



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
10 апреля

1981 года
№ 28—29 (1304—1305)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования

РЕЗУЛЬТАТ К РЕЗУЛЬТАТУ

За минувшую пятидневку бригада Н. П. Дранчака с рудника «Железный» пробурила сверх задания 350 погонных метров взрывных скважин. На счету бригады Н. А. Васильева — 245 сверхплановых метров.

На участке экскавации высший результат недели — две нормы — у экипажа ЭКГ-8И № 6 (старший машинист С. Н. Ершов), 24 630 кубометров горной массы при плане на пятидневку 14 375 кубометров погрузил экипаж В. А. Козинца.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

В цехе технологического транспорта лидирует с начала месяца бригада водителей семидесятипятиenniков, руководит которой Р. А. Кашаев. Коллектив выполнил план недели на 107,5 процента (25 905 тонно-километров дополнительно к заданию).

БОЛЬШЕ ПЛАНА

123 998 тонн железного концентрата (121,5 процента) просушил и 118 326 тонн (106 процентов) отгрузил коллектив участка сушки железорудного производства.

Лучше всех на участке поработала смена И. А. Яхина — план по сушке выполнен на 120,8 процента, по отгрузке — на 112,4 процента.

ЗАКАЗ ДОРОЖНИКОВ

Котельщики Ю. Н. Пинчуков, Я. И. Васильев и М. Ф. Дерюга из ремонтно-механического цеха изготовили контейнер для перемещения дорожной техники по заказу рудника «Железный». Выработка — 145 процентов.

Лидеры рабочей недели



Профессию сварщика Владимир Ильич Киселев получил в Вологде, шлифовал мастерство на строительстве в Монголии. Третий год он работает в СУ-5 треста «Ковдорстрой», главным образом — на объектах Ковдорского ГОКа. В 1978 году Владимир Ильич был удостоен права личного клейма. Фото Н. Ганцевой.

Бригада сварщиков из СУ-5 В. И. Киселева

На прошлой неделе бригада сварщиков из СУ-5 треста «Ковдорстрой», которой руководит В. И. Киселев, проложила около 200 погонных метров труб на складах ГСМ. Выработка — 115 процентов. Качество сварки — отличное.

На вопросы отвечает Владимир Ильич Киселев.

— Что считаете главным в своей работе?

Качество сварки. Постоянно помню и своим ребятам внушаю, что от нашей небрежности до аварии один шаг. Представляете, сколько и каких неприятностей принесет в условиях Заполярья попущенная по шву труба паропровода?

За два с лишним года работы в Ковдоре не припомню случая, чтобы сваренный мною стык забраковали. И в бригаде ребята подобрались добросовестные, трудолюбивые. Где бы мы ни оставили свои автографы — на внеплощадочных сетях базы материально-технического снабжения, на второй очереди АБОФ, на базе тракторов и здесь, на складах горюче-смазочных материалов — претензий к качеству сварки нет.

— Как вы считаете, почему?

— Каждый в бригаде бо-

ится за свою работу и потому четко и неукоснительно соблюдает все требования технологии сварки. Выполнение задания начинаем с подготовки электродов и рабочего места. Тщательно зачищаем шов от ржавчины. Внимательно следим, чтобы не было неспривара (опыт позволяет сразу же определить и исправить упущение). Когда шов остывает, снова зачищаем его, осматриваем, проверяем, чтобы не было холодных трещин. Уважающий себя сварщик, каким бы простым и легким задание не казалось, никогда не позволит себе отклониться от требований и норм. Скалтурить.

— Это, так сказать, субъективные слагаемые качества. А объективные?

— Чтобы стык служил долго и надежно, нужны качественные электроды. Иногда нам вместо четырехмиллиметровых электродов выдают пятимиллиметровые, а ими очень трудно варить потолочные, вертикальные швы. И еще. Сварить трубу, а она лежит в траншее без подсыпки, и сверху ее засыпают как попало, наваливают большие глыбы, валуны. Так недолго и надежный стык повредить. Словом, чтобы швы на трубах не лопались, надо, чтобы и ты свой труд уважал, и окружающие.

СМ 2 СТР.

ВТОРОЕ ПООЩРЕНИЕ

Второй год подряд правление Мурманской областной журналистской организации и президиум областного совета Всероссийского общества охраны природы

подводят итоги творческого конкурса под девизом «Бережь родную природу» — среди районных, городских и многотиражных газет. И второй год подряд редакция газеты «Рудный Ковдор» (на этот раз «за регу-

лярное помещение материалов о борьбе за чистоту окружающей среды») отмечается поощрительной премией. Среди лауреатов конкурса названы редакции двух районных, одной городской и двух многотиражных газет.

Надо ли говорить, что мы в редакции считаем эту награду прежде всего заслугой наших рабочих корреспондентов. Поздравляя своих активных авторов с заслуженной наградой, редакция надеется, что их ря-

В номере!

ды будут расти. Потому что на этом поприще воистину действует олимпийское правило: главное участвовать! А в победителях, безусловно, окажемся мы все, наши дети и дети наших детей.

Итоги

Как поработали в марте и в первом квартале 1981 года

Основной отрицательный показатель — добыча вскрыши. Вместо 890 тысяч кубометров горной массы по плану горняки и транспортники обеспечили в марте вывозку лишь 687 300 кубометров горной массы. Что отрицательно сказалось и на квартальных результатах, долг по вскрыше вырос почти до 400 тысяч кубометров. Есть отставание по месяцу и кварталу в добыче руды, соответственно, минус 14 и 56 600 тонн.

Остальные показатели радуют. В марте обогатители выпустили сверх плана 2 031 тонну железного концентрата, 26 380 тонн апатитового концентрата и на 105,9 процента справились с заданием по выпуску гравитационного концентрата. За квартал сверхплановые цифры по выпуску основной продукции выглядят так: 4 057 железного и 14 068 — апатитового концентратов, 104,6 процента — гравитационного. Также перевыполнено задание по сбору и отгрузке металлолома.

В марте и по итогам квартала удалось перевыполнить план по отгрузке готовой продукции. Все это позволило перевыполнить месячный и квартальный планы как по валовой продукции, так и по реализации. За квартал комбинат реализовал сверх плана продукции на 667 тысяч рублей.

Хорошо!

