



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
8 мая
1981 года
№ 36—37 (1312—1313)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования



Вперед

В первые дни мая буровые бригады А. А. Паршукова и Л. В. Чекалева при плане 170 погонных метров взрывных скважин пробурили 230 метров. Всего на 5 метров меньше результат бригады А. П. Курочкина.

На участке экскавации наибольшие результаты с начала месяца у экипажей С. И. Ершова, А. П. Попова и Б. Ф. Симонова. В общей сложности они погрузили сверх плана 23.812 кубометров горной массы.

Хороший старт

На обогатительном комплексе успешно начали май коллективы участков флотации (10.925 тонн апатитового концентрата при плане 8.400 тонн), сушки АБОФ (просушили 10.594 тонны концентрата при плане соответственно 8.400 тонн и 8.640 тонн) и обогащения (731 тонна железного концентрата сверх задания).

Среди смен лидируют смена С. С. Быстровой (флотация), на счету которой 965 сверхплановых тонн апатитового концентрата, смена О. В. Чистова (сушка АБОФ), просушившая 3.065 тонн (145,9 процента) и отгрузившая 3.857 тонн (178 процентов) концентрата, и смена П. А. Мощного (обогащение), выпускавшая 18.533 тонны железного концентрата (107,1 процента).

Сверх задания

За четыре месяца первого года одиннадцатой пятилетки водитель БелАЗа-548 Виктор Васильевич Цыбуляк из цеха технологического транспорта перевез 56,8 тысячи тонн горной массы при плане 50,5 тысячи тонн. За этот же период водитель сорокатонника Николай Митрофанович Палайчук записал себе в актив 4,2 тысячи тонн сверх четырехмесячного задания.

Полторы нормы

выполнили на прошлой неделе котельщики Ю. Н. Пинчуков и Я. И. Васильев из ремонтно-механического цеха. Они изготовили горизонтально-лотковый коллектор для участка сушки железорудного производства.



Чаще всего при подведении итогов социалистического соревнования в ОТК в числе победителей называют бригаду Н. А. Луневой. Сама Наталья Анатольевна хорошо освоила все виды работ в отделе технического контроля. Строго следит она, чтобы на всех переделах обогатительного комплекса строго выдерживались технологические требования, чтобы качество концентратов было неизменно хорошим.

Портрет Н. А. Луневой — на Галерее трудовой славы комбината.

Фото Н. Ганиевой.

Итоги

Как поработали в апреле

Коллектив комбината справился с планом по всем основным показателям. Горняки добыли, а транспортники перевезли сверх задания 9.500 тонн руды и 1.000 кубометров вскрыши. Обогащители сверх плана выпустили 999 тонн железного и 1.990 тонн апатитового концентратов.

Благодаря помощи смежников по межотраслевому соревнованию — железнодорожников — комбинат отгрузил потребителям сверх плана 3.729 тонн железного и 2.457 тонн апатитового концентратов. Комбинат превысил месячное задание по валовой продукции на 19 тысяч рублей, по реализации товарной продукции — на 176 тысяч рублей.

По нарастающей

Итоги работы комбината в апреле редакция попросила прокомментировать заместителя директора по производству Бориса Петровича Солонникова:

— Коллектив комбината успешно справился со всеми основными показателями апреля. Однако уже в мае горнякам необходимо добыть, а транспортникам перевезти на 100 тысяч кубометров горной массы больше. И если не забывать, что тенденция роста добычи горной массы сохранится до конца года, то под этим углом и необходимо вести разговор.

Начнем с чисто внутренних организационных резервов. При общей благоприятной картине работы цеха технологического транспорта отдельные бригады зодителей не выполнили план. И если уже в мае водительских коллективов не будет отстающих — это одно обеспечит значительную прибавку.

Не дала пока должных результатов такая организационная мера, как передача обеспечения и контроля за эксплуатацией дорожной техники на руднике в ведение транспортного отдела комбината. До сих пор на приколе половина парка мощных бульдозеров. Это особенно тревожит сейчас, ибо в мае предстоит обратить особое внимание на поддержание дорог, подъездов и так далее. К тому же близится паводковый период — то есть крайне важно уже в ближайшие дни расчистить и подготовить кюветы, спланировать профили дорог, словом, основательно подготовиться.

С нынешнего месяца продукция дробильно-сортировочной установки стала одним из основных показателей работы рудника. Мера олять же чисто организационная, она должна содействовать быстрейшему освоению проектных мощностей оборудования, что отразится и на состоянии дорог.

Из организационно-технических мероприятий, об осуществлении которых необходимо думать не откладывая — я бы назвал два-три. Во-первых, необходима реконструкция приемных бункеров участка дробления с тем, чтобы всеми тремя бункерами могли пользоваться большегрузные автосамосвалы БелАЗ-549, и, во-вторых, организация железнодорожного тупика для очистки железнодорожного порожняка.

К сказанному необходимо добавить и такую чисто психологическую, что ли, проблему, как создание на комбинате атмосферы постоянного внимания к внедрению 75-тонных БелАЗов. Тут есть и чисто технические трудности — дороги, подъезды. Но не меньше предстоит сделать для преодоления инерции, текучки. Дескать, успеется. Наоборот. Если мы не научимся использовать семидесятитонники с полной нагрузкой уже сейчас, когда их парк относительно невелик, нам не избежать серьезных трудностей в будущем. А скидок на освоение уже никто не даст.

Всесоюзный смотр агроцехов

Министерство черной металлургии СССР утвердило Условия Всесоюзного социалистического соревнования коллективов совхозов и подсобных сельских хозяйств за повышение эффективности производства и качества работы.

