Этот новый программный документ раскрывает масштабные задачи созидательной работы в предстоящие годы, и, обсуждая его, каждый советский гражданин имеет возможность и право высказать свое мнение по самым актуальным вопросам развития как всей страны, так и Ковдорского района, своего коллектива, внести конкретные предложения и дополнения к документу, направленные на успех общего дела. При этом важно подумать конкретно, применительно к своему рабочему месту, личным резервам и возможностям. Лучший опыт, достижения ударников, мастеров своего

дела газета сделает достойным всех, будет широко освещать ход социалистического соревнования трудящихся.

Под рубрикой «Партийная жизнь» вы сможете прочитать о новых формах партийно-политической и воспитательной работы, сопоставить свою жизненную позицию с позицией коммунистов, которые идут в авангарде своих коллективов, прокладывая трудные пути новому.

Вопросы организации труда на строике, снабжения, его связи с деятельностью ген- и субподрядчиков найдут отражение в публикациях под рубрикой «Под контролем — пусковые объекты». А тружеников полей и ферм, специалистов сельского хозяйства мы приглашаем рассмотреть проблемы повышения продуктивности животноводства, высказать свои соображения об улучшении жилищного

строительства и повышении культурного уровня села.

Ковдор — Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Здесь много молодежи. Обучение и воспитание ее тесно связано с усвоением и развитием юношами и девушками лучших революционных, боевых и трудовых традиций рабочего класса, всего советского народа. Многие в этой работе зависят от воспитания в семье и школе. Поэтому газета заведет специальную рубрику «Крепка семья — крепка держава», где расскажет о примере старших, рабочих династиях Ковдора, предоставит слово педагогам, воспитателям, наставникам молодых. Одновременно будут публиковаться репортажи, корреспонденции, рейдовые материалы о труде, досуге, условиях проживания в общежитиях.

Из тематических страниц можно назвать традиционную полосу «Народного

контроля», художественное творчество местных авторов будет представлено на «Литературной» и «Субботней» страницах. Спортивные новости, программу телевидения, объявления и справку также можно будет получить в соответствующих разделах.

Сейчас идет подписка на районную газету «Знамя пятилетки». Комплекуются штаты редакции, подбираются авторский актив. Мы приглашаем всех жителей района к сотрудничеству с нами. Наша цель — сделать районную газету коллективным пропагандистом, агитатором и организатором в борьбе за повышение благосостояния трудящихся, выполнение планов коммунистического строительства.

Подписка принимается во всех отделениях связи и у общественных распространителей.

В. ТАТУР,
редактор газеты «Знамя пятилетки».

Трасса ждет хозяина

Школьники открыли зимний спортивный сезон. На старт соревнований по лыжным гонкам вышло 134 юных спортсмена из трех школ Ковдора. Возраст участников — от 10 до 17 лет, дистанция от одного до пяти километров.

Больше двух минут выиграл у ближайших соперников Анатолий Неелов, еще три призовые места в старшей группе заняли лыжники школы № 2. У девушек отличилась также ученица этой школы Лена Задорожная. Ее подруга по команде Таня Берсенева стала третьей, а между ними вклинилась Лена Алаичева (школа № 3).

И в средней группе также сильнее были лыжники второй школы, снова три первых места, а победил Саша Григорьев. У девочек победила Лена Тарабарина (школа № 1). В общекомандном зачете первое место за сборной школы № 2.

В связи с началом сезона хочется высказать несколько пожеланий. Дело касается освещенной трассы. Это зона отдыха ковдорчан, место занятий на уроках физкультуры и место проведения лыжных соревнований. На значительной площади — по всей сопке до объездной дороги рудника «Ковдор» раскинулась трасса.

Готовят дистанции для соревнований и тренировок тренеры и воспитанники детско-юношеских спортивных школ. Техники для облегчения труда нет никакой. Зато мощная техника рудника «Ковдор» на протяжении нескольких лет постоянно перепалывает трассу, сокращая путь на фабрику и к гаражам, как будто объездной дороги не существует.

По мнению специалистов (назову хотя бы олимпийского чемпиона Федора Симашова), освещенная лыжня в Ковдоре — одна из лучших в стране: близко к городу, протяженность большая, местность пересеченная. Но уже несколько лет трасса без хозяина. Что могут, делают тренеры. А официально никто за лыжню не отвечает.

