



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
24 апреля

1961 года
№ 32—33 (1308—1309)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

● Флаг соревнования

Трудящиеся Советского Союза! Ознаменуем одиннадцатую пятилетку ударным инициативным трудом на благо Родины! Решения XXVI съезда КПСС — выполним!
Все для блага человека, все во имя человека!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая).

СЧЕТ РАСТЕТ

На руднике «Железный» за прошлую неделю при плане 777 погонных метров взрывных скважин бригада А. П. Курочкина пробурила 1.463 метра, Л. В. Чекалева — 1.212 метров, Н. П. Дранчака — 1.255 метров, Н. А. Васильева — 1.065 метров.

На участке экскавации высшая выработка у экипажей А. Г. Петроченкова (погрузил сверх плана 24.979 кубометров горной массы), С. И. Ершова (19.052 кубометра), и А. Ф. Чучулова (11.723 кубометра).

КУБОМЕТРЫ И ТОННЫ

Водители БелАЗов цеха технологического транспорта за прошлую неделю перевезли 280.903 кубометра горной массы, что на 5.068 кубометров больше плана. При этом сэкономили 12.949 литров горюче-смазочных материалов.

На 921 тонну перевыполнила задание семидневки бригада Н. С. Бабкина.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ЗАДАНИЮ

На обогатительном комплексе на прошлой неделе коллектив участка флотации при плане 16.800 тонн выпустил 18.065 тонн апатитового концентрата (107,5 процента). Высший результат на участке — 118,5 процента — у смены В. Н. Рогозы.

Коллектив участка сушки железорудного производства дополнительно к зада-

нию семидневки просушил 4.373 тонны (106,8 процента) и отгрузил 5.354 тонны железного концентрата (107,8 процента). На сверхплановом счету смены В. К. Толока за этот же период — 1.916 тонн просушенного и 1.153 тонны отгруженного концентрата.

С ПЕРВОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ

На прошлой неделе токарки — карусельщики ремонтно-механического цеха Георгий Иванович Скрюбин и Валерий Александрович Благовестный раньше срока изготовили и сдали с первого предъявления броню для дробилки обогатительного комплекса.

ПРОЦЕНТЫ РАДУЮТ

В электроремонтном цехе лидируют электромонтеры-обмотчики А. И. Мандрыка, Т. П. Танюшкина и С. С. Даничкина. Их показатели за прошлую неделю на восстановлении обмоток электродвигателей — 108—109 процентов.



Фото Н. Ганиевой.

Десятую пятилетку смена В. А. Карпинского с участка сушки АБОФ обогатительного комплекса завершила на 2,5 месяца раньше срока. Удержал коллектив высокий темп и в первом году одиннадцатой пятилетки. Квартальный план выполнил на 111 процентов.

Весь ход технологического процесса во многом зависит от оператора. Недаром за успешную работу оператор участка Тамара Федотовна Маметова награждена знаком «Ударник 10-й пятилетки».

Сейчас член фабкома комплекса и успешно справляется с этими сложными обязанностями.

● Поздравляем!

Высокие награды Родины

За успехи, достигнутые в десятой пятилетке, группа работников треста «Ковдорстрой» Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями СССР.

О большинстве из награжденных наша газета писала на протяжении всей десятой пятилетки, они отличились именно на строительстве объектов Ковдорского ГОКа. Мало того, многие из них были активными авторами «Рудного Ковдора». А это говорит об активной гражданской позиции.

Все вышеизложенное и позволяет еще раз процитировать Указ Президиума Верховного Совета СССР, несмотря на то, что он был опубликован и в «Полярной правде», и в районной газете «Знамя пятилетки».

Орденом Дружбы народов награжден бригадир комплексной бригады строительного монтажного управления № 3 Василий Николаевич Буравков.

Орденом «Знак Почета» — главный инженер треста Феликс Ильич Гельфанд.

Орденом Трудовой Славы III степени — бригадир комплексной бригады строительного монтажного управления № 1 Виктор Николаевич Воронников.

Медалью «За трудовую доблесть» — машинист башенного крана управления механизации строительства Надежда Дмитриевна Кривочкина.

Медалью «За трудовое отличие» — плотник строительного монтажного управления № 2 Юрий Васильевич Карпов и водитель автомобиля автотранспортной конторы Валерий Иванович Луганский.

● В номере!

ВОЖДЮ И УЧИТЕЛЮ

21 апреля, в канун дня памяти В. И. Ленина в ДК состоялось торжественное собрание общественности города. Все присутствующие единодушно избрали почетный президиум собрания в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем нашей партии товарищем Л. И. Брежневым.

С докладом выступил первый секретарь Ковдор-

ского райкома партии Н. П. Поздняков. В докладе, в частности, подчеркивалось, что для коммуниста и каждого советского человека нет более почетной задачи, чем отдать все свои силы, ум, волю делу, начатому Лениным.

А 22 апреля работники Ковдорского ГОКа, как и представители других предприятий, учреждений, школ района, возложили венки к памятнику В. И. Ленину.

ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ

В минувшую пятницу на комбинате проведен единый политдень по теме «XXVI съезд КПСС о дальнейшей развитии народной демократии». Перед рабочими выступили партийные и советские работники района, начальники цехов и участков ГОКа. Они ответили на вопросы, выслушали предложения и замечания.

В частности, много нареканий прозвучало в адрес работников торговли и медиков района. О мерах, принятых по критическим высказываниям, будет сообщено в следующий политдень в мае.

А. САВЧЕНКОВА,

исполняющая обязанности заведующей кабинетом политпросвещения парткома Ковдорского ГОКа.

● Итоги

Не много ли аутсайдеров?

Победителями социалистического соревнования за март профком комбината признал коллективы обогатительного комплекса, ремонтно-механического и электроремонтного цехов, отдела технического контроля. Им вручены переходящие Красные знамена.

Хорошо работали в марте коллективы цеха заводских лабораторий и цеха технологической диспетчеризации и связи.

За невыполнение основных показателей профком снял с рассмотрения рудник «Железный», цехи технологического транспорта, сетей и подстанций, КИПиА, энергоцех и базу материально-технического снабжения.

● Интервью

Предпраздничная торговля

Корреспондент «Рудного Ковдора» встретился с начальником ОРСа Ковдорского ГОКа Александром Лукьяновичем Колкотой и попросил рассказать, что будет на прилавках продовольственных магазинов в предпраздничные и праздничные дни.

