



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТСКИЕ ПРОФ-
СОЮЗЫ — ШКОЛА КОММУНИЗМА, ВЛИЯ-
ТЕЛЬНАЯ СИЛА НАШЕГО ОБЩЕСТВА!
(На Призывов ЦК КПСС)

Привет делегатам XIII профсоюзной конференции Ковдорского ГОКа!

Конференция начнет работу сегодня,
в 14.00, во Дворце культуры.

Газета издаётся
с 21 июля 1962 года

ПЯТНИЦА, 23 октября 1981 года

№ 79—80
(1355—1356)

Цена 2 коп.

● Флаг соревнования

● 25 октября — День работников автомобильного транспорта



Октябрьская вахша

Упорная борьба за победу на предоктябрьской вахте оазернулася на руднике «Железный». По итогам прошлой недели на буровом участке лидирует бригада Н. П. Дранчака: пробуряла 1.285 погонных метров взрывных скважин. Всего на 36 погонных метров меньше у бригады А. И. Вертебного.

Выполнив 5 октября годовое задание, экипаж Н. Е. Дурягина не снижает темпов. За прошлую неделю он погрузил 27.551 тонну.

Среди экипажей восьмикубовых экскаваторов больше всех — 32.379 кубометров горной массы — погрузил экипаж старшего машиниста Ю. И. Трубина.

Сверх годового

Досрочно выполнил задание первого года одиннадцатого пятилетки водитель цеха технологического транспорта Б. Д. Майстренко. Не его сверхплановом счету уже 17,2 тысячи тонн перевезенной горной массы.

Качество

На участке дробления обогатительного комплекса уверенно справилась с планом недели смена Л. И. Куримова (оператор О. И. Заиченко), при хорошем качестве продробила 86.030 тонн руды.

Склад ГСМ

По итогам прошедшей недели первое место и первый вымпел «Победителю в социалистическом соревновании» присужден бригаде трубокладчиков из СУ-5 С. А. Толкачевой. Задания коллектив ежедневно выполняет на 130 процентов.

ДАЛЬНИЕ РЕЙСЫ

Третий год работают вместе водители Л. И. Билин и Н. В. Клементьев. Но, пожалуй, нет в цехе подготовки производства экипажа лучше и дружнее. Их «Татру» можно показывать как образец технической смекалки, столько усовершенствований внесли водители.

Первым в цехе этот экипаж стал работать с прицепом, увеличив грузоподъемность автомашины с 15 до 23 тонн. Помножьте эти 8 тонн на тысячи километров, которые проходит «Татра» (ездить приходится и в Ленинград, и в Москву, и в Белгород, и в Жодино Минской области), и вы поймете, какую огромную экономию принесла комбинату инициатива водителей.

В прошлом году повзали в Жодино за запчастями для БелАЗа-549. Существовала специальная схема перевозки: в кузов «Татры» устанавливались два колеса, а в прицепе размещались несколько агрегатов. А тут вдруг завод расщедрился, выделил целый комплект для автосамосвала. Как же быть? Отказаться? Дескать, машина не резиновая, столько не поместить. Но какой же водитель от запчастей откажется?!

И Клементьев с Билиным тщательно промеряют кузов, рассчитывают, выверяют и приходят к выводу: можно, вместится. Нужно только изменить конфигурацию бортов. Покинули как это лучше сделать, успели заводского сварщика помочь.

На комбинате глазам не поверили, когда увидели, что в кузове «Татры» Николай Владимирович и Леонид Иванович разместили шесть колес. И еще «маленькую тележку». А ведь стоило чуть-чуть ошибиться на повороте, и машина перевернулась бы. А сколько их было, тех поворотов! Но Клементьев и Билин благополучно и в срок доставили груз в Ковдор.

— Не помню случая, чтобы этот экипаж не справился с заданием, — говорит главный инженер цеха В. Г. Кожевников. — Их можно на край света посылать, и не сомневайтесь: вернутся вовремя и сделают все как надо.

Я вот прикинул, так Л. И. Билин за 25 лет шоферской работы раз пятнадцать земной шар объехал. При этом учитите, что Леонид Иванович награжден знаком «За работу без аварий» первой степени. Он водитель I класса. Не раз замещал начальника автоколонны, и, надо сказать, умело руководил людьми, к каждому подход находил. Третий год подряд возглавляет цеховой комитет профсоюза.