Нуждается в уходе электрическое хозяйство: за лето любители загородных вылазок разбирают и расстреливают светильники. Зимой же задержавшиеся на лыжне допоздна забывают выключить свет, входя домой. Тратится входостую электроэнергия, перегорают лампочки. Надо все же определиться и покончить с беспризорностью трассы.

Еще не скоро кончится полярная ночь, и освещенная лыжня нужна очень многим — взрослым и детям, спортсменам и желающим просто отдохнуть в выходной. Постоянный штат обслуживающего персонала взять неоткуда. А к соревнованиям волей-неволей надо готовиться. На очереди — «Новогодняя лыжня» 31 декабря. Значит, опять идти исправлять исковерканную трассу, менять перегоревшие лампочки.

В. ТОЛСТОВ,
главный судья соревнований.

Осторожно на поворотах!

К ИТОГАМ СМОТРА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ДОРОГА НАЧИНАЕТСЯ В ГАРАЖЕ

Часто причиной дорожно-транспортных происшествий является техническая неисправность автомобиля. В этом случае вину водителя разделяют механики транспортных подразделений предприятий, в обязанности которых входит осмотр машины перед выходом на линию.

Во время месячника сотрудники автоинспекции провели проверку выпуска автотранспорта в автобусном парке, цехе подготовки производства Ковдорского ГОКа, автотранспортной конторе треста «Ковдорстрой» и автотранспортном предприятии ГОКа «Ковдор-Слюда».

Если раньше приходилось отмечать много случаев технической неисправности автомобилей и нарушений правил эксплуатации, то данная проверка показала, что во всех подразделениях подготовились в целом неплохо, учли наиболее частые замечания. И водители, и механики позаботились о состоянии парка.

А вот правила перевозки людей, чему мы и уделили особое внимание, нарушились сплошь и рядом. Особенно грешил водитель автобусов и автомобилей, развозящие рабочих по строительным объектам. Наиболее частые нарушения: выезд без медицинской аптечки, аварийного знака и огнетушителя. А такое нарушение, вызванное недостаточным контролем, как выезд водителя без техталона, уже вообще стало чуть ли не привычкой.

В. НАЗАРОВ,
старший инспектор дорожно-патрульной службы.

ЧТО В ЛОБ, ЧТО ПО ЛБУ

Необычные испытания мотоцикла на прочность устроил рабочий совхоза «Ена» Н. Т. Тапио. И словно заданной целью нарушить как можно больше правил дорожного движения, он еще пренебрег главной заповедью водителя: принял известную дозу спиртного. Водительские права брать с собой и не собиравшись, при подобных мотогонках они не нужны.

На дороге от совхоза «Ена» до поселка Енский Тапио выехал на полосу встречного движения и как следует разогнался. Дальнейший ход событий уже должен угадываться. Раз полоса встречного движения, то кто-то обязательно встретится. Встретился КрАЗ, он стоял у обочины.

Мотоциклет таранил большегрузную машину в лоб. На этом Тапио завершил активные действия в эпизоде.

Дальше действовали другие. Эксперты оценили материальный ущерб, причиненный КрАЗу, в три рубля: разбита фара и незначительные царапины. (Как и

следовало ожидать, крепкая рабочая машина не очень и почувствовала наскок мотоцикла). Механик поставил диагноз пострадавшему Тапио: перелом руки. В возбуждении уголовного дела отказано: пострадал сам нарушитель, а ущерб небольшой. Последнее слово осталось за административной комиссией райисполкома.

А. КАРАБКИН,
несштатный инспектор, водитель спецСМУ.

СКОЛЬЗКО!

Многие предписания инспекции в части содержания дорог уже выполнены хозяйственными руководителями предприятий. Но часть указов остается в силе. И особенно это относится к леспрохозу и цеху подготовки производства Ковдорского ГОКа.

Заужено полотно дороги Ковдор — Лейпи, а посреди ее еще и ледяной хребет, который при расчистке упорно не сглаживают. На этой же дороге часто запаздывают с посыпкой. На дороге Лейпи — Куролта тревожит состояние мостов: они нуждаются в ремонте. И совсем уже недопустимо, что мосты остались без перил.

Как образцовый участок можно отметить перегон Куролта — Слюда, за которым следит дорожная служба автоколхоза № 1 АТП «Ковдор-Слюда», во главе с ответственным — дорожным мастером П. Н. Музолюевым.

