



# РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

Газета издается  
с 21 июля 1962 года

ПЯТНИЦА, 28 августа 1981 года

№ 63-64  
(1339-1340)

Цена 2 коп.

● Флаг соревнования



## Первый знак оплочки

Профком комбината звания «Лучший молодой рабочий» по итогам соревнования в конкурсе во втором квартале присвоил слесарю участка флотации Василию Васильевичу Азаренку, грузчику участка суши апатитового производства Ивану Яковлевичу Дику, машинисту конвейера участка дробления обогатительного комплекса Мирославу Петрову Скидину и помощнику машиниста экскаватора рудника «Железный» Сергею Даниловичу Орлову.

## С большим эффектом

Рационально используют каждую рабочую минуту буровая бригада А. И. Вертёного с рудника «Железный». Коллектив почти в полтора раза перевыполнил задание пятнадцатки.

Эффективно использовал электроэнергию экипаж ЭКГ-8И (старший машинист А. И. Савиних), погрузивший за неделю 33.645 кубометров горной массы (172,8 процента). Еще выше — 175,7 процента — показатель экипажа Н. Е. Дурягина.

## Значит, можем

На обогатительном комплексе по итогам прошедшей недели лидирует смена И. И. Наймушина с участка суши железорудного производства: отгрузила потребителям 41.531 тонну железного концентрата, что на 2.401 тонну больше плана.

## Без опходов

Токарь ремонтно-механического цеха Сергей Анатольевич Аннпреев из опходов металла, получающихся при изготовлении шайб для пальцев вилки задней подвески БелАЗа, делает шайбы под крепежные болты М-24 и М-30. Только благодаря этому рацпредложению за год он сэкономит 1.344 килограмма металла.

## Вклад

### СВЯЗИСПОВ

Мастер цеха технологической диспетчеризации и связи В. Н. Иванов и кабельщик-спайщик С. Н. Воробьев заканчивают восстановление кабеля связи. Это позволит цеху сэкономить около 500 рублей.

И. Ершов и В. Я. Чижов, под руководством того же мастера, смонтировали платформу для проведения оперативных совещаний и административной связи.

● Товарищ урожай

## УСПЕТЬ ДО МОРОЗОВ

### Перестройка на ходу

Как известно, все бригады ремонтно-строительного цеха помогают подсобному хозяйству готовить к зиме производственные и жилые помещения.

И в минувшую субботу комплексная бригада Э. С. Нестечука выполнила срочный заказ. Из бетонных блоков возвела перегородку в большой силосной яме. Меньшие емкости быстрее можно заполнить и закрыть, чем и обеспечить сохранность кормов.

### По подсказке рыбаков

Участок гравитации первым на обогатительном комплексе справился с косовицей. Организовали ее так. Многие на участке увлекаются рыбалкой, лодки держат на озере Чалма. Знают места. У Ерм-порога, что на речушке между озерами Чалмой и Ливой, есть заросшие высокой травой огороды. Вот туда и отправилась бригада косарей: В. Злобин, В. Гавриленко и П. Поляшов. С ними старшим И. М. Блажко. За неделю — там и жили — гакошили вместо пяти тонн — десять. Скошенную траву перевозили сначала на лодках, потом на машине.

### Ручеек не иссяк

К 25 августа в диспетчерскую службу ЖКУ Ковдорского ГОКа сдали траву семнадцать человек. Рекорд — за В. А. Коломийко (ЖКУ) — 300 килограммов. Работники сантехслужбы комплекса Н. П. Сергиенко и Е. Н. Столяров сдали по 250 килограммов зеленой массы. А всего ручеек «единичников» принес уже 2,45 тонны.

### Не устают

Ежедневно (кроме воскресений) на лесные поляны выходят косцы жилищно-коммунального управления. Постоянная бригада во главе с А. А. Ахатовым пренысила почти на 40 тонн установленных для коллектива контрольные цифры. Косят Н. П. Баданин, Д. С. Садыков, И. И. Баскаков и Ю. П. Бурянин.

● Радиограмма: Ковдор, редакция «Рудного Ковдора»

## Вперед, по дороге знаний!

Дорогие товарищи! Разрешите через вашу газету поздравить всех школьников, учителей с началом нового учебного года. Желаем юному поколению ковдорчан отличной учебы, интересной пионерской и комсомольской жизни, успехов во всех школьных и домашних делах. Первоклассникам, октябряткам — радости первых школьных шагов. Выпускникам — счастья и грусти последнего школьного звонка. Учителям — доброго здоровья, интересных уроков, большого удовлетворения в их не легком благородном труде. Родителям — гордости за успехи своих детей.

По поручению экипажа теплохода «КОВДОР» капитан БОГДАНОВ, первый помощник капитана БЕРЕЗКИН, секретарь партийной организации КАЮМОВ, председателем МИНАЕВ, комсорг КОЛМАГОРОВ.

Ихний океан.

## Весомая добавка

Сообщаем данные о ходе уборки лесного разнотравья коллективами цехов и подразделений комбината по состоянию на 25 августа

Цех, подразделение	Контрольная цифра (т)	Убрали и сдали (т)
Рудник «Железный»	72,2	41,15
Обогатительный комплекс	99,2	47,35
Цех технологич. транспорта	99,6	35,50
Ремонтно-механический цех	17,4	17,20
Цех подготовки производства	29,6	15,35
База материальн. технич. снабжения	14,8	15,0
Энергоцех	18,4	18,95
Электроремонтный цех	7,0	7,6
Цех сетей и подстанций	7,2	8,34
Цех КИПиА	6,8	9,35
Отдел технического контроля	7,6	7,8
Цех заводских лабораторий	20,4	23,7
Пылевентиляционная служба	3,6	3,7
Управление комбината	36,6	33,45
Цех техн. диспетчер. и связи	3,0	3,11
Ремонтно-строительный цех	10,4	10,45
Теплоэлектростанция	15,0	16,0
Жилищно-коммунальное управление	60,4	96,05

## Сводка

сдачи лесного разнотравья и уборки сеяных трав в подсобном хозяйстве Ковдорского ГОКа по состоянию на 25 августа

Предприятия	Лесное разнотравье		Сеяные травы	
	план (т)	сдали (т)	план (га)	убрали (га)
Ковдорский ГОК	580	418,4	300	100,5
ОРС Ковдорского ГОКа	80	53,25	15	—
ГОК «Ковдорлюда»	—	—	50	9,5
Трест «Ковдорстрой»	20	47,05	40	—
Леспромхоз	70	58,8	10	10,5
Ковдорская ГРП	30	10,75	5	—
Госучреждения	22	26,7	15	1,0
Подсобное хозяйство	219	20,91	130	79,6
Станция «Ковдор»	25	—	—	—
САЦ «БелАЗ»	3	—	—	—

## ...и комментарий

В сводке даны цифры, объединившие первоначальные и дополнительные плановые задания (см. «Рудный Ковдор» за 7 августа с. г. и «Знамя пятилетки» за 11 августа с. г.).