О профессиональном мастерстве, добросовестности, старательности Н. В. Клементьева свидетельствует

орден Трудовой Славы III степени, которым Николай Владимирович в марте нынешнего года награжден за успехи в выполнении задания десятой пятилетки и социалистических обязательств. Есть у Николая Владимировича и еще одна правительственная награда — медаль «За отвагу». Боевая медаль, полученная в мирное время, — согласитесь, такое в наши дни не часто случается. Ее вручили несколько лет назад танкисту срочной службы за мужество, проявленное при тушении пожаров на торфяниках.

Зимой Николай Владимирович Клементьев получил срочное задание привезти из Кондопоги камнелитые трубы. Возвращался в Ковдор ночью. Разыгралась метель. И водитель не сразу заметил, что машина тащит за собой только передний

мост с поворотным прицепом, а прицеп с трубами (из-за заводского брака) остался где-то на дороге.

Развернувшись, Николай Владимирович бросился назад. Прицеп нашел, но как его поднять (восемь-то тонн!), чтобы подкатить тележку? Дорога пустынная. Он один (Билин был в отпуске). Помощи ждать не откуда. И Клементьев находит оригинальное решение: использует подъемную силу самосвального механизма «Татры». Приподнял прицеп, закрепил понадежнее. И благополучно добрался до Ковдора.

Или такой пример. В апреле нужно было привезти для обогатительного комплекса из Оленегорска мельницу. 40-тонный тягач, которому только и под силу притащить такую машину, стоял «разутым». Ждать, пока достанут к нему резину, было нельзя. Прицепить 40-тонный трейлер (прицеп-тяжеловоз) к обычной машине невозможно, так как

по правилам безопасности вес буксируемого прицепа не должен превышать 3/4 веса машины. И все же Клементьев взялся привезти мельницу. Заполнив кузов «Татры» хвостами, утяжелил машину.

Пожалуй, самым характерным для экипажа является чувство ответственности за порученное дело. Они никогда не ограничивают круг своих обязанностей рабочей инструкцией, не делят: это, мол, нам положено делать, а это — нет. Сколько раз они сами грузили запчасти в машину, чтобы не задерживаться, чтобы раньше вернуться.

Николай и Клементьев, ни Билин не проедут равнодушно мимо попавшего в беду шофера. И еще один штрих. В цехе никто не помнит, чтобы их «Татру» в гараж на буксире притащили. Третий год ходит машина без единой серьезной поломки.

Не каждый может выдерживать напряженный ритм дальних рейсов. В цехе знают случаи, когда один водитель напорился в напарника к Билину (прельстил высокий заработок). Но уже в Ленинграде, возвращаясь из Жодино, он предложил Леониду Ивановичу бросить машину и ехать до Ковдора поездом. Стояли гадкие сильные морозы, что солонка в баке замерзала. За сутки они проехали всего около 100 километров. Намучились, конечно. Вот и дрогнул водитель. Но Билин спокойно ответил напарнику: «Можешь ехать. Я машину не брошу». Стыдно тому стало, не решился все-таки бросить товарища. Но, вернувшись в Ковдор, ушел из цеха.

А Билин и Клементьев уже который год отправляются в междугородные рейсы. Вот и сейчас, хотя их «Татра» поставлена на техобслуживание (этим занимается Леонид Иванович), Николай Владимирович снова в пути — на КамАЗе поехал за запасными частями в Москву.

С. РАДИШЕВСКАЯ.



Немало добрых слов говорят водители в адрес бригадира слесарей участка техобслуживания Николая Семеновича Олиарника. Квалифицированный специалист, добросовестный и трудолюбивый, он умело организует работу бригады. Не раз Николай Семенович завоевывал звание лучшего по профессии. Вот и за третий квартал он опять признан победителем в этом соревновании.

Свыше 10 лет работает Олиарник в ЦТТ. Отлично изучил технику. Кто бы ни обратился за помощью или советом, Николай Семенович никогда не откажется, сделает все, что в его силах.

Находит он время и для дежурства в народной дружине, и для выполнения обязанностей стражделегата участка.

Портрет бригадира слесарей цеха технологического транспорта Н. С. Олиарника — на Галерее трудовой славы комбината.

Фото Н. Ганиевой.

Итоги

Угешительного мало

Профком снял с рассмотрения коллективы всех трех основных цехов. Горняки не справились с планом по производительности труда, транспортники — также не справились с заданием по вывозке горной массы и производительности труда, обогатители — не уложились в плановые задания по выпуску товарной продукции, отгрузке ее потребителям, допустили перерасход по себестоимости.

Во второй группе цехов победителем признан коллектив жилищно-коммунального управления. Остальные коллективы этой

группы сняты с рассмотрения из-за случаев нарушения трудовой дисциплины или общественного порядка. Или того и другого вместе.