Есть претензии и к состоянию проезжей части дорог в черте города. Неоперативно посылают дороги во время гололеда. Причем, часто в оправдание ссылаются на нехватку топлива, но тогда неестественно использовать вместо дизельной?

М. КУКСОВ,
инспектор дорожно-патрульной службы.

ТЕЛЕВИЗОР — НАПРОКАТ, ТАЛОН — НА ПРОКОЛ

Есть на строительном участке специализированного СМУ такая машина — битумовоз (на базе автомобиля ЗИЛ-130). Для чего она предназначена, ясно из названия. Но, оказывается, можно и спутать.

У водителя Ю. Б. Соколова заинтересовались, почему он остановил машину на ночной остановке автобуса (на улице Слюдяной), что запрещено правилами дорожного движения. Шофер ответил, что должен перевозить телевизор.

То же самое подтвердил и бригадир П. П. Симонов, получивший телевизор в пункте проката. Но пришлось ему нескать другой транспорт. Плохой хозяин из бригадира, если так использует специальную технику. Надо отметить также, что водитель не имел при себе прав, а машина оказалась технически неисправной.

Н. САМОДУРОВ,
бригадир водителей ЦТТ.

ки рабочих от Дома пионеров перенесена на конечную остановку автобуса (улица Слюдяная) и к управлению треста «Ковдорстрой».

ВИНОВАТЫ. ИСПРАВИМСЯ.

Читательница нашей газеты Е. А. Аникисва написала о том, что в отделении связи на улице Кирова опера-



Водитель-наставник автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» Григорий Никифорович Зимненко — один из самых активных помощников автоинспекции Ковдорского РОВД.

Фото О. Вишневой.

В ЧАС НАЗНАЧЕННЫЙ

Каждый вечер на улицах и дорогах дежурят добровольные помощники автоинспекции. Многие из них хорошо проявили себя в ходе смотра.

Все дни были распределены между дружинами по месту работы. Задача каждой дружины: явиться на дежурство в достаточном количестве, в составе, во время и с транспортом. Именно так и поступали нештатники автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой».

Специальная машина, снабженная громкоговорителем, — «Безопасность движения» — курсировала по улицам. Не жалея времени, водитель АТК Григорий Никифорович Зимненко и инженер по безопасности движения Геннадий Анастольевич Стрельцов.



Ланятия по правилам дорожного движения в четвертом классе «Б» школы № 1. Урок ведет инспектор дорожно-патрульной службы Михаил Николаевич Куковс. Фото О. Вишневой.

Так же организованно выходили на дежурство и остальные дружинники автотранспортной конторы. Незаменимо о результатах каждого выхода справлялся начальник АТК В. А. Дорошкеевич.

Из числа других активных помощников надо отметить бригадира водителей цеха технологического транспорта Ковдорского ГОКа Николая Алексеевича Самодурова. В должности заместителя начальника общественной автоинспекции он координировал действия нештатников и дружинников.

Смотр выявил и слабые места. Сложно было полагаться на помощников из цеха подготовки производства Ковдорского ГОКа. Из семи предусмотренных графиком дежурств лишь однажды они пришли вовремя, без напоминаний. Чаще же приходилось ждать и спрашивать, куда пропали дружинники.

С желанием приходили помощники из ЦТТ, но машина ГАЗ-51 непригодна для дежурств: зимой людей возить в кузове никак не годится. Всего раз вышли и отдежурили без замечаний дружинники управления механизации строительства.

В целом же, безусловно, общественники очень помогли автоинспекции добиться видимых результатов в ходе смотра.

Б. ПЕТРУК,
госавтоинспектор Ковдорского РОВД.

Месячник безопасности движения закончился. Самые крупные мероприятия во время смотра — три рейда. В них приняли участие сотрудники автоинспекции и 82 общественника. Остановлены за нарушение правил дорожного движения 42 водителя и 43 пешехода.

Немало было сделано в плане массовой работы с населением. Сотрудники ГАИ вели занятия по правилам дорожного движения школьниками. С каждым нарушителем-пешеходом пришлось поговорить в индивидуальном порядке.

За время смотра окрепла общественная автоинспекция. Но дел впереди еще немало. Несмотря на значительное улучшение порядка на дорогах, за месяц произошло четыре дорожно-транспортных происшествия. Так что дел в плане профилактики хватит.