— Заведенный в последнее время порядок торговли позволит обеспечить разнообразными продуктами питания всех работников комбината, всех жителей района. Поступили пользующиеся популярностью у хозяек кури в джакетах, уже разданные, колбасные изделия, топленое масло, широкий ассортимент рыбы и изделий из нее, яйца. Будут на прилавках и яблоки, и картофель, и вино-водочные изделия, бакалейные и кондитерские товары. Хочу еще добавить к сказанному, что продажу мясопродуктов по фондам мая начнем уже 28 апреля.

К сожалению, цитрусовых прибыло явно недостаточное количество. Зато уже разгрузили рефрижераторную мяпьерку ранней капусты — 47 тонн. Действительно ранней, в прошлые годы капуста нового урожая поступала лишь в конце мая. Даже немного побавимся — сможем ли столько реализовать. Но капусту перевозят только такими крупными партиями, и когда стоишь перед выбором — рискнуть и взять всю мяпьерку целиком или вообще остаться без ранней капусты — то раздумывать не стоит. Кочаны, конечно, уступают капусте осеннего урожая, не такие тугие. Но ведь весной салаты из свежей капусты, борщи — очень и очень полезны. Надеюсь, что покупатели останутся довольны.

И еще могу добавить, что ОРС заключил почти все договоры с традиционными поставщиками овощей. В частности, Брянщина должна отгрузить партию ранней картошки. По-годе, естественно, не прикажешь, но если лето выльется удачным, то первые вагоны с картофелем нового урожая придут к нам в июле.

● Праздник в рабочей спецовке

Весомый рапорт

В штаб субботника комбината беспрерывно поступали сообщения о ходе Праздника труда. Приводим открытки из них.

РУДНИК «ЖЕЛЕЗНЫЙ»

Смена горного мастера бурового участка В. И. Ершова при обязательстве пробурить 400 погонных метров взрывных скважин пробурила 471 метр. В этот же день буровая бригада Л. В. Чекалева рапортовала о выполнении плана четырех месяцев.

А рабочие участка отважно - вскрывших и дорожных работ отремонтировали три бульдозера ДЭТ-250 и погрузили 13 тонн металлолома. Пример высокопроизводительного труда показали автогрейдеристы В. И. Чернигин и Г. Е. Суржиков.

ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Участники субботника заменили два насоса БГРК-8, смонтировали трубопроводы для подключения трех отопительных агрегатов, отремонтировали и отремонтировали десятки единиц другого оборудования. Особенно

отличились рабочие сантехслужбы коммунист А. Л. Глушенко и комсомолец В. Е. Равин, слесари участка гравитации С. А. Семенов, П. И. Денисенко, П. М. Горбунов, А. П. Калеев, П. И. Поляшев, слесари участка дробления А. А. Козлов, В. М. Музылькин и другие.

РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ

Более половины членов коллектива трудились на рабочих местах. Они ремонтировали оборудование, изготавливали запасные части по заказам рудника «Железный», цеха технологического транспорта и обогатительного комплекса. Отличились токарь В. П. Ческидов, фрезеровщик Л. Я. Ермолаева, бригады В. И. Мастеркова и В. Д. Беликова.

ЦЕХ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА

Водители работали на линии на сэкономленном топливе. Дополнительно к заданию цех выделил два самосвала. Ремонтники заменили 10 шин на автомобиле «Татра».

ВСЕСОЮЗНЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

ЦЕХ КИПИА

Отличились наладчики из группы М. М. Гнусова, слесари Н. О. Виноградов, П. И. Вольхин и другие. Они ремонтировали и ревизировали приборы на МОФ, АБОФ и в мастерской участка КИПиА.

ЦЕХ ЗАВОДСКИХ ЛАБОРАТОРИЙ

Коллектив вышел на субботник в полном составе. За восемь часов работы сотрудники лабораторий выполнили более 500 химических, магнитных, сетевых и прочих анализов.

СЛУЖБА ПВС

Работники службы занимались ремонтом вентилятора № 10, подготовили 20

погонных метров воздуха.

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕХ

Рабочие самого молодого коллектива комбината занимались отделкой помещений энергоцеха, штукатурили стены в цехе КИПиА, монтировали мачтоподъемник в здании химчистки.

ЦЕХ СЕТЕЙ И ПОДСТАНЦИЙ

Основной объем работ на текущий ремонт секции шин на РП-46 и монтаж ВРНО на руднике «Железный».

ЭЛЕКТРОРЕМОНТНЫЙ ЦЕХ

Рабочие цеха отремонтировали десять двигателей мощностью до 10 кВт, закончили монтаж трех электромашин мощностью более 100 кВт и проверили релейную защиту двух высоковольтных ячеек.

ЭНЕРГОЦЕХ

Энергетики обеспечили выпуск 960 кубометров кислорода, 153,6 кубометра сжатого воздуха, 24.480 кубометров хозяйственной воды, очистили 18,8 тысячи кубо-

метров сточных вод. Кроме того, оборудовали склад реагентов, отремонтировали иловые площадки очистных сооружений, отремонтировали 12 водопроводно-канализационных и тепловых колодцев.

БАЗА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

Персонал базы выгрузил из вагонов 40,4 тонны кальцинированной соды, с платформ — мельничное оборудование, 15 тонн грузов в контейнерах, погрузил 48 тонн металлолома и так далее.

ОТДЕЛ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ

Участники субботника выгрузили и погрузили более 98 тонн различных товаров, тары, стеклотары, перебрали 22,2 тонны овощей.

ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Члены коллектива вывезли на поля более 80 тонн минеральных удобрений, подняли на чердачные помещения животноводческих ферм 45 тонн сена и соломы

Всего в коммунистическом субботнике приняли участие 5.110 работников Ковдорского ГОКа, из них 2.538 человек трудились на своих рабочих местах. В фонд одиннадцатой пятилетки труженики комбината перечислили 11.400 рублей.





Как и в прошлом году, токарь ремонтно-механического цеха Василий Петрович Ческидов работал во время субботника на станке и снова попал в число отличившихся. Он выточил 75 пальцев фиксации кузова БелАЗа-549. При норме 8,4 часа Василий Петрович затратил на эту работу всего 4,5 часа.

Разрешите встать в строй!

Все-таки здорово, когда твой первый субботник в рабочем коллективе совпадает с присвоением рабочего разряда. Отныне пологравные автослесари цеха технологического транспорта Виктор Кузнецов, Сергей Агафонов, Юрий Шкурко, Олег Порошин и Александр Мушкин под аплодисменты принимали поздравления и памятные ленты, в наступившей тишине давали клятву не посягать на высокое звание — рабочий.