Итоги месяца и квартала редакция попросила прокомментировать начальника финансово-сбытового отдела комбината Л. В. Чижасова:

— Считаю, что по таким основным показателям, как выпуск и реализация продукции коллектив комбината в марте и первом квартале сработал просто отлично. При этом сказались и помощь областных организаций, министерства в обеспечении железнодорожными вагонами. Именно из-за внешней причины, из-за острой нехватки порожняка, комбинат частично оказывался в долгу перед по-

требителями. Зачем далеко вспоминать, оглянемся на последний квартал прошлого года. В октябре не хватило вагонов для отправки 19 тысяч тонн железного концентрата, в ноябре — уже 26 тысяч тонн, в декабре — 72 тысячи тонн. Лишь хоррадило с порожняком и в первом квартале, в частности — в феврале. Даже к середине марта мы отставали от графика отгрузки больше чем на 22 тысячи тонн — полтора суточных плана. Однако принятые комбинатом и вышестоящими инстанциями меры позволили не только выполнить план по отгрузке, но и перевыполнить. И месячный, и квартальный. Так же ритмично подавался порожняк и для апатита

А ведь отсутствие порожняка чревато не только срывом плана по реализации готовой продукции. Отставание в четвертом квартале привело к тому, что склады железного концентрата были переполнены, комбинат находился на грани остановки. Нехорошо ссылаться — это беда, — но все мы знаем примеры, когда родственные предприятия, чтобы не останавливать производство, вынуждены были складировать непереработанный концентрат под открытым небом. Знаем и к чему это привело. Когда стало легче с порожняком, оказалось, что эту готовую продукцию никакими механизмами не взять — смерзлась. И еще один момент я бы хотел отметить. В марте

Плохо!

А теперь комментарий заместителя начальника производственного отдела О. Н. Тихомирова:

— Согласен с Леонидом Васильевичем, что редко, когда выпадает такой удачный квартал. Реализация готовой продукции — один из основных показателей, и с этой точки зрения мы выглядим нынче очень хорошо даже в масштабах области. Однако в «бочке меда» присутствует такая «ложка дегтя», что умолчать о ней мы не имеем права.

И не только потому, что добыча руды и вывозка вскрыши для нашего горнодобывающего предприятия

комбинат выполнил не только план реализации, но и план реализации с учетом выполнения плана поставок. Термин чисто специальный, поэтому позволю себе его расшифровать. Железный концентрат мы посылаем по четырем адресам, апатитовый в марте заказали двадцать потребителей. Удачилось удовлетворить заявки всех потребителей. Как по количеству, так и по качеству продукции.

Безусловно, транспортники могут сослаться на отсутствие дизельного топлива, из-за чего мы потеряли 1 923 машино-часа. Тут сказались неразворонженность отдела снабжения. Насколько мне известно, таких перебоев с топливом остальные родственные предприятия области в марте не испытывали.

Далее. Более тысячи машино-часов поглотил гололед. А ведь о том, что хвостов для подсыпки дорог в марте не будет, было известно еще в декабре. Тогда же было известно горнякам о необходимости форсировать пуск дробильно-сортировочной установки. Вот наглядный пример того, но что обходятся строительные недостатки и почему их ликвидацию нельзя растягивать на неопределенное время.

Если сюда добавить и простои из-за неподготовленных забоев, то получится, что более шести смен в марте рудник из-за топлива, гололеда, забоев фактически не работал.

А в те смены, когда фактически работал, тоже нельзя сказать, что на полную мощность. Вместо плановых 19 тонн на одну автотонну за смену в среднем было перевезено лишь 17,1 тонны. То есть, выделяемый транспорт горняки использовали не в полную меру. И это вылилось в потери более 116 тысяч кубометров горной массы. Добавим сюда потери по причинам, названным выше, и получим те недостающие до плана 200 тысяч кубометров горной массы, невывезенные в марте из карьера.

Цифры беспристрастны. Но за ними кроется и площадь подготовки к массовым взрывам, после которых теряются часы и целые смены на ликвидацию последствий, и задержка с выходом экскаваторов из ремонта, и даже такой возмутительный случай, когда из-за отсутствия сварщика, который мог бы ликвидировать неисправность за минуты, мощный восьмикубовый экскаватор простаивает сутками.

Одним словом, уроки прошедшего квартала серьезны. Осталось сделать из них правильные выводы.



СПЕЦВЫПУСК БОЕВОГО ЛИСТКА



Шестидесятиквартирный дом на улице Кирова, срок сдачи—второй квартал 1981 года (снимок из конъюнктурного обзора хода строительства объектов Ковдорского ГОКа за I квартал).

Честь мундира дорожке качества?

Признаемся. Рассказ, помещенный на первой странице этого номера газеты под рубрикой «Лидеры рабочей недели» — о передовом опыте работы сварщиков из бригады Владимира Ильича Киселева (СУ-5 треста «Ковдорстрой») и публикуемая ниже подборка, совпали далеко не случайно. По мнению главного сварщика треста «Ковдорстрой» А. А. Позднякова, именно опыт этой бригады заслуживает всяческого распространения.

То есть, в коллективе СУ-5 есть маяки, на кого можно и нужно равняться остальным сварщикам. Особенно в части отношения к работе, в части качества работы.

А теперь приоткроем тайну редакционной переписки. В начале января газета поместила корреспонденцию «Шов на трубе». В ней рассказывалось, сколько пришлось потратить сил, чтобы ликвидировать последствия недобросовестного отношения к служебным обязанностям одного безымянного сварщика. Потому что лопнувший шов грозил оставить без воды, жителей всего города, промышленные предприятия.

Да, времени после ввода в эксплуатацию трубопровода прошло более чем достаточно, к ответственности никого не привлечешь. За истечением срока давности. И не надо. Редакция не этого добивалась. Редакция рассчитала необходимым перевести разговор на моральные рельсы. Так сказать, воспользоваться поводом для усиления борьбы за качество. Потому и послали запрос в адрес начальника СУ-5 и секретаря партбюро. Цитируем: «Просим сообщить, стала ли корреспонденция «Шов на трубе» предметом обсуждения на рабочем собрании коллектива и, если стала, к какому выводу рабочие и руководители СУ-5 пришли».

Однако ответ, притом только за одной подписью, вызвал некоторое недоумение. Впрочем, убедитесь сами.

ОТВЕТ ЗА ОДНОЙ ПОДПИСЬЮ

На Ваше письмо за № 13 от 16 января отвечаем, что корреспонденция «Шов на трубе» в «Рудном Ковдоре» неточно отражает факты.

Водовод отработал без аварии 6 лет, а гарантийный срок 1 год. На момент сдачи водовод проходил все положенные виды испытаний.

На наш взгляд, причина аварии в том, что товарищи из энергоцеха Ковдорского ГОКа недостаточно осуществляют контроль за качеством сооружениями, что и ведет к подобным случаям.

Периодически водовод должен проходить плановое испытание с целью предот-

вращения подобных случаев. Участок, где лопнул шов, находится в зоне железной дороги, по которой идут тяжелые составы с рудой, то есть в зоне повышенных нагрузок и вибрации, где систематический контроль необходим.