Топором — топорят
Бабушка принесла дрова, а Славик, ему 3 года, спрашивает: — Бабушка, ты дров не топорила?

Ю. ХОЗЯИНОВ,
киномеханик клуба.
пос. Слюда.

А месяц — больше

У нас есть сынишка Денис, ему 3,5 года. Это любознательный почемучка и выдумщик. Как-то он воскликнул:

— Мама, смотри, какой месяц на небе!

— Это не месяц, а луна.

— Но луна ведь бывает откусанная, а это месяц.

Перебор со стиркой

Утром по дороге в садик разговорились с Денисом о погоде. День был пасмурный.

— А я знаю, почему года плохая.

— Почему?

— Облака сегодня грязные.

Без подтекста

Денис бьется собак, в особенности, когда они лают, и всегда убегает от них. Но на этот раз он спокойно среагировал на небольшого песика, весело прыгавшего и задорно лаявшего на прохожих. На вопрос мамы, почему, мол, не испугался, Денис ответил:

— А он легко лает.

С. ШУКИН, водитель автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой», **О. ШУКИНА,** продавец ОРСа Ковдорского ГОКа.

ОТ РЕДАКЦИИ. Пользуясь случаем, ответим на вопросы постоянных корреспондентов этой рубрики. Работники участка дробления обогатительного комплекса — супруги Заставские — пишут, что они фиксируют высказывания своих детей с первых самостоятельно произнесенных слов и можно ли присылать записи прошлых лет? Конечно, можно! Мало того, редакция надеется, что все читатели газеты, независимо от того, присылают ли они свои записи на конкурс или еще думают, одним словом, все мамы и мамы, бабушки и дедушки, внесут ценное начинание Заставских в своих семьях.

Единственное требование к публикуемым открытиям детей — это оригинальность. То есть, вполне возможно, что ваш ребенок тоже назовет, скажем, букву «с» поломанной буквой «о». Наблюдение, в общем-то вполне достойное семейного альбома, но вряд ли следует его еще и еще раз повторять в печати. Именно по этой причине редакция вынуждена отказываться от публикации некоторых находок будущих читателей. Потому как им простительно открывать уже открытое, а взрослые ведь кроме «Рудного Ковдора» и книжки, и еще кое-что читают.

И последняя просьба. Все-таки имя, отчество, фамилию, место работы автору письма тоже надо не забывать указывать. Иначе при подведении итогов и раздаче сувениров у жури возникнут ненужные трудности.

Вы нам писали

ГАЗОНЫ — И ЗИМОЙ ГАЗОНЫ

Член общества охраны природы Е. П. Андреев обратился в редакцию с вопросом: долго ли машины будут останавливаться на газонах возле Дома пионеров или убережем от несчаст-

ного случая на проезде к универсаму?

Редакция ответила и. о. начальника Ковдорского РОВД В. А. Глуховский:

— Проезд автотранспорта по переулку и со стороны школы № 3 к универсаму закрыт.

В соответствии с распоряжением горисполкома оставка машин для перевоз-

ратовы слишком медлительны. 20 ноября она попыталась отправить посылку, простояла в очереди час. За это время оператор обслужила всего пять человек.

На запрос редакции ответила исполняющая обязанности заместителя начальника узла связи В. В. Филиппова:

— Работники узла связи

обсудили письмо. Поскольку оператор Л. Уринова работает недавно и не имеет достаточного опыта, руководителю узла связи на первый раз сделала ей замечание.

Начальнику отделения связи «Ковдор-1» Т. К. Винник дано распоряжение выделять в часы пик людей в помощь операторам.





Серебро высокой пробы

Юные пловцы 1970 года рождения собрались на чемпионат области в Оленегорске. Сборная ДЮСШ профкома Ковдорского ГОКа была одним из главных претендентов на призовое место.

Ира Мальцева выиграла стометровку брассом, а Хариса Шакина эту же дистанцию быстрее всех проплыла на спине.

Т. ЖУКАС, тренер по плаванию.

Рывок на старте

Впервые в сезоне хоккеисты «Горняка» — команды Ковдорского ГОКа — предстали перед болельщиками в официальном матче. Как известно, только в последний момент решился вопрос о выходе команды на областную арену.

В воскресном матче соперниками «Горняка» были спортсмены «Ангитетрой», клуба с хорошей репутацией в области. По на льду с первых минут обнаруживалось подавляющее превосходство коворчан.