Напомним, что в подсобном хозяйстве предстоит убрать овсяно-гороховую смесь однолетнего посева с площади 420 гектаров. Скосили пока с 87,1 гектара да плюс 15 гектаров озимой ржи.

С 26 августа силы цехов комбината, в большинстве выполнивших задания по заготовке разнотравья, брошены на уборку сеяных однолетних.

Многолетние травы (тимофеевка и костер безостый) убраны с площади 104 гектара (всего по уточненным данным они занимают 145 гектаров угодий).

Из всей зеленой массы, убранной с полей и сданной предприятиями города, в подсобном хозяйстве уже пошли на корм скоту 495,97 тонны, заложены на силос 951,56 тонны и на сенаж — 540,00 тонн.

## Звонок!



Шурочка Харитоновна через три дня пойдет в первый класс. Дома, конечно же, давно уложен портфель, готова форма, но так хочется скорее увидеть, какая она — школа.

И первое, с чем познакомится Шура в школе, будут правила. Она узнает, например, что входя в здание надо снять пальто, а сидя за партой складывать перед собой руки.

А пока... Скорей бы в школу!

Фото С. Бережного.

### ТЕПЕРЬ НЕ КАПЛЕТ

Пять молодых рабочих под руководством опытного кровельщика, мастера на все руки И. В. Шалагина, обследовали кровлю здания школы № 1. Где надо, подлатали ее. Работали, ловя каждый погожий час.

Теперь еще отвесы ставить будем. Это такие гвоздики из железа, которые не дают воде стекать с крыши по стенам.

Хотелся отметить Е. Крайнова, А. Пестова и В. Балличского.

Л. ЮДИНА,  
мастер участка № 3  
ремонтно-строительного  
цеха.

### ЛИФТ ПОДАН

И в этом году после окончания занятий слесари кранового хозяйства ометрели и отладили лифт-подъемник, транспортирующий продукты на кухню школьной столовой.

А в порядке шефской помощи рабочие побеспокоились о том, чтобы в помещении 10 класса «В» был сделан косметический ремонт.

А. ТИТОВ,  
групкомсорг, слесарь  
кранового хозяйства  
обогатительного  
комплекса.

### ШЕФПОХОД

В пятницу, 21 августа, комсомольцы нашего цеха отправились после работы в подшефную школу: расставляли парты, мебель, мыли полы.

К 1 сентября своему подшефному 6 классу «А» мы уже приготовили маленькие сувениры.

Т. ЗАВЬЯЛОВА,  
электромонтер - обмотчик  
электроремонтного  
цеха.

### СОЛНЕЧНЫЕ ЗАЙЧИКИ

Три дня проработали в подшефной школе плотник ЖКУ Ковдорского ГОКа Сергей Лебедев. За это время он заменил треснувшие стекла в окнах учебных классов и во всех слуховых окошках на чердаке.

Е. КИРИЛЕНКО,  
мастер ЖКУ Ковдорского  
ГОКа.

### БОЛЬШОЙ СЕКРЕТ

Своему подшефному, теперь уже 9 классу «Б», мы готовим к 1 сентября сюрприз.

Рисует его наладчик цеха Г. Н. Приймак, тексты сочиняет и пишет контролер С. Н. Левина.

Т. ФЕНЮК,  
слесарь цеха КИПиА.



Вместе со всеми сядут за парты 1 сентября юные спортсмены из ДЮСШ Ковдорского ГОКа, возвратившиеся на днях из Ейска. Им есть что рассказать друзьям по школе. Пловцы, самбисты и лыжники установили во время каникул 124 личных рекорда во многих видах спорта. 65 из них — стали чемпионами лагеря, в трех командных встречах с сильными соперниками ребята добились победы. Ну, и конечно же, все 124 спортсмена из лагеря «Север-81» выросли (в среднем на 1,5 сантиметра), поправились на 0,5 килограмма, а план по загару выполнили на 150,1 процента.

На снимке: прощальный праздник в лагере — праздник Нептуна,  
Фото В. Савранского.





За руль семидесятипяти-тонника Александр Пономаренко сел два года назад. Экипаж, в котором он работает, называют в числе лучших, надежных.

Александр, как и его товарищи по экипажу, любит, понимает и хорошо знает эту сложную технику. Поэтому БелАЗ с номером 005 на борту прошел без крупного ремонта свыше 100.000 километров и находится в хорошем состоянии.

Фото С. Бережного.

## Рычаг реорганизации

В нынешнем году, пожалуй, ни одно совещание на комбинате не прошло без того, чтобы на нем не склоняли цех технологического транспорта. И за вывозку вскрыши, и за нарушения трудовой и общественной дисциплины, и за непочтение к правилам техники безопасности. Короче говоря, грехов хватает, все серьезные, и упреки более чем справедливы.

Сказать, что коллектив не понимает, как он подводит комбинат, нельзя. Мы видим и объективные причины срывов, и субъективные. Видим и вместе со службами управления ГОКа ищем пути исправления создавшегося положения. В частности, большие надежды возлагаем на реорганизацию структуры цеха.

Создали четыре автоколонны, объединив в них по три бригады. Звеньевых и бригадиров освобождаем от ремонтных забот и выводим на линию. Ремонт же с 1 сентября будут заниматься начальники смен. Им подчиняем все участки техосмотра и текущего ремонта. То есть приводить в порядок технику будем централизованно. Дробить силы (в каждой бригаде — своя ремонтная группа, свой запас необходимых деталей) оказалось экономически невыгодным.

На участках текущего ремонта и техосмотра создаем комплексные бригады, оплату труда которых увязываем с результатами работы эксплуатационников. То есть выполняют водители сменное задание — премия ремонтникам обеспечена. Реставрационники же ставятся в зависимость от показателей участков ТР и ТО. Весь остальной персонал будет получать премию только при выполнении суммарного плана бригады. Словом, механическая служба охвачена в том, чтобы машины как можно реже сходили с линии, как можно меньше стояли в гараже.

К тому же, цех выигрывает и в другом. На линии будут свыше 40 опытных водителей. Это — тонны к плану. Это — усиление контроля на линии (за водителями, за состоянием машин и дорог). Это — своевременная помощь и подсказка молодым.