Итоги социалистического соревнования будут подводиться на совместном заседании Коллегии Министерства черной металлургии СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности по результатам работы за год по основным показателям:

— выполнение планов и социалистических обязательств по производству и сдаче на рабоче снабжение основных видов сель-

скохозяйственной продукции (с учетом специализации);

— увеличение уровня производства валовой продукции (в расчете на сопоставимые угодья, производственную мощность и т. д.), а также повышение темпов прироста продукции земледелия и животноводства, рост урожайности сельскохозяйственных культур, продуктивности скота и птицы;

— улучшение качества продукции;

— рост производительности труда, снижение затрат на производство продукции, повышение рентабельности, эффективности использования основных фондов, особенно земли, техники и средств химизации,

а также улучшение других экономических показателей;

— выполнение плана выхального поголовья скота и птицы, создание необходимых запасов высококачественных кормов, обеспечение высококлассными семенами, районированных сортов.

Кроме того, будут учитываться показатели:

— выполнение агротехнических, лесомелиоративных, гидротехнических и других мероприятий по охране земель, почв от ветровой и водной эрозии;

— выполнение комплекса зооветеринарных мероприятий, обеспечивающих хорошее ветеринарно-санитарное состояние ферм, отсутствие болезней скота и птицы;

— состояние трудовой и производственной дисциплины, соблюдение правил социалистического общежития, развитие наставничества;

— выполнение плана строительства производственных и культурно-бытовых объектов в совхозах и подсобных хозяйствах.

Коллектив хозяйства, победитель Всесоюзного социалистического соревнования награждается переходящим Красным знаменем Министерства черной металлургии СССР и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности с выдачей первой денежной премии.

Коллективы хозяйств, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами с выдачей соответственно второй и третьей денежных премий.

Демонстрация



Труженики Ковдорского ГОКа организованно вышли на городскую Первомайскую демонстрацию. В традиционном смотре на лучшее оформление колонна рудника «Железный» была признана лучшей среди колонн производственных коллективов.

Фото Н. Ганиевой.

САМЮП ПОБЕДА

Наши юные друзья

Во многих делах городскому совету ветеранов Великой Отечественной войны и клубу «Фронтальной огонь» верными помощниками стали юные друзья из Дома пионеров.

Мы поручаем пионерам из-



с цветами для возложения. Наши помощники сшили алые ленты, которые повязывали фронтовики на Первомайскую демонстрацию. Ребята не забывают написать и принести нам домой поздравительные открытки к праздникам, приглашают ве-

теранов на заседания клуба.

Ветераны — частые гости в Доме пионеров. И ребята с удовольствием читают для нас стихи, поют песни, играют на скрипке, словом, дают интересный и содержательный концерт.

Отряд юных следопытов ведет Книгу боевой славы, в которую заносит фотографии участников Великой Отечественной войны и записывают рассказы о боевом пути каждого.

А. СТРАУМАНИС, капитан медслужбы запаса, член городского совета ветеранов Великой Отечественной войны, врач-ординатор санатория - профилактория профкома Ковдорского ГОКа.



Первомайскую демонстрацию в Ковдоре открыла колонна ветеранов Великой Отечественной войны.
Фото Н. Ганиевой.



9 мая 1945 года

РАССКАЗЫ КОВДОРЧАН —
УЧАСТНИКОВ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Прерванный залп

— Выбитые из Прибалтики гитлеровцы отходили морем. Много вражеских войск скопилось в польском порту Хелм. Корпус, в котором я командовал батареей, получил задание уничтожить группировку противника.

9 мая я не отходил от телефона, ждал приказ начать артподготовку перед наступлением. Звонок из штаба полка. У телефониста принимает сообщение, состоящее из очень короткого слова — мир, сообщение, к которому мы шли долгих четыре года. И батарея, готовая к бою, дала-таки последний залп: салютовала Победе.

Около 120 тысяч гитлеровских солдат капитулировали на нашем участке фронта. А вечером был праздничный ужин. И первый тост — за Победу и за тех, кто не дождал до нее.

Н. КОЧЕТКОВ,
капитан запаса, инспектор ротнадзора Мурманской РГТИ.

Письмо жены

— Начал воевать на Карельском фронте. Пошел добровольцем с Ижорского завода. А жена в Ленинграде осталась с сыном, так всю блокаду была там...

Спал разведчиком. Прыгал много раз с парашютом. Гранаты, ППШ и кинжал. А уж там сам смотри. Был дважды контужен, дважды ранен.

Перед концом войны меня ранило под Будапештом. В госпитале лежал в Грузии. Осколок вынули и — обратно в Венгрию. Мы тогда были при танковой армии маршала Рыбалко. Победа нас застала в Австрии. Я как раз письмо от жены получил — жива! — зовет в Ульяновскую область. Пошел в штаб, показывал письмо.

Вскоре — демобилизация. Провожал нас сам маршал Рыбалко:

— Давайте в колхозы, поднимайте! — сказал.

Ф. САФИУЛОВ,
сержант запаса, сторож вневедомственной охраны.

Колонны пленных

— Восточная Пруссия. Бои. Это был крепкий орешек — подземные заводы и прочее. Я служила в медсанбате, приданном механи-

зированной корпусу — «боевой кулак» — как его еще тогда называли: нас бросали на самые трудные участки. И вот, помню, раненые все поступают. Бой кончился — спать. Кажется, не прошло и часа-двух — канонада. Мы все, кто в чем, выскочили: трассирующие, ракеты — не поймешь, что, где. Тут команда: «По машинам!» — майор Богдямья — и посыльного в штаб... Бежит — «Победа!». У меня был наган ТТ большой, надежный. Выхватили — и из него! Обнимаемся, плачем...

А чуть в себя пришли, сразу мысли, планы — кто, куда... Мирная жизнь... А колонны пленных шли от восхода до заката.

А. СТРАУМАНИС,
капитан медслужбы запаса, врач-ординатор санатория-профилактория профкома Ковдорского ГОКа.