При постоянном и планомерном контроле за сооружением не придется прикладывать героических усилий для ликвидации аварии. Мы считаем, что вина строителей в данном случае нет.

В. КРАВЧЕНКО,
секретарь парторганизации СУ-5 треста «Ковдорстрой».
16 марта 1981 года.

Придется напомнить, что в корреспонденции не было ни слова о коллективе СУ-5, был лишь упрек в адрес одного безымянного бракодела. А тут рецидив старой болезни, никому не нужных споров на тему «Кто виноват: заказчик или подрядчик?». Да не об этом же речь. Ведь если развить мысль, запрятанную между строк ответа, то получится, что все изделия, вся продукция должны функционировать лишь в пределах гарантийного срока. Но не покупаем же мы телевизор на год, стиральную машину не меняем каждые полтора года и часы не выбрасываем по истечении срока, обещанного в паспорте. Словом, вместо ответа — сплошные вопросы. Обращаемся за разъяснениями к главному специалисту по сварке в тресте «Ковдорстрой». И снова, как это ни странно, то же стремление к защите чести мундира. И только.

КОММЕНТАРИЙ К ОТВЕТУ ЗА ДРУГОЙ ПОДПИСЬЮ

На Ваше письмо за № 13 от 19 марта 1981 года по корреспонденции «Шов на трубе» отвечаю следующее:

Секретарь партбюро СУ-5 В. М. Кравченко прав в том, что условия эксплуатации трубопроводов имеют первостепенное значение. Товарищ Кравченко правильно утверждает о недостаточном

контроле и отсутствии периодического контроля за состоянием трубопроводов. Утверждения автора материала В. Н. Акимкина по поводу некачественного выполнения сварки не подтверждаются многими фактами и в первую очередь тем, что некачественный шов не мог бы отработать 6 лет.

Кроме того, необходимо отметить, что согласно требованиям СНиПа все трубопроводы после монтажа подвергаются контролю и соответственно гидравлическому испытанию. Утверждения о том, что

стык был заварен в один слой, не соответствуют действительности, так как толщина стенки данной трубы и предусмотренный технологический зазор между торцами труб, а также усиление шва можно было получить при наложении 2-х и 3-х слоев.

А. ПОЗДНЯКОВ,
старший инженер по сварке треста «Ковдорстрой».
27 марта 1981 года.

Раз пошло такое недоразумение, опубликуем еще один документ. Составлен он был в момент аварии. Согласны, для вящей убедительности в нем не хватает подписей представителей другой стороны. Но, во-первых, трубопровод уже шесть лет эксплуатируется. А во-вторых, согласитесь, в те часы товарищи думали, как быстрее аварию ликвидировать. А не представительную комиссию собрать. Напоминаем, город остался без воды.

АКТ

Комиссия в составе заместителя начальника энергоцеха Анисимова М. А., старшего мастера Акимкина В. Н., электросварщика Крутова В. С. составили настоящий акт в том, что стык на водоводе река Ена —

ВОС в районе железнодорожного переезда лопнул из-за некачественного сварного шва. Сварной шов наложен один раз. По проекту шов накладывается три раза.

Подписи.

8 января 1981 года.

Копия акта в редакции имеется, в подлинности подписей можно удостовериться. Как бы ни было, акт убеждает сильнее, чем предположения в вышеприведенных ответах, написанных по принципу «этого не могло быть».

Суть не в том, что это «все-таки имело место». Суть в позиции, когда так называемая честь мундира дорожке качества, пусть и не поддающегося осознанию, предмета, как репутация. Репутация фирмы. А что касается ссылки на нормы и правила, то и они ведь поддаются проверке.

КОММЕНТАРИЙ К ОТВЕТУ, С ОТСУПЛЕНИЯМИ ПРО ОТСУПЛЕНИЕ

Начну со справки.

Правила котлонадзора (глава 23, пункт 3 «Техническое освидетельствование трубопроводов») предписывают следующее:

«...Трубопроводы, не регистрируемые котлонадзором, освидетельствует администрация предприятия в следующие сроки:

- а) наружный осмотр — не реже 1 раза в год;
- б) гидравлические испытания и совмещенный с ними наружный осмотр ПЕРЕД: — пуском после монтажа;
- пуском после ремонта, связанного со сваркой стыков;
- пуском после нахождения трубопровода на консервации более двух лет...».

Так что рекомендации, содержащиеся в ответе из СУ-5, о планомерном и периодическом контроле, мягко выражаясь, не корреспондируются с правилами котлонадзора.

Во-вторых, прежде чем касаться остальных реальных положений ответа на выступление газеты, давайте вспомним историю строительства водовода.

Водовод с реки Ена к водочистой станции протяженностью 18 километров строило СУ-6 треста «Спецстроймеханизация» в 1972—1974 годах. Испытание проводилось участками по 2—3 км. Комплексное испытание на давление 1,25 к рабочему после сварки со стыкованных участков не проводилось — из-за отсутствия у подрядчика технических средств для проведения подобных испытаний. В связи с чем коллектор был принят под рабочее давление, и в течение года СУ-6 ликвидировало все появившиеся порывы в трубопроводе. Следует тут же заме-

нить, что в процессе строительства было допущено много отступлений от профиля трассы, которые трудно согласовывались с автором проекта. В конечном итоге после выполнения ряда дополнительных работ, вызванных этими отступлениями (а некоторые, из ряда так называемых «мелочей», и по сегодняшний день остались невыполненными), водовод был сдан в эксплуатацию «измором». Другого, более точного слова и не подыщу.

В архиве можно найти ряд клятвенных завершений и обязательств, взятых администрацией СУ-6 треста «Спецстроймеханизация» (ныне СУ-5 треста «Ковдорстрой») об исправлении замеченных недостатков и нарушений.

Однако, несмотря на вышеизложенное, я бы не взял на себя смелость категорично утверждать виновность подрядчика в этом конкретном факте. Так же, как и не стал бы под таким углом квалифицировать действия обслуживающего персонала в период эксплуатации водовода. А бестактностью «героических усилий» бригады из энергоцеха оставляю на совести автора ответа.

Как правило, эксплуатация всегда права, предъявляя требования к качеству строительства и высказывая при этом упрек персоналу ОКСа и, естественно, подрядчику. Почему? На каждом шагу мы сталкиваемся с таким множеством мелких отступлений от качества, что в конечном итоге отвыкли уже сверяться со строительными нормами и правилами, техническими

условиями на производство строительно-монтажных работ. А ведь в этих документах четко определены качественные подходы к узлам, конструкциям, изделиям и деталям в строительстве. И в этом постоянном пренебрежении к «мелочам», пренебрежении, ставшем нормой (не валится, и ладно!), допускаем уже более крупные отступления.

