



# РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
15 мая  
1981 года  
№ 38—39 (1314—1315)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

Лидеры рабочей недели

## Пятилетку — за четыре с половиной года

обязался выполнить водитель БелАЗа-549 А. В. Кашин



Водитель большегрузного автосамосвала БелАЗ-549 ветеран комбината Анатолий Васильевич Кашин обязался выполнить пятилетнее задание за 4,5 года: перевезти 885 тысяч тонн горной массы. То-есть, А. В. Кашину необходимо ежемесячно перевозить 19,7 тысячи тонн — 111 процентов задания.

В апреле, отработав 17 смен на линии (средний показатель в бригаде 15,6 смены), А. В. Кашин перевез 22,7 тысячи тонн горной массы (114,7 процента). А 8 и 10 мая он перевез 7.230 тонн при плане 6.602.

Вопрос бригадирю первой в цехе бригады большегрузных самосвалов Роберту Афанасьевичу Кашаеву:

«Почему именно Кашин — первый?».

— Думаю, потому, что он поверил в автомашину. Опять же опыт. Один из ветеранов цеха, в Ковдоре — с 1958 года. Отслужил в армии — и опять к нам вернулся. Окончил вечернюю.

В числе первых ковдорчан Анатолий Васильевич был отмечен орденом Трудовой Славы III степени.

С октября прошлого года он — на большегрузном.

И здесь не лишне вспомнить, как в одну из смен апреля (об этом писали, и «Молния» была) звено Субботина (кстати, самое стабильное звено в бригаде) в составе одиннадцати водителей обеспечило 45 процентов всего сменного задания. Ясно, какие возможности!

На днях исполнится два года, как впервые в карьере рудника «Железный» появились 75-тонники, так что, думаю, есть кому поддержать начин Кашина.

— Что, на ваш взгляд, нужно, чтобы эта инициатива развивалась?

— Ремонт и обслуживание машин требуют особого внимания. Нужны знающие люди. Вот сейчас из шестнадцати машин две — на ТО, четыре — в ремонте. А

обслуга? Одна смазчица и два автослесаря — это на четыре звена. Надо хотя бы по слесарю на звено плюс звеньевой-ремонтник (универсал!) — вот уже можно работать. А так ремонтируем в одну смену и то — некому... Администрация, конечно, знает все это, в ближайшее время обещает... Нужны мотористы — трех мало.

Машина почти в два раза производительнее — уже плюс. К тому же надежна в работе, легче в управлении, шуму меньше в кабине, плавность хода. Да, сложнее водить, особенно в гололед. Но все равно на сократонник уже никто не пересядет. Освоились.

Теперь слово Анатолию Васильевичу Кашину:

— В бригаде собраны самые опытные водители. Не я, так кто-нибудь другой обязательно начал бы. И потом, есть обязательства и повыше — пока не у нас, не в Ковдоре.

На этой машине я работаю недавно, но вот посчитали рейсы, пробег и понял — можно увеличить производительность. Взаимопомощь в нашей работе — первое дело. И потом, у нас оплата котловая, на экипаж. Неудобно перевезти меньше, чем сменщик.

— Каких трудностей опасаетесь?

— Те же: дороги, подъезды. И ремонт. Не хватает слесарей, а на такой машине гайку и то один не

закрутишь — надо вдвоем. Слесарей ведь тоже заинтересовать надо — стимул создать.

— Большая разница в рейсах за смену по хорошему и по плохим дорогам?

— Рейса 3—4 набегает — резерв немалый. Обедает по 25 минут, это очень много — целый рейс пропал. Приходишь — очередь, а ее быть не должно. И здесь резерв.

В цехе технологического транспорта с почином выполнить пятилетку досрочно выступил опытный шофер Султан Бесланович Нахушев. Он обязался перевезти на 27-тонном самосвале за 4 года 490 тысяч тонн горной массы.

Следом за Нахушевым водитель 40-тонного БелАЗа Б. Д. Майстренко также за 4 года решил перевезти 580 тысяч тонн горной массы.

Обязались обогнать время и водители 75-тонных машин: Ю. И. Марченко, Г. У. Бизюк, Н. Г. Гудей, С. В. Неофитов. Повышенные обязательства на пятилетку приняли в цехе уже 25 передовых водителей.

На снимке: Анатолий Васильевич Кашин.

Фото Н. Ганневой.



Флаг соревнования

Агроцех

Смотр

Флаг соревнования



### Разгон взят

Высокий ритм в цехе технологического транспорта удерживает бригада водителей семидесятипятичников, руководит которой Роберт Афанасьевич Кашаев. За 11 дней при плане 841.754 тонно-километра коллектив дал 881.156 тонно-километров (104,7 процента).

### Сверхплановый счет

На руднике «Железный» лучший результат недели (1.154 погонных метра взрывных скважин при плане 777 метров) у бригады А. И. Вертебного. 290 погонных метров сверх задания семидневки на счету бригады А. В. Травкина, 213 погонных метров — бригады Л. В. Чекалева.

Более чем в два раза перевыполнил задание экипаж экскаватора № 12 (старший машинист А. П. Попов). 29.918 кубометров горной массы, что на 10.442 кубометра больше плана, погрузил экипаж В. А. Козинца. Среди экипажей четырехкубовиков отличился экипаж Б. Ф. Симонова — 18.399 кубометров при плане 11.290 кубометров.

## Комплекс...недоделок

Все поголовье подсобного хозяйства — 578 свиней — сейчас размещается в трех свинарниках. На пещении Игнатьевой 20 основных свиноматок, 35 — разовых и около 200 поросят. Свиноарка Лычкова откармливает более 200 голов, Фокина — 90 голов. То есть, этот участок обслуживают три свинарки и один рабочий кормокухни.

Анна Владимировна Лычкова управляет одна, без сменщицы и при этом ухитряется быть первой в области по такому показателю, как привес поросят. Надо ли говорить, какой тяжелый труд на фермах. Утром — раздать основной корм — варено из пищевых отходов — 80 процентов дневного рациона и плюс 1 килограмм комбикормов на вечернее кормление. Только на раздачу корма утром уходит 2 часа. Затем надо вычистить корыта, почистить и вымыть от навоза клетки. Часов в двенадцать — поение, затем кормление и опять поение. Тяжелые физические нагрузки. А помощниц нет. Трудно найти желающих работать в таких условиях.