Восемнадцатилетние ребята, призывники, возможно, им скоро предстоит встать в строй защитников нашей Родины. Они, как и заведено в цехе, заключают с коллективом договор, по которому обязуются доблестно нести воинскую службу. А цех в свою очередь, возьмет на себя обязательство после увольнения в запас принять их в свой ряды, выдать безвозвратную ссуду в 500 рублей, сохранить очередность на получение жилья и, если товарищи к тому времени женятся, предоставить комнату в

общеквартирном доме. Такой же договор заключили два года назад слесарь Николай Шевелев. 18 апреля 1981 года он впервые после двухлетнего перерыва вместе с родным коллективом принял участие в коммунистическом субботнике.

Празднично было в это утро в цехе технологического транспорта. Как, впрочем, и в остальных цехах комбината. Торжественный гром колоколов духового оркестра Дворца культуры, выступления рабочих. Запомнились собравшимся и слова второго секретаря райкома партии Евгения Борисовича Комарова. Он пожелал транспортникам успехов, успехов и еще раз успехов на пути претворения в жизнь решений XXVI съезда КПСС.

Да будет свет

Реконструировали строители итничник в подсобном хозяйстве, а об освещении рабочих мест не позаботились. Птичники в один голос заявляют: темно в помещении, трудно в таких

условиях работать. И вот решили во время субботника своими силами заменить временную проводку.

Бригаду электроопереров возглавил Пантелей Григорьевич Покладов. Вместе с ним протянули около 40 метров силового кабеля от распределительного шкафа к распределительному щиту. Установили розетки и выключатели, повесили 8 светильников, отрегулировали остальные. Работали почти без перекуров, старались уложиться в один день. Особенно хорошо потрудились Николай Макашев и Сергей Мережко. Той задачей бригадир.

В результате выполнили объем работ, рассчитанный на 90 человеко-часов.

А. НОСКО,
председатель цехкома подсобного хозяйства.

Засучили рукава

К 18 апреля штаб коммунистического субботника управления комбината готовился заранее. Были определены адреса приложения сил, подготовлены инвентарь, инструменты.

К 8 часам утра товарищи, которым предстояло приводить в порядок железнодорожные пути на участке погрузки, собрались на рабочем месте. Начальник финансового отдела Л. В. Чижаяв хорошо организовал работу, субботник удался, — говорили усталые, но довольные В. М. Хабаров, П. Д. Шабанов, А. А. Сафин и другие.

На базе ОРСа работали в основном женщины — из машинностроительного, конструкторского и других отделов управления.

Более сорока человек в связи с производственной необходимостью работали на своих рабочих местах — сотрудники ОКСа, бухгалтерии.

Особо хочется отметить вклад в проведение в порядок помещений, который внесли работники расчетного отдела и отдела материально-технического снабжения. Отличились М. А. Гладченко, М. Ф. Боромыкина, А. С. Маркелова, В. П. Дюндик, Н. А. Конолев и другие.

Субботник прошел организованно, и, я бы сказал, воистину празднично.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,
начальник административно-хозяйственного отдела управления.

Пресс-факт

РЕКОРД доменщиков

На Череповецком ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургическом заводе с наибольшей производительностью трудится коллектив самой крупной четвертой домной печи. Среднесуточное производство чугуна здесь составляет 6650 тонн. А 6 апреля доменики установили рекорд — выплавляли 7.000 тонн чугуна.

(Из многотиражной газеты «Череповецкий металлург»).

ЗА ТезКОЙ НЕ УГНАТЬСЯ

В прошлом номере нашей газеты была опубликована информация о том, что тезка нашего города теплоход «Ковдор» 2 апреля ожидал погрузки в Норданском порту. Газета «Дальневосточный моряк», из которой мы почерпнули эту информацию, дала новые координаты: «Ковдор» уже находится на переходе из Адена в Сингапур.

Час открытого письма

В минувшую пятницу первый секретарь райкома партии Николай Павлович Поздняков и председатель исполкома райсовета Герман Сергеевич Румаков встретились с журналистами района. Отныне такие пресс-конференции станут традиционными и будут проводиться раз в квартал. А при необходимости — и чаще.

Вопросы, заданные корреспондентом «Рудного Ковдора», были составлены на основании редакционной почты. Приводим ответы на них.



БИЛЕТ НА АВТОБУС

Машина, несмотря на то, что парк значительно обновился и пополнился вместительными автобусами, все еще недостаточно. Партийные и советские органы приняли энергичные меры для укрепления автопарка кадрами, его технической вооруженности. И это ковдорчане уже ощутили — таких срывов, как в прежние годы, становится все меньше. Однако ведущие предприятия города не прилагают со своей стороны решительной помощи. Это касается и содержания дорог, особенно в распутицу, и обслуживания остановок. Хотя бы той же остановки у цеха технологического транспорта — конечной, одного из самых напряженных, 25-го маршрута.

БЕСПРИЗОРНЫЕ КОРТЫ

Несколько лет назад из самых добрых побуждений жилищно-коммунальное управление Ковдорского ГОКа и ЖКС спецСМУ построили во дворах несколько детских хоккейных кортов. Но при этом не подумали о том, а как же площадку очищать от снега — то есть не сделали ворот, чтобы можно было использовать технику. Потому корты площадь занимали, а пользы не приносили. Это упущение будет поправлено уже нынешним летом.

Но если не появятся тренеры-энтузиасты, если комсомольцы не помогут — опять корты будут существовать только в отчетах. Правда, некоторая доля вины лежит и на райспорткомитете. Утверждение председателя его деятельности затаилось. Но если не в ближайшие месяцы, то уж к началу зимнего сезона — вакансия будет заполнена.

РАЗ КАРТОШКА...

Недели три-четыре назад в городе возник ажиотаж «вокруг картошки». Чем было вызвано решение о продаже в один руки не более 10 килограммов?

О том, что в прошлом году в стране был неурожай — все мы знаем, в том числе и по письмам из южных районов. Но даже в этих условиях ОРСу Ковдорского ГОКа удалось полностью использовать все фонды, заложить на длительное хранение картофеля пошлой мейрой. Другое дело, что затаившаяся строительством необходимых складских помещений ОРСа. Это уже тема, выходящая за рамки данного разговора. Так вот, еще в марте торговые работники подсчитали, что, исходя из сложившейся за годы нормы потребления — 10 килограммов на душу населения в месяц — картофеля должно хватить почти до будущего урожая, до конца июня. И вдруг непонятный всплеск спроса на картофель. Магазины стали продавать по две три обычных

в окрестностях Ковдора не так уж и много. А ведь участки должны отвечать многим требованиям: близость от города, от дороги, наличие воды, сведение к минимуму вырубки десов и так далее.