А в условиях, когда на одного куратора ОКСа приходится до десятка объектов, на которых работает иногда более 1.000 человек, совершенно естественно в этих условиях один человек едва успевает проследить за тем, чтобы не было грубых, явных нарушений, которые могут снизить прочностные характеристики конструкций, зданий, сооружений, тем более, когда в потоке «мелочей» этих нарушений действительно много и не всегда четко и правильно инженерный персонал подрядчика реагирует на замечания технадзора.

Зачем далеко ходить. Вот уже полгода устраняет СМУ-1 замечания авторского надзора по корпусу обогащения АБОФ. И сколько тому примеров, когда пытаются согласовывать различные «палативные» мероприятия, лишь бы не менять забракованные конструкции.

Вернемся опять на шесть-восемь лет назад ко временам строительства водовода. На водочистой станции волевым решением первых руководителей треста была произведена без согласования замена плит над резервуарами, что в корне изменило несущую способность конструкций. Вместо того, чтобы переделать, «согласовали» с участием института «дополнительные мероприятия». Тогда же выяснилось, что резервуары развернуты на 180 градусов. Вместо необходимой переделки, опять же согласовали с институтом изменения подводящих и отводящих сетей водовода. Короче, бумаги в порядке, а резервуары из-за всего этого работают на треть производительности.

Да, как правило, подобные ситуации возникают в условиях предпускового «штурма», со всем вытекающим и сопутствующим психологическим напряжением. Но и в спокойные дни пройдите по площадке и

посмотрите, как производится, например, сварка стыков труб. Вы не увидите никаких рутинных приспособлений по обработке стыков до сварки, швов после сварки. Стало традиционным — запустить трубы без испытаний, потом подваривать, заваривать. В частности, это касается технологических разводов в цехах.

Вот здесь и вспоминаешь с теплом наши контакты с участком «Севзапэнерго-монтажа». Мы обратили внимание на то, что перед сваркой представители этой организации все стыки раздельно, после сварки не просто обивали, а в особо ответственных местах обрабатывали специальным инструментом. И это у них правило. Да, в наших условиях такая тщательность не требуется. Но у них — правило.

Начальник участка Зарембовский пояснил, что конечно же, во многих местах можно было бы работать и проще. Но они не хотят приучать свой персонал, понижая психологически требования к качеству. Поскольку они на основной работе (ТЭЦ, ГРЭС, то есть на тепловых установках) не имеют права делать иначе.

Вот и задумайтесь. Ведь факт остается фактом, что на том злополучном участке водовода при вскрытии был обнаружен, говоря профессиональным языком, непровар шва.

Повторяю. Я далек от мысли утверждать, что проекты идеальные, что идеален надзор заказчика. Я о том, что и при тех проектах, и при тех условиях строительства, которые мы сегодня имеем, только благодаря стремлению линейного персонала и его вышестоящих руководителей уже столичный требования к качественной оценке выполняемых работ, мы добились бы огромного снижения затрат на переделку в процессе строительства, на содержание зданий в процессе эксплуатации. И в целом — значительно снизили бы себестоимость строительства и себестоимость выпускаемой продукции.

В. МИХАЙЛОВ,
заместитель директора Ковдорского ГОКа по капитальному строительству.

И все-таки редакция решила обнародовать переписку по поводу одного выступления газеты отнюдь не с целью свести счеты с автором отписки. В конце концов, человек мог искренне заблудиться. С кем не бывает.

Редакция также не берет на себя смелость утверждать, что одни авторы комментариев безусловно правы, а вторые вводят в заблуждение. Будем думать, что специалистам виднее, и они вправе отстаивать свое мнение.

Мнение. А не искорененное решением парткомов треста «Ковдорстрой» и Ковдорского ГОКа предубеждение, что во всех бедах строителей виноват комбинат. И наоборот. Мы, выражаясь образно, находимся в общей упряжке. Одни строят, другие осваивают мощности. Осваивают для достижения общей цели — увеличения выпуска железного, апатитового и бадделитового концентратов. Конечной продукции.

А она, конечная цель, зависит от качества работы на каждом рабочем месте.

Что было — то прошло. А вот как добиться того, чтобы не повторять собственных ошибок — нужно думать. И строителям. И эксплуатационникам.

РУДНЫЙ КОВДОР

2

10 апреля 1981 года

ОПЫТ — ПРЯМО С КОЛЕС

Сейчас, пожалуй, никто толком не объяснит: почему два года назад оборвался контакт между двумя родственными коллективами — автотранспортного цеха Оленегорского ГОКа и цеха технологического транспорта нашего комбината, — почему погас огонек трудового соперничества. Может быть, потому, что нечем было перед соседями похвастаться, а может, все внимание общественных организаций поглощало внутрицеховое соревнование. Но молчали оленегорцы, не проявляли активности и наши спортсмены.

Первый год одиннадцатой пятилетки, год работы XXVI съезда КПСС заставил партийных и профсоюзных активистов пересмотреть свою позицию, коллектив ЦТТ в обязательствах записал: вызываем на соревнование коллектив АТЦ Оленегорского ГОКа. Оленегорцы охотно откликнулись и прислали в Ковдор своих представителей, чтобы заключить договор.

Гостей встретили тепло, рассказали и показали, что есть в цехе хорошего, не утаили и слабые стороны. Друзья-соперники оказались очень дотошными, вникали, расспрашивали, смотрели, ходили, ездили. Особенно внимательно, не скрывая восхищения, осматривали мойку. Хозяева,

«Поднять уровень всей организации социалистического соревнования, развить его в тесной связи с мерами по совершенствованию хозяйственного механизма. Приумножать славные традиции соревнования. Создавать в каждом трудовом коллективе обстановку подлинного творческого поиска, трудовой сознательности и товарищеской взаимопомощи, высокой ответственности за порученное дело, непримиримости к недостаткам, нарушениям трудовой дисциплины».

(Из постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за успешное выполнение и перевыполнение заданий одиннадцатой пятилетки»).

сами еще не успевшие хорошо привыкнуть к этому чуду, тоже не прятали чувств. Начальник производственно-технического отдела ЦТТ В. И. Рытов рассказывал о сугубо инженерном сооружении, словно тоэму читал. И подчеркивал: «Этого в типовом проекте не было, это мы сами усовершенствовали».

Пока Виталий Иванович священнодействовал за пультом, начальник автоколонны № 1 из Оленегорска А. Ф. Ялин с интересом по-

глядывал на водителя, чья машина принимала душ. Парень тчетно пытался привлечь внимание Рытова, выразительно постукивая по циферблату часов. «На линию торопится», — не то спросил, не то удивленно констатировал Алексей Федорович. И я сразу вспомнила, как дотошно выяснял он у начальника ЦТТ В. Т. Шестопалова, как руководители бригад и смен доби-ваются того, что водители в гараже не задерживаются.