рисова, Алеша Zubov. А Машиа Семенов на трех дистанциях финишировал вторым.

Успех наши ребята закрепили в комбинированной эстафете, где заняли второе место. И в общекомандном зачете стали в итоге вторыми среди семи сборных городов области.

что бы то ни стало завести ее в ворота.

«Горняк» вошел в полуфинал кубка области. Напомним, что ранее наши хоккеисты добились права выступить в полуфинале кубка обловирова. В субботу и воскресенье — новое испытание: матчи на своем поле в стартовавшем чемпионате области.

Тренер «Горняка» Л. Ю. Розанов не делает секретов из планов команды на сезон: стать призером первенства области и выиграть кубок обловирова.

В. ПАРФЕНОВ, директор спорткомплекса профкома Ковдорского ГОКа.

Матчи в Енском

Турнир по мини-футболу на первенство комбината «Ковдорслюда» открылся 7 декабря в спортзале рудника «Чалозеро».

Первый гол турнира забил Владимир Кудряцев (с рудника «Ковдор»), в стартовом матче чемпионом

района «Кристалл» выиграл у риколатвинского «Горняка» — 11:5. Серьезно подготовились к соревнованиям футболисты «Шахтера» (рудник «Чалозеро»): они победили со счетом 9:3 соперников из поселка Слюдя.

Кроме этих команд в турнире участвуют: «Кварц» (автоколонна № 2), «Автомобилист» (автоколонна № 1), «Звезда» (школа № 4) и «Геолог» (Риколатвинская ГРП).

С. САКАЛЮК, главный судья соревнований.

По черным диагоналям

Открытое первенство Латвийской ССР по решению шашечных позиций является неофициальным чемпионатом страны. К участию в финале допускаются десять победителей предварительного тура.

В Ригу я прибыл как единственный участник, добившийся права выступать в финале всех десяти чемпионатов. К сожалению, воспользоваться этим правом довелось лишь четвертый раз — не всегда была возможность выехать.

Более 2.000 шашкистов участвовало в предварительном заочном туре. Задания тура публиковались на страницах журнала «Шашки».

Претендентам предстояло за два часа решить двадцать позиций, не передвигая шашек. А затем ответить письменно на три вопроса к каждой позиции. Какое бы, нет никакого сравнения что легче: решить или написать ответы. Но, как ни странно, именно второе меня до сих пор подвело.

Решение позиций — только одно из моих увлечений, давлю занимаюсь также шахматной композицией и практической игрой. За 15 лет успел составить более 1.000 композиций, из которых 500 были опубликованы в различных изданиях и периодических изданиях.

Неоднократно удавалось войти в число призеров на конкурсах. А на высших форумах композиции — Одесском конкурсе лучших композиций последних 10 лет (1979 год) и четвертом финале чемпионата СССР (1980 год, проводится раз в четыре года) — занимал седьмые места.

Сейчас я готовлюсь к первому чемпионату РСФСР по шашечной композиции. Конечно же, надеюсь на успех.

М. БУГАЕВ, слесарь Ковдорского спецСМУ.

Эфирное создание

Благожелательные теле- и киноглаза Мурманской телестудии решили сделать достоянием широкой общественности проблемы и достижения культурной жизни нашего района. В ноябре целая бригада редакции литературно-драматических передач провела в районе больше недели. А в субботу, 6 декабря, самостоятельные артисты Дворца культуры имени 50-летия Октября и сельского Дома культуры из поселка Слюдя нанесли ответный визит.



Признайтесь, кто не задумывался, сидя в уютном кресле, что там, за экраном? Вот и пройдем за звукопроницаемый квадратный иллюминатор, что отделяет режиссерский пулут от студии. Между прочим, название у этого помещения громкое. Но в нем даже приличного теннисного стола не поставишь. Поскольку нужно еще выкроить площадку для передвижных телекамер, журавлей с микрофонами и т. д. и т. п. При таком скоплении науки и техники без таблички поймаешь, что курить здесь строго запрещено.

А воздух в телерубке наэлектризован не меньше, чем на капитанском мостике лайнера при встрече с айсбергом. Волнуется звукорежиссер с ассистентом, тревожится ассистент режиссера с электромеханиками. А режиссер спокоен. Он твердо знает, какая из трех картинок, улыбающихся с мониторов, достойна занять место на видео пленке, кому пропеть до конца обозначенную в сценарии песню, и в каком кармане у него лежит тубик с валидолом.