**В. ШЕСТОПАЛОВ,**  
начальник цеха технологического транспорта.

## Новичок на линии

Письмо без подписи. Но с угрозой: не ответите — напишем (о-х-же это множественное число для придания веса!) в главк. Обычно к анонимным сигналам в редакции отношение однозначное — в архив. Если человек не ставит подписи, пишет из-за угла, не хочет чтоб его видели, то почему не удовлетворить его невысказанную просьбу!

Однако в данном случае изменим своему правилу и процитируем письмо: «Все мы знаем, и в газете вы пишете о том, что цех не выполняет план по вывозке вскрышных пород. Я говорю водителям своего экипажа: «Давайте поднажмем, вывезем больше тонн». А они мне отвечают: «А что толку стараться — на ремонте ли, на линии, а зарплата одна, так лучше уж на ремонте, спокойнее. Вот набегут полярные надбавки, тогда и заработок будет».

Мы показали это письмо молодому водителю Александру Дмитриевичу Капустяну, и попросили его высказать свое мнение.

Вспоминаю, как пришел подвезут, помогут. И все равно, если бы новичку в первый год работы установить хотя бы на десять процентов меньший план (естественно дифференцированный, в зависимости от опыта и стажа), то он уже был бы реальным, уже появилось бы желание сделать лишней рейс.

А так, когда на ремонте тариф обеспечен, а на линии при невыполнении плана фактически та же зарплата, молодые водители не спешат покинуть бокс. Я уже не говорю о том, что за час-полтора до конца смены из бокса никого не выгонишь — зачем, тариф обеспечен, а один-два рейса на зарплату никак не влияют. Даже морюки больше с их обчетом. Потому и замена гидроусилителя, на которую от силы нужно два часа, обычно убирает машину из карьера на всю смену.

Пользуясь случаем, хочу еще сказать, что показатель в тонно-километрах далеко не всегда является поправкой на перепад высот, что отсутствие объездной дороги в карьере создает лишние трудности на трассе, да и не способствует повышению производительности труда. Не упомянул бы сейчас об этом, если бы эти барьеры, не такие уж сложные для опытного шофера, так же не казались непреодолимыми новичкам.

Им везде трудно. Теряют минуты и на отвалах, и на спусках, и на подъездах к экскаватору. Опять же молодые фактически лишены и моральных стимулов. А надо работу новичков на весь первый год «обкатки» высвечивать особо. Как? Комсомольцы цеха хотели завести стенд для итогов социалистического соревнования среди молодежи. Но администрация не пошла навстречу. И жаль. На этом же стенде, безусловно, нашлось бы место для новичков.

Пусть для начала портреты самых передовых из них были бы на этом стенде. Что в этом плохого? А. КАПУСТЯН, водитель цеха технологического транспорта.

## В боксах без пробуксовки

Тридцать один пункт значится в списке первоочередных дел к зиме в цехе подготовки производства. Из них двадцать восемь выполнены или близки к завершению.

Парк нашего хозяйства — 180 автомобилей. Здесь и «Татры», и КраЗы, и МАЗы. Сколько надо времени и сил, чтобы завести в мороз автомобиль, думаю, знают многие. До нынешнего года в цехе пользовались передвижной тележкой с аккумуляторами. Сейчас своими силами заканчиваем стационарную разводку, благодаря которой можно будет быстро завести шестьдесят тяжелых автомобилей. Подвели розетки к каждой стоянке.

В этом году мы уберем под крышу (и под замок) все запчасти и оборотные агрегаты к автомобилям. Заканчиваем строительство склада. Полезная площадь его 200 квадратных метров. Сборкой (он из металлических конструкций) заняты автослесари и сварщик. Отремонтировали и забор по периметру площадки цеха.

В чем потребности пока еще выше возможности, так это в утеплении кабин. Двадцать автомобилей входят в зиму без обогрева. Транспортный отдел обещает выдать, что положено по нормам. Но беда в том, что нормативы средние. И для юга и для севера одни и те же.

Автокрановщиков вроде спасают костюмы с автономным подогревом. Именно вроде. Поскольку и недолговечны эти костюмы, и даже опасны — замыкают.

Что касается отопления корпусов — сантехника к приему тепла готова, вентилляция отлажена. Но не закончен водопровод. Это еще строительные недостатки. Разговор об этом шел и в прошлом году. Одну действующую нитку, что подводит холодную воду, не раз перемерзала зимой. И начинались в морозы бесконечные земляные работы — поиски. Кстати, в таком же положении и база участка ОВ и ДР. Здесь уж нам, к сожалению, своими силами да и властью, наверное, не разобратся.

Вторая позиция, вызывающая тревогу — это кровля. Нужны рубероид и толь. Отдел материально-технического снабжения обещает помочь.

Есть у нас еще два участка: ГСМ и дорожный, которые требуют немало усилий при подготовке к зиме. По плану мы должны обустроить дорогу на базисный склад. Основной объем работ сделали. К 1 сентября оформим водосброс. Очистили ливневые каналы около ТЭЦ. В сентябре очистим их на территории обогатительного комплекса. К сентябрю же готовим четыре, как и в прошлом году, посылающие машины. Ими вполне обходимся в городе. Еще и руднику сможем выдвигать.

Не сумели освоить мы в этом году очистные сооружения: они оказались малоэффективны. Взяли за образец очистку в цехе технологического транспорта, заказали и себе такое же оборудование. Монтаж — в будущем году.

И радио в наших помещениях заговорит скоро. Начальник цеха диспетчеризации и связи Х. С. Цховребов говорит:

— Кабель проложили. В октябре подключим.

**В. КОЖЕВНИКОВ,**  
главный инженер цеха подготовки производства.

## ТЭЦ нуждается в теплом отношении

Тщательная подготовка к работе в зимних условиях, выполнение всех мероприятий, направленных на проведение зимнего максимума, является основой работы ремонтников ТЭЦ в летний межсезонный период. В этом году он усугубился тем, что некоторые подрядчики отказались выполнять капитальный ремонт энергетического оборудования.

К тому же ремонтно-строительный цех комбината, в который в приказном порядке была передана ремонтно-строительная группа ТЭЦ, практически сорвал подготовку зданий и сооружений станции к зиме.

А во время максимального напряжения, вызванного ремонтом оборудования и заготовкой трав для подсобного хозяйства, неожиданно возникла аварийная ситуация на теплотрассе «ТЭЦ — город». На прилегающем к зданию ТЭЦ участке лопнул теплопровод, проложенный на глубине 3 метра. Рядом с ним находится паропровод на сушку и действующее оборудование.