Цветы и слезы

— Наш военно-дорожный отряд стоял в 20 км от Вены. А неподалеку в горах шли упорные бои: там еще

сопротивлялись эсэсовцы. Вдруг началась стрельба. Старшина объявил построение. Ну, думаю, опять куда-то переброска: а я служила фельдшером в мостовой роте (мосты, переправы делала). Старшина Матвеев улыбается и говорит: «Товарищи, никуда вас не перебрасывают, конец войны!».

— Ура-а-а! Ясно помню — день яркий, теплый, все цветет и зеленеет, садов много там — и такое известие! До сих пор жалею, что этот день не провела в Вене!

А. КУЛИКОВА,
санитарка запаса, няня яслей-сада «Солнышко».

Лучшее лекарство

— В 1944 году под Будапештом меня тяжело оранило. Хирург в медсанбате сделал все, что мог, но все же пришлось ехать в тыловую госпиталь, в Киев. Там и довелось встретить этот долгожданный День. Я ведь был призван в Армию в 1939 году, так что полной мерой хлебнул военного

лиха, на себе испытал, какой ценой досталась Победа. Только осенью 1945 года вернулся домой.

Г. СТАФЕЕВ,
рядовой запаса, слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта.

Между боями

— Наши части в Латвии, за Ригой перед Балтийским морем добывали Курляндскую группировку противника, окруженную, но огрызавшуюся.

Приходилось идти в бой и после Победы.

П. АГАФОНОВ,
сержант запаса, сторож вневедомственной охраны при ОВД Ковдорского райисполкома.

Вопреки Уставу

— Два года шагал я дорогами войны. В 1943-м был ранен. Врачи подлатали; поставили на ноги. После госпиталя получил направление в авиационное училище.

Учился упорно, фронтвикам (а нас в училище было большинство) не удалось отставать от безусых юнцов, еще не нюхавших пороха. Мы слишком хорошо понимали, что от знаний, от мастерства будет зависеть наша жизнь. И не только наша.

Утром 9 мая дежурный вместо положенного по Уставу слова «Подъем!» поднял нас ликующим возгласом: «Победа!».

А. БАРЫШНИКОВ,
старший сержант запаса, слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта.

«Внимание!

Говорит Москва!»

— После освобождения Будапешта в середине февраля наше подразделение направили на Дальний Восток. Ехали долго, через всю страну. На остановках узнавали, как там на Западе.

9 мая поезд остановился в Улан-Удэ. Солдаты высыпали из вагонов. Кто лобезжал за кипятком, кто просто прыгнул на перрон ноги размять. Муторная это штука — три месяца на колесах. И вдруг из репродукторов знакомый голос Левитана. Победа! Фашистская Германия капитулировала!

Ждали. Верили. Знали, что придет. Жизни ради нее не щадили. И вот пришла! Радость такая, что дыхание перехватывает. Но звучит команда: «По вагонам!». Поезд трогается.

Война закончилась. Там, в Германии. А у нас впереди — ожесточенные бои с самураями, освобождение Монголии. Так что для меня и моих однополчан мир наступил только в сентябре 1945 года.

П. БИРЮКОВ,
рядовой запаса, мастер по ремонту цеха технологического транспорта.

Правофланговые

Профком Ковдорского ГОКа подвел итоги социалистического соревнования за первый квартал 1981 года. Победителями признаны:

КОЛЛЕКТИВЫ УЧАСТКОВ: буровых работ рудника «Железный» (п. о. начальника участка Ю. В. Комиссарчук, профгруппорг А. И. Вертебный); водоочистных сооружений энергоцеха (начальник Ю. М. Конев, профгруппорг Е. Я. Горюкова); эксплуатации средств КИПиА АБОФ (начальник Ю. В. Кириченко, профгруппорг Т. А. Приймак); сетевого цеха сетей и подстанций (начальник С. В. Елюшин, профгруппорг А. И. Сливак); подготовки производства и контроля качества электроремонтного цеха (начальник Р. С. Щегрова, профгруппорг Т. Г. Решетняк); сушики АБОФ (начальник В. С. Погудин, председатель цехкома Е. И. Конопаткин);

КОЛЛЕКТИВЫ СМЕН: Н. В. Чухарева из цеха технологического транспорта (профгруппорг В. И. Сасе); № 2 участка буровых работ рудника «Железный» (сменный мастер Э. А. Горчаков); № 3 цеха сетей и подстанций (сменный мастер Н. П. Логинова, профгруппорг В. А. Борзых); Н. Е. Поляковой из отдела технического контроля; № 4 участка обогащения обогатительного комплекса (сменный мастер В. Г. Гладышкин, профгруппорг Т. Н. Еремеева); № 1 участка флотации обогатительного комплекса (сменный мастер П. Н. Гулякин, профгруппорг Г. Ф. Бодряков); № 1 участка гравитации обогатительного комплекса (сменный мастер Н. Б. Новикова, профгруппорг Л. В. Илларионова); № 3 хвостового хозяйства обогатительного комплекса (сменный мастер К. Л. Попов, профгруппорг В. А. Семенова); № 4 участка сушики МОФ обогатительного комплекса (сменный мастер А. А. Мурашкин, профгруппорг Н. В. Фролова); № 3 участка сушики АБОФ (сменный мастер О. В. Чистов, профгруппорг В. Б. Поляшева);

КОЛЛЕКТИВЫ ЭКИПАЖЕЙ: БелАЗа № 38 (водитель Н. М. Палайчук, П. В. Гылка, С. В. Цветков); БелАЗа № 36 (водители: В. В. Цыбуляк, В. А. Витек); БелАЗа № 138 (водители С. М. Зайков, С. А. Шемякин, В. В. Никалок); БелАЗа № 25 (водители П. И. Шуваев, П. В. Конев, Н. А. Перушин); БелАЗа № 1 (водители М. И. Слч, Б. И. Перепелица, В. В. Барabanов); экскаватора ЭКГ-8И № 3 (старший машинист А. Г. Петрович, профгруппорг А. И. Вертебный); ЭКГ-4.6 № 14 (старший машинист Б. Ф. Симонов); СБШ-250МН № 3 (старший машинист А. И. Вертебный); ДЭТ-40 (старший машинист И. А. Сафонов);

КОЛЛЕКТИВЫ БРИГАД: № 10 цеха технологического транспорта (бригадир В. А. Абдуллин); № 5 цеха технологического транспорта (бригадир В. Ю. Гурьев); электромонтеров по ремонту электрооборудования электроремонтного цеха (бригадир А. М. Шалиткин);

ЛУЧШЕЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ признана химическая лаборатория цеха заводских лабораторий (начальник Т. А. Загудева, профгруппорг Л. Н. Зорина).