А рядом блещет стеклами новый свинокормочный комплекс на 1.500 голов. Светлое здание, механизированная кормокухня, прочая малая и большая механизация, вплоть до самоходного агрегата для раздачи кормов. Или вообще мечта — вентиляция! Одним словом — новый проект. Начальник сельхозотдела Ковдорского ГОКа Александр Давыдов Давыдов

познакомил нас с расчетом заполнения нового комплекса. Вдохнул:

— Если бы оно началось 1 апреля, то к концу текущего года можно довести поголовье до 900—1.000. Причем, обслуживали бы возросшее число животных те же три свинарки.

Да, рабочая комиссия приняла долгожданную новостройку. Но с недоделками (список из 36 пунктов). Не будем вспоминать прошлый год — уже в этом сроки сдачи комплекса отодвигаются трижды: конец I квартала, 15 апреля, и вот теперь.

Обращаемся за консультацией к главному инженеру ОКСа комбината Ю. А. Бережному:

— Устранением недоделок на свинокормочном комплексе занимается генподрядчик — СМУ-2. Неофициально они назвали срок завершения всех работ — конец мая. Средства на это есть. Сложность в том, что большинство недоделок на совести субподрядчиков.

Обращаемся к генподрядчику, начальнику СМУ-2 Ю. А. Камаеву. Отвечает: — Сроки ввода? Вчера! Мое мнение — надо заполнить помещение животными и начинать доводку оборудования на ходу.

Однако у ответственного заказчика А. Д. Давыдова другое мнение:

— Мы не можем и не будем экспериментировать на поросятах. В случае любого сбоя начнется падеж, и что тогда?..

Ситуация сложная. В. МАКАРОВА.

## Путевка на всю жизнь

Коллегия Министерства черной металлургии СССР, президиум ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности и президиум центрального правления научно-технического общества черной металлургии подвели итоги смотра научно-технического творчества детей и подростков, работы клубов юных техников и технических кружков культурно-учреждений предприятий и организаций черной металлургии. Этот смотр был проведен в 1979—1980 гг.

В специальном постановлении отмечается, что за время смотра улучшилась материальная база кружков, домов и клубов юных техников, открыты новые клубы, значительно окрепла связь внешкольных учреждений с коллективами цехов, с организациями ВОИР и НТО, с бюро по рационализации и изобретательству.

Для примера можно привести Магнитогорский металлургический комбинат, где успешно работает Дом юных техников и натуралистов с многочисленными филиалами по месту жительства, в подшефных школах и ПТУ. Он располагает 53 лабораториями, объединяет более двухсот кружков, три с половиной тысячи учащихся развивают в них свое техническое мышление, навыки рационализаторов и изобретателей, выбирают полюболюбивую профессию, связанную с металлургией. Вместе с тем смотр вы-

явил и недостатки. Так, на отдельных предприятиях клубы юных техников расположены в малоприспособленных для этих целей помещениях, не имеют достаточного количества инвентаря и оборудования, станков и инструментов. Некоторые предприятия и профсоюзные организации не проявляют должной заботы о развитии детского технического творчества и профессиональной подготовки молодежи.

В постановлении коллегии Министерства, президиума ЦК профсоюза и президиума центрального правления НТО названы победители смотра, которым присуждены две первых, три вторых и пять третьих премий, лучшие работы юных техников отмечены дипломами и ценными подарками, а коллективы и их руководители — Почетными грамотами.

Постановление предписывает: «...развивать сеть клубов юных техников и технических кружков, предусмотрев их строительство в планах социального развития коллективов, титульных списках «капитального строительства». Объявлен также смотр научно-технического творчества детей и подростков на XI пятилетку (1981—1985 годы).

В русле этого постановления на комбинате подготовлен соответствующий план. Он предусматривает создание уже в ближайшее время при клубе юных техников профкома Ковдорского ГОКа авиамодельного, судомодельного, радиотехнического кружков, клуба картинистов и кружка «Умелые руки». С тем, чтобы уже к новому учебному году довести число членов клуба ЮТ до 150 человек.

## Задает тон

На обогатительном комплексе за прошлую неделю лучший результат у коллектива участка обогащения: 92.729 тонн концентрата при плане 85.219 тонн. На втором месте коллектив участка флотации, на сверхплановом счету которого 90 тонн апатита.

В трудовом соперничестве смен лидируют смена С. Н. Калимулина с участка дробления (4.277 тонн руды сверх плана), смена С. А. Чинновой с участка обогащения (сверх плана 3.707 тонн концентрата). На участке флотации третий раз подряд победителем выходит смена С. С. Быстровой.

## Правофланговые

КОЛЛЕКТИВЫ СЛУЖБ: ОГМ цеха технологического транспорта (мл. механик И. А. Повиков, профгруппорг А. И. Журавлев); сантехслужбы (начальник Л. Ф. Захарчук, профгруппорг А. А. Гришко); мехслужбы участка дробления (механик В. В. Куражев, профгруппорг В. Н. Круглов); электрослужбы участка сушки АБОФ (старший электрик Е. И. Конопаткин, профгруппорг С. Г. Кургополов);

ЛУЧШАЯ ГРУППА: линейно-кабельные сооружений цеха технологической диспетчеризации и связи (мастер Ю. А. Витоль).

ЛУЧШИМ БРИГАДИРОМ назван бригадир слесарей участка дробления обогатительного комплекса А. А. Козлов.

\* Окончание. Нач. в № 38-39.

# Поблажки не будет

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ СОБРАНИЕ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

состоялось в начале мая и было посвящено охране труда. С докладом выступил директор комбината А. И. Сухачев. Его дополнили старшие общественные инспектора по охране труда машинист - инструктор рудника «Железный» Н. А. Дорохин, автослесарь цеха технологического транспорта В. В. Николаев, слесарь обогатительного комплекса В. В. Рябуха, а так же начальник цеха подготовки производства Г. Н. Трухин, начальник комплекса А. П. Сидерников, заместитель директора комбината по кадрам и общим вопросам А. В. Тренчев, заместитель главной инженерии по технике безопасности Г. А. Овсянников и другие товарищи.

Недавно, в начале января, на собрании, где обсуждались итоги работы по охране труда за пятилетку, уже шла речь о том, что профилактика нарушений правил техники безопасности на комбинате находится не на должном уровне. Однако выводов из этого тревожного предостережения сделано не было. Особенно на обогатительном комплексе. Анализ показал, что высокие требования, в том числе и привлечение к дисциплинарной ответственности, предъявляются там в первую очередь к линейному персоналу инженерно-технических работников. В общем-то это правильно, если бы линейный персонал в свою очередь так же строго требовал неукоснительного соблюдения правил техники безопасности с бригадиров и рабочих.