Для ликвидации сложившейся аварийной ситуации необходимо было заменить задвижки диаметром 400 мм на прямом и обратном теплопроводе и два участка теплопровода. Были созданы две аварийные бригады под руководством мастеров И. К. Олейникова и В. И. Рябова. Бригада В. И. Рябова вскрывала бетонные перекрытия, полы и вынимала грунт, а бригада И. К. Олейникова меняла задвижки, вырезала вышедшие из строя трубы, готовила и монтировала новые. Люди работали в две смены, по колено в горячей воде, в очень стесненных условиях. Никто не уходил, не выполнив задания, а когда возникла необходимость, то электро-

сварщик А. А. Антонов — молодой коммунист — работал по две смены подряд.

При норме 428,5 человеко-часов, бригады выполнили задание за 296 и закончили на 5 дней раньше срока.

Хочется назвать наиболее отличившихся членов бригады: секретарь партийной организации, слесарь-ремонтник В. В. Ермолаев, кандидат в члены КПСС — электрогазосварщик А. А. Антонов, комсомолец мастер В. И. Рябов, мастер И. К. Олейников, слесари-ремонтники М. В. Одинок, В. Н. Надежкин, И. С. Занозин и И. М. Крокис. Активно помогал электрогазосварщик энергоцеха В. С. Крутов.

За самоотверженную и ударную работу все перечисленные выше работники приказом директора комбината награждены денежной премией. А жители города, в квартиры которых скоро будет подано тепло, вряд ли и догадываются о том, каких трудов это стоило.

Ждать тепла осталось недолго — дело за строительными, они заканчивают перенос участков теплотрасс в районе нового ГСМ и врезку трубопровода на участках «ТЭЦ — коллекторная — котельная».

Ну и, безусловно, дело чести ремонтно-строительного цеха комбината, так сказать, оплатить данные в начале года работы и создать для работников ТЭЦ, хотя бы сносные условия труда. Ведь если душевые можно отремонтировать и поздней осенью, то кровлю до снега оставлять нельзя.

А энергетики ТЭЦ делают все от них зависящее, чтобы провести зиму в оптимальном режиме.

**В. КУЗЕНКОВ,**  
начальник ТЭЦ.

## Далеко не «голубая мечта»

Ярко-голубой корпус выделяется на фоне темного леса и рыжих отвалов.

Знакомлюсь. Владимир Алексеевич Заставский — электромеханик дробильно-сортировочной установки. Все вопросы — к нему. Он здесь хозяин и по приказу, и по положению.

У хозяина под мышкой книга «Единые правила безопасности». Показывает пирамиды готовой продукции. В конусе мелко продробленного материала (0—20 мм) тонн 250—300. Это будущая посыпка дорог в карьере. Сожмешь в кулаке, она не разваливается. Слиплась. Хорошего мало. Потребовалось переконструировать пескоразбрасывающие устройства: масса забот рационализатору цеха технологического транспорта В. И. Осколкову, и не только ему.

— Пойдемте в теплое помещение, поговорим. Стены из рефленного металла, сквозь четыре проема продувают ветры.

— В марте работали — ножи: фракции 0—20, 20—40 и 40—70 мм). Полнозначем на объемный вес, получаем примерно 100 тонн в час. Если... и если..., то на нужды рудника должно хватить.

С. Ф. Девятилов рассказал, что и как думают переделывать, и в голове застряли его слова: «Предложение мой уже много подавали, только ответа никакого. Тихо».

— Загонял сегодня «Татру». Рейсов сорок сделал,

здесь надо бы две-три машины. Иначе дробилка в полсилы дробит. Хоть и сырье под ногами, рядом.

Выясняется, что один из рабочих — сварщик с ремонтного участка рудника. Откомандирован на месяц перекраивать ограждения. Машинист дробилки С. Ф. Девятилов нетороплив на слово:

— Новое все. Притрется, обкатаемся со временем. Вот только материал засорен сильно, много железа, даже шары мельничные попадают. Сегодня пять раз останавливались, извлекали железяки. Нужно металлоуловитель ставить. И чем скорее, тем лучше.

А в мороз это сырье налипающее, замерзает в тещках.

Тему развивает В. А. Заставский:

— Хотим попробовать дробить скалу. Она сухая и от нее пыли меньше,

Остается добавить, что производительность установки 50 кубометров в час (продукция разной крупности: фракции 0—20, 20—40 и 40—70 мм). Полнозначем на объемный вес, получаем примерно 100 тонн в час. Если... и если..., то на нужды рудника должно хватить.

С. Ф. Девятилов рассказал, что и как думают переделывать, и в голове застряли его слова: «Предложение мой уже много подавали, только ответа никакого. Тихо».

**В. МАКАРОВА.**



## Принцип—дело

Серьезную озабоченность в последнее время вызывает нестабильная работа участка обогащения. Коллектив использует далеко не все возможности для исправления создавшегося положения. Со временем не проявила необходимой энергии и твердости партгруппа. Об этом говорил в отчетном докладе В. Г. Гладышкин, говорили коммунисты. Принципиальность и заинтересованность, с которыми члены КПСС обсуждали производственные и идеологические вопросы, внушают уверенность, что недостатки будут исправлены. Возглавить партгруппу коммунисты доверили А. В. Иванову, грамотному специалисту, имеющему к тому же опыт партийной работы.

Активно прошло собрание на хвостовом хозяйстве. Н. Н. Кусков обстоятельно доложил не только о том, что сделала партгруппа в

целом, но и какой вклад внес каждый коммунист, как выполнял постоянное партийное поручение. Член КПСС И. Ф. Тимофеев, например, и сам добросовестно участвует в патрулировании по городу, и следит за тем, чтобы народная дружина участка не срызала дежурства. С большой похвалой отозвался в докладе Николай Николаевич о коммунисте Б. Ф. Белове, которому был поручен производственный сектор. А вот план помощи подшефному классу (ответственный — кандидат в члены КПСС А. П. Херсонов) выполнен всего наполовину.

Члены партии спокойно, по-деловому обсудили доклад своего вожака. Выступили 8 человек из 11 присутствовавших. Партгруппом избрали Н. Н. Кускова.

Более остро прошло собрание на участке гравитации, хотя отчетный доклад, сделанный Г. И. Павловым,

к разряду критических отнести трудно. Резко прозвучало выступление заместителя начальника участка С. А. Сухачева. Сорван план в апреле, июне и июле, не благополучно с трудовой и производственной дисциплиной, нарушаются требования техники безопасности. В помещениях участка грязно.