ЛУЧШИМИ ПО ПРОФЕССИИ ПРИЗНАНЫ: водитель Ширков Николай

Данилович, водитель Михайлов Виктор Алексеевич, автослесарь Олиарник Николай Семенович, автослесарь Степанов Владимир Иванович, слесарь по ремонту топливной аппаратуры Якушев Александр Анатольевич — цех технологического транспорта;

бурильщик Павленко Петр Трофимович, помощник бурильщика Лебедев Игорь Иванович, машинист экскаватора Ионов Анатолий Петрович, помощник машиниста экскаватора Грачев Сергей Сергеевич, бульдозерист Ефремов Александр Васильевич, взрывник Облезов Владимир Александрович — рудник «Железный»;

слесарь - котельщик ремонтно-механического цеха Трефилов Борис Ефимович;

крановщица Мамулина Надежда Петровна — база материально-технического снабжения;

водитель Богданов Виктор Иванович — цех подготовки производства;

аппаратчица сточных вод Веркина Анна Николаевна, машинист компрессорных установок Аверьянова Александр Григорьевич, лаборант химического анализа Подкатова Валентина Павловна; изолировщица Катюшина Анфиса Сергеевна — энергоцех;

контролер КИПиА Дружинина Анна Михайловна, слесарь КИПиА Волков Лев Алексеевич — цех КИПиА; электромонтер по обслуживанию оборудования Полевая Галина Юрьевна — цех сетей и подстанций;

электромонтер - рележник Непобедимцев Михаил Иванович, электрообмотчик Артеменко Валентина Ивановна, бригадир электромонтеров Шалиткин Александр Михайлович — электроремонтный цех;

дробильщик отдела технического контроля Шамакова Екатерина Алексеевна; электромонтеры Шумов Владимир Павлович и Бурцева Любовь Ивановна — цех технологической диспетчеризации и связи;

лаборант Моркина Зоя Станиславовна, пробоотборщик Фролова Ольга Алексеевна, лаборант Семенова раит ПСЛ Лесохина Тамара Ефимовна — цех заводских лабораторий;

машинист конвейера Скидан Мирослава Петровна, дробильщик Громадский Владимир Кузьмич, электросварщик Клочук Анатолий Григорьевич, мельник Оноприенко Сергей Михайлович, газосварщик Кофанов Виктор Андреевич, флотатор Мурганев Виктор Константинович, электрослесарь Астапов Николай Михайлович, электросварщик Аксенов Владимир Федорович, бригадир электромехаников Самошкин Василий Васильевич, электрослесарь Тимофеев Иван Филиппович, сепараторщик Несгерова Александра Ивановна, сменный мастер Мурашкин Александр Алексеевич, машинист сушильных барабанов Сердечная Надежда Терентьевна, бригадир электрослесарей Самичев Андрей Савельевич, мельник Кокин Василий Иванович, машинист насосов Большева Валентина Леонидовна, слесарь Щербак Петр Васильевич — обогатительный комбинат;

электросварщик Тепляков Валерий Николаевич, вахтер общежития Новик Анна Васильевна, токарь Бауэр Адам Адамович — жилищно-коммунальное управление.

(Окончание в следующем номере)



Григорий Федорович Стафеев сражался с врагом на II Украинском фронте. Награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Григорий Федорович — один из ветеранов комбината, работает слесарем по ремонту автомобилей в цехе технологического транспорта. Мирный труд Г. Ф. Стафеева отмечен орденами Октябрьской Революции и «Знак Почета».

Фото Н. Ганиевой.

«ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ, УДАРНИКИ И КОЛЛЕКТИВЫ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ДОЛЖНЫ СЛУЖИТЬ ОБРАЗЦОМ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, В ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ И В БЫТУ».

(Из постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за успешное выполнение и перевыполнение заданий одиннадцатой пятилетки»).

Надежность

Чем дольше разговариваешь с Александром Михайловичем Демидовым, тем лучше понимаешь, почему так уважительно относятся к нему в цехе подготовки производства. Спокойные, экономные движения, естественный вологодский говор

и основательность, серьезность суждений. А искорки юмора, которые изредка проскакивают в неторопливом разговоре, готовность ответить на любой вопрос, откликнуться на любую просьбу, подтверждают, что не зря Александра Михайловича считают очень общительным человеком. Тринадцать лет работал А. М. Демидов автокранов-

щиком. Знает эту технику «от и до». Не просто знает — любит. Наверное, поэтому каждый раз, как приходили в цех новые грузоподъемные механизмы, осваивать их поручали Александру Михайловичу. Работал он на крапах и на базе ЗИЛа, грузоподъемностью 5 тонн, и на базе МАЗа (сначала с электроприводом, а затем — с гидроприводом), грузоподъемностью 10 тонн. Никогда ни от какого задания не отказывался, не искал, что полегче. Брался и выполнял. За то и удостоен медали «За трудовое отличие» по итогам десятой пятилетки. За безупречную работу и еще за активную жизненную позицию, за то, что никогда не жалеет сил и времени на производстве и для общественной работы.

Александр Михайлович — профгруппорг автоколонны, член профкома комбината, заместитель председателя комиссии по контролю за работой ОРСа.