Владимир Смирнов, он же автор сценария, он же ведущий передачи и в некотором роде начальство, поскольку редактор, мечется по коридорам. Как час до того метался у дверей гостиной. Потому как артисты, даже самостоятельные, часове не наблюдают. Так вот, Владимир Смирнов, насколько поправил галстук и смаснул святой пот, уже улыбается со всех мониторов и называет шпарит текст. Да еще успевает вовремя подать собеседнику руку помощи в виде наводящего вопроса.

Если по коридору направо, налево, опять направо, то попадешь в комнату за стенкой, в помещение где инженерпроектор подсоединен

к сложной системе трубопроводов, набитых оптикой и электроникой. Аппараты уже заряжены пленкой, отснятой во время экспедиции в Ковдорский район. Кстати, из этой комнаты транслируют те самые популярные кинофильмы с вежливой заставкой «...просим пригласить звук ваших телевизоров». Спрашиваю, а нельзя ли в порядке борьбы с децибеллами уменьшить звук не отходя от кассы? Нельзя, говорят, вдруг какой глухой телезритель обидится. Опять же, говорят, ваши соседи — народ деликатный, сами понимают. Ах, как жаль, что соседи такого хорошего мнения о себе не услышали.

Опять налево, направо, налево и еще вверх и попадаем в отсек с видеомониторами. Те же самые две катушки, только побольше, и пленка пошире. Колдовал там инженер видеокамеры А. В. Казанков. Именно колдовал. Стоило ему заменить один из многочисленных блоков, как картинка на дублирующем видеомониторе стала по стойке смирно. Добрый совет опытного телезрителя ударить ящик по голове, инженер пропустил мимо ушей.

А в студии в это время раздавалась дробь прославленного ансамбля ударных инструментов, именуемых ложками. Его сменяли переборы баяна, сопровождающие песню о Ковдоре, и бодряя мелодия девушек из Слюдя. Если внимательно присмотреться к левой углу снимка, можно увидеть затылок телекамеры. Это так, для антуража. Поскольку борясь за чистоту звука, на телестудии записывают отдельно звук и отдельно картинку. Потому уже, когда их совмещают, исполнители страшно волнуются, чтобы не закрыть

рот во время верхнего «ля». А вы-то, наверное, думали, что они телекамеры стесняются!

Наконец все готово, все готовы, и даже прически торчат в заданном направлении. Начали! Как бы не так. То журавль с микрофоном залез в экран, то стендик с фотографией поколыхался, то техника, которая впереди, сзади, слева и справа, заела... Так, конечно, бывает. Но не в этот раз. Не прошло и четырех часов с хвостиком, как вся часовая программа покорно легла на пленку. Хотя была и перезапись и еще пара помех, из-за которых режиссер подзрительно рылся в карманах.

И режиссер, заслуженный артист РСФСР М. И. Нечайев, и его ассистент Р. П. Пуртова, и звукорежиссер Е. К. Асташина, и ее ассистент Е. Клещева, и оператор Ю. М. Левин с коллегами, и целый отряд не названных старших электромехаников, и названный выше редактор В. А. Смирнов в один голос заверили, что запись прошла легко и свободно, на одном дыхании.

Тяжелая у них работа. Думаю, это ясно даже из шутиwego рассказа. Опять же, иди знай, включает дорогие телевизоры свои приемники во время передачи или предпочитают эфирному созданию чего повесомее. Но если 18 или 19 декабря вы не пропустите рубрику «Пятилетка. Культура. Жизнь» со словами про Ковдорский район, то это и будет тот сюрприз, который готовили телевизионщики. Их не увидите в кадре, они остались за кулисами. Зато там будет много лиц наших с вами общих знакомых по Ковдору и району. Словом, следите за телерекламой!

Наш корр.

Фото Л. Попова и В. Сыркина.

Шахматисты, шире круг

Близок финиш шахматного чемпионата города. Участникам осталось сыграть по две-четыре партии. Лидирует В. Кириллов — 8,5 очка, за ним А. Гордиенко — 8 очков. В первую пятёрку входят также В. Тарасов, И. Бугасев и Г. Вотничев.