Одним словом, выносим этот вопрос на обсуждение читателей. Примите просьбу «Рудного Ковдора» и сообщите, где, по-вашему мнению, есть пригодные для земледелия участки. И пожалуйста, не откладывайте свои сообщения на потом. Надо уже в этом году добиться того, чтобы все желающие иметь свой огород смогли хотя бы частично засадить его. А времени до начала сева осталось очень и очень мало.

Одним словом, заявки на регистрацию и отвод земель для огороднических обществ надо подавать в райисполком, а предложения о пригодных землях — опять же в райисполком или в редакцию «Рудного Ковдора». Мы их немедленно передадим по назначению.

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ГОРОДА

Так или иначе, а его все-таки является пригородный поезд Кандалякши — Ковдор. Ведь подавляющее большинство ковдорчан и приезжих попадают в наш город именно на поезде. И впечатление от этой поездки, особенно первое, к числу приятных и положительных эмоций, не отнесешь. Да, составы приписаны к Кандалякшскому депо, и вагоны в них могли бы быть поповее, комфортабельнее. И тот же чай после утомительной ночной пересадки был бы очень кстати. Что говорить, претензии и предложения имеют под собой основание.

Однако, признаемся, что большая часть вины за то, что в вагонах грязно и неудобно лежит на пассажирах. И ссызаться на кандалакшских рыбаков да на рабочих-путейцев нечего. Их сравнительно немного. А вот некоторые ковдорчане, особенно отпусчники, ведут себя в вагоне как в заурядной забегаловке. Пьют, курят, мусорят, выясняют отношения или делятся новостями во всю силу своих голосовых связок. Ни в одном общественном месте — в кино или во Дворце культуры — так себя давно не ведут. А в поезде — пожалуйста. Благо миллионы лет и дружинники не докучают.

Что касается милиции, так это дело будет в ближайшее время поправлено. Железнодорожная милиция возьмет под свое крыло и пригородный поезд. Не дожидаясь, пока это случится, райисполком дал указание Ковдорскому РОВД время от времени проводить рейды, призывать к порядку зарвавшихся нарушителей порядка в вагонах. А уж встречать и провожать поезд — обязательно.

Но это меры, так сказать, предупредительного порядка. А в вагонах среди пассажиров имеются и дружинники. Так неужели не под силу призвать к порядку подростков и убедить их не покрывать столы и стены памятными перографами? Неужели мы не в состоянии присудить хулигана?

Наш город — наш дом! Известная формула. И все мы боремся за то, чтобы Ковдор стал образцовым городом. А пригородный поезд — это та же приходящая. Так неужели допустим, чтобы она, приходящая, и дальше портила настроение? Как приезжающим, так и отъезжающим.

Возмущаюсь

Радиомногопочие,

Или почему молчат динамики в цехе технологического транспорта

Кажется, чего проще — вставил вилку в розетку, повернул рычажок динамика и проверил точное время по шести гудкам да слушай последние известия. Это везде можно в Ковдоре сделать, кроме... административно-бытового здания цеха технологического транспорта. Нет, разводка имеется, динамики в каждом кабинете опять же на месте. Но молчат они. Со дня вселения. И причину выяснить не удается. Связисты из цеха с соответствующим названием только вуюющим названием только разводят. То есть помочь обещают. Но не помогают. То ли считают, что это

недоделка на совести строителей и поэтому их не касается, то ли ждут того срока, когда три года обещанно исполнится.

А тут еще энтузиасты — комсомольцы вознамерились радиогазету выпускать. Это же здорово! И гласность, и оперативность. И вообще сплошные преимущества. Куда в таких случаях обращаться? Все правильно — к связистам. Мы обратились, они пообещали. И тишина. Месяц тишина, два тишина.

Вот мы и решили через газету повторить свою просьбу в адрес хозяйства К. С. Цховребова. Когда все-таки заговорят у нас динамики? И сможем ли мы приурочить хотя бы к Дню радио первый выпуск цеховой газеты?

М. МОНТИК,
секретарь комсомольского бюро цеха технологического транспорта.



24 апреля

Коммунисты! Будьте в авангарде все-народной борьбы за выполнение исторических решений XXVI съезда КПСС! Пусть еще сильнее, богаче и краше станет наша великая Родина!
(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая).

Слагаемые роста

Решение проблемы интенсификации производства, поставленной XXVI съездом КПСС, коммунисты рудника «Железный» видят в первую очередь в быстрейшем освоении новых мощностей.

Так, ввод базы тракторов позволяет нам организовать стабильный качественный ремонт дорожной техники, что в конечном счете повлияет на содержание дорог и состояние отвалов. Пуск дробильно-сортировочной установки обеспечит дорожную службу надежным строительным материалом.

Устранение строительных дефектов на базисном складе даст возможность сократить простои вагонов под разгрузкой. А когда мы (собственными силами) сделаем реставрирующий комплекс, можно будет высвободить 3—4 грузовых автомобиля, занятых на перевозке взрывчатки.

Понижительная подстанция улучшит энергоснабжение карьера. Сегодня в случае короткого замыкания в городской сети отключается питание экскаваторов и буровых станков. Пуск в работу подстанции усилит селективную защиту.

Среди организационно-технических мероприятий наиболее значительным является дальнейшее совершенствование работы централизованного ремонтно-механического участка. Создание дежурной механической и электрической служб — прямой путь к сокращению простоя оборудования в ожидании ремонта. Планируем организовать поузловой гарантийный ремонт.

Работа с кадрами. Партийная организация стремится повысить накал социалистического соревнования, усилить его гласность. Особое внимание обращаем на политико-воспитательную работу. Планируем регулярно проводить лекции, вечера отдыха, единые политдни.

Совершенствование организации труда. Оно зависит и от снабжения материалами и запасными частями, и от улучшения работы вспомогательного транспорта. Особо позаботимся об условиях труда. В частности, в текущей пятилетке намерены в кабинетах всех экскаваторов установить кондиционеры.

На более высокую ступень поднимем охрану здоровья. Ежегодно каждый труженик рудника в порядке профилактики побывает у зубного врача (организуюем всеобщую санацию) и пройдет курс массажа под контролем специалистов районной больницы.

Осуществлению намеченного будет способствовать постоянный строгий контроль за исполнительской дисциплиной инженерно-технических работников и всех рабочих рудника. А конечный результат этих мероприятий — повышение производительности труда к концу пятилетия на 25—30%.