— Самое основное в обязанностях профгруппорга, считаю, воспитательная ра-

бота, самое главное и самое сложное. Оно и понятно, премия распределять куда приятнее, чем разбираться с нарушителями. Но второе приходится делать чаще, чем хотелось бы, — вздыхает Александр Михайлович. — Никогда не изживем прогулы, понадеяния в медицинский вытрезвитель. Хотя в борьбе с нарушителями сейчас используем все возможные формы.

Не менее хлопотно и ответственно быть рабочим контролером. Проверка столовых и магазинов требует высокой честности, принципиальности. Да и свободно во времени поглощает значительно больше, чем руководство профгруппой, пусть

даже в 158 человек.

А не так давно врачи предложили Александру Михайловичу подыскать работу полегче.

— Я и сам давно чувствовал, что тяжелее стало с краном управляться, да все никак не мог спокойно расстаться с полюбившимся делом. На кране работать интереснее. Но вот пришлось все же пересечься на КамАЗ, — сетует Александр Михайлович. — Теперь то щебенку для подсыпки дорог возу, то запасные части из Канадалки или из Мурманска.

Одним словом, работу сменил. Работу. А не отношение к делу.

С. СЛАВИНА.



Николай Тимофеевич

В любом рабочем коллективе есть люди, на которых всегда и во всем можно положиться. Они умкожат хорошие традиции и передают их молодежи. Об одном из них и хочется рассказать.

Ему сейчас под пятьдесят, но, право же, он несколько не изменился за те 17 лет, что я его знаю по совместной работе на буровом участке. Во всяком случае характер — все тот же.

С Николаем Тимофеевичем Андрейкиным мы встретились в феврале 1964 года. В то время ремонтная база буровиков уместилась в железнодорожном вагончике, имела два-три верстака, сверлильный станок. А на участке — больше десятка канатно-ударных станков БС-1 и БУ-20, два станка шарошечного бурения БСШ-1М. Словом, забот хватало, скучать не прихо-

дилось. Держалась вся эта техника в основном на энтузиазме буровиков и ремонтников.

Уже в то время Николай Тимофеевич был бригадиром. Беспокойный, ищущий, он постоянно предлагал какие-то усовершенствования, направленные на улучшение конструкции самих станков и отдельных узлов, на изменение технологии бурения.

Уже тогда на счету Николая Тимофеевича было довольно много рационализаторских предложений. В их числе изменение головных блоков на БС-1, оборудованные утепленными кабин, замена жестких растяжек мачт на гибкие (на канатно-ударных станках), подогрев масла компрессоров, мокрое пылеподавление, улучшение конструкции пылеотдува, гидротранш, кулачков, буровых штанг (на БСШ-1М).

Да и в конструкцию БСШ-250 внес Андрейкин свои изменения. Для примера приведу одно из его рациональных предложений. Раньше для ремонта цилиндра подачи иногда случалось по двое-

трое суток раскручивать заводские соединения штока цилиндра с блочной обоймой, а зимой в сильные морозы — и до пяти суток приходилось возиться. Николай Тимофеевич предложил нехитрое приспособление для крепления блоков к штоку напорного цилиндра. И вся эта операция заняла 15—20 минут.

И не только на работе он такой. Он и свой «Москвич» так усовершенствовал, что любой автолюбитель позавидовать может. Взять хотя бы рулевые тяги. Ведь сделал так, что по мере износа вкладышей можно своевременно, подкрутив гайки, устранив люфт в рулевых тягах и смазать их не разбирая.

Есть чему поучиться у Андрейкина не только молодым. Одно слово — мастер! Многих научил Николай Тимофеевич хорошо работать, вкладывать в дело душу.

И как семьянин он служит примером. Сумел привить детям любовь к труду, уважение к людям. Дочь Лена скоро заканчивает

университет, сын Андрей — среднюю школу.

Когда бы и с чем бы ни обратились вы к Николаю Тимофеевичу — отказа не будет. Без лишней просьбы и слов поможет. Заэскизировав какую-то деталь — пожалуйте! Отремонтировать сантехнику — бога ради! Посмотреть автомашину — сколько угодно! Андрейкин всегда готов сделать людям хорошее.

Есть у Николая Тимофеевича мечта — построить на участке закрытый бокс с грузоподъемными механизмами для ремонта буровых станков. Чтобы ни дождь, ни холод не отражались на качестве ремонта.

И когда говорят, что в тех областных, отраслевых и всесоюзных рекордах по бурению скважин, что установлены на нашем буровом участке, есть немалая заслуга бригадира ремонтников Н. Т. Андрейкина, никто из буровиков не оспаривает эти слова. Так оно и есть.

С. ТИХОМИРОВ, машинист - инструктор бурового станка рудника «Железный».

Слесарь-корундировщик ремонтно-механического цеха Сергей Егорович Кувайцев вот уже много лет неизменно справляется с заданиями на 130—140 процентов. Причем, если насос отремонтировал Кувайцев — у эксплуатационников претензий не будет.

Молодой коммунист добросовестно выполняет и хлопотные обязанности председателя комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом у себя на участке, регулярно выходит на дежурство в составе добровольной народной дружины.

Фото О. Вишневой.

Брось сигарету! Раз и навсегда

В декабре прошлого года на комбинате был издан приказ о борьбе с курением. Учитывая предложения коллективов цехов, отдельных рабочих и служащих, направленные на охрану здоровья трудящихся, директор запретил курение во всех служебных, рабочих, спортивных, культурно-оздоровительных и других помещениях, принадлежащих комбинату. За исключением мест, специально для того отведенных. Несоблюдение этого требования считается нарушением Правил внутреннего трудового распорядка для рабочих и служащих комбината. Отделу техники безопасности при пересмотре Положения «О книжке по технике безопасности для трудящихся комбината» предложено предусмотреть меры воздействия на лиц, не соблюдающих режим курения в общественных местах.