Коммунисты Г. Н. Гимазетдинов, Л. П. Мальцева, Н. Б. Евдокимова, И. М. Блажко высказали немало критических замечаний и в адрес партгруппы, и в адрес руководителей участка. Почти бездействовал товарищеский суд. Угасает на участке огонек комсомольской инициативы. Утратили активность народные контролеры. И немалая доля вины в этом — коммунистов. Надо полагать, избранный партгруппом И. М. Блажко учтет все замечания и пожелания и сумеет наладить работу партгруппы.

**Н. МОРОЗ,**  
секретарь партбюро обогатительного комплекса.

## В БЛОКНОТ ПРОПАГАНДИСТА И СЛУШАТЕЛЯ

### Школы и семинары

Во всех подразделениях ГОКа идет комплектование школ, кружков и семинаров политического просвещения и экономического образования. Учитывая возросший уровень общеобразовательной и политической подготовки слушателей, Центральный Комитет КПСС утвердил на нынешний год новую структуру партийной сети. На комбинате будут действовать школы молодых коммунистов, партийно-хозяйственного актива, основ марксизма-ленинизма, научного коммунизма, теоретические семинары. При этом комплектуем школы и семинары так, чтобы вместе не попадали слушатели,

скажем, с высшим и незаконченным средним образованием, то есть, чтобы уровень знаний посещающих школы и семинары был приблизительно одинаков.

В новом учебном году молодые коммунисты будут изучать Устав КПСС, программные документы партии, основы партийного строительства.

Слушатели, имеющие среднее образование, в школах основ марксизма-ленинизма прослушают лекции по истории КПСС, философии, политической экономии, научному коммунизму, экономической и социальной политике партии, коммунистической нравственности и научному атеизму.

В школах научного коммунизма — коммунисты с высшим и средним специальным образованием. Для них программа предусматривает изучение актуальных вопросов идеологической работы КПСС, освоение проблемных курсов по развитию социализму, историческому опыту КПСС, экономической поли-

тике партии и совершенствованию хозяйственного механизма.

Руководители смен, участков, отделов в школах партийно-хозяйственного актива будут овладевать научными методами партийной работы, организаторской и хозяйственной деятельности, комплексным подходом к воспитанию коллектива и каждого труженика.

Теоретические семинары организуются для специалистов, партийных работников и активистов, самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию по индивидуальным планам.

Новый учебный год в системе партийной и комсомольской учебы, экономического образования начнется с изучения темы «В единстве с народом — сила партии. В единстве с партией, в ее руководстве — сила народа».

**А. ЛЮКОСОВА,**  
исполняющая обязанности заведующей кабинетом политпросвещения парткома Ковдорского ГОКа.

## Пресс-факт

### Специалист, твоя позиция активна?

Министерство черной металлургии СССР, ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности и Центральный научно-исследовательский институт информации и технико-экономических исследований черной металлургии провели в Москве семинар редакторов многотиражных газет предприятий и организаций отрасли. На семинаре перед журналистами были поставлены задачи, которые им предстоит решать вместе с рабкорским активом.

С обстоятельным докладом выступил министр черной металлургии СССР Иван Павлович Казанец. Он подробно говорил о том, как необходимо газетам вести линию на укрепление технологической и производственной дисциплины, поскольку нарушения чреваты возникновением аварийных ситуаций, снижают стойкость агрегатов и качество продукции. Для каждого технологического процесса существуют рабочие инструкции. И если кто-то их не выполняет, необходимо называть причины (то ли недостаточна квалификация исполнителя, то ли слаб контроль со стороны бригадиров, мастеров, начальников смен, то ли вообще нет строгого спроса за нарушения) и называть конкретных виновников, невзирая на занимаемую ими должность.

Второе направление, требующее сегодня особого внимания, — внедрение бригадных форм оплаты труда, применение коэффициента трудового участия. И здесь слово за специалистами: показать и убедительно доказать все преимущества этой системы. Нужны не эмоции (хотя и без них нельзя), а четкие экономические выкладки, моральное и материальное обоснование.

Нельзя забывать о строящемся режиме экономии трудовых, материальных и энергетических ресурсов. Долг газеты и ее помощников писать и о хорошем, и о плохом. О том, что сделал тот или другой коллектив и что он может сделать, о тех, кто по-хозяйски относится к народному достоянию и кто не считает расточительством большим грехом.

Пропагандировать лицезеря счета экономии.

Немалая роль отводится газетам в освещении освоения введенных мощностей.

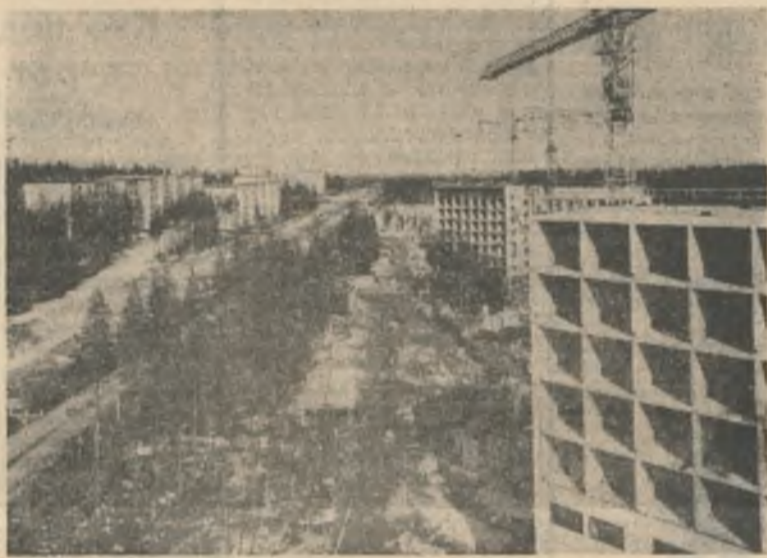
О необходимости усилить воспитание в коллективах, искать новые более эффективные формы воздействия на нарушителей говорили заместитель министра Владимир Борисович Синельников, председатель ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности Иван Иванович Костюков, секретарь ЦК профсоюза за Нина Александровна Недосекина.

Но при этом не надо отказываться и от старых, уже проверенных средств, особенно от такого действенного, как социалистическое соревнование под девизом «Ни одного отстающего ряда». И здесь неоценимую помощь должны оказывать ведущие специалисты. Причем не только вовремя (за пятидневку, декаду, половину месяца) сигнализировать о тревожном положении с выполнением плана на каком-то участке, не только называть причины и виновников, но и конкретно определять и называть (гласно!), кто и что должен сделать, чтобы обеспечить безусловное выполнение производственной программы по всем показателям.