Столь же рьяно попытался, что такое «бригадный котел» и чем он хорош, другой наш гость — водитель из Оленегорска В. И. Филиппов. Очень общительный, он чаще задавал вопросы не главному инженеру цеха Ю. Н. Листикову, сопровождавшему оленегорцев в этой экскурсии, а встреченным в цехе рабочим, бригадирам. Выяснив у Р. А. Кашаева какие-то тонкости организации ремонта самосвалов, вздохнул: «Вашим шоферам можно позавидовать. Я в машине сам копаюсь. И разве в таких условиях?». Вон у вас какие корпуса просторные да высокие! А у нас? Шесть машин загонишь в бокс — и уже повернуться негде, а уж кузов поднять и не мечтай!».

— В основном машины ремонтируем на улице, — пояснил начальник автоко-

лонны семидесятитон-

ников Г. А. Игутин. — Достается ребятам, особенно зимой. Более двух часов ходили гости по цеху, расспрашивали, внимательно присматривались ко всему, сравнивали: у вас — у нас. Так, на участке техобслуживания В. И. Филиппов укоризненно кивнул головой на горку сложенных у стены деталей: «Разве это готовые подвески! Они же без подшипников. У нас сразу их полностью укомплектовывают, чтобы потом не терять времени на запрессовку подшипников».

И еще один интересный факт из серии «у нас — у вас». В прошлом году экипаж водителей Оленегорского ГОКа в составе: Владимира Михайловича Рубашина, Анатолия Павловича Зубова, Валерия Николаевича Козлова и Виктора Владимировича Конкиева — на семидесятитоннике за год перевез 1 миллион 240 тысяч тонн горной массы (среднее плечо — около 2 километров). В нынешнем году обязались стать «миллионерами» уже шесть экипажей. В цехе же технологического транспорта такого пока еще никто не добился. И цели не ставял.

На руднике «Железный» оленегорцы обратили внимание на забой. «У нас экскаваторы приходится то и дело перегонять на новое место, больше чем на три

дня забоя не хватает», — пояснил А. Ф. Ялин.

Представители обоих коллективов обсудили и подписали договор о социалистическом соревновании на пятилетку. В нем определили, по каким показателям дважды в год будут подводиться итоги соперничества. Договорились ежеквартально обмениваться информацией о работе цехов, сообщать о наиболее эффективных рационализаторских предложениях, технических новшествах, передовых методах труда, обмениваться делегациями специалистов. Учредили переходящий вымпел.

На прощание — традиционный вопрос гостям: что больше всего понравилось у нас?

— Люди, — ответил Виктор Иванович Филиппов, — их доброжелательность, отзывчивость.

— Мойка, — дополнил в один голос Алексей Федорович Ялин и Геннадий Андреевич Игутин.

— Ваша ремонтная база. Она несравненно богаче и современнее, чем у нас, — отметил Александр Михайлович Кузьмин. — А вот показатели, характеризующие эффективность работы ремонтной службы, у нас значительно выше: и коэффициент использования автотранспорта, и средняя отработка машины на линии в сутки, и производительность на среднесписочную авто-

тонну. Так что приезжайте к нам за опытом.

С. РАДИШЕВСКАЯ.



Извините, проверка

В марте сотрудники автоинспекции Ковдорского РОВД провели годовую техосмотр автотранспорта Ковдорского ГОКа. И хотя мы строго и тщательно проверяли каждую машину, в цехах подготовки производства и технологического транспорта претензий оказалось меньше, чем в прошлом году. Чувствуется, что и руководители подразделений, и водители серьезно готовились к техосмотру. И все же замечания были: отсутствие на некоторых машинах аптечек, огнетушителей.

Порадовало отношение руководителей цехов к осмотру. Они немедленно принимали меры для ликвидации неисправности, для того, чтобы машина вышла на линию.

Наученный горьким опытом прошлого года, когда коэффициент готовности машины ОРСа оказался крайне низким, завгар Анатолий Винокуров сделал все, чтобы не повторить ошибки. Видимо, и с водителями провел соответствующие беседы. Они стали внимательнее следить за техническим состоянием автомашин.

Если в прошлом году в ОРСе мы обнаружили 7 машин с неисправным рулевым управлением, то в этом — только одну. С неисправными же тормозами не оказалось совсем, хотя в прошлом году таких машин было 5. Однако не все спидометры были опломбированы, не на всех машинах имелись огнетушители.

Неплохо подготовились к техосмотру в подсобном хозяйстве, однако и здесь не обошлось без замечаний. Меры к исправлению упущений уже приняты.

Словом, в целом по комбинату технический осмотр оставил благоприятное впечатление.

А с 1 по 30 апреля у нас в районе проводится весенний смотр безопасности дорожного движения. Надеемся, что подразделения комбината активно в него включатся и в ходе осмотра исправят упущения, которые были обнаружены во время техосмотра. Поскольку в течение этого месяца как штатные сотрудники, так и внештатные общественные инспектора ГАИ будут самым строгим образом проверять и состояние транспортных средств. Так что механикам цехов и владельцам индивидуальных машин надо утратить внимание к технике. Во избежание неприятностей.

Руководителям подразделений комбината, общественникам следует хорошенько разъяснить в коллективах правила дорожного движения. Чтобы их не нарушали ни водители, ни пешеходы.

В ходе осмотра особое внимание будет обращаться на скорость движения машин, на дисциплину водителей — владельцев личного транспорта, на порядок на дорогах, и разумеется, главным образом на то, чтобы за рулем не оказался человек в негнравном состоянии.

В. СТОЛКАРЦ,
внештатный сотрудник ГАИ.

Весенние тревоги



И так всю жизнь. Снежная зима развала глаз, улыбалась лыжникам. Но как-то мы вспомним о ней весной, когда «с гор потекет ручьи». Впрочем, во время недавней оттепели уже пришлось вспомнить. Однако жилищно-коммунальное управление Ковдорского ГОКа, коммунальщики других предприятий города меры для достойной встречи весны на улицах Ковдора уже принимают. Будем надеяться, что они окажутся действенными.

Фоторепортаж Н. Ганиевой.



Поговорим?

Пригородный, единственный

Давно уже мы обедушиваем пригородный поезд Кандалакша — Ковдор. Одна из нас с 1954 года, вторая — с 1969. Со многими старожилками Ковдора здороваемся как с добрыми знакомыми, хотя и не знаем друг друга по имени. И эти пассажиры могут рассказать, насколько быстрее за это время стал преодолевать долгие 140 километров наш поезд, насколько комфортабельнее стали вагоны.