Общественным организациям предложено развернуть широкую пропаганду о вреде курения, оформить в цехах наглядную агитацию (стенды, уголки), организовать лекции, беседы, приглашая медицинских работников.

Шафам - производственным предложено в школе взять на учет курящих подростков и вести с ними индивидуальную воспитательную работу.

Это не местная кампания, это часть всенародного движения.

В целях охраны здоровья населения от вредного воздействия курения ЦК КПСС и Совет Министров СССР

в дополнение к совместному постановлению от 22 сентября 1977 года «О мерах по дальнейшему улучшению народного здравоохранения» 12 июня 1980 года приняли новое постановление «О мерах по усилению борьбы с курением».

Партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским органам данным постановлением предложено систематически разъяснять широким массам вредное влияние курения на здоровье человека; осуществить на предприятиях, в учреждениях и организациях мероприятия по ограничению, а в дальнейшем и по запрещению курения в служебных и рабочих помещениях, для чего необходимо повысить требовательность к хозяйственным и другим руководителям за выполнение этих мероприятий; нацелить общественное мнение трудовых коллективов против курения.

Минздраву СССР: принять необходимые меры к повышению эффективности пропаганды среди населения санитарно-гигиенических знаний о вреде курения и к обеспечению медицинских учреждений соответствующей литературой по вопросам борьбы с курением.

Министерству просвещения СССР: усилить в учебных заведениях санитарно-просветительскую и организаторскую работу по предупреждению курения среди учащихся и студентов.

Министерству культуры СССР, Госкомитету СССР по

кинематографии: предусматривать соответственно в программах зрелищных мероприятий и в тематических планах киностудий и издательств создание произведений и организацию теле- и радиопередач, направленных на борьбу с курением, а также увеличить тираж и улучшить качество литературы и средств наглядной агитации на эту тему.

Совминам союзных республик, Министерству торговли СССР и министерствам, имеющим торговую сеть: не допускать размещения киосков и магазинов по продаже табачных изделий вблизи общеобразовательных школ, профтехучилищ, высших и средних специальных учебных заведений, а также принять меры к постепенному ограничению, а в дальнейшем и прекращению продажи указанных изделий в действующих в этих местах торговых предприятиях; обеспечить строгое соблюдение правил торговли, запрещающих продажу табачных изделий лицам, не достигшим 16-летнего возраста.

Министерству пищевой промышленности: завершить в 1980 году подготовку оборудования для печатания на упаковке табачных изделий согласованной с Министерством здравоохранения СССР подписи, предупреждающей о вреде курения для здоровья; изъять с упаковки табачных изделий все элементы рекламы.

Минздраву СССР совместно с ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ разработать с участием заинтересованных министерств и ведомств и утвердить план основных мероприятий по пропаганде санитарно-гигиенических знаний о вреде курения.



Народный театр, наверное, один из старейших клубов по интересам Дворца культуры. Это именно так, при всем нашем уважении к театральным способностям самодельных артистов. Иначе как тогда получилось, что многие из них дружат со сценой со дня открытия Дворца. И раньше. Еще с того времени, когда очаг культуры кипел в приспособленном помещении. Людям интересно, для них сцена и все, что с ней связано. — лучший отдых.

Нам приятно, что этот самодельный коллектив на хорошем счету в области. Иначе бы не пригласили квордорских артистов для записи телепередачи «На сцене народного театра — премьеры». В эфир она выйдет в промежутке с 11 по 17 мая, следите за рекламой.

На снимке: рабочий момент в студии телевидения. Вторая справа — режиссер народного театра Е. М. Бормашова.

Фото В. Карнауца.

А за окном...

М а й

в условиях Кольского полуострова является последним месяцем весны.

Средняя месячная температура — положительная и достигает +2, +4 градуса. Хотя в отдельные годы она существенно отличалась в ту или другую сторону. В мае возможны и возвраты холодов. Самая низкая температура в Ковдоре (-21 градус) наблюдалась в 1966 году. Наряду с холодными веснами наблюдались и теплые. Так в 1960 году вы-

дался день с 26-градусной жарой.

Переход среднесуточной температуры через +5 градусов осуществляется в конце месяца. В мае сходит снежный покров, тем не менее осадки возможны как в виде дождя, так и снега. Наблюдались и метели, в основном в первой декаде, а во второй и третьей — летние грозы.

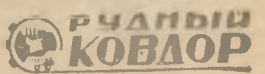
Средняя температура воздуха в мае ожидается около нормы. Норма Ковдора +3, 4 градуса.

Месячное количество осад-

ков составит 10—20 мм (меньше нормы).

Продолжительность дня в начале месяца — 18 часов 28 минут, в конце — 22 часа 27 минут.

А. ЦАРЕГОРОДЦЕВА, начальная метеостанция «Ковдор».



8 мая 1981 года

Два часа с Эдвардом Григом

Уже известная ковдорчанам концертная бригада Мурманской областной филармонии подготовила новую программу «Сага об Эдварде Григе». Скоро, в середине мая, артисты привезут ее в Ковдор. И вновь, как говорится, весь вечер у рояля, микрофона и просто на сцене — музыковед областной филармонии Светлана Валеевна Крымская. У нее корреспондент «Рудного Ковдора» и взял интервью.

Для начала блеснем своей энциклопедической эрудицией и приведем без сокращений статью из «Энциклопедического словаря». «Григ Эдвард (15 июня 1843 года — 4 сентября 1907 года) — норвежский композитор, пианист и дирижер. основоположник национальной музыкальной школы. В реалистической музыке Грига мастерски претворены своеобразные по мелодии, ритму, гармонии норвежские песни и танцы. Сочинения для фортепиано (множество миниатюр, соната, концерт) и оркестра (сюиты), музыка для театра («Пер Гюнт» Г. Ибсена и др.), камерные ансамбли, романсы».