Как правило, руководители всех рангов на страницах газет охотно рассказывают о том, как смежники подвели коллектив, поставили его в тяжелейшие условия. Но что-то редко вспоминают о том, как сами выполняют договорные обязательства. А об этом, как сказал инструктор отдела пропаганды ЦК КПСС Юрий Алексеевич Майоров, нужно говорить в первую очередь. Он рекомендовал редакциям публиковать дискуссионные материалы по наиболее важным вопросам из жизни коллективов. Они привлекают внимание большого круга людей, а в споре рождается истина. Об этом же говорил и И. И. Костюков.

И еще. В марте состоится очередной съезд профсоюза. Уже сегодня пора начать разговор о подготовке к нему.

**С. РАДИШЕВСКАЯ.**



## Костомукша, «Горняк Карелии»

1 ИЮЛЯ вышел в свет первый номер газеты «Горняк Карелии» — орган парткома, администрации, профкома и комитета ВЛКСМ строящегося Костомукшского горно-обогатительного комбината. Газета еженедельная, на четырех полосах малого формата. С первого же июля по решению Карельского обкома партии на комбинате выходят в эфир и передачи местного радиовещания.

Коллеги из Карелии прислали уже шесть номеров своей газеты и, думается, читателям «Рудного Ковдора» будет интересно познакомиться с тем, о чем же пишет печатный орган родственного предприятия. В «Слове к читателю» сотрудники «Горняка Карелии» декларировали свою позицию, цитируем: «Мы хотим, чтобы газета имела, если так можно сказать, свое ярко выраженное костомукшское лицо». И в общем-то, это карельским журналистам уже удалось сделать.

Газета открывается статьей генерального директора строящегося ГОКа Николая Петровича Ершова. В июле 1982 года намечен пуск первой очереди комбината, до конца пятилетки должны войти в строй действующих все три очереди. В возведении первого на Карельской земле горно-обогатительного комбината Минермета СССР принимают участие строители дружественной Финляндии. Главными звеньями строящегося комбината являются карьер и две фабрики — обогатительная и окомкования.

Все промышленные объекты вынесены далеко за пределы поселка Костомукша, расположенного на живописном берегу озера Коитокки. Видимо, уже к концу нынешней пятилетки поселок превратится в один из крупнейших промышленных городов Карелии, численность населения достигнет 36 тысяч человек. Жилые дома сразу возводятся по самым современным проектам, девятиэтажные, со всеми удобствами. Но пока на каждого приходится около 6 квадратных метра жилья. Прямо скажем, тесновато. (Для сравнения, в Ковдоре, этот показатель много выше).

СТРОИКА в разгаре. О масштабах ее говорит хотя бы такие цифры. Только монтажникам из «Металлургмеханомонтажа» предстоит для первой очереди комбината смонтировать около 25 тысяч тонн технологического оборудования, 12 тысяч тонн металлоконструкций, 218 километров трубопроводов, 25 метровых кранов. Успешному вводу мощностей в эксплуатацию должен способствовать договор на комплексное социалистическое соревнование по принципу «рабочей эстафеты», который подписали представители строящегося комбината, управления «Костомукшстрой» и тринадцати субподрядных монтажных организаций.

После выхода на проектные мощности Костомукшский ГОК станет одним из крупнейших в отрасли. Он будет добывать 24 милли-

на тонн сырой руды в год с содержанием железа 32 процента и поставлять потребителям готовое сырье для домен — 8,5 миллионов тонн окатышей с содержанием железа 65,2 процента.

Интересна история открытия месторождения. Это случилось в 1946 году во время аэромагнитной съемки. А уже в следующем году месторождение обследовала геологоразведочная партия во главе с П. И. Ивановым.

Запасы железных руд в контурах проектного карьера разведаны до глубины 600 метров и составляют 1,1 миллиарда тонн. Однако руда прослеживается до глубины 2000 метров и более. Неподалеку разведано месторождение с ориентировочными запасами железных руд в 250 миллионов тонн, а в радиусе 40—50 километров еще 12 железорудных проявлений с объемами прогнозируемых запасов около 500 миллионов тонн. Доразведка продолжается.

В каждом номере «Горняка Карелии» рассказывает о передовых людях комбината и стройки. Со временем с достижениями тружеников родственного комбината мы познакомим и наших читателей. Пока же — еще несколько штрихов из жизни этого коллектива.

Открыто профтехучилище, которое готовит кадры для комбината.

Работники коммунального отдела комбината вместе с добровольными помощниками посадили на улицах поселка розу и сирень, черемуку и акацию.

240 детей работников комбината отдохнули в пионерском лагере «Сампо», который выехал в Полтавскую область.

Костомукшинский ГОК еще

только строится, но в посёлке открыт краеведческий музей. В создании его очень помогли школьники. В числе экспонатов — рассказы, книги и документы о крае Калевалы, о партизанах, сражавшихся в годы войны в этих местах с захватчиками, фотографии и личные вещи первооткрывателей месторождения. На особом месте — материалы, посвященные закладке первого камня в фундамент комбината. Это произошло 14 сентября 1978 года и закладывали первый камень Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин и Президент Финляндской Республики У. К. Кекконен. В экспозициях, посвященных сегодняшнему дню Костомукши — фотографии передовых людей комбината и стройки, рассказы о них.

НАВЕРНОЕ, газетчиков можно упрекнуть в увлечении перепечатками из центральных газет, тассовскими клише. Но это будет уже придриска, поскольку мера они все-таки соблюдают и, так для иначе, а приспособливают эти материалы к местным нуждам. Увлекается «Горняк Карелии» и страдальческими оборотами типа «сделано, построено, и т. д.». Как будто делается по шучьему велению и в этом процессе люди не участвуют. Пока еще плохо освоили газетчики и горную терминологию.

Понимаем, издержки роста и становления. Тем более, что «Горняк Карелии» пока печатается, так же, как и «Рудный Ковдор», — за много километров от комбината, в Муезерской типографии. Там-то, в Костомукше нет типографии, у журналистов родственной многотиражки (забыли указать тираж, для начала совсем неплохо — 2500 тысяч) просто нет другого выхода. А вот почему до сих пор не вышла на проектные мощности районная типография в Ковдоре и «Рудный Ковдор» все еще приходится печатать в дружественной и отдаленной типографии «Кандалакшского коммуниста» — даже не знаем что ответить. Впрочем, эта тема к нашему разговору не имеет никакого отношения.

На снимке: жилой массив в Костомукше.

