



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
13 марта
1981 года
№ 20—21 (1296—1297)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

● Флаг соревнования



РЕШЕНИЯ XXVI
СЪЕЗДА КПСС —
ВЫПОЛНИМ!

ОТВЕТ — ДЕЛОМ

Отвечая на обращение делегатов XXVI съезда КПСС, опубликованное 6 марта в «Полярной правде», экипаж экскаватора Ф. С. Подкотова с рудника «Железный» за минувшую семидневку погрузил 49.407 кубометров горной массы, что на 22.869 кубометров больше плана. По-ударному трудятся и экипажи четырехкубовиков, возглавляемые машинистами В. И. Лукиным и Б. Ф. Симоновым. В общей сложности они погрузили 44.300 кубометров горной массы при плане 30.800.

Среди буровиков лучший результат — 1.665 погонных метров взрывных скважин при задании 1.240 — у бригады А. И. Вертебного.

18 АПРЕЛЯ —
КОМУНИСТИЧЕСКИЙ
СУББОТНИК

На призыв коллективов передовых предприятий Москвы провести 18 апреля коммунистический субботник, посвященный 111-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, первыми на нашем комбинате откликнулись работники кранового хозяйства обогатительного комплекса. Здесь состоялся митинг. Выступившие на нем партгрупорг участка, слесарь Ю. М. Кузнецов и ветеран труда, наставник молодежи, бригадир электрослесарей Н. Ф. Ануфриев предложили поддержать патристическую инициативу

москвичей.

Коллектив решил: 18 апреля все как один выйдут на праздник труда, а заработанные в этот день деньги перечислят в фонд одиннадцатой пятилетки.

ПОДВОДЯТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ-
НИКИ

На участке обогащения лучшие показатели у смены В. И. Красникова. При плане 32.410 тонн она выпустила 34.320 тонн концентрата.

На участке сушки МОФ в первой декаде марта больше всех железного концентрата просушила смена А. А. Мурашкина. Она выдала дополнительно к заданию 4.778 тонн. А вот с отгрузкой дело обстоит гораздо хуже. Порожняк железнодорожники подают с большими переборами. В результате месячный план отгрузки железного концентрата уже под угрозой.

ВСЕ ТЕ ЖЕ ИМЕНА

На второй очереди АБОФ не сбавляют темпов бригады Виктора Николаевича Воронникова и Владимира Даниловича Гусакова из СМУ-1 треста «Ковдорстрой». Первый коллектив занимался устройством подпорной стены и монтажом сборных железобетонных колонн ступителей, выполнил задание недели на 120 процентов. Второй — делал опалубку метельных фундаментов, армировал их и бетонировал (115 процентов).

126 процентов — такова выработка бригады Василия Ивановича Горшкова на опалубочных работах, вязке арматуры и бетонировании фундаментов мельниц шестой секции МОФ.

ПО-УДАРНОМУ

434 кубометра горной массы (при плане 354) перевез за смену водитель цеха технологического транспорта В. А. Дмитриев.

● Лидеры рабочей недели

Слесарь-сантехник
участка
энергоремонта
ЖКУ Б. Г. Розин



Хронометраж нормативно-исследовательской группы комбината в жилищно-коммунальном управлении показал, что наиболее плотно заполнено рабочее время на смене у слесаря-сантехника энергоучастка Бориса Геннадьевича Розина. Все это и определило тот факт, что в работе сантехника Розина за целый год не было ни одной претензии. А контролеры у него строгие — квартиросемейщики. И последний эпизод. Слесарь-сантехник Розин был в составе ударной бригады, которая помогла за сутки ликвидировать последствия пожара на Зеленой, 14.

В Каун Дня работников жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания населения на вопросы отвечает Б. Г. Розин:

— Очертите круг забот сантехника-коммуналиста.

— Нам восемь человек на участке. За мной закреплены дома 1, 2, 3, 4 на улице Слюдяной.

Объем работ зависит от заявок. За день обычно пять-шесть мелких ремонтов или один-два сложных. Заявки самые разнообразные, а в основном требуется устранить течь в сантехническом оборудовании.

Заминки случаются лишь при нехватке материалов, в основном мелкой арматуры, труб малого диаметра. Есть еще норма: трехдневный срок на выполнение заявки. Срывов установленного срока не припомню. Всевозможные задержки чаще всего связаны со случаями, когда

да хозяев не удастся заставить дома. Тут остается только приходить еще и еще раз. Были и крайние случаи, когда хозяева квартир в отъезде. Тогда дверь открываем в присутствии управдома.

— Значит, поддержание в исправности и только?

— Нет, еще приходится менять системы отопления в домах, отслуживших двадцать лет. Кроме жилья работники участка обслуживают и другие здания и сооружения. Немало пришлось сделать и для благоустройства зданий жилищно-коммунального управления: оборудовали сантехнику в теплице и гараже, четырех бараках, в буфете и оздоровительном комплексе.

— С годами работы прибавляется?

— Я в ЖКУ шестой год. Жилфонд вырос. Да еще подвели отопление к шестнадцати деревянным домам. И новые дома все строятся. А работы слесарям-сантехникам не сказал бы, что прибавилось — по количеству выходов. Видно, научились качественнее ремонтировать, подольше служит оборудование в квартирах. Но об этом лучше судить жильцам.

Фото Н. Ганиевой.

● Комсомольская колонка

Восьмая
традиционная

комсомольско-молодежная эстафета «Лыжня героев Заполярья» стартовала в Мурманске от памятника героическим защитникам Заполярья в день открытия XXVI съезда, 23 февраля. Эстафета проводится в рамках Всесоюзного похода по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа.

Вымпел эстафеты в Ковдорском районе приняли воины подшефных застав и 9 марта в 10 часов утра передали его команде лыжников нашего комбината. От имени молодежи Ковдорского ГОКа на митинге выступил электрослесарь участка сушки АБОФ Владимир Кругликов. Он рассказал о том, что 1.318 юношей и девушек успешно завершили III этап Всесоюзного Ленинского зачета, 169 комсомольцев сдали Ленинский зачет на «хорошо» и «отлично», а 69 молодых труженников комбината по итогам аттестации представле-

ны к званию «Ударник коммунистического труда». На трудовой вахте в честь XXVI съезда КПСС особенно отличились комсомольско-молодежные коллективы обогатительного комплекса.

В заключение Владимир Кругликов сказал:

— Мы обещаем быть достойными преемниками наших отцов и дедов.

После митинга, который состоялся у братской могилы, команда лыжников в составе Владимира Кругликова, электрослесаря участка сушки АБОФ Виктора Соина, аппаратчицы химической водоочистки энергоцеха Райсы Плотниковой, слесаря рудника «Железный» Михаила Моженикова и слесаря цеха технологического транспорта Владимира Будылина стартовала на поселок Енский. Там команда наших лыжников передала вымпел эстафеты молодым рабочим ГОКа «Ковдор-Слюда».