— То есть все понятно, но почему именно «Сага»? Не только же потому, что это слово тоже северного происхождения?

— Не знаю, как нам удалось, но мы задумали спектакль именно как поэтическое сказание. Использовали много интересных документов. Со сцены прозвучат стихи Бьернсона и Ибсена. И, конечно, музыка самого Грига: пьесы, части сонат, пьесы и сюиты из его «Пер



Гюнта». И не только. Будет музыка Шумана и Чайковского. Познакомим зрителя с фрагментами из воспоминаний Чайковского о встрече с Григом, с перепишкой двух композиторов.

— И на сколько рассчитан спектакль?

— Если Вы о времени, то это два часа музыки и серьезного разговора о ней. Спектакль в двух частях, потому и антракт подается. В программе принимают участие уже знакомые ковдорским слушателям по предыдущим выступлениям Галима Мазитова (скрипка), Светлана Осягина (виолончель) и Ваша собеседница.

— А как же вокал? Помните, в прошлый раз...

— Ну, во-первых, сам Григ считал, что глубже остальных исполнителей ин-

терпретировала его романсы только его жена. А если серьезно, то мне кажется, что от отсутствия вокалистов спектакль не пострадал.

— И последний вопрос. С разрешения Светланы Валеевны тоже не серьезный. Не слишком ли большой риск в век повального увлечения оглушающими вокально-инструментальными ансамблями предлагать классическую музыку?

— Позвольте ответить вопросом на вопрос: а вы уверены, что люди приходят в концерты с единственной целью быстрее оглохнуть? И когда мы говорим о музыке как о вечном спутнике человека, мы имеем в виду именно вечного спутника, а не бабочки-однодневки шлягерных мелодий. В этом весь наш небольшой кол-

лектив еще раз убедился во время гастролей в Мончегорске и Апатитах. Надеемся, что встреча в стенах Дворца культуры имени 50-летия Октября также будет радостной. Для обеих сторон. Естественно, в поселках района, в красных уголках цехов нет возможности показать всю программу целиком, но разговор все равно будет вестись о Григе и будет звучать его музыка.

— Вы сказали, что приедете в Ковдор в середине мая. А если конкретнее?

— Вернее всего в субботу или в воскресенье, 16 или 17 мая. Детали и подробности уточнит реклама.

На снимке: солистка Мурманской филармонии Галима Мазитова.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

8 мая — Торжественное собрание общественности города, посвященное Празднику Победы (16).

9 мая — Праздничный огонек для участников Великой Отечественной войны «И как прежде в строю», (15).

10 мая — Отчетный концерт участников самодеятельности детского сектора Дворца культуры (11); Вечер отдыха молодежи (20).

11 мая — Университет педагогических знаний (19).

13 мая — Клуб «Юность»: кинофильм «Встреча с криминалистами» (15); Лекторий «Актуальные проблемы международной политики КПСС», лекция «Внешнеполитическая деятельность КПСС на современном этапе» (20).

14 мая — Народный университет правовых знаний, факультет работников отделов кадров, профактива (17).

15 мая — Клуб «Юность». Экранизация литературных произведений. Кинофильм «Человек в футляре» (15). Вечер коллектива цеха технологического транспорта (19).

КИНО

8 мая — «Впервые замужем» (19, 21).

9 мая — «Один из нас» (18).

10 мая — «Таня и два мушкетера» (14); «Вавилон XX» (16, 18).

12 мая — «В собственную защиту» (19, 21).

14 мая — «Добряки» (19, 21).

15 мая — «Испорченный день рождения» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ

«ЮНОСТЬ»

8—10 мая — «Взвейтесь, соколы, орлами» (12, 16, 20, 22); «Полосатый рейс» (14, 18-15).

11—17 мая — «Спасите «Конкорд» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ПЕРЕКЛИЧКА

ГАРАЖЕЙ

В целях учета индивидуальных гаражей и подготовки списков для проведения инвентаризации Ковдорский горисполком предлагает всем владельцам гаражей, имеющим гаражи за улицей Слюдяной и за автобусным парком, не прошедшим регистрацию в 1980 году, зарегистрировать гаражи до 1 июня 1981 года в общем отделе горисполкома с 9 до 18 часов по адресу: ул. Кошица, 18.

ГОРИСПОЛКОМ.

— дым столбом, — улыбается Нина Васильевна.

Газеты разобраны по участкам, девушки пересчитывают и разъединяют газеты. Это называется фальцовка.

Седьмой участок — самый большой «Микрорайон — мои котлы», — так говорит о своих домах Таня Барашкова. Почтальоном она работает около года.

Стою около нее и — глаз не оторвать: видели, как считают кассиры денежные купюры? А тут сотни газет в секунды — сложенные и сосчитанные. Прямо колдовство! Это надо видеть! А журналами занимается Людмила Бондарь. Все карточки у нее по ящикам — словом, лучшая по профессии.

ПРИМЕТЫ ЛЕТА

С 16 мая пригородный поезд Ковдор — Кандалакша переходит на движение по летнему расписанию. То есть, из Ковдора ежедневно будут отправляться два поезда — в 7 часов 40 минут и в 16 часов. Соответственно два поезда будут отходить и от станции Кандалакша — в 8 часов 10 минут и в 22 часа 55 минут.

А с 17 мая к пригородному поезду уже прицепят два прямых вагона на Мокшину (поезд № 181 «Никель — Москва»). С 25 мая начнет ходить и прямой вагон на Ленинград.

ПРИБОРЕТИ

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

Среднее городское профессионально-техническое училище № 1 города Мончегорска приглашает юношей и девушек получить одну из строительных профессий. Выпускники 8 классов: маляр (строительный), штукатур (строительные, монтажные и ремонтно-

строительные работы); машинист крана автомобильного (только юноши); каменщик — монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций; столяр (строительный), плотник; электросварщик ручной сварки; электромонтажник по вторичным цепям.