Понимаем, другое время, другие требования. И все не для того, чтобы делиться воспоминаниями, взялись за перо. Но только проводники да работники кандалакшской милиции знают, сколько еще приходится снимать с поезда пьяных, отравляющих и себе, и пассажирам дорогу. Редко, очень редко, находим поддержку у остальных пассажиров.

Хотя многие из них — соседи, знакомые по работе и могли бы без труда приструнить хулиганов. Мы уже не говорим о таком прямом, как правило, когда отпущенники вместе с последним сигналом колокола диспетчера вокзала на станции Ковдор начинают откупоривать бутылки со спиртным. Одно время работники ковдорского райотдела милиции помогали нам бороться с этим злом, оптрафовали некоторых граждан за распитие спиртных напитков в общественном месте. Вроде поутихло. А теперь эти пьянки на колесах опять продолжают.

Мы сами видим, что удобства в поезде еще далеки от идеала. Но ведь порчей государственного имущества в вагонах занимаются отнюдь не проводники. Не мы оставляем на столиках надписи типа «Леша и Вася тут проезжали», не мы вырываем с мясом ручки от сидений, не мы бьем окна, не мы приводим в негодность, извините, оборудованные туалеты.

Несколько лет назад поступили вагоны с удобными самолетными сиденьями. А

нету их сейчас. Почти после каждого рейса приходится отчитываться то за вырванную дерматиновую обивку сидений, то за вырванную пружину. Выйдешь, посмотришь — ничего, тихо. Засыпешь уголь в печку, сядешь — опять щелчки. В депо спохватываться — так и есть, две-три откидных спинки уже без движения — нету пружин. А ведь рядом были взрослые люди. Нужно ли не слышали, не видели? Да что там! Одна из нас попыталась прочесть как-то потацию суиружеской палаты. Дескать, у вас на глазах подросток ножом испарал стол. И что же? В ответ — мы его не знаем, мы ничего не видели, мы увлеклись разговором.

Недавно в депо прибыли четыре совершенно новеньких вагона, прямо с завода. Два предназначены для алакорттинского поезда, два — для ковдорского. Комфортабельные плацкартные вагоны с мягкими поролоновыми сиденьями. Такие еще не на всех поездах дальнего следования есть. Уверены, на алакорттинском направлении они долго послужат.

На вторых полках можно будет и поспать. Естественно, не в сапогах. Но вот ставить туда вещи уже никак нельзя. Для этого имеются третьи полки и ящики под сиденьями. Дома, например, чемоданы на стол не ставят. А тут приходится об этом напоминать.

Одним словом, уважаемые ковдорчане, будьте в пригородном поезде хозяевами. Помогайте проводникам хватать за руку хулиганов и лиц, для которых слова «социалистическая собственность» — пустой звук. Ведь каждый из вас минимум два раза в год ездит поездом Ковдор — Кандалакша. И от каждого из вас зависит, чтобы эта поездка была приятной.

В. БЕЛОКУРОВА,
В. КРОВОТА, проводники пригородного поезда Кандалакша — Ковдор.

В БЛОКНОТ ПРОПАГАНДИСТА И СЛУШАТЕЛЯ

УВЯЗЫВАТЬ С ЖИЗНЬЮ

7 апреля прошли очередные занятия в системе политпросвещения по теме «Экономическая политика КПСС в период развитого социализма». Хочется отметить большой интерес слушателей к этой теме. Успешное решение экономических задач в целом по стране скажется на улучшении благосостояния каждой семьи.

Хорошо и понятно осветили вопросы пропагандисты Ю. М. Фофанов (ремонтно-механический цех), М. И. Реканд (ОРС) и другие.

Однако некоторые руководители школ и кружков в своих лекциях не увязывали положения и выводы Отчетного доклада с задачами коллективов, не проанализировали экономические показатели, не вскрыли резервы повышения эффективности и качества работы.

Материал всегда лучше усваивается, когда иллюстрируется конкретными примерами. Каждое слово пропагандиста должно отзываться в делах его слушателей.

А. САВЧЕНКО, исполняющая обязанности заведующей кабинетом политпросвещения парткома Ковдорского ГОКа.

Календарик

21 апреля — районный семинар пропагандистов и методистов.

14 и 28 апреля — занятия в сети политпросвещения. Тема: «Экономическая политика КПСС в период развитого социализма».

12 мая — занятие в сети политпросвещения. Тема: «Социально-политическое и духовное развитие советского общества и задачи партии».

19 мая — итоговое занятие в сети политпросвещения.

РУДНЫЙ КОВДОР

10 апреля 1981 года



Вот она, хоккейная команда «Горняк» Ковдорского ГОКа, обладатель всех титулов Мурманской области в сезоне 1980—1981 гг. «Горняк» завоевал кубки победителя зонального и областного Праздника Севера, кубок облсовпрофа, звание чемпиона области, стал полуфиналистом розыгрыша кубка ВЦСПС для команд производственных коллективов. А под занавес сезона наши хоккеисты победили в международном турнире в Мурманске.

На снимке (слева направо): в первом ряду Алексей Куприянов (капитан команды), Александр Куликов, Виктор Чекин, Александр Усков; во втором ряду Юрий Кобылкин, Павел Милютин, Александр Матвеев, Виктор Калинин, тренер Леонид Розанов, Владимир Милютин, Владимир Ревякин и Сергей Хлущин. Фото Н. Ганиевой.

Все кубки — наши!

Так получилось, что все свои, громкие победы «Горняк» одержал в этом году не на глазах своих болельщиков. Возможно, весомость их от этого и увеличивается — как-никак играли на чужих полях, но какого истинного болельщика может удовлетворить только счет. Пусть даже и победный. Поэтому попытаюсь хоть вкратце описать основные моменты борьбы за последний в сезоне трофей на международном турнире. Понимаю, что как тренер я не могу быть беспристрастным. Но ведь и болельщики «Горняка» этим качеством не отличаются. Недаром же многие из них на игры в Ковдоре приходят за два часа. Чтобы занять место у бортика.

Турнир проходил в Мурманске с 26 марта по 1 апреля. Календарь к нам не был расклеен. Первая же игра — с полупрофессиональной командой сборной рабочих клубов северной Финляндии. Но возможно, это и определило ход борьбы. Да, провели собрание, да, вспомнили науку в Ковдорчан, в том числе и разговор в кабинете директора комбината А. И. Сухачева перед отъездом. Но гляжу на своих ребят и не узнаю. Подтянутые, все как на подбор построженные. Это они уже по своей инициативе. Деталька, а тоже в строку. Ведь и внешний вид помогает сосредоточиться.