Однако этого сказать нельзя. В отдельных цехах отступления от правил стали своего рода нормой, опасные приемы работы встречаются довольно часто. А мастера продолжают в лучшем случае ограничиваться уговорами и увещаниями.

В цехе подготовки производства каждый случай разбирает совет по борьбе с нарушениями правил техники безопасности. В качестве меры наказания совет с завидной настойчивостью заносит в протокол одну и ту же формулировку: «Предупредить!». Вот и вся профилактика. Случайно человек нарушил правила или умышленно, и не раз, а форма наказания одна и та же: «Предупредить!». Что это, как негласное санкционирование нарушения правил техники безопасности!

Особого внимания заслуживает вопрос о роли и месте бригадиров. В условиях интенсивного внедрения бригадной системы организации труда роль этого руководителя резко возросла. Между мастером смены

и рабочим коллективом появился организатор, хорошо знающий условия производства и технологии ведения работ.

Тем не менее, имеют место случаи опасной организации работ под руководством бригадиров и при попустительстве инженерно-технических работников. Похвально, что бригадиры проявляют заботу и высокую ответственность за порученное дело, стараются сделать быстрее и больше. Но при этом они еще не прониклись сознанием, что их прямой обязанностью является обеспечение безопасности членов бригады и своей собственной. Лихость, пренебрежение правилами здесь говорит в первую очередь о незрелости человека, как рабочего и руководителя небольшого коллектива.

Недопустимо ослабление влияния на бригадиров и непосредственных руководителей — мастеров, начальников смен. Во многом этому способствуют неправильные действия вышестоящих руководителей, которые при решении производственных задач входят в прямой контакт с бригадирами и, надеясь на их опыт, высокую квалификацию, доверяют им непосредственное руководство работами.

Казалось бы, формализм. Ну нарушается подчиненность, субординация. Но ради дела же, ради скорости. Вредное это заблуждение. Потому что любое нарушение подчиненности, субординации неизбежно ведет к нежелательным последствиям. Такое случилось на участке гравитации, когда бригадиру были негласно предоставлены права, которыми наделен лишь механик участка и мастер смены.

Отсюда и допуск к работе человека, не имеющего производственных навыков монтажа и ремонта технологического оборудования, отсюда и спокойное зирание на опасные приемы работы. Мы уже не говорим о том, что бригадир из-за

безграничного к нему доверия не хочет признавать мастера, не получает у него наряд на работу, а выполняет то, что сам лично считает необходимым. Сам все решает.

Предоставив бригадирам права организаторов работ, мы обязаны научить их правильно использовать эти права, обязаны определить, какими качествами должен обладать бригадир. То есть, не только хорошо владеть рабочей квалификацией, но и обладать определенными знаниями, позволяющими ему рационально и безопасно организовать труд коллектива.

Самые высокие требования инженерно-технические работники обязаны предъявить себе. Иначе у них не будет морального права требовать с подчиненных.

В заключение собрание партийно - хозяйственного актива комбината единодушно приняло обращение к коллективу.

В нем, в частности, сказано, что задача, поставленная Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Леонидом Ильичом Брежневым на XVI съезде профсоюзов «от техники безопасности — к безопасной технике» — это принципиально новый подход к решению проблемы обеспечения не только здоровых и безопасных, но и комфортабельных условий труда. Решать эту задачу необходимо коллективно.

Усилиями всех труженников за последние годы условия труда на комбинате значительно улучшились. И есть полная уверенность, в том, что техническая оснащенность нашего производства, состояние машин и оборудования, квалификация рабочих и инженерно-технических работников позволяет при соблюдении производственной дисциплины работать без травматизма. Коллективу не нужны показатели, достигнутые ценой здоровья трудящихся.

Собрание обратилось с призывом к коллективу:

**Крепить производственную дисциплину как одно из самых важных звеньев обеспечения здоровья трудящихся в условиях производства и как основную гарантию выполнения государственного плана.**

**Создать обстановку нетерпимости к нарушителям техники безопасности, действия которых наносят непоправимый ущерб всему коллективу.**

**Развивать инициативу по внедрению коллективной ответственности за обеспечение безопасных и здоровых условий труда.**

**Направлять творческую инициативу рационализаторов и изобретателей на решение задач по механизации и автоматизации производственных процессов и операций, на этой основе и дальше улучшать условия труда.**

**Повысить активность партийных, профсоюзных и комсомольских организаций в укреплении трудовой и производственной дисциплины с тем, чтобы каждый труженник комбината осознал свою ответственность за честь коллектива.**

В БЛОКНОТ ПРОПАГАНДИСТА И СЛУШАТЕЛЯ

## На финише года

В системе партийной учебы и экономического образования 12 и 19 мая пройдут последние в этом учебном году занятия по материалам XXVI съезда КПСС. Тема занятий — «Социально-политическое и духовное развитие советского общества и задачи партии».

При изучении и обсуждении всех вопросов следует заострить внимание слушателей на положениях Отчетного доклада о повышении роли рабочего класса, стирании классовых различий, заботе о человеке, развитии советской демократии, возрастании руководящей роли Коммунистической партии в жизни нашего народа. Пропагандисты должны так преподнести материал, чтобы слушатели хорошо уяснили все задачи, поставленные съездом, и приняли активное участие в реализации планов, намеченных партией на одиннадцатую пятилетку.

При подготовке к собеседованию слушателям необходимо изучить не только доклад, с которым выступил на съезде товарищ Л. И. Брежнев, но и Отчет Центральной ревизионной комиссии КПСС, Доклад Мандатной комиссии съезда, Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года, постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы с письмами и предложениями трудящихся в свете решений XXVI съезда КПСС».

26 мая — итоговое занятие. Оно станет своеобразным экзаменом по пройденному курсу. Руководителям школ и кружков, теоретическим семинарам следует подготовиться к нему особенно тщательно. Определяя круг вопросов, которые предстоит обсудить, темы для рефератов и выступлений, пропагандисты должны четко объяснить слушателям, что все теоретические выкладки необходимо тесно увязывать с задачами трудовых коллективов, иллюстрировать результатами работы комбината и цеха, участка, смены.

Материалы и литература, необходимые для подготовки к итоговому занятию, в кабинете политпросвещения подобраны в полном объеме.