Финиширует восьмая традиционная эстафета в Мурманске 28 марта, в день открытия Праздника Севера,

Зорким глазом

Народные контролеры цеха технологического транспорта и члены «Комсомольского прожектора» провели рейд, посвященный использованию рабочего времени водителями БелАЗов и машинистами экскаваторов.

На 19 февраля рудник заказал 64 автомобиля. Вышли 62 машины, из них 4 с опозданием. Позднее — еще 7 машин. В ходе смены 15 самосвалов сошли с линии. Тем не менее в ожидании погрузки у экскаваторов скапливалось много автомобилей.

Центральная дорога и дорога на отвал № 3 — в

удовлетворительном состоянии, однако на северном склоне — сужения и крутые повороты. Недостаточна подсыпка дорог. Неровные, плохо расчищенные разгрузочные площадки у фабрики.

Потери рабочего времени зафиксированы в обед — столовая открылась с опозданием, обслуживание было неудовлетворительным. В конце смены большинство водителей уехали на заправку уже в 15 часов 15 минут. Контролеры внесли предложения для исправления выявленных недостатков.

П. ХАРИТОНОВ,
начальник штаба «Комсомольского прожектора» комбината.

● Вашу руку, товарищ Подряд!

ПЕРЕХОДУ — РАДЫ!

Но замечания серьезны

Как и все нововведения в организации труда, образование сквозных горнотранспортных бригад начнется не с пустого места. Во-первых, это уже опробованный подряд экипажей экскаваторов. Если он не принес ожидаемых результатов, то вскрыл препятствующие тому причины, отрицательный результат — тоже результат. Во-вторых, это — опыт бригадной формы работы в цехе технологического транспорта.

В Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года, принятых на XXVI съезде КПСС, записано: «Проводить мероприятия по дальнейшему распространению и повышению эффективности бригадной формы организации и оплаты труда».

Это положение и стало предметом разговора за круглым столом «Рудного Ковдора». Горняков представляли: один из зачинателей подряда на руднике

«Железный» Анатолий Григорьевич Петровиченков — старший машинист экскаватора ЭКГ-8И № 3 и Анатолий Петрович Попов — старший машинист комсомольско-молодежного экипажа экскаватора ЭКГ-8И № 12, добившегося наивысших показателей в дни работы XXVI съезда партии. Транспортники — бригадир первой в цехе технологического транспорта подрядной бригады Николай Алексеевич Самодуров.

А конкретный повод для беседы: «Положение о горнотранспортной сквозной комплексной производственной бригаде по добыче и перевозке горной массы», разработанное ОНОТиЗом комбината. Вопрос злободневный, живо затрагивающий интересы производственников, поэтому собеседники были откровенны, порой категоричны в оценках. Чувствовалась несомненная забота о результатах совместного труда.

Для ориентации читателей: в состав таких бригад

должны войти экипажи экскаваторов, бригады водителей и слесари по ремонту автомобилей. Руководить ими будут бригадиры из числа наиболее опытных и квалифицированных водителей. За каждой бригадой закрепляется рудничный экскаватор и 13—15 автомобилей.

Начался разговор довольно необычно. Поскольку тема была оговорена заранее, вступлений не было. Просто Н. А. Самодуров сразу заявил: «Не пойдет». Естественно, его попросили высказаться поподробнее.

Н. А. Самодуров. При всей привлекательности идея строгого закрепления машин за определенными экскаваторами наталкивается на серьезное препятствие. Техобслуживание автомобилей регулируется пробегом: не более 1.600 километров — и машина отправляется на ТО-1, не более 7.000 километров — ТО-2. И получается, что ежедневно часть машин будет простаивать на плановых ремонтах, не считая текущих. По новому положению о комплексных бригадах нам предписывается «проводить ППР экскаваторов, ТО и ТР автомашин по

(Окончание см. на 2-й стр.)

В ОДНОЙ УПРЯЖКЕ

и мельница, и насос, и конвейер

Уже во втором квартале нынешнего года, то есть с апреля, время между остановами на плановый ремонт оборудования секций участка обогащения будет равно двум месяцам. Мера назревшая — опыт у ремонтного персонала достаточный, и необходимая. О последнем — подробнее. Напряженный план 1981 года невозможно будет выполнить, если не найти возможности интенсифицировать работу действующего оборудования. А других резервов, кроме как сокращение простоя за счет часов, отпущенных на плановые ремонты, уже нет.

К переходу на двухстадийную систему измельчения руды ремонтная служба приспособилась не сразу. Секцию поначалу останавливали и на ремонт шаровой, и на ремонт стержневой мельниц. А это 72 плюс 120 часов. Иначе не получалось. Ремонтников не хватало. Даже если учесть бригады из спецСМУ. Вот первым шагом и было объединение

ремонтов обеих мельниц в один цикл. Из оргтехмероприятий, призванных этому содействовать, — стэнд для сборки шаровой мельницы. То есть, весь процесс ремонта свелся на этом серьезном узле к замене одной мельницы другой. С вводом в строй стэнда для стержневой мельницы и оборотной мельницы, а на это мы надемся уже в мае, появится возможность для еще большего сокращения ремонтного времени.

Еще в прошлом году работу всего комплекса цехов участка дробления. Потому что план по дроблению руды уже не могут выдержать. Основную часть времени две нитки в работе, третья — в ремонте. Случись непредвиденная остановка и участок дробления, а за ним и весь комплекс работают на полную свою мощность.

Поэтому с января нынешнего года опыт укрупненных ремонтов использовали и на дроблении. Опять же соби-

● С точки зрения механика

раем всех ремонтников с других участков, добавляем их в бригады. Одновременно ремонтируем и пластинчатые питатели, и конусные и шнековые дробилки. Тяжело? Нелегко. В том числе и непосредственным исполнителям. Одно дело, если ты привык обслуживать оборудование флотации, другое — когда работаешь не по профилю. Были такие возражения. Но, во-первых, расширение профиля еще никому не мешало. А во-вторых, от стабильной работы участка дробления в конце концов выигрывает весь коллектив комплекса.

Получилось. И в январе, и в феврале на дроблении управились всего за неделю. Значит, появилась возможность три недели из четырех иметь резервную нитку. Что и позволяло в эти месяцы на стабильность режимов.

Обогатительный комплекс ледаром сравнивают в конвейерном производстве. И дело даже не в том, что один из основных транспортных средств у нас именно конвейер. На комплексе все процессы по производству всех трех концентратов завязаны в единую цепочку. И не скажешь

(Окончание см. на 2-й стр.)

Широкую программу деятельности наметил XXVI съезд КПСС. В Отчетном докладе ЦК партии, в выступлениях делегатов прозвучал призыв ознаменовать одиннадцатую пятилетку ударной работой. Его повторяют в своем письме, опубликованном в «Полярной правде», делегаты съезда от Мурманской областной партийной организации.