**РУДНЫЙ КОВДОР**

3 28 августа 1981 года



### Еще одна золотая медаль

Команда Мурманской области, составленная в основном из горожан Ковдорского ГОКа, в финале первенства республики, проходившем в июле в Белгородской области, заняла пятое место. Конечно, неудача. Но, согласимся, относительная, ведь соревновались лучшие горожанки Российской Федерации.

А на днях в Северодвинске под Ворошиловградом закончилось командное первенство страны по городкам среди профсоюзных команд. Слесарь рудника «Железный» Василий Большаков был приглашен защищать цвета команды ДСО «Труд» и в ее составе стал чемпионом.

### Коктейль «рыб-рюм»

Водитель цеха технологического транспорта Анатолий Константинович Ипполитов оседлал собственные «Жигули» и поехал в прошлый вторник на озеро. Друзей с собой прихватил — Василия и Владимира Смородиных. Расположились на берегу, удочки закинули. Не знаю, клева ли у них рыба или нет, но рыбаки извините за выражение, наклюкались.

Двинулись в обратный путь. Ну, а какой же пьяный не обожает езду с нетерпением? И на 106-м километре дороги между Куроптой и Ковдором на полной скорости врезались в груженный лесовоз. «Жигули» — в гармошку. Водителя и пассажира транспортировали в больницу. К счастью, Ипполитов и братьев Смородиных врачи обещают поставить на ноги. А вот машину уже ни один кудесник не восстановит.

На досуге Анатолий Константинович может подчитать убытки: погибла прекрасная автомашинка (се теперь только что в металлолом сдать осталось), пострадало здоровье, причем, больничный лист Ипполитову, как и его друзьям по несчастью, никто не оплатит. К тому же, против А. К. Ипполитова возбуждено уголовное дело.

И все-таки Ипполитову и его пассажирам повезло. В том смысле, что живы остались. Впредь, надеюсь, не будут делать коктейли из водки и рыбки.

**В. НАЗАРОВ,**  
старший инспектор дорожно-патрульной службы Ковдорского РОВД.

### Финиш и старт

Завершились игры на первенство Ковдорского ГОКа по футболу. Результаты последнего тура: «Горняк» — «Автомобилист» — 0:3, «Обогатитель» — «Ремонтник» — 1:1. Первое место уверенно выиграл «Автомобилист», составленный из спортсменов цеха технологического транспорта и цеха подготовки производства, на втором — обогатители, на третьем — футболисты Ковдорского спецСМУ.

Но на этом болельщики с футболом не прощаются, уже 30 августа начнутся игры на кубок.

Завтра встречаются команды: 11.00 «Обогатитель» — «Ремонтник», 12.30 «Автомобилист» — «Горняк».

Финальная встреча состоится 5 сентября.



ки о прохождении заказов в химичке можно получить по телефону 86-83. Адрес: Слюдяная, 1. Администрация РБК.

### КАК БЫ НЕ ОПОЗДАТЬ

К сведению руководителей предприятий, учреждений и организаций. С 15 августа по 15 сентября 1981 года проводится оформление ведомственной подписки на газеты и журналы на 1982 год. Заявки вместе с заполненными абонеменами следует направлять в агентство Союзпечати.

### ПРАВА ВОДИТЕЛЯ

третьего класса и одновременно права на вождение БелАЗа можно получить на курсах, открывающихся при Ковдорском ГОКе. Желающие приобрести специальность будут приняты на работу, пройдут обучение за счет предприятия. Выпускники курсов направляются в цех технологического транспорта.

За справками обращаться в отдел кадров комбината или к администрации цеха технологического транспорта.

### ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому горно-обогатительному комбинату на постоянную работу — водители большегрузных автомобилей БелАЗ, слесари по ремонту автомобилей III—IV разрядов, слесари по ремонту промышленного оборудования III—IV разрядов, электрослесари, газосварщики.

Отделу капитального строительства Ковдорского ГОКа — инженер-строитель со стажем работы на стройплощадке не менее 3-х лет или техник-строитель со стажем работы на стройплощадке не менее 5-ти лет — на должность инженера технадзора или старшего инженера (по соглашению); инженер-строитель, имеющий опыт работы в строительстве или проектировании — на должность старшего инженера бюро подготовки технической документации.

Новому ресторану «Север» ОРСа Ковдорского ГОКа на постоянную работу — повара и официантки, ученики поваров и официантов, рабочие, швейцар, гардеробщик.

Управлению механизации строительства на постоянную работу — машинист автогрейдера, кузнец, слесарь-сантехник, аккумуляторщик, газосварщик, электрик, слесарь по ремонту двигателей внутреннего сгорания, плотник-краснодеревщик, уборщица производственных помещений.

Районному комбинату бытового обслуживания на постоянную работу — фотографы, лаборанты фотографии.

Яслям-саду № 64 («Колобок») на постоянную работу — дворник и няня.

Обращаться по адресу: ул. Зеленая, 19а.

### ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

29 и 30 августа — Танцевальные вечера (20).

31 августа — Праздник первоклассников «Мы теперь не просто дети, мы теперь ученики» (12).



29 августа — «Шапокляк» (14); «Среди коршунов» (16, 18).

30 августа — «Провал Голубой змеи» (14); «Санта-Эсперанса» (16, 18).

1 сентября — «Сорок первый» (19, 21).

8 сентября — «Обратный билет» (19, 21).

4 сентября — «Ну, погоди!» (10-40).

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

28 — 30 августа — «Вечерний лабиринт» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

31 августа — 1 сентября — «Плывут моржи» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

2 — 6 сентября — «Удар головой» (2 и 3-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 4 — 6-го: 12, 20, 22).

«Контрольная полоса» (4 — 6-го: 14, 16, 18-15).

### КТО ЖЕ СИЛЬНЕЕ?

30 августа в 13 часов на стадионе спорткомплекса состоится товарищеская встреча по футболу, посвященная Дню шахтера, между командами «Горняк» (Ковдорский ГОК) — «Кристалл» (ГОК «Ковдорслюда»).

### В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ

принимают (до 1 сентября) у населения свежие грибы всех видов столовая АБЗ рудника «Железный», кулинарный магазин на площади Ленина и столовая при ресторане «Гирвас».

### ЗАБИРАТЬ ТО НЕ ЗАБЫВАЙ

Заказы на химичку выполняются в короткие сроки. Просьба получать их своевременно, не оставлять в приемном пункте на период своего отпуска. Справ-

### Подписчику на заметку



### Новости с доставкой на дом

С 1 сентября по 1 ноября 1981 года можно подписаться на советские и зарубежные газеты и журналы на 1982 год.