Итак, 27 марта. Первая в истории «Горняка» встреча с иностранной командой. Начали с оглядкой. И пока разбирался, что к чему — получили шайбу. Она и ушло конла. Вскоре Куприянов постановил равновесие, период закончили в свою пользу, с преимуществом в два гола. А в конце матча сказались физические превосходство наших спортсменов. Особенно отличился слесарь цеха технологического транспорта Ревякин. Словом, выиграли без особого труда — 8:3.

На завтра предстоял матч со шведским клубом. Накануне скандинавы уступили одну шайбу хоккеистам класса «Б» — мурманской «Судоверфи». И полны были решимости доказать свою силу. Перед матчем я дознался с тренером шведской команды. Он оказался в курсе всех теоретических

достижений советского хоккея, внимательно смотрел на нашу игру с финнами, отметил нападающих Ревякина и Куликова, защитников Кобылкина и Ускова. Тренер, правда, сетовал, что его подопечные не привыкли играть на естественном льду. Но пообещал, что победу все равно не отдадут. Наша команда перед матчем провела получасовую разминку, разогрелась. Начали легко, забил. Однако игра держала в напряжении, шведы на шайбу отвечали шайбой. Третий период счет 5:4 в пользу противника. Мы опять пробивали, шведы были не в состоянии ответить тем же. На две их шайбы забросили четыре. В результате снова победа — 8:7.

После дня отдыха — матч с «Судоверфью». Тоже команда, с которой мы прежде не встречались. Опять же — мастера класса «Б». Да еще и подтягало у бортиков. Мы лишь лишь привычного широкого маневра. Может, еще и поэтому игра получилась нервной, было много остановок, единоборство шло на каждом участке поля. Первый гол за нами, это немного успокоило. Но и ответ соперника не заставил себя долго ждать. И снова борьба по всей площадке. Вратари все время в игре. Все-таки решающую шайбу в третьем периоде забросили наши хоккеисты и уже не дали возможности соперникам отыграться. В итоге футбольный счет, 2:1.

Последняя встреча со «Штурмом» оказалась и решающей. Моряки тоже имели в активе три победы. По положению победитель турнира определялся только по набранным очкам. То есть в случае ничьей — истинная судьба в серии буллитов.

К тому же «Штурм», прошлогодний победитель Праздника Севера, имел все основания иметь на нас зуб, он два раза уступил в этом сезоне «Горняку» в престижных матчах. Надо ли говорить, что установка только на победу пронизала эту команду как «сверху», так и «снизу». А с нами груз двух побед сыграл злую шутку — расслабили приятные воспоминания. Да к тому же легко забил первые две шайбы. Вот тут «Штурм» и показал все, на что он способен. Второй период начали при счете 3:3. И опять мы забил две шайбы, но и этот запас противник свел к концу периода к нулю — 5:5. За три минуты до конца третьего периода мы вперед — 6:5. За две минуты снова ничья — 6:6.

Казалось, все идет к про-

слематчевым буллитам. Но выручила вторая пятёрка. Куприянов, немилосливо жонглируя на пятачке у зорот противника, забивает седьмую шайбу. Победа близка, но наши ребята не ушли в защиту, не оставили противнику ни одного шанса. Продолжали атаковать, не выпускали его из зоны. Где там сменить вратаря полевым игроком, когда еле отбиваться успевали. И настойчивость была вознаграждена — Владимир Милютин за несколько секунд до финального свистка поставил победный восклицательный знак — 8:6! Абсолютная победа!

«Штурм» занял второе место, шведская команда — третье.

В заключение немного впечатлений от турнира уже как судьи. Мне доверили быть арбитром матча шведов с финнами. Перед игрой, как водится, напомнил основные положения правил. И когда за неактивное поведение удалил шведского игрока на 10 минут, никаких претензий не было. Наоборот, тренер поблагодарил за такую наглядную воспитательную меру. Впрочем, на исход встречи она не повлияла. Шведы тогда вели — 5:0. Еще обратил внимание, что противники именно играли, нарушения были чисто техническими, не умышленными. Зато обе команды радовались, как чуду, каждой забитой шайбе. При счете 1:8 финны отквитали еще один гол. А со стороны можно было подумать, что эта шайба решила исход матча.

Ранняя весна лидила «Горняка» возможности побороться за кубок области. Финальный матч перенесен на осень. Надо ли говорить, что встретимся опять со «Штурмом».

Удачный сезон для команды закончен. Пора готовиться к будущим баталиям. И еще пора встретиться, наконец, с болельщиками. Рассказать о перепетиях борьбы за пять почетных трофеев, вместе поразмышлять о том, что надо бы обновить нашу хоккейную коробку, построить трибуны, теплые раздевалки. Возможно, и крышу, которая защищала бы корт от снега. Да и у болельщиков, наверное, накопились вопросы к команде.

Встрече этой будет посвящен устный выпуск «Рудник Ковдора». День — суббота, 11 апреля, место — малый зал Дворца культуры, время — 14 часов. Приходите, ждем.

Л. РОЗАНОВ,
тренер хоккейной команды «Горняк», судья республиканской категории по хоккею.

Праздник в спортзале

Помните, в интервью нашей газете тренеры лыжных команд, что традиционно привозят своих подопечных в Ковдор осенью и весной, всегда называли наш город лыжным краем и еще удивлялись, как при таких условиях да не вырастили чемпионов.

На этот раз тренер динамовской команды из Москвы, заслуженный мастер спорта, чемпион Европы, мира и Олимпийских игр Федор Петрович Симашев начал свое выступление с того, что поздравил абсолютного чемпиона последнего Праздника Севера среди юниоров, победителя гонок на дистанции 10 и 20 километров, чемпиона Мурманской области ученика 10 класса школы № 2 Анатолия Неелова с первой большой победой. Приятно было также услышать, что два воспитанника олимпийского чемпиона, которые в составе команды минувшей осенью провели 20-дневный тренировочный сбор в Ковдоре, стали чемпионами Российской Федерации и включены в сборную страны. Одним словом, репутация ковдорской лыжни, как трамплина будущих чемпионов, уже не вызывает сомнений.

Ученики второй школы, питомцы учителя физкультуры Владимира Николаевича

ча Нероды — основные соперники учеников подшефной школы комбината, школы № 1, на различного рода соревнованиях. Уместно спортсмены школы № 2 побеждать, а если и проигрывают, то достойно. И еще в этой школе каждое соревнование — праздник. Потому даже для малышей еженедельный «километр здоровья» — бег после занятий вокруг стадиона — стал по требности. А кульминация, или, как говорят взрослые, подведение итогов — на торжественных общешкольных линейках спортивной славы.

Вот и нынче вместе с Анатолием Нееловым залествовал его тренера, тренера детского — юношеской спортивной школы роно Виктора Петровича Толстова, а вместе с призерами всесоюзных соревнований по самбо Андреем Мешалкиным и Володей Ловкачевым — тренером секции самбо профкома Ковдорского ГОКа Николая Андреевича Мешалкина. Рядом, на ковровой дорожке почта стояли и юные чемпионы второго районного Праздника Севера, и победители районных соревнований «Золотая шайба».