Как отмечалось на съезде, дальнейший рост благосостояния советских людей будет обеспечен на основе устойчивого развития народного хозяйства, ускорения научно-технического прогресса и перевода экономики на интенсивный путь развития, более рационального использования производственного потенциала страны, всемерной экономии всех видов ресурсов и улучшения качества работы. Именно с этих позиций намечает для себя пути решения поставленных задач партийная организация цеха технологического транспорта.

Первое, за что влялся, — кадровый вопрос. Организовали курсы водителей БелАЗов.

Приняли к исполнению

Для тех, кто делает первые самостоятельные шаги на линии, в цехе организовали школу передового опыта водителя М. И. Войтенко.

И еще. Рост производительности труда, увеличение объема перевозок горной массы мы непременно связываем с освоением более мощных машин. А чтобы поступление 75-тонников (еще лучше, если 110-тонников) не застало врасплох, уже сегодня готовим резерв из числа передовых водителей. 10 человек прошли курсы обслуживания гигантов и стажировались в бригаде Р. А. Кашаева. Уже ясно, что в выборе не ошиблись, им вполне можно доверить сложные большегрузные машины.

Крепко беремся и за дисциплину в коллективе. Каждую среду руководители цеха и общественных организаций серьезно и обстоятельно беседуют с теми, к кому в бригадах есть претензии. Это — в дополнение ко всем уже применя-

щимся мерам.

Как на важный резерв рассчитываем на социалистическое соревнование. В ходе предельной вахты мы добились неплохой оперативности в освещении результатов работы. Каждый водитель уже на следующий день знает, сколько тонно-километров навагу не написал себе в актив. Итоги трудового соперничества бригад подводим ежемесячно и вывешиваем их на специальном стенде. Народ уже привык к такой гласности. Правда, не все еще четко отлажено, есть кое-какие шероховатости. Но, как только освоим пятый корпус, создадим лучшие условия работы диспетчерам и операторам машинносчетной станции, так сможем избавиться от всех налядок и еще улучшить гласность.

Особое внимание — режиму экономии. Начали с самого дорогостоящего — смазочных масел. Еще в январе ввели строжайший учет. На сменных собраниях объяснили всю важность борьбы с расточительством, предупредили, что будем сурово спрашивать за каждый случай перерасхода. Теперь водитель, прежде чем выехать на линию, тща-

тельно проверяет, нет ли где утечки масла, и немедленно устраняет малейшую неисправность. Никому не хочется объясняться по поводу потерь. Результаты уже есть: если в январе цех перерасходовал около 15 тонн масел, то в феврале — только 600 килограммов, в марте рассчитываем совсем изжить это зло. Столь же серьезную борьбу начинаем за экономией горючего.

Сегодня задача дня: довести решения съезда до каждого коммуниста, каждого труженика, четко организовать безусловное выполнение всего намеченного. В связи с этим разрабатываем у себя в цехе комплекс мероприятий, направленных на улучшение идеологической и политико-воспитательной работы. И немалое место при этом отводим углубленному изучению материалов партийного форума.

А. НИКИТИН, секретарь партбюро ЦТТ.



Косметический ремонт время от времени требуется каждой квартире. Старожилы Ковдора хорошо знают штукатуров-маляров ЖКУ Ковдорского ГОКа Антонию Николаевну Коновалову и Рубину Николаевну Макрушину. В заявках так и пишут: просим прислать снова тех же, что и в прошлый раз. И после ремонта очень часто люди пишут благодарные отзывы в адрес Коноваловой и Макрушиной. Обе они неоднократно признавались лучшими по профессии на участке текущего ремонта.

На снимке: штукатуры-маляры жилищно-коммунального управления А. Н. Коновалова и Р. Н. Макрушина. Фото Н. Ганевой.

● Вашу руку, товарищ Подряд!

ПЕРЕХОДУ — РАДЫ!

Но замечания серьезны

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

единому во времени графику». Но как приравнять пробег машин к графику остановки экскаватора? Если даже, с ущербом для БелАЗов такое и сделаем, то РТИ не примет в расчет благие намерения и справедливо накажет.

А. П. Попов. Перспективы интересные, выгоды для экипажей экскаваторов очевидны. Но понятны трудности, с которыми столкнутся наши товарищи по труду — водители. Вот оговорено такое условие: при остановке экскаватора на внеплановый ремонт машины не передаются под другой экскаватор. А водители рекомендуют привлечь для ускорения ремонта. Но я же не допущу некомпетентных помощников к такой серьезной машине! И права на то не имею: нужен допуск, группа электробезопасности. Да и управляет машинист с помощником научились — за три часа менять трос, например, при норме восемь часов.

И совсем уже нелады получается у транспортников, когда экскаватор встанет на планово-предупредительный ремонт. Каждый месяц — на три дня, раз в полгода — на пять дней и каждый год — на восемнадцать дней. Это закон, график выдерживается очень строго. Куда девать машины? Тоже на ремонт, в котором они не нуждаются?

Н. А. Самодуров. В боксе у каждой из одиннадцати бригад водителей — одно ремонтное место. Летом еще туда-сюда. Но зимой и так смотреть тяжело, как водитель забирается на морозе под автомобиль. Хотя и понимаешь его: торопится вывести машину на линию, а места в гараже нет.

А. Г. Петрченко. Трудно будет координировать действия. Машинист экскаватора не знает, что делается в цехе технологического транспорта. Просто констатирует для себя: такой-то БелАЗ не ходит. А почему? Кто его знает!

И надеяться на быстрое возвращение машины в строй не приходится. Если даже она из-за мелочи простаивает. Порядок такой:

вызывают тягач и буксируют в гараж. (Н. А. Самодуров: «А тягача в дневную смену не дожидаться»). Непослушному человеку и то понятно, что легче привезти мелкую деталь на место, чем тащить в гараж машину. И за примером недалеко ходить: что бы делали экскаваторщики без техпомощи!

Легко просматривается и порядок: любой водитель, встретивший по пути остановившийся БелАЗ, узнает причину и сообщит машинисту экскаватора, тот по рации — диспетчеру рудника для передачи в диспетчерскую ЦТТ.

Вопрос по ходу: а если сам водитель по рации?

Н. А. Самодуров. Рации себя не оправдали. Эффект от них был небольшой, а громоздкая и очень шумящая установка в кабине мешала.

А. Г. Петрченко. Здесь уже пора сказать о готовности рудника к работе сквозными комплексными бригадами. Только упомянуть дороги, и первая неувязка выплыла. На этих дорогах бьются машины, которых недосчитываются экскаваторщики. Но об этой проблеме уже столько сказано, что новые рассуждения ничего не добавят.

Возьмем другую сторону. Ну, пойдут машины в нужном количестве к каждому экскаватору. Мечта? Но тогда и окажется, что мы сами не готовы к такому повороту событий.