**А. ЛОКОСОВА,** исполняющая обязанности заведующей кабинетом политпросвещения царткома Ковдорского ГОКА.

# Есть обязательства, нет обязательности



В течение всего периода существования комбината горняки рудника «Железный» успешно применяли отходы сухой магнитной сепарации обогатительной фабрики для организации безопасного ведения процесса добычи руды в карьере. Однако с вводом в реконструкцию 6-й обогатительной секции в январе 1981 года коллектив рудника лишился столь привлекательного материала для строительства и поддержания автомобильных дорог, площадок и подъездов, а также для забойки взрывных скважин.

А что же взамен? Взамен были обещания и предложения.

Первое — баскорыстная помощь треста «Ковдорстрой» в предоставлении неограниченного количества продукции (за счет созданного запаса) временной дробильно-сортировочной установки треста.

Второе — использование баскладированных в спецотвалах отходов сухой магнитной сепарации.

И третье — завершение строительства и ввод в эксплуатацию дробильно-сортировочной установки на борту карьера в течение I квартала 1981 года.

Однако, кто-то, где-то и чем-то обидел пушкинскую золотую рыбку, обещавшую руднику «Железный» столь неограниченные возможности в замене навсегда утерянных отходов сухой магнитной сепарации. И коллектив, в полном смысле, оказался у разбитого корыта.

Обещанная высокими руководителями треста «Ковдорстрой» баскорыстная помощь в обеспечении рудника соответствующим материалом оказалась не более как классической гарантией подрядчика. Одной из тех, которые так щедро выдаются рабочим и государственным комиссиям во время приемки в эксплуатацию новых объектов и мощностей. При этом руководители-строители выпустили из виду, не учли, что трест испытывает острый недостаток в песке и в щебне для удовлетворения даже собственных нужд.

Не на высоте оказалась и инженерная мысль комбината. Не приняли в расчет, что баскладированные в спецотвал сухие хвосты превратились в смерзшийся монолит. Это с одной стороны. А с другой не было ни техники, ни опыта переработки материала при наличии в нем глыб и отдельных смерзшихся кусков.

И последнее. К строительству дробильно-сортировочной установки на борту карьера СМУ-2 треста «Ковдорстрой» долго не

приступало. В полную силу работы тут развернулись только в ноябре — декабре 1980 года. Понятно, что государственной комиссии был предъявлен не готовый объект, а ... график окончания работ. И, безусловно, гарантийные обязательства устранения недоделок в течение первого квартала 1981 года.

Затихли бурные дни работы комиссии по приемке в эксплуатацию новых объектов. Вслед за ними погасли огни электросварки и трудогового накала. Попытки вернуть строителей на объект окончились ничем.

Пришлось руднику собственными силами приступить к так называемому освоению нового объекта. В объем освоения вошло устранение строительного брака, усиление конструкций, отладка работы механизмов, устройство укрытий мест перегрузки и т. д.

То есть, солидный перечень. Однако за эти месяцы не было выполнено практически ни одно требование правил безопасности. Не было и разрешения контролирующих органов на эксплуатацию установки. Тем не менее, в апреле 1981 года волевым решением производственного отдела комбината она была запущена. Мало того, продукция установки введена в основной показатель работы рудника.

А ведь и в настоящее время на ДСУ не выполнены работы по подводу воды, устройству систем гидросмыва, гидродавление пыли и гидроборки. Не смонтирована система предупредительной сигнализации и производственной громкоговорящей связи. Не введена в работу система аспирации и устройства обогрева рабочих помещений. Не смонтированы санитарно-технические устройства. Не полностью установлены защитные устройства на конвейерах. Ограждения вращающихся частей конвейеров не отвечают своему назначению. Этот список можно продолжить, но и в таком виде он впечатляет. Не так ли?

Одним словом, контролирующие органы приостановили эксплуатацию установки.

**П. БАРАНОВ,** горнотехнический инспектор Мурманской РТИ.

## Праздник с сединою на висках

Праздник Победы — один из самых радостных дней. И в то же время он овеян грустью. Потому что, как сказал известный поэт, никогда еще победные салюты не перекрывали трехкратно залпа на могиле павших.

9 мая в Ковдоре работники комбината приняли участие в митинге на площади имени В. И. Ленина, в возложении венков к братской могиле.

Фото П. Гашевой.



**РУДНИК КОВДОР**

15 мая 1981 года

## Сообщаю

## Открыто на ремонт

Посетители нашей столовой уже, наверное, обратили внимание на то, что обеденный зал на втором этаже перегорожен, что рабочая линия. Понимаем, что для клиентов это неудобно, не весьма приятно работать в стесненных условиях и обслуживающему персоналу, однако все это временно. Наконец-то появилась возможность отремонтировать здание. Как-никак, со дня открытия прошло около четырех лет, а даже косметического ремонта помещения не знали.

Вместе с подрядчиком — СпесСМУ — разработали поэтапный график капитального ремонта.



Сначала планировали приступить за подвальные помещения, но не оказалось свободных плиточников, материалов. Поэтому начали со второго этажа. Перегородили одну половину зала, затем наступила очередь второй. Думаем, что до конца мая удастся закончить. Наиболее беспокоит потолок и осветитель-

ные установки. Надеемся, что они больше не будут доставлять ни нам, ни посетителям неприятностей.

Так же, не закрывая столовую, приступим к ремонту диетзала. Диетные блюда будем готовить на втором этаже. Ну, а когда наступит очередь подсобных помещений — придется на пару недель столовую закрыть. Поскольку есть необходимость не только отремонтировать подсобки, но и реконструировать их.

По плану весь ремонт столовой должен быть закончен уже к началу июля. Надеемся, подрядчик вынас, ни посетителем не подведет.

**Г. АНДРЕЕВА,** заместитель директора столовой № 4

**КОСТУМУКШЕ — «ЗЕЛЕНАЯ УЛИЦА»**

К 1 мая коллектив Петро-аводской дистанции сигнализации и связи закончил ходовую цветной цепи на участке Чална — Кутимжа, предназначенной для связи со строящимся Костумукшским узлом. Завершаются работы по переключению устройств электрической сигнализации, устанавливаются блокпосты и так далее.

В этом году предстоит отремонтировать линию на нескольких перегонах, поставить пути на щебень. Всё это связано с предстоящим пуском составов с производственной Костумукшской горно-обогатительной комбината.