Выпускники 10 классов: монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций; маляр (строительный), штукатур;

слесарь — монтажник по общемонтажным работам и оборудованию общего пользования; маляр (строительный) по художественной отделке.

Срок обучения выпускников 8 классов — 3 года, они находятся на полном государственном обеспечении. Выпускники 10 классов учатся один год и получают стипендию. Иногородние обеспечиваются благоустроенным общежитием.

Время обучения в училище входит в общий трудовой стаж, а период оплачиваемой практики учитывается при начислении полярных надбавок. На производственной практике учащимся выплачивается денежное вознаграждение в размере 50 процентов от заработной платы с коэффициентом 1,5.

Учащимся успешно закончившим училище, присваивается квалификация 3—4 разрядов по избранной профессии. Закончившие училище на «хорошо» и «отлично», направляются на обучение в дневные ВУЗы и техникумы на льготных условиях.

Обращаться в приемную комиссию: 184280, г. Мончегорск, Мурманской области, ул. Кольская, 3. 1. Среднее ГПТУ-1, телефон 33-62.

ТРЕБУЮТСЯ

ТРЕБУЮТСЯ

ОРСу Ковдорского ГОКа для работы в столовой базы отдыха «Рагучанка» срочно — повара и рабочие.

Жилплощадь предоставляется трестом «Ковдорстрой». На работу персонал столовой будет доставляться автотранспортом.

Режим работы столовой: в пятницу — с 9.00 до 21 часа; в субботу — с 5.00 до 22 часов; в воскресенье — с 5.00 до 17 часов.

Количество обслуживаемых — 100 человек.

За справками обращаться в отдел кадров ОРСа Ковдорского ГОКа.

ОРСу Ковдорского ГОКа срочно — повара, рабочие, буфетчицы для работы в новом ресторане.

За справками обращаться в отдел кадров ОРСа.

Ковдорскому городскому молокозаводу на постоянную и временную работу — грузчики.

МЕНЯЮ

Однокомнатную квартиру площадью 18 квадратных метров на 5 этаже, с балконом — на однокомнатную (комнату) в городах и поселках ередаей по-лосы.

Обращаться после работы: Микрорайон, д. 10, кв. 77.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрала литоцистка М. П. КОНОВАЛОВА, верстала Г. А. ЕГОРОВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

По просьбе читателей

Вам письмо

Время от времени до редакции доходят всплески возмущения читателей на нечеткую работу почты вообще и на нерегулярную доставку «Рудного Ковдора» — в частности. Каждый сигнал, как и положено, мы регистрируем, подшиваем, рассылает, получаем ответы, опять регистрируем и так далее. Однако, давно зрело желание лично разобраться в механике такого рода сбоев. И вот по этой причине, а также в связи и по поводу профессионального праздника связистов корреспондент газеты сменил на один день профессию...

— Все думают, почту разнес по ящикам и ладно, а сколько с ней работы... — эти слова невольно всплыли в моей памяти, когда, уставшая, я возвращалась домой после смены (с 12 до 19) рядом с почтальоном.

Нина Васильевна Сарачан — старший сортировщик по должности, а по существу ас своего дела, знает, что говорит. Она — старейший работник отдела доставки, и на ней — сортировка всей корреспонденции. Она рассказывает ее по полочкам, а полочек тех ни много ни мало — около 30 для исходящей и 18 — для входящей почты.

— Писем, Нина Васильевна, много бывает? — задаю я простоватый вопрос.

— Вот смотрите сами, на столе лежит кипа писем. Их только что высыпали из почтового мешка (в такие из почтовых ящиков письма собирают). И еще рядом два таких же. — Полные. Это еще немного. На 8 марта, в Новому году бывает и по восемь мешков.

— Давайте-ка поработаем, — предлагает мне Людмила Федоровна Баранова — начальник отдела доставки. Она же по общему мнению душа маленького коллектива. Пачки пошли на соседний стол, там застрекотала «Ахтырчанка». Автомат стучит, летят письма, в пять раз быстрее, чем вручную.

Мурманска. Перевалка пока только удлинит сроки пересылки писем.

Как-то незаметно все затихло в отделе — ждем почтовую машину с поезда. Можно и поговорить спокойно. Не тут-то было. На пороге возмущенная посетительница: «Не носят газеты!»

Людмила Федоровна ласково приглашает девушку пройти. «Сейчас разберемся» — голос ровный.

Оказалось, девушка в доставочной карточке перепутала номер квартиры: вместо 68—58 написала. Посетительница молча уходит.

И сразу заговорили все. Наболевший вопрос, оказывается. Нам в своих претензиях в большинстве случаев надо начинать с самих себя. Привожу примеры. Некто Тарасов Н. С. выписал «Рудный Ковдор» на адрес «Кошица, 5-17». Но... дома с таким номером нет на этой улице.

В отделе доставки, уважаемая А. Н. Барашкова, аккуратно складывают ваш номер, и вы читатель, ворчим (на почту, разумеется), и у почтальонов двойная и тройная нагрузка. Вопрос направляется сам собой.

Начальник отдела доставки: — Мы заготовили письмо в Мурманское областное управление связи с просьбой доставлять почту в Ковдор постоянно поездом. Это будет налажено, видимо, с сентября, а пока — и самолет, и поезд. И еще такая подробность. Сейчас всю почту на юг отправляют (кроме ленинградской) из

— Теперь пойдет работа

Давно уже сами заполняем доставочные карточки во время подписной кампании и забываем проверить их вовремя, все в делах. Несмотря на напоминания. И после них тоже не спешим зайти на почту и проверить.

Зашумел транспорт — поплыли тюки газет, журналов.

— Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

Вот и все. Теперь пойдет работа

В. МАКАРОВА.

Редактор Я. МАХЛИН.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 81-57, 81-52. Тираж 5.750. Индекс 52873. Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 2962. Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.