И в связи с организацией комплексных горнотранспортных бригад пора назвать истинный тормоз повышения производительности: низкое качество взрывов. Из-за него рвется трос, который мы будем менять, когда машины бригады обязаны по положению простаивать. Из-за таких взрывов мы по-прежнему будем выгребать из-под взорванной массы негабариты. Уже весь карьер завален негабаритами — сверху до низу, и тихоходный бутобой только-только на руде с ними управляет. А на вскрыше с верхних горизонтов негабариты стелются все ниже и ниже, пока не дойдут до водоотлива — дальше некуда.

А. П. Попов. Цифрами себестоимости продукции ничего не доказать. Сколько

ми объяснял машинисту экскаватора, что нельзя прибавить ни копейки на взрывчатку, он же видит: огромные потери комбинат из-за низкой эффективности взрывов.

И второй важный вопрос: кадровый. Плохо учат водителей в ЦТТ. Иной раз из кабины выскочит хочется и заставить водителя-наставника самого сесть за руль, вместо неподготовленного новичка. Ну как же его направлять в забой, если он подыхать не может. А тут идет погрузка, очередь — своих ведь с ритма сбивает.

Н. А. Самодуров. И еще о кадрах. Положение предусматривает что бригадир набирает «необходимое количество слесарей-ремонтников». Вот поди и вычисли это необходимое количество. При квалификации наших слесарей приходится рассчитывать на их число, а не умение. Но это же будут члены бригады, за них надо перевозить тонны годовой массы: получать-то будем из котла. Я согласен перевозить тонны годовой массы: получать-то будем из котла. Я согласен перевозить тонны за слесаря-умельца, который будет помогать бригаде, способствуя быстрейшему выпуску машин на линию. Но просто за лишнюю единицу в составе бригады никто звать не захочет!

Если можно собеседников уличить в предвзятости, то это хорошая предвзятость: они заранее определили для себя отношение к теме разговора. То, что хорошо для комбината — безусловно, нужно. Что не очень хорошо — надо додумать и исправить.

Они, все трое, первыми на комбинате испытывали передовые формы организации труда. И за создание комплексных горнотранспортных бригад тоже готовы высказаться первыми. Но с учетом поправок, основанных на личном опыте, условиях производства.

Эти «но» касаются вопросов техники безопасности, экономических проблем нововведения. Ведь надо, чтобы выросла производительность труда, чтобы рабочий морально и материально ощутил преимущества нового метода.

Им, основным исполнителям, видна правильность курса на бригадную форму труда. Видны и непосредственные затруднения при внедрении ее. Говоря простым языком, все трое остановились на такой формулировке: «Додумать надо».

Е. ТРУБИН.

● С точки зрения механика

В ОДНОЙ УПРЯЖКЕ

И мельница, и насос, и конвейер

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

сразу, какое звено главное, а какое второстепенное. Все, наверное, главные, потому что стоит случиться сбоем на одном переделе, как это отразится на остальных. Проблеме мы уже говорили. Но если выйдут из строя две-три секции обогащения — то из-за падения качества исходного сырья останутся апатитовый и гравитационный переделы. А хвостовое хозяйство с его мощнейшим гидротранспортом? А, пусть и внешняя, от нас не зависящая, но тоже болезненная причина, как отсутствие места для складирования готовой продукции, то ли на складах железного концентрата, то ли в силосных банках.

И все-таки наиболее узкое место — это конвейеры № 7 и 15. Они не имеют резерва и любая остановка грозит остановкой всего комплекса. Да, строго выдерживаем интервалы в три месяца между первым, вторым и третьим текущими ремонтами. Положено 24, 48 и 72 часа на это дело — отдай! Но ведь сокращения даже на час простоя по такой плановой причине — это целый час работы всего комплекса. Потому и готовимся тщательно, потому и здесь применили укрупненный ремонт. Что касается замены узлов — это уже быстрее уже никак не завулканизуешь.

Поэтому ремонтная служба и работает над тем, чтобы перейти с III квартала 1981 года на гарантийный ремонт этого важного узла. Так же с гарантийной ремонтируем и контактные чаны на флотации. А наши коллеги из спецСМУ работают

над проблемой перевода на гарантийный ремонт шаровой мельницы. Но тут надо сказать, что основное слово за эксплуатационниками. Не секрет, что результаты самого сложного ремонта можно по неграмотности да по халатности в два счета свести к нулю. Много возникает проблем в механической службе: это и своевременное обеспечение запасными частями, материалами, и доставка их на участки, и организация хранения. Как говорится, со скрипом, но все же эти вопросы решаются соответствующими службами и отделами.

Те же межремонтные сроки работы мельниц еще в начале семидесятых годов были равны одному месяцу. Сейчас, как уже говорил, увеличили их в два раза. И это при том, что количество мельниц на каждой секции удвоилось. Но успокаиваться рано. Такой большой узел, как всасывающий патрубок насоса 20 ГРТ-8 на насосной 1 А. Фигурально выражаясь — сердце комплекса, а выдерживает лишь 160—180 часов непрерывной работы. Сейчас как раз бьемся над тем, чтобы довести стойкость этого узла хотя бы до 400 часов.

И еще одно организационное мероприятие, польза от которого громадная, а прошло оно почти незамеченным. Я говорю об объединении МОФ и АБОФ в единый комплекс. В первые месяцы работы АБОФ шли постоянные стычки между участками обогащения и флотации. Теперь же о взаимных претензиях, казавшихся неразрешимыми, и не вспоминают.

Ну, а сколько на комплексе разных больших и малых узлов и узелков, грозящих сбоями, давайте по-

смотрим хотя бы на примере одной секции участка обогащения. Пройдемся по технологической цепочке. Два конвейера производительностью 300 тонн в час, стержневая мельница, насос, трубопроводы, шаровая мельница, 13 магнитных сепараторов, опять насос, трубопроводы, вакуум-фильтр. И вся это механика, требующая персонального ухода и обращения, вся эта техника с суммарной мощностью порядка 3,500 кВт может замереть по причине выхода из строя любого из названных механизмов. Впрочем, тоже самое может произойти, если откажет грейферный кран на складе сырого концентрата. Без него нельзя нести отборку концентрата от вакуум-фильтра.

Значит, выход, единственный и без вариантов — в улучшении качества ремонта и в грамотной эксплуатации. Вторая сторона медали зависит целиком от технологов, я же позволю еще немного поговорить о ремонте. Мне кажется, что настало время нашему основному исполнителю из спецСМУ осваивать систему работы передовых ремонтных предприятий. Чтобы не только, как сейчас, они предоставляли рабочую силу, но брали на себя и заботу о запасных частях и материалах. Фонды мы им готовы передать.

Эта реорганизация обязательно скажется на более экономном расходовании средств. Ведь одно дело, когда тебе обязаны заказчики, то есть наша механическая служба, предоставлять запасные части и крепеж, и электроды, и так далее. А другое, когда сам исполнитель несет за материалы материальную ответственность.

Считаю, что спецСМУ уже окрепло настолько, что этот вопрос можно ставить. И решить!

В. ВАСИЛЬЕВ, главный механик обогатительного комплекса.