**По материалам газеты «Октябрьская магистраль».**

**ИЗ КОВДОРСКОГО СЫРЬЯ**

План апреля агломератки Череповецкого металлургического завода выполнен на 103,8 процента. Сверх задания они произвели тридцать тысяч тонн подготовленного доменного сырья.

В конце апреля Государственная аттестационная комиссия присвоила высшую категорию качества продукции сортопркатного цеха, изготавливаемой на проволочных станках «250» и «280» — катанке круглой телеграфной из стали обыкновенной.

**По материалам газеты «Череповецкий металлург».**

**СУПЕРКОНЦЕНТРАТ**

Как известно, опытно-промышленная партия суперконцентрата для железных порошков получена по оригинальной технологии сотрудниками Ленинградского института «Механобр» и производственниками Оленегорского ГОКа. Директор института, доктор технических наук В. И. Ревинцев, считает, что сырьевой базы Кольского полуострова (и в этом убеждают расчеты) вполне достаточно для обеспечения потребности в металлургических порошках индустрии Северо-Запада. К проектированию комплекса таких предприятий ленинградские специалисты уже приступили.

**По материалам газеты «Заполярная руля».**

**ПЯТИКУБОВЫЙ ЭКСКАВАТОР**

Второй месяц в Оленегорском карьере работает экскаватор с номером 58 на борту. Этот новичок является следующей модификацией известных экскаваторов марки ЭКГ-4,6 и называется ЭКГ-5А. От машин предыдущих серий он отличается более емким ковшом и несколько большими размерами. Обслуживает экскаватор экипаж старшего машиниста В. В. Степова, который в 1978 году отрулил за год более 1 миллиона 800 тысяч кубометров горной породы.

**По материалам газеты «Заполярная руля».**

**ОГУРЦЫ, САЛАТ, ЗЕЛЕННЫЙ ЛУК**

В теплицах совхоза «Печенга» собирают первый в нынешнем году урожай огурцов. В столовые, кафе, рестораны и овощные магазины поселка Никель на Первомай уже поступили по 300 килограммов огурцов и салата. Постоянно в продаже зеленый лук. В этих же теплицах будет выращиваться петрушка, укроп, сельдерей, редиска.

**По материалам газеты «Сторона Заполярья».**



Около 20 лет трудится на комбинате аппаратчица химводочистки энергоцеха Маргарита Егоровна Короткина. Добросовестный и исполнительный работник, Маргарита Егоровна никогда не допускает нарушений технологии, старательно выполняет любое поручение.

Портрет М. Е. Коротиной — на Галерее трудовой славы комбината. Фото Н. Ганевой.

**Срочный вызов**

Строки официальных характеристик всегда скупи: Пеунков Тимофей Петрович — слесарь котлоуправления участка ТЭЦ, ударник коммунистического труда, отличный специалист, в совершенстве знает технологическое оборудование, является наставником молодежи.

За 20 лет работы на ТЭЦ Тимофей Петрович к каждому котлу, к каждому насосу руки приложил. Он отлично помнит, где какая задвижка находится, к какому узлу как подступиться.

Работает Пеунков основательно, вроде бы не спешит, но если надо быстрее исправить поломку — дело поручают Тимофею Петровичу.

Вот недавно на первом котле прохудился водяной экономайзер. Дело было в субботу. До понедельника ждать нельзя, иначе пришлось бы снизить выработку пара и электроэнергии. На двое суток останется без

резерва оборудования — дело ошачное. И дежурный решил вызвать слесарей. Поехали к одному — дома нет, второй отказался выйти — у него на выходной свои планы были. А Пеунков молча собрался — и в цех. В течение смены вторым ликвидировали поломку. Вечером котел в работу запустили.

Дело свое Тимофей Петрович знает и любит. Не помню случая, чтобы к отремонтированному им оборудованию у мастера были претензии.

С ним работать легко. Человек он надежный, порядочный, всем, что знает, что умает, охотно делится, и в работе его учеников чувствуется его почерк. Пусть слесарь Иван Крокис пока уступает в мастерстве своему наставнику, но он выделяется добросовестностью, отношением к порученному делу, высоким качеством работы — тем главным, чему научил его Тимофей Петрович.

**В. ЕРМОЛАЕВ,**  
секретарь партбюро ТЭЦ.



**Автобус дальше не пойдет**

Барометр редакционной почты с достаточной точностью извещает, если не о капризах погоды, то о следствиях тех или иных ее явлений. В последние дни и недели резко подскочила стрелка возмущения автобусным сообщением. Весна, распутица. Особенно много критических сигналов на эту тему поступает от жителей поселка Лейни. Рейсовый автобус туда перестал ходить, транзитные из Ениского и Слюды тоже не заглядывают...

Вот редакция и попросила пролить свет на данный вопрос ответственного работника автобусного парка. Сразу придется признать свою вину — мы не побеспокоились о том, чтобы текст официальных телеграмм стал достоянием широкой публики. Наверное, нужно было сразу же вывесить объявление, что в связи с безобразным состоянием дорог движение автобусов по маршрутам № 125 «Ковдор — Ениский», № 122

**Слезы в палисаднике**

В ноябре 1978 года мы справили новоселье в доме № 5 на улице Багтыркова. Наступила весна. Из-под снега показался строительный мусор, огромные глыбы бетона, железки и протее. Правда, глаз радовали шесть белазовских баллонов, уложенных у подъезда — вазы для елочек. Но елочки оказались по-браконьерски срубленными. Тот, кто рубил их, конечно же, знал, что они послужат лишь для отвода глаз при сдвиге дома.

Здесь бы работникам ЖКО рудника «Ковдор» и бросить клич жильцам дома по части субботника. Ан нет, пришлось энтузиастам самим проявлять инициативу. Из 80 семей всего 12 человек откликнулись на призыв. К тому же, ни заместитель начальника рудника «Ковдор» Г. Г. Бориков, ни инженер ЖКО Н. Г. Зелянина даже не помогли транспортом, не говоря уже о чем-то другом. О краске, например. И все равно мусор мы убрали, штукетник заготовили, завезли чернозем. За саженцами черемухи, жимолости, липовника, малины, смородины и пр. ездили даже за поселки Слюдя и Ениский.

Посадили и ждали с волнением результатов. Зацвела черемуха, все 12 кустов, принялись и другие саженцы. Не судьба была расти лишь одной елочке, ее безмяный вор спилил 25 декабря 1980 года.

А у нас появилось желание сделать двор еще уютнее. Засадить аллею рябины вдоль дороги. Опять чернозем завезли. Вот тут-то ЖКО рудника «Ковдор» и ударило энтузиастам по фкам. ЖКО направил школьников убирать территорию детского сада «Мишутка», а мусор посоветовало сносить в кучу к нашему дому.