Л. ПОПОВИЧ, директор рудника «Железный»

Цифры на спидометре

170 тысяч километров прошел без капитального ремонта БелАЗ-548 с № 109 на борту. Не один десяток тысяч тонн горной массы перевезли на нем водители А. А. Дьячкова, В. В. Родыгин, А. С. Карпеев и В. З. Яковлев, пятилетку досрочно выполнили. А машина — как новая. Не так давно экипажу в порядке поощрения по решению бригады передали пришедший с завода сорокатонник № 56. Для дружной четверки самосвал не просто бездушная техника, а пятый член коллектива, требующий особого внимания и чисто человеческого отношения.

Поставит экипаж машину на техобслуживание и пока каждый винтик не проверят — не успокоится. Зато уж есть полная гарантия, что машина из-за недосмотра с линии не сойдет.

И еще один штрих. Все четверо стараются как можно реже в боксе задерживаться, мелкие неисправности устраняют не в рабочее время, а в свободную смену. Вот недавно выбило головку блока цилиндра. Сняли машину с линии. Но, видно, ремонтники что-то не так сделали, или бракованная головка попала, только на следующий день — опять ее выбило. Работать с такой поломкой можно, но очень трудно. Однако Анатолий Антонович Дьячков в гараж не захотел возвращаться, хотя ему пришлось через каждые 2—3 рейса воду доливать. И только вечером машину на ремонт поставили, поскольку А. С. Карпеев болел, и

смена свободной оказалась.

Опытные водители любую мелочь учитывают, если она добавляет к плану тонны. Специально пораньше на смену приезжают, чтобы первыми получить направление к экскаватору. Чувствуют, что какая-то дефицитная деталь на пределе работает, заранее посылают А. А. Дьячкова к механику. Он сумеет доказать, что деталь именно их БелАЗу крайне необходима, очень убедительно докажет и своего добьется.

Кстати, эту его способность (находить с людьми общий язык и сохранять выдержку в любой ситуации) товарищи по работе учли, когда избирали А. А. Дьячкова в цеховой комитет профсоюза, поручали возглавить жилищно-бытовую комиссию.

В цехе немало хороших, знающих водителей, но не каждый охотно соглашается стажировать новичков: и время нужно, и терпение, опять же на зарплате отражается. А в этом экипаже обязательно кому-нибудь помогают на ноги встать, никогда не отказываются помочь человеку твердо профессию освоить.

Много лет уже состав экипажа не меняется. Водители не просто сработались, а сдружились. Когда А. С. Карпеева временно назначили бригадиром — работали вдвоем. А недавно он вновь сел за руль БелАЗа, передав бразды правления Ю. И. Ткаченко. И хотя мог выбирать любой экипаж (далеко не на каждой машине у нас по четыре человека), вернулся в свой коллектив.

А. КУЗНЕЦОВ, председатель цехкома цеха технологического транспорта.

Доярка

Невысокая, голубоглазая, с открытым улыбчивым лицом, Галя Максимова три с лишним года назад приехала из Карелии в Лейпи, сменила работу библиотекаря на нелегкий труд доярки. В коллективе прижилась быстро.

— Потому что Галя — человек душевный, искренний, принципиальный, — считает учетчица молочнотоварной фермы Г. Ф. Попова. — И труженица она. На ферму раньше всех приходит.

Очень переживает молодая доярка, если план не идет. Всех на ноги поднимет — зоотехников, бригадиров. И справилась-таки в первом квартале даже с социалистическими обязательствами. Она надбила от своей группы коров 126 центнеров молока.

В феврале прошлого года прибавилось забот у Галины. Избиратели семнад-

цатого округа избрали ее депутатом Слюдянского сельского Совета. На очередной сессии сельсовета 22 апреля Г. С. Максимова выступала.

— Я рассказывала, что у нас есть все возможности выполнить планы. Люди опытные и работающие. Поголовье коров племенное. Нужно только больше о кормах заботиться, — считает Галина Сергеевна, — лучше ухаживать за животными, механизировать все трудоемкие процессы.

И в этом Галя права. Только из-за неразворотливости главных специалистов хозяйства Р. П. Коптяевой и Р. Х. Шарипова так туго пришлось животноводам этой зимой. Частенько нарушался рацион кормления. Со всеми вытекающими последствиями. Постараемся в этом году избежать прошлогодних ошибок.

И. ВЫСОЦКИЙ, директор подсобного хозяйства.



Возле дома № 15 в Микрорайоне всегда чисто. Поэтому дворником здесь работает добросовестный и трудолюбивый человек — Александр Васильевич Болупов. Фото О. Вишневай.

Вопросы и ответы

16 января была опубликована корреспонденция водителей БелАЗов цеха технологического транспорта Н. С. Дмитриева и Г. П. Казначеева «Счет ищет предъявителя». В ней авторы на конкретных примерах перечислили беды транспортников из-за плохого состояния карьерных дорог и предложили ввести строгую персональную ответственность за каждое такое нарушение. Реакция на выступление газеты как со стороны руководителей рудника, так и транспортной службы не последовало, и 23 февраля редакция направил запрос в адрес заместителя главного инженера комбината по транспорту В. В. Левченко: «Просим сообщить мнение транспортного отдела относительно предложений, изложенных в корреспонденции «Счет ищет предъявителя». Дело в том, что из ОДР рудника опять пришло письмо, где вновь ругают водителей». Редакция больше не считает возможным возрождать дискуссию, которой не видно конца. Есть же, наверное, другие способы приведения сторон к общему мнению, к одной упряжке, наконец, — строителей рудничных дорог и их арендаторов. Словом, хотелось бы узнать мнение транспортной службы комбината».

Закончился февраль, прошел март. Газета успела опубликовать две корреспонденции начальника смены цеха технологического транспорта А. Т. Белоножко: «1. На линии не всё гладко» («Р. К.» от 6 марта) и «2. Тормоза в гараже» («Р. К.» от 27 марта). Ответ начальника рудника «Железный» В. Ф. Левочкина помещен в прошлом номере газеты под заголовком «Широкая дорога». Запрос по поводу второй кор-

респонденции редакция направила опять же товарищу Левченко. Кратко напомним содержание: выход из строя 75-тонного самосвала не стал еще в цехе технологического транспорта причиной тщательного разбирательства, в зимнее время БелАЗы, находящиеся на отстое, понапрасну жгут горючее, иногда в течение всей смены; пора уже организовать при ЦТТ пункт по регенерации масел; необходимо перевести ремонтников на работу в три смены и по скользящему графику — также, как работают водители. И еще ряд других спорных и бесспорных вопросов поднял автор.