ОТ РЕДАКЦИИ. Догадливый читатель уже понял, что мы не случайно завертели рядом материалы круглого стола «Рудного Ковдора», посвященного обсуждению положения о комплексных сквозных бригадах горняков-транспортников, и рассказ об опыте работы механической службы обогатительного комплекса.

Доводы участников круглого стола понятны. Но ведь как не считать, эти два звена технологической цепочки состоят из двух единиц машин — экскаваторы и самосвалы. Вся штука в том, как их с большей пользой сыстемовать в единое целое. Положение о сквозных подрядных бригадах как раз и есть шаг в этом направлении. Но трудности и слож-

ности, повторим, понятны.

Однако при всей неопосредованности техпроцесса — на обогатительном комплексе неизмеримо большее число различных механизмов. А они работают в одной упряжке. Стабильно работают.

Ну, а как опыт обогатителей внедрить в близкородственных по принадлежности к комбинату цехах — тут уж слово за организаторами производства. Редакция надеется, что начальники рудника «Железный» и цеха технологического транспорта, руководители механических служб этих подразделений, весь отряд инженерно-технических работников — то есть люди, в чьих руках организаторские функции, поделятся с читателями соображениями на затронутую тему.

В БЛОКНОТ ПРОПАГАНДИСТА И СЛУШАТЕЛЯ

Интересный семинар

9 марта во Дворце культуры Ковдорского ГОКа состоялся районный семинар пропагандистов всех форм политической и экономической учебы. Были приглашены также руководители групп политинформаторов и агитколлективов.

Семинар начался несколько необычно: вместо привычной лекции — выступление делегата XXVI съезда КПСС, разворачивающего производственного объединения «Апатит» Марии Ивановны Лапицкой. Она поделилась своими впечатлениями о работе главного партийного собрания Страны Советов, очень хорошо сумела передать царящую там деловую и

приподнятую атмосферу. Среди посланцев Мурманской партийной организации были три женщины, для которых участие в работе партийного форума и великое счастье, и самое памятное событие в жизни. Секретарь райкома партии В. Л. Кулагин определил задачи пропагандистов по изучению материалов XXVI съезда КПСС. До конца учебного года необходимо глубоко и тщательно проработать Отчетный доклад ЦК партии, с которым выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. Рекомендуются следующие темы занятий: «Международная политика КПСС», «Экономическая политика КПСС в период развитого социализма», «Социально-политическое и духовное развитие советского общества и задачи партии» и «Партия — авангард советского народа».

В. ХАРЛАМОВ,
заместитель секретаря парткома комбината.

В свете требований

Закончил работу XXVI съезд КПСС.

На первом же занятии во всех формах политического просвещения пропагандисты начали детально знакомить слушателей с его материалами, предлагая взглянуть на стоящие перед коллективами задачи сквозь призму выводов и положений, содержащихся в Отчетном докладе ЦК партии.

Интересно прошло занятие слушателей теоретического семинара на руднике «Железный». Пропагандист В. Ф. Левочкин кратко рассказал о работе форума коммунистов страны, отметил основные вехи докладов Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева и Председателя Совета Министров СССР товарища Н. А. Тихонова.

В теоретическом семинаре занимаются инженерно-технические работники, руководители служб и отделов рудника. Все они хорошо представляют направления работы коллектива в одиннадцатой пятилетке, знают, с какими проблемами предстоит справиться. Изучая материалы съезда, каждый специалист задумывается над поиском более эффективных путей решения задач. Об этом шел серьезный разговор на занятии.

И пропагандист, и слушатели отмечали, что сегодня коллектив неплохо техниче-

ски вооружен: на руднике современный парк экскаваторов, буровых станков. Техники вполне достаточно, чтобы успешно выполнять план. Но хромает организационная сторона дела. Недостаточно усилий коллектив затрачивает на содержание дорог в хорошем состоянии. В результате не с полной нагрузкой используется автотранспорт. Из-за нечеткой оперативной работы линейного персонала порой нарушается ритм обеспечения фабрики рудой. Нет тесного контакта между руководителями среднего звена по всей цепочке: горняки — транспортники — обогатители.

Словом, материалы съезда заставили по-иному взглянуть на все эти проблемы, более строго оценить свою деятельность. Сейчас коллектив рудника сосредоточивает усилия на освоении базы тракторов и дробильно-сортировочной установки. Это позволит горнякам решить многие проблемы, мешающие сегодня добиваться успеха. Отмечая деловитость занятия, четкую формулировку проблем, стоящих перед инженерно-техническими работниками, хочу пожелать, чтобы с такой же ясностью определили круг своих задач слушатели остальных школ системы политического и экономического образования.

Ф. КАМПЕЛЬ,
начальник технического отдела, председатель методического совета при парткоме комбината.

Доблесть ветерана

БОЛЬШАЯ ГРУППА КАДРОВЫХ РАБОТНИКОВ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА НАГРАЖДЕНА ВЫСОКОЙ НАГРАДОЙ — МЕДАЛЬЮ «ВЕТЕРАН ТРУДА»

Решением исполкома Мурманского областного Совета народных депутатов от 24 декабря 1980 года группа работников Ковдорского ГОКа награждена медалью «Ветеран труда». Этой правительственной наградой в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1974 года «Об учреждении медали «Ветеран труда» и Положением о медали награждаются рабочие, колхозники и служащие за долготелетний добросовестный труд в народном хозяйстве, в области науки, культуры, народного образования, здравоохранения, в государственных учреждениях и общественных организациях при достижении пенсионного возраста и уходе на заслуженный отдых — в знак признания их трудовых заслуг.

Аветисян Татьяна Тимофеевна, рабочая бункера участка дробления обогатительного комплекса, с марта 1979 года — пенсионерка;

Агафонов Павел Николаевич, слесарь рудника «Железный», с февраля 1979 года — работник вневедомственной охраны;

Аксенова Нина Алексеевна, старший инженер отдела главного механика;

Богданова Евгения Федоровна, уборщица цеха технологического транспорта;

Барышникова Валентина Владимировна, уборщица цеха технологического транспорта, с марта 1978 года — пенсионерка;

Булкин Виктор Иванович, водитель цеха технологического транспорта;

Васильева Мария Павловна, медсестра яслей-сада «Солнышко»;

Воробьева Евгения Георгиевна, распределитель работ рудника «Железный»;

Гаврилова София Наумовна, уборщица цеха технологического транспорта;

Гончаренко Лидия Даниловна, заправщик ГСМ цеха подготовки производства;

Ганичева Надежда Васильевна, воспитатель яслей-сада «Солнышко»;

Гуков Вилен Иосифович, электрослесарь рудника «Железный», с октября 1980 года — пенсионер;

Дегтярева Прасковья Ивановна, хлораторщик энергоцеха, с января 1978 года — пенсионерка;

Емельянова Людмила Алексеевна, уборщица библиотеки Дворца культуры,

с августа 1979 года — пенсионерка;

Зотов Сергей Петрович, дворник яслей-сада «Журавленок»;