Наступила зима. Дворники очищают тротуары от снега и кидают его в палисадник. Мягкие деревца и кустарники поникли, многие веточки обрублены. Внесли свою лепту и дети — положили штукетник, потоптали кустарник. И то правда — не приспособлен двор для их игр. Мы пытались сделать горку своими силами.

От редакции. Помните, о чем-то подобном наша газета уже писала 10.8.1979 года. Правда, в тот раз автор заметки был другим — ветеран Ковдора Г. И. Карвасовский, адрес — улица Слодяная. В остальном же действующие лица и их поступки — совпадали. И ответ руководителей рудника «Ковдор», дескать меры приняты и больше такого отношения к энтузиастам не повторится — тоже газета печатала. Вечная тема с важными вариациями, одним словом. Опубликовать же письмо Т. А. Смирновой мы решили только как повод для передачи полезного опыта соседнему предприятию. Им по просьбе редакции делится начальник жилищно-эксплуатационного участка № 2 ЖКУ Ковдорского ГОКа А. Д. Гоглев.

— Ежегодно приходится весной подновлять штукетник, высаживать цветы, подсевать траву, а осенью — сажать деревья и кустарники. Справиться со всем этим одним работникам жилищно-коммунального управления не под силу.

Пожалуй, в каждом доме есть энтузиасты, которые в сами первыми выходят на субботники, и других жильцов сагируют. Это Нина Андреевна Блашко (Кирова, 17), Иван Иванович Дорофеев (Полярный, 10), Александра Михайловна Лебедева (Кирова, 15), Иван Лукьянович Гоголев и Николай Степанович Егоров (Ленна, 7) и многие другие.

Пришла весна, и подступили обычные наши заботы. На улицах Парковой (дома 3, 7) и Зеленой (дома 4, 6, 8) надо огородить деревья штукетником, за кинотеатром «Юность» — оборудовать игровую площадку. Навести порядок на детских площадках во дворах. Участок озеленения планирует посадить 40 тысяч цветов. И мы будем очень благодарны жильцам, которые примут участие в благоустройстве своих дворов и прилегающих к ним участков.

... что, но материала нет и просить ям у кого.

А строители опять напомнили о себе. Умудрились силовой кабелей и строящемуся дому на сучьях деревьев подвесить.

В прошлом году после опубликования статьи в «Рудном Ковдоре» и у нас обрезали веточки, натянутые на деревьях для белья. В этом году обратились к Н. Г. Зеляниной. Дескать, как же так, кабель деревья губит, нужны меры пружать. Она ответила:

— Кабель не ветровка. И последнее. В прошлом году несколько семей занимались озеленением. В этом году, видимо, будет труднее даже их организовать на субботник. Из-за этого изложеньного выше.

**Т. СМІРНОВА,**  
ветеран труда, бывшая хлораторщица пищевой масосной.

**Возмущаюсь**

строю автобусов и по этой причине, то легко посчитать, сколько же их остается на линии.

Мы понимаем, что реконструировать все дороги сразу, обеспечить твердым покрытием — сложно и дорого. Но ведь поддерживать дороги в остальное время года все предприятия города научились. Я уже не говорю о том, с какой заботливостью смотрим мы на технологические дороги рудника «Железный». Там, с нашей точки зрения, дорожная служба на высоте. По крайней мере, из-за распутицы или каких других сюрпризов погоды движение большегрузных автомосвалов на недели и больше не прекращается.

Ныче появилась надежда. Создается в районе специальная дорожная служба, которая освободит предприятия от несвойственных им функций. Сейчас как раз организационный период. Возможно, и поэтому в нынешнюю распутицу больше накладок, чем было в преж-

ние годы.

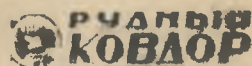
Несколько удивляет (или возмущает, что одно и то же) другое. Пока с дорожных служб и Ковдорского ГОКа, и треста «Ковдорстрой», и ГОКа «Ковдор-Слюда», и других предприятий их обязанностей никто не снимал. Но специальная техника появилась на дорогах — от перепада в подсобному хозяйству, на улице Озерной и так далее — появилась лишь после тревожных телефонограмм из автопарка. После того, как мы вынуждены были временно отменить загородные маршруты, как вышли из строя несколько автобусов. А до той поры была тишина.

Не говорю, что в самом автобусном парке все уже отлажено. Хагает у нас собственных недоработок. Но нам обидно, если нас пассажиры ругают за грехи, в которых мы неповинны.

**В. ГНУТОВ,**  
механик Ковдорского филиала автоколонны № 1378.

ОТ РЕДАКЦИИ. Материал уже был подготовлен к печати, когда состоялось еженедельное очное совещание у директора комбината. В справке, подготовленной производственным отделом комбината, было сказано, что цех подготовки производства со всеми плановыми показателями за неделю справился. Однако цифры цифрами, а дороги на подсобное хозяйство, на конзала, да и на территории промышленной площадки оставляют желать лучшего. Именно поэтому работа цеха за первую неделю мая была признана неудовлетворительной.

Так что, если к выходу в свет данного номера газеты движение автобусов наладится на участках, подсобных комбинату, то будем считать, что начальник цеха подготовки производства Геннадий Николаевич Трухин сделал правильные выводы из справедливой критики.



Расставание

Нынче в младших классах школы такая насыщенная программа, что еще неизвестно, кому она труднее дается — ученикам или их родителям. Но точно известно, что требования к универсализму учителя повысились во сто крат.

Образ первой учительницы проносятся через всю жизнь. Очень может быть, что потом на пути встретятся более знающие педагоги. Но все они уже развивают в нас те начала, что заложила именно первая учительница.

И я рада за своих детей, им повезло. Сначала у Светланы, а теперь вот у Сер-

гея первой учительницей была Анна Серафимовна Амчиславская. Впереди каникулы. Какой школьник не ждет их с нетерпением? Погляжу на Сергея и вижу — нет-нет, да и взгрустнет парень. Взгрустнет от предстоящей разлуки с третьим классом, с первой учительницей.

Завидую. Профессии учителя завидую. В том смысле, что это, невольно овладевающее детьми чувство и есть что-то настоящее. Что-то самое-самое, благодаря чему будничная работа становится призванием. Становится праздником.