15 апреля пришел ответ за двумя подписями — заместителя главного инженера по транспорту В. В. Левченко и начальника технического отдела комбината Ф. Б. Кампеля. Приводим его полностью:

— Дискуссия, возникающая на страницах «Рудничного Ковдора» по поводу недостатков в работе ЦТТ и рудника, действительно затянута. Не секрет, что организовать работу таких крупных служб, без каких-либо упущений или сбоев весьма сложно. К тому же, большинство указанных в корреспонденции недостатков являются следствием упущений сменного персонала ИТР цехов в организации оперативной работы и четкого взаимодействия. Недостатки в работе усугубились в связи с нехваткой материала для опытных дорог в период, когда выход сухих хвостов на фабрике сократился, а ДСУ еще не была запущена в работу.

Много было потерян из-за перебоев в обеспечении топливом и трудных погодных условий в марте.

Комбинатом принимаются действенные меры по повышению эффективности работы дорожной службы и технологического транспорта.

Сланы в эксплуатацию и включение за подписью начальника лаборатории времени и надежности Минского часового завода Е. Корчагова и инженера-технолога этой же лаборатории Л. Заубидова:

— При анализе в лаборатории времени и надежности установлено, что часы подвергались некачественному ремонту, нарушена установка волоска, регулятора и колонки, что и явилось причиной их останова.

Номер часов 8948904 (находящийся на крышке корпуса) соответствует номеру, указанному на паспорте. Механизм часов замене не подвергался.

Приводя этот ответ, редакция таким образом исправляет свою ошибку, когда она след за автором

осваиваются база тракторов ДСУ, произведено изменение структуры управления участка отвально-дорожных работ рудника, принято решение об организации службы тракторной и строительной — дорожной техники, которая будет функционировать подчиняться транспортному отделу. Разрабатываются мероприятия по расширению фронта использования БелАЗов-549 в карьере.

В ЦТТ сланы в эксплуатацию корпус № 4 ежедневного обслуживания автосамосвалов БелАЗ и корпус № 5 — контрольно-пусковой пункт, ведется дальнейшее совершенствование структуры управления, созданы 4 автоколлони, реорганизован участок эксплуатации, который будет решать вопросы в основном организации перевозок и условий работы транспорта в карьере.

В последнее время в ЦТТ много сделано по улучшению организации работы на участках.

На 1981 г. в цехе технологического транспорта разработаны и выполняются организационно-технические мероприятия, в которых отражены первоочередные задачи по ликвидации узких мест.

Статья «Тормоза в гараже» обсуждена в ЦТТ на совещании ИТР. Указанные недостатки имеют место в работе цеха. Часть поставленных вопросов отражена в организационно-технических мероприятиях цеха на 1981 г. и будет решаться в соответствии с планом. Вопросы, не вошедшие в мероприятия, рассмотрены для исполнения в текущем году.

В целом следует отметить, что в настоящее время рудник и ЦТТ стали работать более стабильно. Взятые темпы можно и нужно удерживать. Это зависит, прежде всего, от слаженной оперативной работы обеих коллективов, взаимной поддержки и помощи.

реплики обвинила мастера в замене часового механизма.

Однако в правомерности публикации (с более тщательной проверкой фактов, разумеется) вышеназванной реплики убеждает остальная часть ответа экспертов, где причиной поломки часов названы «некачественный ремонт, нарушение установки волоска, регулятора и колонки, а не «поломка оси» и «отсутствие запасных деталей», как сказал мастер заказчику в мастерской и повторил слово в слово свой диагноз в письме в редакцию. Не говоря уже о том, что вся эта возышка с отказом в гарантийном ремонте, с предложением поставить запчасти за отдельную плату — не весьма привлекательна.

Экспертиза показала

30 января в газете была помещена реплика водителя цеха технологического транспорта Н. С. Мищенко «Без гарантий», в которой автор рассказывал о перепетях ремонта его часов в часовой мастерской и высказал предположение, что, кроме всего прочего, ему в мастерской подменили механизм часов. Часовой мастер И. И. Бушманов в своем письме в редакцию возмущенно отрицал все факты, приведенные в реплике.

Пришлось обратиться к стороннему арбитру — на часовой завод. Что, кстати, действительно требовал И. И. Бушманов. Пришло за-

● Предостерегаю

Шпалы — только для рельсов

Находиться на полотне железной дороги посторонним лицам строго запрещается. Почему? Да потому, что это опасно для жизни. Переход через пути в неположенных местах также таит в себе большую опасность.

Об этом напоминают предупреждающие плакаты и афиши, вывешенные на станциях и перегонах. Хотя бы рядом с пешеходным мостом у обогатительного комплекса. Но сколько еще так называемых смельчаков, что ищут дорогу покороче?

Как-то проиграла, кажется в «Крокодиле», объявление, что висело на одном из железнодорожных переездов: «Для того, чтобы миновать переезд составу из тридцати вагонов, требуется

12 секунд. И он это сделает независимо от того, будете ли вы или ваша машина пахать на рельсах или нет».

Текст, естественно, вызывает улыбку. Но ведь в большинстве трагических случаев по рельсам разгуливают лица, что читать уже просто не в состоянии. Пьяный на железнодорожных путях — это очередная жертва, беда для семьи и родных. Только в минувшем году несколько человек на путях станции Кандалякина погубила жизнь. И все, как показала экспертиза, находились в состоянии крайнего опьянения.

Много нарушений правил допускают дети и школьники. Об этом говорят факты

27 февраля прошлого года ученики одной из кандалакшских школ решили покатаются на грузовом поезде. На станции Пролетарии при попытке выпрыгнуть на ходу поезда один из них попал под колеса поезда.

Железная дорога — это не место для прогулок и озорства. Да, пути на станциях Ковдор и Ела уступают по размерам кандалакшским. Меньше интенсивность движения. Но разве они от этого становятся безопаснее? И здесь поезд промчитесь за считанные секунды по рельсам. Независимо от того, свободны они от посторонних предметов или нет.

А. БАРАНДОВА, инженер по технике безопасности Кандалякской дистанции пути.

Чемпионы живут в Ковдоре

Лишь неделю назад типография отпечатала афишу устного журнала «Рудного Ковдора», посвященного встрече с нашими прославленными городошниками, а она, афиша, уже устарела. В том смысле, что команда городошников Ковдорского ГОКА не семикратный, а восьмикратный чемпион области. В понедельник ребята вернулись из Мурманска с очередным командным кубком. Да и места на пьедестале в личном зачете также никому не уступили. Первым был Василий Бычков (115 бит, повтор рекордного результата чемпионатов страны и рекорд области), вторым — Николай Никитин (118 бит) и третьим — Николай Курьянов (126 бит).