Подписку от населения будут принимать все отделения связи и агентство Союзпечати.

На предприятиях будут организованы пункты приема, где можно оформить подписку у общественного распространителя печати.

При оформлении подписки необходимо пользоваться только новыми каталогами газет и журналов на 1982 год.

Просьба к жителям Ковдора — вернуть все старые каталоги в агентство Союзпечати.



### Отпуск для... почтового ящика

В преддверии подписной кампании хочется спросить у читателей, уже побывавших в отпуске, как они обошлись с пачкой газет и журналов, что накопились за два месяца отсутствия? Впрочем, и спрашивать не надо. В лучшем случае просмотрели. Ведь минимум полчасика надо на чтение газеты большого формата. К тому же не редкость, что семья получает по десять и больше изданий, и с ними мы (будем откровенны) и в обычные дни не всегда управляемся. А что говорить о стопке в десять и более килограммов весом?

Уже несколько лет Союзпечать предлагает оформлять годовую подписку с перерывом на отпуск. Тут и экономия бумаги — в масштабах страны значительная. Тут и экономия средств подписчика. Другое дело, что это требует у общественных распространителей печати и у работников агентства и узлов связи некоторых дополнительных усилий. Но ведь они окупятся! Хотя бы тем, что появится резерв бумаги для печатания изданий, которые все еще приходится лимитировать.

Так что, заполняя абонемент на подписку, не забудьте поставить под месяцами, когда собираетесь в 1982 году пойти в отпуск — прочерк. А чтоб облегчить подсчеты подписчикам «Рудного Ковдора», сообщаем цену подписки на нашу газету по месяцам: январь — 8 копеек, февраль — 8 копеек, март — 8 копеек, апрель — 10 копеек, май — 8 копеек, июнь — 8 копеек, июль — 10 копеек, август — 8 копеек, сентябрь — 8 копеек, октябрь — 10 копеек, ноябрь 8 копеек и декабрь — 10 копеек. Остается только из суммы годовой подписки вычесть два месяца отпуска и получить цифру, которую надо поставить в абонементе. О случаях отказа общественных распространителей или работников Союзпечати пользоваться данным преysкурантом — просим сообщить в редакцию.



### Так же, о том же и в том же духе

Цена годовой подписки на «Рудный Ковдор» — 1 рубль 4 копейки, подписаться можно у общественных распространителей, в узлах связи и в агентстве Союзпечати, не забывайте на абонементе проставить индекс — 52873.

Работы «Рудного Ковдора», его сотрудники стараются и в 1982 году делать газету не хуже, чем в прежние. А, если удастся — лучше.

### Странно

### «А гиблое место» — ни с места

22 мая «Рудный Ковдор» поместил письмо постоянного рабочего корреспондента газеты, ассенизатора ЖКУ Е. М. Бородина, о «гиблом месте», о винно-водочном магазине на улице Горняков (сотруднику редакции, готовившему этот материал к печати и перелетавшему улицу Горняков с улицы Строителей, было предложено в нерабочее время изучить географию столь посещаемых мест. Он исправился и больше не будет).

Шутки оставим в скобках. Напомним, что речь тогда шла о беспорядках в горячей торговой точке, вызванных оргпричинами.

Вскоре был получен ответ за подписью начальника отдела рабочего снабжения А. Л. Колкоты (опубликован в номере за 19 июня сего года). Начальник ОРСа сообщил, что «В связи с выходом из строя электрической проводки» магазин № 6 на улице Горняков будет закрыт до 1 октября. И далее: «Вполне солидарен с выводами редакции о малом и недостаточном оборудовании помещения магазина «Вина». Однако, открытие нового специализированного магазина для торговли спиртными напитками в одиннадцатой пятилетке в Ковдоре не запланировано».

Что же с тех пор изменилось? Ну, во-первых, надо поздравить работников ОРСа, которые сумели досрочно исправить электропроводку в магазине, последствия этой неисправности, и вновь распахнуть двери «гиблого места».

Настаиваем на остроте не ради красного словца, а только потому, что так ничего в магазине и не изменилось. Все тот же узкий проход, все та же одна дверь, все так же нет кассиров и две продавщицы как прежде одной рукой «снимают» деньги, а другой выдают горькую продукцию в стеклянных переплетах.

Все понимаем. И трудности, и сложность, и неработоспособность аппарата. И все-таки не хочется соглашаться с мнением, будто в создавшейся ситуации есть только один выход. Он же вход. Потому и повторим вопрос, оставшийся без ответа. Неужели нельзя перенести из помещения этого магазина пункт приема стеклотары? Неужели трудно найти место для кассиров? И вообще, почему за три месяца ничего не изменилось, если и мнения начальника ОРСа, и мнения читателей газеты полностью совпали?

### Вы нам писали



### Кто воды в рот набрал?

Жители домов № 8 и 10 на улице Кирова написали в редакцию, что во дворе рядом с детской площадкой валяются трубы и шлаковата, оставленные работниками энергоцеха, что на все просьбы убрать хлам никто не реагирует.

На запрос редакции отвечает заместитель начальника энергоцеха М. А. Анисимов: — Материалы, оставленные после ремонтных работ, уже увезены. Мастеру генплосети Ю. Н. Лозовому указано на недопустимость подобных случаев.

Авторы этого же письма предъявляли серьезные претензии руководителям жилищно-коммунального управления. И хотя копия письма месяц назад была направлена начальнику ЖКУ В. А. Яковлеву, ответа пока нет.

### Приносите, возьмут

Житель поселка Енский Владимир Афанасьевич Дидковский удивился, почему с одной стороны ОРСа публикует в «Рудном Ковдоре» объявления о приеме до 1 сентября в неограниченном количестве грибов у населения (в столовых Ковдора), а с другой — администрация столовой в поселке Енский отказывается принимать эти ценные дары леса.

Удивлением читателя редакция поделилась с звездующей орготделом ОРСа Л. Г. Фурмановой. Лидия Григорьевна в свою очередь удивилась проявлением такой нехорошей самостоятельности на местах и авторитетно подтвердила, что до 1 сентября ОРС дал указание принимать грибы в Ковдоре, в столовой № 8 (поселок Енский) и в столовой № 4 (поселок Риколатва). Неполное выполнение этого указания повлечет за собой административные выводы. Так что ежели на почте или еще где затерялся циркулятор отдела рабочего снабжения, то читатели «Рудного Ковдора» могут предъявить заведующим указанным выше столовым данный экземпляр газеты в качестве официального документа.

Адрес редакции 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 81-57, 81-52. Тираж 5.705. Индекс 52873. Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 5108. Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.