Завитаева Анна Сергеевна, уборщица рудника «Железный»;

Киселева Любовь Петровна, рабочая ремонтно-механического цеха, с декабря 1979 года — пенсионерка;

Коржавина Нина Алексеевна, оператор очистных сооружений энергоцеха, с июня 1979 года — пенсионерка;

Кузина Мария Алексеевна, кладовщик ремонтно-механического цеха, с апреля 1977 года — пенсионерка;

Кремнева Анна Лукьяновна, уборщица цеха сетей и подстанций;

Коваленко Владимир Семенович, старший инженер отдела материально-технического снабжения;

Королева Нина Владимировна, старший инженер техбюро обогатительного комплекса, с августа 1980 года — пенсионерка;

Константинов Иван Васильевич, электрослесарь рудника «Железный», пенсионер;

Куркина Прасковья Тимофеевна, рабочая жилищно-коммунального управления;

Константинова Галина Андреевна, лаборант химлаборатории, с марта 1980 года — пенсионерка;

Курьянова Анна Александровна, уборщица цеха КИПиА;

Лыскова Анна Егоровна, начальник караула вневедомственной охраны, с декабря 1979 года — пенсионерка;

Лубнева Татьяна Семёновна, дворник жилищно-коммунального управления;

Малюгина Антонина Дмитриевна, машинист конвейера обогатительного комплекса, с января 1979 года — пенсионерка;

Мухина Анна Ивановна, дворник жилищно-коммунального управления, с марта 1979 года — пенсионерка;

Михайлова Мария Павловна, уборщица учебно-курсового комбината, с апреля 1978 года — пенсионерка;

Николаева Валентина Ефимовна, оператор обогатительного комплекса;

Нечаев Александр Иванович, слесарь цеха подготовки производства, с ноября 1978 года — пенсионер;

Овсянникова Маргарита Александровна, бухгалтер управления комбината;

Прокудина Мария Николаевна, товаровед отдела материально-технического снабжения;

Павлова Мария Николаевна, начальник бюро автоматизации проектно-конструкторского отдела;

Пашинин Андрей Константинович, водитель цеха технологического транспорта;

Павлов Георгий Иванович, сменный мастер обогатительного комплекса;

Полякова Агния Михайловна, уборщица базы материально-технического снабжения;

Петров Сергей Ефимович, слесарь обогатительного комплекса;

Пертуев Петр Михеевич, фрезеровщик обогатительного комплекса;

Руденко Петр Петрович, слесарь обогатительного комплекса;

Сакулин Алексей Николаевич, слесарь-сантехник жилищно-коммунального управления, с июля 1979 года — пенсионер;

Соколов Сергей Дмитриевич, токарь ремонтно-механического цеха;

Семенова Антонина Ивановна, аппаратчик энергоцеха;

Струкова Мария Михайловна, грохотовщик обогатительного комплекса;

Смирнова Валентина Григорьевна, рабочая цеха подготовки производства, ра-

ботник молочнозавода; **Страуманис Агния Платоновна,** врач-ординатор санатория-профилактория;

Скрябина Алевтина Васильевна, бухгалтер, с апреля 1980 года — пенсионерка;

Сергеева Елизавета Свиридовна, уборщица Дворца культуры, с января 1980 года — пенсионерка;

Сафронова Фаина Степановна, начальник бюро бухгалтерии;

Скворцова Евдокия Ивановна, старший бухгалтер ревизионной группы;

Строкина Надежда Дмитриевна, старший инспектор отдела кадров;

Сазонова Александра Ильинична, секретарь-стенографистка директора комбината;

Сергеев Владимир Степанович, начальник отдела механизации и автоматизации производственных процессов;

Стручков Борис Константинович, главный инженер ОКСа;

Савин Юрий Васильевич, начальник отдела кадров;

Тимофеева Валентина Ивановна, бухгалтер, с февраля 1979 года — пенсионерка;

Фролова Клавдия Александровна, инженер-сметчик ОКСа;

Федорова Зинаида Васильевна, рабочая жилищно-коммунального управления;

Чачина Евдокия Николаевна, штукатур-маляр жилищно-коммунального управления, с июня 1979 года — пенсионерка;

Чернышев Георгий Михайлович, газосварщик цеха технологического транспорта, с марта 1978 года — пенсионер;

Чистякова Матрена Егоровна, уборщица жилищно-коммунального управления, с июля 1979 года — пенсионерка;

Ческидова Ульяна Степановна, уборщица ремонтно-механического цеха, с сентября 1979 года — пенсионерка;

Шошина Вера Григорьевна, табельщица рудника «Железный», с июня 1979 года — пенсионерка;

Шугаева Агриппина Андреевна, медсестра яслей-сада «Аленушка», с августа 1978 года — пенсионерка;

Шонина Екатерина Андреевна, электрообмотчик электроремонтного цеха;

Шаблий Елена Михайловна, заместитель главного бухгалтера.

● Вынуждены повториться

Не надо оваций

Вечер памяти артиста и поэта Владимира Высоцкого в дискотеке Дворца культуры, или, как она теперь именуется — в дискотеке «Норд» — не мог не вызвать интереса. Программу пришлось повторить два раза. Не знаю, может, премьеры и прошла удачнее, но я попал на второе представление.

Скажу сразу, заслуживает похвалы уже само желание активистов дискотеки шагнуть в ногу с интересами молодежи и откликнуться на нужды сегодняшнего дня. Хорошо, что энтузиазм не гаснет несмотря на понятные технические трудности роста. Но ведь одного желания и любви к искусству мало. Нужны знания.

Еще в прошлые годы, когда

да вечера были посвящены популярным зарубежным ансамблям, бросался в глаза, как бы мягче выразиться, небольшой словарный запас ведущих. Согласитесь, от многократного употребления слова «прекрасно» информационная нагрузка его не увеличивается.

Все эти опасения воплотились в памяти, когда уже не ведущий, а диск-жокей, знавший собравшихся с жизнью так рано ушедшего артиста и поэта. Ведь имя Высоцкого хорошо известно. По его работе в театре на Таганке, по дискам с его песнями, по ролям в кино и на телевидении. Наконец, по многочисленным рецензиям.

А у диск-жокея, в его роли выступал сам президент клуба «Норд» Владимир Петин, все тот же запас из нескольких слов и все та же непогрешимость в голосе. Даже когда он рвался в тогу киноактера.

Не могу сказать, что впечатление от вечера было

вконец испорчено. Некоторые записи песен я лично слышала впервые. И стихи. Но впечатление было бы, наверное, большим, если бы их исполнили артисты нашего народного театра, а не все тот же ведущий.

Не знаю, не беру на себя смелость давать рецепты, но, честное слово, нельзя серьезные явления в культуре страны упрощать до понятий коммунальной кухни. И еще мне кажется, что раз дискотека «Норд» существует ныне под эгидой двух высоких организаций района, то эта эгида не должна лишь сводиться к выколачиванию для клуба технического оснащения. Наверное, если бы программу вечера помогли составить специалисты — было бы куда больше пользы. И слушателям, и активистам дискотеки.