Прямо по писаному: приехали, размахнулись, победили. Хотя достаточно побыть полчаса на тренировке, чтобы изменить предположение о возможной легкости побед. Биту, эту окованную железом палку, длиной до метра и весом от 2,6 килограмма, спортсмены бросают сотни раз.

Каждая фигура требует особого подхода. Одну лучше бить, положив биту до черты, другую надо обязательно угодить именно в сочленение городков. На миллиметр ниже — и верхняя планка останется лежать в квадрате, выше — нижние не выбьешь.

А рядом соперник. Тоже, как поется в современной песне, парень не промах. Вот и рискуешь, пытаешься одним ударом сбить фигуру, с которой надежнее двумя битами разделиться. Или, если преимущество у тебя, играешь наверняка, пусть он поволнуется. Стратегия и тактика! И еще мастерство, достигнутое ежедневными тренировками.

А со стороны — прямо интеллигентное занятие, свои железки, как скринки, в чехлах носят. И поди проверь, что они часами не уходят с площадки. Летом — на раскаленном асфальте, зимой — в тепловатых помещениях. Да еще, если на тренировке, выслушивай и руководствуйся:

- Руку, не поднимай, ногами работай!
- Чего кистью подыгрываешь, на соревнованиях быстро сквишь!

Удар! Еще удар! Знакомые по футбольно-хоккейным репортажам возгласы. А еще комментаторы любят кивать на спортивное счастье. Лицом повернувшись или в профиль. А тут никакой надежды на чудо. Никакая случайность не спасет. Интересно бы посмотреть на футболиста, что сотню одиннадцатиметровых забил за игру. Ведь и расстояние почти то же самое, разве что в воротах вратаря нету и времени на удар поменьше отводится.

Точно установлено, что у городошников отличная координация движений. Профессиональная черта. Ребята, из нашей команды, когда были на соревнованиях в одном южном городе, в свободное время в тир зашли, поразмяться. Там надо было выстрелить металью в мишень. Вот они и повалили в десятку по сорок девять раз из пятидесяти. Болельщики, конечно, собрались, аплодируют. У дежурного администратора лицо с каждым точным ударом вытягивалось: за меткость призы полагались. Обернулись ребята, еще партию выстрелов требуют. И тут дежурный рассмотрел на их пиджаках значки мастеров спорта. Очень, говорят, разнервничался и вытолкал профессионалов в три шей.

Мастера городошного спорта — самые что ни на есть профессионалы. У каждого твердая профессия в руках. Василий Большаков — слесарь-сантехник, Николай Никитин — электросварщик, Владимир Шубин — слесарь. Николай Курьянов — водитель БелАЗа. И так далее. Вот и кандидат в мастера Михаил Стуканов тоже твердую профессию имеет — парикмахер.

Не знаю, как с профессиональной, Никитин, например, еще имеет и диплом физкультур-

ного вуза, а вот увлеченные у них — на всю жизнь. Василий Большаков вспоминает, что у него на родине, в Балахне, живет 83-летний Семен Иванович Крючков. Так он до сих пор в соревнованиях участвует и ниже мастерского норматива не опускается.

Судя по среднему возрасту команды городошников Ковдорского ГОКА, в таком составе можно выступать еще лет пятьдесят. Если не больше. По опыту о смене беспокоятся, в подшефной школе одаренных ребят выскивают. Чтобы было кому опыт передавать.

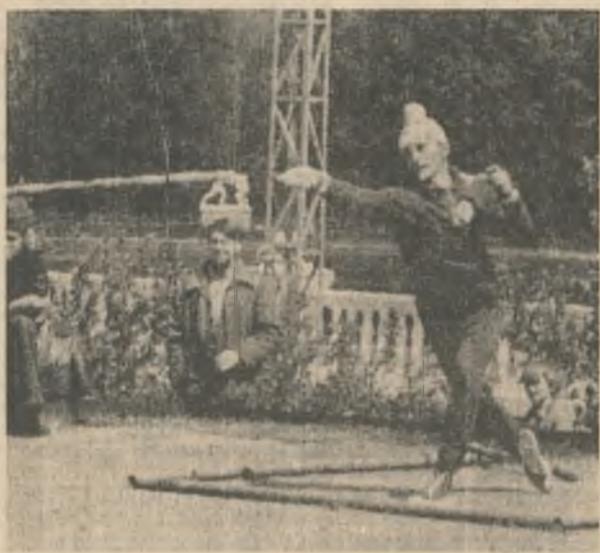
И есть что. Большаков и Никитин десятку лучших городошников страны возглавляют, остальные члены команды занесены в список ста лучших городошников страны. И это с одной стороны, плохо. Потому что, занесенные в этот список не имеют права оспаривать первенство страны для производственных коллективов. Профессионалы, одним словом.

Самому интересно об этих ребятах рассказывать. Но давайте оставим козачью информацию и для очного знакомства. Устный выпуск «Рудного Ковдора», посвященный встрече с нашими прославленными городошниками, состоится завтра, в субботу, 25 апреля в малом зале Дворца культуры. Начало — в 15 часов.

Так что готовьте вопросы, а за ответами дело не станет.

В. ЧМИХАЙЛЕНКО,
заместитель председателя профкома Ковдорского ГОКА.

На снимке: мастер спорта СССР, экс-чемпион страны, электросварщик рудника «Железный» Николай Никитин.



Не поняли юмора

Веселый человек — Петр Васильевич Бычков, изобретательный. И не эгоист какой-нибудь, который сам развлекается, а о людях подумать — ни-ни. Петр Васильевич — натура широкая, он все больше на публику работает, ему для вдохновения зрители нужны, особенно, когда выпьет. А поскольку полтора месяца назад сго с работы попросили по 33-й статье КЗОТа (за прогулы), времени на творческий отдых у него значительно прибавилось.

Пока Петр Васильевич развлекался в компании Михаила Алексеевича Сафарова (который тоже считает, что обязанность ходить на работу придумали участковые инспекторы, чтобы докучать веселым людям), соседи по дому глухо роптали и грозилась пожаловаться в милицию. Но вот 10 апреля Бычкова осенило: дай, думает, порадовать людей, устрой им карнавальную ночь.

Как решил, так и сделал. Капитально заправившись, наделил Петр Васильевич легонькую юбочку и кофточку и павой выплыл в подъезд. Ну, а поскольку кроме упомянутых вещичек на нем ничегошеньки больше не было, соседи юмора не поняли. И вместо аплодисментов новоявленный масовик-затейник услышал совсем даже неприятные и обидные высказывания. Дескать, вокруг вас дети, а вы в таком непотребном виде.