В предыдущем номере газеты упоминалось о неожиданном для шахматистов поражении Тарасова в партии с А. Сямичевым. Вот некоторые подробности: противники разыграли один из вариантов испанской партии, в середине игры Тарасов (черные) пожертвовал пешку за инициативу. Но Сямичев уверенно оборонялся, после разменов игра перешла в пешечное окончание. И здесь черные допустили ошибку, которая не дала возможности свести партию к ничьей.

Закрытие турнира намечено на 21 декабря, в 14 часов. И одновременно состоится обсуждение предложения совета шахматного клуба о турнире в честь XXVI съезда КПСС. Два обязательных условия: соревнование должно стать действительно массовым и чтобы в нем безобразно могли участвовать шахматисты самой разной квалификации. Поэтому есть смысл воспользоваться швейцарской системой с жеребьевками перед каждым туром, где лидеры играют между собой, отстающие также выясняют отношения в личном споре.

Чтобы турнир прошел на должном уровне, желательное участие в организации его профкомом, комитетов ВЛКСМ, советов ДСО предприятий, а также райспорткомитета.

В. ЗУБАТЕНКО, член коллегии судей Всероссийского шахматного клуба.



Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

13 и 14 декабря — Танцевальные вечера (20). 16 декабря — Университет общественно-политических знаний, факультет наставников (16).

14 декабря — Утренник учащихся школы № 2 (12-30); Общественно-политическое чтение «Председателю соревнованию — всенародный размах» (19).

19 декабря — Вечер коллектива отдела технического контроля (19).



13 декабря — «Несколько дней из жизни И. И. Обломова» (14, 17).

14 декабря — «Тайфун, фас!» (12), «Гусарская баллада» (14, 16, 18).

16 декабря — «Таежная повесть» (19, 21).

18 декабря — «Здесь, на моей земле» (19, 21).

19 декабря — Сборник мультфильмов-4 (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

12—14 декабря — «Пираты XX века» (12-го: 16, 18-15, 20, 22; 13—14-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

15—16 декабря — «Моя Анфиса» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

17—21 декабря — «Тайна Бургундского двора» (17—18, 20, 21-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 19-го: 12, 16, 18-15, 20, 22).

В СЕМЕЙНОМ КРУГУ

Совет клуба «Фронтвогонек» приглашает ветеранов Великой Отечественной войны на новогоднюю встречу, которая состоится 28 декабря в 15 часов в здании Дворца культуры. Желательно, чтобы мужья фронтвики пришли с женами, а жены-фронтвики — с мужьями. Будут приветствоваться маски и маскарадные костюмы.

Предварительный сбор во Дворце культуры 14 декабря в 15.00.

Совет клуба фронтвинок.

А ТАМ — ТЕПЛЕЕ

В бухгалтерии профкома ГОКа «Ковдорслюда» имеются путевки на 24 календарных дня каждая: в пансионат «Гудауга» на период с 10 января по 25 января 1981 года (стоимость от 144 до 176 рублей); в пансионат «Подмосковье» на период с 31 декабря 1980 года по 13 марта 1981 года (стоимость 140 и 180 рублей); в пансионат «Алушта» на период с 2 января по 15 марта 1981 года (стоимость 90, 100 и 140 рублей).

ПЕРЕЕХАЛИ

Госавтоинспекция Ковдорского райотдела внутренних дел переехала на ул. Строителей, 22 (бывшее управление леспромхоза).

ПОТОМ — ДОРОЖЕ

ГАИ доводит до сведения владельцев мотоциклов и мопедов, чьи машины были доставлены в райотдел за нарушение правил, что необходимо явиться в автоинспекцию. В случае неявки владельцам мотоциклов и мопедов будут предложены для продажи комиссионному магазину.

КОГДА В ОТПУСК?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 30 декабря 1980 года заявления и жалобы работников ГОКа по вопросу отпусков на 1981 год.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литографисты М. П. КОВАЛОВА, Н. П. КЯЛЬМИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал В. А. ГАЛЫЦЕВ печатал на редакционной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

ВСЕГДА РАДЫ:

ВАШЕМУ ПРИХОДУ: ул. Парковая, 56, второй этаж.

ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефоны 81-57 (редактор) или 81-52 (корреспондент).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция газеты «Рудный Ковдор».

Тираж 5.550 Индекс 52873 Тип. «Кандалакшский коммунист» 1980 г. Зак. 6845