**Н. СОРОКИНА,**  
старший кассир сберегательной кассы № 8017/029.



Что-то в этом такое есть, что ученики 10 класса «Б» школы № 1 решили сфотографироваться на память не где-нибудь, а в химическом кабинете, вместе с учительницей Галиной Даниловной Совковой. До последнего звонка осталось буквально пять минут. А там — взрослая самостоятельная жизнь. Наверное, для многих из этих ребят школьный кабинет химии стал первой ступенькой в выборе профессии. Тем более, что далеко идти не нужно — следующая ступенька рядом, на апатито-бадделитовой обогатительной фабрике.

Фото Н. Ганевой.

Полезная книга

Я с детства нахожусь сейчас в отпуске, в солнечной Киргизии. Здесь уже лето. Про конкурс газеты не забыла, и мужа попросила оставить номера «Рудного Ковдора» к моему возвращению. Кстати, прочитала здесь книгу Чуковского «От двух до пяти». К сожалению, раньше я даже не знала о такой книге. Оказывается, Корней Иванович стал интересоваться детской речью очень давно и находил в ней много интересного и полезного.

А ведь есть люди, которые с пренебрежением говорят: «Подумаешь, детский лепет записывают!». И даже высказывают предположение, что это родители за детей сами сочиняют. Мне лично приходилось такое слышать. А теперь примите «смешники».

Мотает на ус

Прилетели в гости к бабушке. За встречу наполнием бокалы с шампанским. Пена бежит через край, и Гриша возмущается: — Ну что это бокал так надулся?

Вот какой рассеянный

Натянул на ноги перчатки: — Смотрите, а я — курщик!

**Т. БАТАЛОВА,**  
геодезист отдела капитального строительства Ковдорского ГОКа.

Новое в медицине

Подготовительная группа на медосмотре. Саша, ему 7 лет, делится с другими детьми впечатлениями: — Я уже всех врачей прошел, осталось одного — нервного.

**В. ЕЛОШИНА, Н. СТАМБУЛЖАН,**  
зоспитатели яслей-сада «Лесок».

Локаторы отдыхают

Мама спрашивает летящего сына: — Владик, ты слышал, какая ночью была гроза? — Я когда сплю, уши-то опускаю.

Кто ждет — дождетса

В вагоне поезда пятилетняя девочка наблюдает за мамой. — Мама, ты что смотришь в окно все время? Ждешь, когда Угашиня получится?

Свадебный наряд

— Мама, ты что в этих сапогах замуж выходила? — Нет, а почему ты спрашиваешь?

— А зачем же тогда называли замужними?

**В. ВИКУЛЬСКИЙ,**  
старший инженер-технолог обслуживает отдел рабочего снабжения.

Билет на поезд



В прошлом номере газеты прочел приятное объявление о том, что с 17 мая будут ходить два прямых вагона из Ковдора до Москвы, а с 25 мая появится прямой вагон до Ленинграда. Все это хорошо и замечательно. Хотя ковдорчане знают, как нелегко достать билеты в эти вагоны. Обычно из Ковдора не бывает ни одного свободного места. Но вряд ли на такую тесноту наши земляки в обиду. На знакомства в пути не надо тратить времени, в вагоне сразу почувствуете себя как дома. И не замечаете того, что обычно предпочитаете ездить в купейном, а тут только плацкартный.

По всем законам математики (вспомним любимую задачу про бассейн и трубы — сколько выливается, столько же и вливается) вагоны должны быть также заполнены и на обратном пути. Должны быть. Но такого не бывает. Отбросим для чистоты эксперимента последние недели мая и первые июня — отпускной сезон только начинается. Но ведь такая же картина в этих вагонах на участке от Кандалякши до Ковдора и в июле, и в августе. Даже в последних его числах, когда родители стремятся привезти школьников к 1 сентября.

То есть, тогда, когда с билетами и в Москве, и в Ленинграде сверхсложно. С тоской вспоминаю прошлогоднюю пересадку в Москве. Более суток с детьми на вокзале. Ну, а когда удалось наконец закомпостировать билеты — вагон оказался полупустым.

Но ведь как-то отпускники в Ковдор возвращаются! В основном тем же нильским из Москвы и ленинградским поездами. Но в других вагонах. А в Канда-

лакше пересаживаются на все тот же ковдорский пригородный, к которому прямые вагоны и прицепляются.

Почему? А потому, что на конечных станциях кассирам удобнее просто продавать билеты на эти поезда и не возиться с ковдорскими вагонами. Возможно, я и не прав в этом предположении, но факт остается фактом. Я уже писал по этому поводу в разные инстанции Министерства путей сообщения. Из Управления Октябрьской железной дороги получил ответ такого содержания: «В 1981 году в летний период в Москве для ковдорчан будут оставаться каждый день 12 мест». Согласитесь, что 12 мест из более чем сотни, которыми располагают два вагона, это очень и очень мало.

Мы все понимаем. И мы согласны с тем, что железная дорога не должна нести убытки из-за того, что ковдорчане возвращаются из отпуска не «ровными порциями», а как кому удобнее. И все-таки, наверное, есть и другой выход в части обеспечения обратными билетами. Наверное, можно наладить броню на обратный проезд по предварительным заявкам. Наверное, можно продавать в неограниченном количестве билеты в ковдорские вагоны в кассах предварительной продажи билетов. И, наверное, можно даже в день отправки зарезервировать для ковдорчан не 12, а скажем хотя бы в два раза большее количество билетов.

**В. БЕЛОУСОВ,**  
электромонтер Ковдорского ПТО Мурманского ремонтного предприятия «Медтехника».



Происшествие

Очередь волнуется

По каким каналам проникают в широкие ряды покупателей сведения о предстоящей продаже дефицитных товаров — трудно сказать. Но проникают. Это точно. Не успели 24 апреля раскрыться двери универсага, как в отделе «Ткани» собралось достаточно много народу. Однако покупательниц ждало разочарование — ситца на прилавках не оказалось. Естественно, пошли нервные разговоры о том, что прячут товары повышенного спроса и что надо с этим бороться.

Совершенно случайно рядом оказался внештатный сотрудник милиции по линии БХСС. Он показал свое удостоверение заведующей отделом тов. Никулиной и попросил разъяснить обстановку, а заодно и накладные показать. Выяснилось, что еще 23 апреля в магазин были завезены 2.486 метров ситца на сумму 3.000 рублей. Они-то в продажу и не поступили. Ни в одиннадцать утра, ни в двенадцать.