Л. НЕМКОВА,
секретарь комитета ВЛКСМ комбината

● Стоп, кадр!



Весну мы на Севере ощущаем не столько по календарю, сколько по собственному настроению. Первое тепло, согревающее северян, — это улыбки наших милых женщин. А в общем, начало весны — 8 Марта.

Под звуки музыки в общедоступности № 1 Ковдорского ГОКа на импровизированную сцену вышли две команды. «БНВ», то есть «Бесстрашие, натиск, воля», — конечно же, это рыцари из общедоступности № 2, во главе с Сергеем Дурневым. И команда «Шип-Шип», капитан Ольга Залевская. Тоже расшифруем: «Шутя и проиграв, шутя и победив».

Сколько было смеха и задора, смеялки и остроумия. А переживаний еще больше. Ну, а победила, конечно, дружба!

Фото слесаря цеха технологического транспорта **В. Сокури.**



Строки вне протокола

«Кристалл» — «Труд» — 4:4. Очень быстро игроки «Кристалла» повели в счете и, казалось, что и на этот раз не упустят свою победу. Но во втором тайме инициативой больше владели игроки второй команды комбината. Они все чаще стали беспокоить вратаря «Кристалла» ударами с дальних дистанций. Хотя следует подчеркнуть, что почти все голы в этом матче были забиты из-за грубейших ошибок игроков защиты. А когда Сергей Бирюков сравнял счет, «Кристалл» всей командой бросился на штурм и имел подряд несколько стопроцентных возможностей. Но было уже поздно. Оба лидера первого круга заработали по два очка за ничью.

«Горняк» — «Ремонтник» — 7:1. Несмотря на такой большой счет игра между этими командами получилась очень напряженной и интересной. Первый тайм — 0:0. А во втором тайме игроки команды «Ремонтник» подустали и стали ошибаться как в линии атаки, так и в обороне.

«Строитель» — «Юность» — 6:0. Неудачно выступают в этом турнире школьники. И дело не в том, что проигрывают они все матчи с большим счетом. Пропустив 3—4 мяча, они практически прекращают всякое сопротивление. И, как правило, матч уже просто доигрывается. Отсутствие бойцовских качеств, желания играть в последние минуты — вот основное, чего не хватает этим игрокам. Не думаю, что уровень игры остальных участников турнира настолько высок, чтобы им проигрывать, еще не выйдя на поле.

И последнее. 22 марта в 12.00 в спорткомплексе будет проведена жеребьевка среди участников розыгрыша кубка. Напоминаем. Заявки могут подать и коллективы, не участвующие в турнире. Игры первого тура кубка состоятся 4 апреля.

В. БУХТЕЙ,
главный судья соревнований.
СУББОТА, 14 МАРТА
V ТУР
ПЕРВОГО КРУГА
11.00. «Труд» — «Горняк».
12.30. «Ремонтник» — «Строитель».
14.00. «Кристалл» — «Юность».
ВОСКРЕСЕНЬЕ, 15 МАРТА
I ТУР
ВТОРОГО КРУГА
11.00. «Ремонтник» — «Труд».
12.30. «Горняк» — «Строитель».
14.00. «Юность» — «Кристалл».



И уже рыцарь

— Не осыпайте сугробы, дворнику трудно убирать снег.

— Да, — соглашается Алеша Павлов, — потому что у нас не дворник, а дворница, Нина Михайловна.

Восьмой день недели

— Какой день недели будет после субботы?

— Воскресенье, — отвечают дети.

— А после воскресенья?

— Быстрее всех поднимает руку Алеша Павлов:

— Еще одно воскресенье!

— радостно предполагает он.

Твердое слово

Саша Кузнецов из средней группы:

— Честное пионерское, не буду баловаться!

— Ты не пионер пока.

— Ну тогда — честное детское!

По складам

В раздевалке объявление: «Задолжники по уплате за детский сад...». Его читает Людя Пасхина:

— З... а... А, все понятно! Закрывают дверь! — и довольная собой убегает вирипрыжку.

Симметрия

Из беседы со знакомым первоклассником:

— А зачем девочек с мальчиками посадили за парту вместе?

— Чтобы красиво было!

Н. ПОПИХИНА,

воспитатель яслей-сада «Теремок».

Вверх тормашками

Пятилетняя Лена снимая платье, вывернула его наизнанку и положила на стул:

— Пап, смотри, у меня платье вверх тормашками лежит.

Бесфамильная коза

В отпуске Толя, было ему 4 года, впервые в жизни увидел козу. Потом делился впечатлениями:

— Видел у бабушки Оли козу, только забыл, как ее фамилия.

Л. БАРАНОВА, няня,

О. ПОГОНЯЕВА, повар яслей-сада «Колобок».

Опасные водители

Беспечность водителя цеха подготовки производства Ф. И. Бодрякова могла привести к серьезным последствиям. На территории обогатительного комплекса он, не оглядевшись, дал задний ход на автомобиле «Татра-148». И так двигался, не замечая, что таранил «Жигули». Целых тридцать семь метров проволоки легковушке, пока случайный свидетель происшествия не замахал руками.

А поведение автогрейдериста Л. Т. Демина из того же цеха уже беспечностью не объяснишь. Его грейдер был остановлен у здания КБО, водитель оказался в нетрезвом состоянии. За десять минут до этого он въехал во двор дома № 7 на улице Ленина (к подъезду, где находится касса аэропорта) и разворотил забор. Конечно, грейдер — не самолет, через забор не перелететь, но зачем нетвердая рука повела его во двор — неясно.

Во всяком случае, жильцы дома обратились в автоинспекцию с жалобой на нарушителя, материал передан для рассмотрения в административном порядке. А пока у Демина отобраны права за управление машиной в нетрезвом состоянии.

М. КУКСОВ,

инспектор дорожно-патрульной службы.

Вы нам писали

ДОМА, В КРУГУ ДРУЗЕЙ

Анонимный автор, взявший на себя смелость подписаться просто и скромно «Работница рудника «Ковдор», просил более подробно рассказать о порядке заказа на приготовление блюд для семейных торжеств, при этом сослался на репортаж «Приятного аппетита!» («Р. К.» от 20 февраля). Обычно редакция анонимки оставляет без внимания. Исключение в данном случае сделали только потому, что и редакция днем раньше послала запрос на эту тему директору столовой-заготовочной № 10 М. И. Рекаиду. Вот что он ответил:

Сигнал дан — сигнал услышан

Расти, не бойся, елочка

Колонка редактора, публикуемая под рубрикой «Вокруг факта», 30 января сего года была озаглавлена «Елки-палки». Речь шла о зеленых лесных красавицах, которых выбрасываем на свалку сразу после школьных каникул. Только магазины ОРСа продают ежегодно около 500 штук свежерубленных елочек. А сколько в окрестных лесах и даже в скверах на территории города промывает безмянных порубщиков? Одним словом, назрела необходимость поставить борьбу за сохранение хвойных деревьев на индустриальные рельсы. То есть, больше продавать искусственных елок. Это пожелание и было высказано в адрес единственной торгующей ор-



А вас не дразнят разве сны На тему солнца и весны? И если поделиться снами — Она, весна, и в нас, и с нами!
Фототюд корреспондента газеты «Кандалакшский коммунист» Виталия Шпрингера.