А закончить хочется снова словами Федора Петровича Симашева:

«Впервые приходится видеть, как торжественно школа чествует своих чемпионов. Я уверен, что такой стимул поможет вам добиться и более высоких спортивных наград.»

Вы нам писали — Уже теплее

Квартиросъемщики дома № 14 с улицы Победы (34 подписи) написали, что с 23 февраля они замерзают. Днем батареи чуть теплые, ночью — вообще холодные. Многократные обращения в энергоцех, в ЖКУ — ни к чему не привели. Далее авторы письма сообщали, что еще в 1979 году на одной из лестничных клеток лопнули от мороза батареи, что в подвале трубы проржавели и вышли из строя, что дом отапливают по временной схеме от соседнего дома. А в 1980 году вновь на лестничной клетке лопнули трубы...

Редакция немедленно послала запросы в адрес администрации ЖКУ и энергоцеха. 17 марта с. г. пришел ответ за подписью старшего мастера энергоцеха В. Н. Акимкина: «Дом № 14 на улице Победы подключен по постоянной схеме. Временная теплосеть уже вторую зиму питает дом № 12 по этой же улице. Ремонт этой временной сети включен в план работы при подготовке к отопительному сезону 1981—1982 гг.»

Параметры теплоносителя в тепловой сети, питающей эти два дома, соответствуют норме.

А 31 марта с. г. п. о. начальника ЖКУ Ковдорского ГОКа Л. Н. Никифорова подписал такой ответ: «В настоящее время меры приняты, в квартирах тепло. Отопление лестничной клетки будет восстановлено в летнее время. Хочу заметить, что система отопления лестничной клетки была разморожена по вине самих квартиросъемщиков — не закрывали входную дверь.»

Редакция ответами удовлетворена. Надеемся, авторы письма и читатели — тоже. Мы даже готовы простить некоторую задержку с ответами, потому что понимаем — товарищи все усилия направляли на скорейшую ликвидацию неполадок с теплом. И для оформления бумаг у них просто времени не оставалось.

Редактор Я. МАХЛИН.

На Всесоюзной арене

На весенних каникулах в молдавском городе Бельцы состоялся финал первенства страны по плаванию на приз газеты «Пионерская правда». Право участвовать в этих соревнованиях оспаривали более 500 школ страны. К заключительным соревнованиям были допущены лишь 25 лучших ДЮСШ. В число этих 25 команд попала и ДЮСШ профкома Ковдорского ГОКа, защищавшая честь Мурманского областного совета ДСО «Труд».

В состав команды вошли учащиеся специализированной по плаванию 5 класса «В» средней школы № 3 города Ковдора: Ася Афанасьева, Катя Семенова, Ира Бабаева, Коля Галютин, а также два мальчика из поселка Полярные Зори Вова Горшков и Стас Балобух.

Соревнования собрали более 350 участников, на каждой дистанции шла упорная и напряженная борьба. Тем приятнее отметить, что Вова Горшков стал чемпионом страны на дистанции 100 метров брассом в своей возрастной группе, а Ася Афанасьева была четвертой на дистанции 800 метров вольным стилем.

В. ПАРФЕНОВ,
директор спорткомплекса профкома Ковдорского ГОКа.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

11 апреля — Спектакли областного кукольного театра (11, 13, 15). Дискпрограмма «Северное сияние» (20).

12 апреля — Спектакли областного кукольного театра (11, 13, 14). Клуб «Фронтальной огонек». ГеМа: «Строка, оборванная чулей» (15). Дискпрограмма «Восхождение» (малый зал, 21).

15 апреля — Народный университет педагогических знаний. Кинофильм «Сердце матери» (19).

16 апреля — Народный университет медицинских знаний. Факультет «Красота и здоровье» (19-30).

17 апреля — Утренник «Октябрьята — будущие пионеры» (12-30). Вечер комсомольцев и молодежи обогатительного комплекса (19).

18 апреля — Кинолекторий для родителей. Кинофильмы «Тебе уже 16», «Растет Аленка» (16). Кинолекторий для воспитателей. (17).

КИНО

10 и 11 апреля — «День свадьбы придется уточнить» (10-го: 18; 11-го: 19, 21).

12 апреля — «Дюймовочка» (17); «Прощальная гастроль артиста» (19, 21).

14 апреля — «Дикая охота короля Стаха», в двух сериях (18, 21).

15 апреля — «Сердце матери» (19).

17 апреля — «Конец недели» (19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

10-12 апреля — «Эскадрон гусар летучих», в двух сериях (10-го: 12, 18-15, 21; 11—12-го: 12, 15, 18-15, 21); «Голубые молнии» (10-го: 14-30, 16).

13—14 апреля — «Поезд чрезвычайного назначения» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

15—19 апреля — «Огарева, 6» (15, 16, 18, 19-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 17-го: 12, 16, 18-15, 20, 22).

ВАШ РЕБЕНОК РИСУЕТ?

Детская художественная школа объявляет набор учащихся на 1981—1982 учебный год. В первые классы художественной школы принимаются мальчики и девочки в возрасте 10—12 лет. Заявления от родителей принимаются до 25 апреля.

Вступительные экзамены — 25 апреля.

Адрес школы: Ковдор, ул. Зеленая, 13. Телефон 71-052.

ЕСЛИ БЕЗ ПРАВ — НЕ ПРАВ

К сведениям автолюбителей и тех, кто еще собирается ими стать. В регистрационно-экзаменационное подразделение ГАИ Апатитского ГОВД (г. Апатиты) можно обратиться во вторник с 9-00 до 18-00, в среду с 9-00 до 18-00, в пятницу с 10-00 до 19-00 и в субботу с 10-00 до 19-00. Перерыв на обед с 13-00 до 14-00.

Прием документов для регистрации транспорта производится во вторник и пятницу с 9-00 до 16-00, в среду с 9-00 до 13-00, в субботу с 10-00 до 13-00.

Присм документов по квалификации — в среду с 9-00 до 13-00 и в субботу с 10-00 до 13-00.

Выдача документов с 17-00 до 19-00.

ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому райбыткомбинату срочно — бухгалтер, фотографы, лаборант в фотоаудио, кассир-техник в парикмахерскую, секретарь-машинистка (на временную работу).

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирала ливотипистка М. П. КОТОВАЛОВА, П. П. КЯЛЬМИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезала В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56.
Телефоны: 81-57, 8152.
Индекс 52873
Тираж 5.705
Тип. «Кандалакшский коммунист»
Зак. 2478