К сожалению, заведующая отделом не сказала почему. Вся ее энергия ушла на выяснение: имеет или не имеет право ее проверять внештатный сотрудник? Имеет. Уполномочен. Так что, на-

Традиционно впереди

Розыгрыш кубка имени Героя Советского Союза Анатолия Спекова по самбо состоялся с 7 по 11 мая в Кандалякше. Борьбу за приз вели десять команд — из Барановичей (БССР), Петрозаводска, Вологды, Оленегорска и других городов. Всего в соревнованиях приняло участие более 150 спортсменов.

Команда юных самбистов профкома Ковдорского ГОКа, тренируемая Николаем Андреевичем Мешалкиным, не имела себе равных.

Надо отметить, что наши земляки владеют этим престижным кубком второй год подряд. Кроме того, члены команды юношей 1968—1970 годов рождения и юношей 1965—1967 годов рождения были отмечены специальными кубками и грамотами за лучшую технику борьбы.

С первой подачи

Секция волейбола в спорткомплексе существует на общественных началах. Нет тренера, нет занятий по специальной методике. Но есть энтузиасты, сплоченные вокруг группы здоровья. В начале мая женская волейбольная команда комбината во главе со своим капитаном Н. Н. Талашмановой приняла участие в соревнованиях, организованных обкомом профсоюза рабочих металлургической промышленности, и заняла первое место. Несомненный успех, если иметь в виду, что в соревнованиях участвовало шесть коллективов и что нашим волейболисткам удалось выиграть и принципиальную встречу у хозяев площадки — у команды из Мончегорска.

А в финальной пулке, где разыгрывалось первенство обкома профсоюзов, сказали отсутствие турнирного опыта. Ковдорчанки заняли только четвертое место. Наверное, тоже не так уж плохо быть четвертыми среди восьми команд области.

деемся, больше таких недоумений на повышенных тонах не будет.

А ситец в тот же день появился на прилавках. В четыре часа дня. Это решение администрация магазина приняла для того, чтобы товар повышенного спроса покупатели имели возможность приобрести после работы. Очень правильное решение. И если бы о нем вовремя сообщили людям, если бы заведующая отделом «Ткани» не делала из него тайны, то, честное слово, было бы меньше ненужных пересудов.

**Ю. ФОМОЧКИН,**  
инспектор ОБХСС.

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку!

**ДЕПУТАТЫ**  
Ковдорского городского Совета ведут прием граждан в общем отделе горисполкома (ул. Кошица, 18, первый этаж) с 9 до 18 часов.

**В МАЕ**  
И. Т. Матухно — 20. Н. А. Журавлева — 27.  
**В ИЮНЕ**  
Л. Н. Мухина — 3; М. А. Крысенко — 10; Н. С. Ерофеева — 17; А. С. Лисова — 24.

**В ИЮЛЕ**  
В. В. Рылина — 1; Н. И. Хлапова — 8; А. В. Кашин — 15; Н. Г. Бокуть — 22; Л. Л. Смелова — 29.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

19 мая — Праздничный концерт, посвященный Дню рождения пионерской организации имени В. И. Ленина (13).

21 мая — Занятие народного университета культуры (10).

22 мая — Вечер из цикла «Мы за партией идем, слава Родину делам!» (19).

**КИНО**  
16 мая — «Ждите связного» (14, 16, 18).

17 мая — «Неисправимая фантазерка» (14); «Старшина» (16, 18).

19 мая — «Хозяин Кырбоя» (19, 21).

21 мая — «Иванна» (19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

15—17 мая — «Спасите «Конкорд» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

18—20 мая — «6000 км страха» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

21—24 мая — «Ранняя ржавчина» (12, 18-15, 20, 22); «Кавказская пленница» (14, 16).

АРТЕК В КОВДОРЕ

Профком Ковдорского ГОКа до 18 мая принимает заявления работников комбината на путевки в городской пионерский лагерь, который будет организован на базе школы № 2.

Первый заезд — с 10 июня по 10 июля, второй заезд — с 10 июля по 8 августа.

ГАРАЖ — НЕ РОСКОШЬ

Для организации коллективной формы строительства гаражей и их дальнейшей эксплуатации районный совет Всероссийского добровольного общества автомобилистов организует гаражно-эксплуатационный кооператив — для подавших заявления в период с сентября 1980 года по апрель 1981 года.

Первое организационное собрание подавших заявления с просьбой об отводе

земельных участков состоится в красном уголке ЖКУ Ковдорского ГОКа 18 мая в 18 часов.

В дальнейшем заявления с просьбой об отводе земельного участка для строительства гаража необходимо подавать председателю районного совета ВДОАМ по адресу: ул. Зеленая, дом 19. Горисполком.

ФИРМА СРОКИ ГАРАНТИРУЕТ

Сокращены сроки исполнения заказов на химчистку и крашение одежды. Принимаются в химчистку все виды одежды, ковры (размером до 6 квадратных метров), паласы тканые всех размеров, производится замена устаревшего подклада, мелкий ремонт одежды, сданной в химчистку.

Адрес: ул. Слюдяная, 1, тел. 83-86.

Сокращены сроки ремонта обуви. Заказы принимаются в неограниченном количестве.

Адрес: Кирова, 5, тел. 7-12-03.

ОГНЕТУШИТЕЛЬ В ПОРЯДКЕ?

Ковдорский райсовет Всеобщего добровольного пожарного общества производит зарядку огнетушителей.

За справками обращаться с 9 до 18 часов: г. Ковдор, ППЧ-12, телефон № 7-13-15.

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому комбинату производственных предприятий на постоянную работу — бетонщики - формовщики; слесари 3, 4 и 5 разрядов; слесари - сантехники 3, 4 и 5 разрядов; слесари - вентиляционники 3, 4, 5 разрядов; электрослесари 3, 4 и 5 разрядов; электрослесари КИПиА 3, 4, и 5 разрядов; мотористы-операторы 3 разряда; мастера цеха железобетонных изделий — оклад 125 рублей.

Рабочие, не имеющие профессии, смогут ее получить в учебном комбинате треста «Ковдорстрой».

Ковдорской районной типографии срочно — линотиписты, машинист бумаго-резательной машины. Справки по телефону 88-05.

Этот номер газеты в типографии «Кандалякшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА и Н. П. КЯЛЬМИНА, верстала Н. П. ЖАРАВИНА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 81-57, 81-52. Тираж 5.705 Индекс 52873 Тип. «Кандалякшский коммунист». Зак. 3018 Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.