До чего же оскорбился Петр Васильевич на такую черствость, в дух захватило. Прямо слов нет, как оскорбился. А когда у человека слов нет, нормальных слов, он пускает в ход те самые, что ни в одном словаре не печатаются. Пока Бычков витийствовал площадным слогом, терпение у соседней лопнуло, и они твердо решили подложить конец безобразию.

Их намерение поддержал участковый инспектор В. Ч. Матюнин. С его легкой руки гражданин Бычков П. В. 1936 года рождения, прописанный по улице Комсомольской, дом 9, квартира 95, в течение 7 (семи) суток по указанному адресу не проживал. Народный суд в соответствии с Указом об усилении ответственности за мелкое хулиганство определил Петру Васильевичу на это время другое место жительства.

С. РАДИШЕВСКАЯ.



Убери занавес, метель

Утром солнце уперлось в окно — и надолго, почти до вечера. Светит, яркое, манит на улицу. Выхожу и всматриваюсь в лицо города, как в лицо старого знакомого, которого давно не видела, ищу и нахожу перемены, новые черты.

На сбегающей вниз улице Ленина вдруг удивленно останавливаюсь: хороши новые корпуса АБОФ, — раньше их не замечала.

Взгляд скользит по горизонту — сколько здесь нехожено во всякое время дня и года — дальние отвалы потемнели, а зимой их почти незаметно — сливаются с серым небом.

Боль моя — сопка Воу-Ваара! Как мало там осталось леса — особенно это заметно сейчас, когда хрустальная белизна снега пропадает прямо на глазах. Интересно, жив ли еще малинник в провале? Сейчас туда не пройти, но проведать его хочется поскорее.

Сколько радостных дней подарила эта горка, и это ущелье, особенно весной: она вся на припеке, и всегда первой выпускает горожан в лес.

Поздали лес почти такой же, как зимой в оттепель, — но присмотритесь, в темноте елей и сосен пробивается зеленый, густой еще, цвет; а молодой березняк оживает сиреневыми полосами. Хороши одиночные березы, разметавшие на весеннем ветру космы-вочки!

Шумят пороги на отводном канале — вода прибывает с каждым днем.

Город ожил под солнцем, как муравейник, и хочется бродить и бродить его разбухшими весенними дорогами, узнавая его и удивляясь новому; так быстро меняющемуся лицу.

Фото и текст В. МАКАРОВОЙ.

Вы нам писали ВОДА В КРАНЕ

Читательница нашей газеты Н. И. Сторожинская написала о том, что в начале апреля — на верхние этажи дома № 9 в Микрорайоне перестала поступать холодная вода. На запрос редакции ответил старший мастер водоканализационного участка энергоцеха А. В. Фролов:

— Перебои в снабжении холодной водой дома № 9 были вызваны аварией на прилегающем участке водопровода. Эта авария уже устранена. Пользуясь случаем, сообщаем, что капитальный ремонт данного участка водопровода намечен на лето нынешнего года.

Редактор Я. МАХЛИН.

СПРАВОЧНЫЙ

ОБМЕН

КНОСЯ

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

- 25 апреля — Клуб комсомольских активистов. КВН: «Легко ли быть великим?» (19); Танцевальный вечер (20).
- 26 апреля — Клуб выходного дня «Наша детская игра завтра станет былью» (11); Клуб любителей поэзии «Факел». «Творчество

К. Бальмонта» (17); Танцевальный вечер (20).

28 апреля — Народный университет медицинских знаний, производственный факультет (14).

29 апреля — Вечер «Дороги, которые мы выбираем» (19).

30 апреля — Народный университет культуры, факультет эстетического воспитания» (17).

1 мая — Клуб «Фронтальной огонек» (15); Танцевальный вечер (20).



1 мая — «Кто получит Ананас» (14).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

24—28 апреля — «Долгая почва», в двух сериях (24-го: 12, 18-15, 21; 25-26-го: 18-15, 21); «Звездный инспектор» (24-го: 16; 25-26-го: 12, 14, 16; 27-28-го: 14-30, 16).

29—30 апреля — «Тайное голосование» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ПОТОРОПИШЬСЯ — УСПЕЕШЬ

28, 29 и 30 апреля двухсменные, полтора сменные и односменные продовольственные магазины работают по обычному режиму.

1 мая гастрономы «Поллярный», «Горняк», «Универсам» в Ковдоре, магазины № 8 в поселке Слюдя, № 14 в поселке Куропта, № 19 в поселке Ениский, № 11 в поселке Риколата и № 13 в поселке Лейпи будут открыты с 14 до 19 часов. Остальные магазины не работают.

2 мая все продовольственные магазины работают по графику, принятому для воскресенья.

1, 2, 3, 9 и 10 мая промтоварные магазины будут закрыты.

Режим работы магазинов в поселках Слюдя, Куропта, Ена и Риколата при необходимости можно изменить на местах по согласованию с поселковыми Советами.

Все салоны и цехи районного комбината бытового обслуживания населения в предпраздничные дни работают не по сокращенному, а по обычному расписанию.

ДВА ПОЕЗДА

Дополнительный поезд отправится из Кандалакши — в 22 часа 55 минут — 30 апреля, 1, 2 и 3 мая. Из Ковдора — в 7 часов 40 минут — 1, 2, 3 и 4 мая.

ЛЮБИТЕ СВЕЖЕЕ?

В пункт проката поступили холодильники всех марок.

ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗА

К сведению владельцев индивидуального автотранспорта Ковдорского горно-обогатительного комбината!

Госавтоинспекция сообщает, что годовой технический осмотр автотранспорта будет производиться на площадке при ГАИ Ковдорского РОВД (ул. Строителей, 22): 25 и 29 апреля; 6, 13, 20 и 27 мая; 3, 10, 17 и 24 июня.

Госавтоинспекция Ковдорского районного отдела внутренних дел.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Дому отдыха локомотивной бригады станции Ковдор — уборщица.

За справками обращаться к заведующей домом отдыха ст. Ковдор.

Кинотеатру «Юность» на постоянную работу — дворник и уборщица.

Ковдорскому районному быткомбинату — приемщица, бухгалтер.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. КЯЛЬМНИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезала В. А. ГАЛЫЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

ВСЕГДА РАДЫ!

ВАШЕМУ ПРИХОДУ: ул. Паркова, 56, второй этаж.

ВАШЕМУ ЗВОНКУ: телефоны 81-57 (редактор) или 81-52 (корреспонденты).

ВАШЕМУ ПИСЬМУ: 184140, Ковдор, редакция газеты «Рудный Ковдор».

Тираж 5.705
Индекс 52873
Тип. «Кандалакшский коммунист», Зак. 2706
Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.