ПОЖАР ТУШАТ...

За два месяца нынешнего года произошло уже десять загораний, как в жилом фонде, так и на предприятиях. В пяти случаях загорались БелАЗы. Как правило — на третьем отвале. Чаще всего с 7 до 7.30 утра или около 1 часа.

Пока пожарная машина доберется до третьего отвала, помочь уже бывает трудно. На взгляд инспекторов Госпожнадзора, причина загорания БелАЗов следующая: при большой нагрузке лопается трубка маслопровода, масло попадает на раскаленный выхлопной коллектор двигателя и происходит вспышка.

Есть мнение, что над устранением причины загорания стоит поработать рационализаторам цеха и комбината.

М. КОЛЫБИН, начальник ППЧ-12; **А. ЛИХАЧЕВ,** инспектор Госпожнадзора.

...В ЗАРОДЫШЕ

Пад причиной загорания и способами устранения в самом деле надо думать рационализаторам. А для предотвращения пожара после вспышки транспортники уже располагают хорошим средством. Вступила в строй механизированная мойка. Теперь сильно промасленные детали машины будут очищены, и вспышка, если даже произойдет, не повлечет за собой загорания БелАЗа.

В. РЫТОВ, начальник производственно-технического отдела ЦТТ.

В конце марта

же трудно согласиться. Ведь басня отличается от бумаг, изобилующих подробностями, хотя бы уже тем, что имеет самостоятельное значение и не зависит от повествования, способствовавшего ее созданию. Кстати, неужели вы не слышали, что с точки зрения охраны природы охота на львов, а в некоторых местах и на медведей, строгой запрещена? Еще поймают с полицином и пойдти докажи, что ты баснописец, а не браконьер.

Если же вы всерьез интересуетесь баснями, приходите, поговорим при личной встрече. Не будем транжирить время читателей.

Редактор — Я. МАХЛИН.

Письмо с ответом

Ковдор, Д. Павлову. Вы не указали домашнего адреса, поэтому приходится отвечать через газету. Согласны с вами, что «дело скверное», когда «заведует Лиса лесною зверофермой». Правда, строчка о том, что «давно мы знаем эту бестию» вызвала некоторое недоумение. Зачем же так обобщать? Сотрудники редакции с этой бестией незнакомы и даже не догадываются, на кого вы намекаете. Впрочем, и с некоторыми другими положениями вашего стихотворного произведения так-

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
13 марта — Тематический вечер коллектива цеха заводских лабораторий «Мы за партию идем, слава Родину делами» (19).
16 марта — Университет педагогических знаний, «Родителям о детях» (19).
17 марта — Педагогический лекторий «Повышение педагогической культуры родителей, основы совершенствования семейного воспитания» (19).
19 марта — Народный университет культуры, факультет культработников (10); Университет медицинских знаний, факультет «Красота и здоровье» (19-30).
20 марта — Тематический вечер коллектива электромонтажного цеха «Мы за партию идем, слава Родину делами» (19).

КИНО

14 марта — «Невестка» (14, 16, 18).
15 марта — «Эта тревожная зима» (14); «Гонки без финиша» (16, 18).
17 марта — «Бег», в двух сериях (20).
19 марта — «Дачный домик для одной семьи» (19, 21).

Стук в дверь

Всем, пожалуй, памятна приключения героя кинокомедии «Ирония судьбы, или С легким паром!», который перепутал квартиру, улицу и город и благодаря этой ошибке нашел свое счастье. Помню, когда смотрел этот фильм, еще думал: вот напутали сценаристы. Ну как это можно все перепутать?! Как можно собственного дома не узнать?!

А недавно у нас в Ковдоре, на своем участке столкнулся с очень похожим сюжетом. Внешне. Потому что история получилась совсем не смешной. Расскажу по порядку.
Шофер автотранспортной

конторы треста «Ковдорстрой» Видас Плечкайтис возвращался вечером в сильном подпитии к родному очагу. Дом свой он нашел, а вот подъезды перепутал: вместо третьего во второй забрел. Видас забарабанил кулаком в дверь чужой квартиры. Он, поди, ожидал, что радуясь его приходу, жена стремглаз побегит открывать, прихватив его домашние тапочки.

Но хозяйка квартиры распахивать дверь не торопилась. Да и кто бы на ее месте поступил иначе? Ша минута за минутой, Видас упорно долбил в закрытую дверь. А в пьяном вообра-

жении возникали картины, в результате которых, как в каламбурной присказке, «Отелло рассвирепело». Как, его не хотя пускало! Ну, погодите!

Лишь только женщина приоткрыла дверь, чтобы объяснить пьяному соседу его ошибку, он проворно схватил ее за волосы. И с той же яростью, с которой только что молотил по безответному дереву, кулак разбушевавшегося хулигана обрушился на голову женщины.

Хирург, к которому обратилась пострадавшая, поставил диагноз: ушибы головы. Таким образом, действия гражданина Плечкайтиса подпадают под статью 112 Уголовного Кодекса

РСФСР. Для тех, кто не знает, поясню: нанесение легких телесных повреждений. Максимальная мера наказания — лишение свободы на срок до года (или исправительные работы на этот же срок). Ну это уж, как решит народный суд, куда передадут все документы.

Надо заметить, что преступление Плечкайтиса усугубляется еще и тем, что он ворвался в чужую квартиру. Потому что меру пресечения, обусловленную названной выше статьей, нужно было бы применить, даже будь это дело «чисто семейным».

В. МАТЮНИН, участковый инспектор районного отдела внутренних дел.

20 марта — «Футбольная звезда» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

13—15 марта — «Однажды двадцать лет спустя» (13-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 14—15-го: 12, 16).
14—15 марта — «Приключения Али-Бабы и сорока разбойников», в двух сериях (13-30, 18-15, 21).
16—17 марта — «Резанш» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
18—22 марта — «Чудовище» (12, 16, 20, 22); «Илья Васильевич меняет профессию» (18, 19, 21 и 22-го: 14, 18-15; 20-го: 18-15).

ДОЛГОТА ДНЯ

15 марта солнце взойдет в 7 часов 10 минут, зайдет в 18 часов 43 минуты, а 20 марта продолжительность дня составит 12 часов 11 минут.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирала литоинишница М. П. КОНОВАЛОВА, н. п. КЯЛЪМИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56.
Телефоны: 81-57, 81-52.
Индекс 52873
Тираж 5.675
Тип. «Кандалакшский коммунист»
Зак. 1913