Известен победитель и среди коллективов цехов третьей группы. Им признан коллектив теплоэлектроцентрали. Это единственный коллектив, который справился в этой группе цехов со всеми условиями соревнования.

Среди коллективов четвертой группы цехов победителем стал отдел технического контроля. Профком отметил хорошую работу цеха КИПиА и цеха технологической диспетчеризации и связи. А коллектив цеха заводских лабораторий был снят с рассмотрения из-за случаев нарушения общественного порядка, зафиксированных в анналах медвытрезвителя.

Спасибо!

Подарок к «золотой» свадьбе

Много лет проработал я на Ковдорском горно-обогатительном комбинате в цехах подготовки производства и технологического транспорта. Сейчас нахожусь на пенсии. Живем мы с женой в благоустроенной однокомнатной квартире. Уже ровно пятьдесят лет нашей семейной жизни. Соберутся завтра дети (а у нас их пятеро, всех выростили, на ноги поставили), друзья на нашу золотую свадьбу. Будет поздравления, пожелания. Но самый, пожалуй, приятный подарок сделали нам работники жилищно-коммунального

управления ГОКа. О нем я и хочу рассказать.

Готовясь к торжественной дате, решили мы с женой привести в порядок свою квартиру, отремонтировать ее. Сами-то сделать ничего не можем, вот и обратился я в конце сентября на участок текущего ремонта ЖКУ. Честно говоря, шел туда и не очень-то надеялся, что откликнется на мою просьбу. И когда мне вежливо объяснили, что сразу не могут прислать мастеров, чтобы зашел через неделю или позвонил и уточнил, когда придут мастера, я, грешным делом, подумал: «Вряд ли мне что-нибудь хорошее и через неделю скажут». Подумал так и ошибся.

Ровно через семь дней работники ЖКУ мне сообщили, что 8 октября начнут ре-

монт. Так и было. Сразу же после Дня Конституции СССР к нам пришли маляры Надежда Андреевна Дудина, Валентина Павловна Тюльтева и Валентина Николаевна Шевченко. За три дня они полностью сделали косметический ремонт квартиры. И как хорошо сделали! Слов нет. Очень мы с женой довольны. В такой квартире приятно будет принимать гостей.

А работники ЖКУ мне и еще один сюрприз принесли. Мастер Галина Андреевна Капитонова, узнав,

что я ветеран Великой Отечественной войны, обратилась к своим руководителям, и с меня за ремонт не взяли ни копейки. Все расходы отнесены на счет управления.

И мы с женой от всего сердца хотим сказать всем, кто побеспокоился о нас, пенсионерах, пригласив нам такой хороший подарок к юбилею, — огромное спасибо.

Н. ЕКИМОВ,
пенсионер, ветеран Великой Отечественной войны.

В эти дни в редакцию поступают письма с поздравлениями в адрес первых «золотых» юбиляров в городе — супругов Александры Павловны и Николая Васильевича Екимовых. В том числе и от внука Евгения, который проходит службу в рядах Советской Армии. Редакция присоединяется к поздравлениям, и со своей стороны желает своему постоянному работнику и его супруге здоровья, сил и бодрости.

Школа коммунизма, школа сознательных борцов

СЛОВО РУКОВОДИТЕЛЯМ ДЕЛЕГАЦИЙ ЦЕХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА XIII ПРОФСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ КОВДОРСКОГО ГОКА

МЕТОДОМ НАРОДНОЙ СТРОЙКИ

Профсоюзная конференция рудника «Железный» отметила, что срыв плана по добыче руды, по вывозке горной массы является следствием не только нехватки технологического транспорта. Сказалось и неудовлетворительное состояние дорог, подъездов, сказались простои по различным причинам, недостаточная загрузка автотранспорта и так далее. А устранение этих причин уже целиком зависит от горняков.

Но не производством единым жив человек. Все мы очень хорошо знаем, насколько сложно на комбинате с жильем. В списках на расширение и подписание — 170 работников рудника. Поэтому коллектив поддерживал предложение о строительстве хозяйственным способом совместно с работниками ремонтно-строительного цеха жилого дома. Естественно, это начинание будет успешным, если мы сможем рассчитывать на поддержку как в снабжении стройматериалами, так и по другим линиям.

Возможно, я и не оригинален, но пора упорядочить и наладить регулярное снабжение рабочих спецами — молоком. После того, как был введен в действие молокозавод, трудно объяснить людям, почему все-таки горняки не попали в списки трудовых профессий, когда рядом те же работники из спецСМУ, что трудятся в тех же условиях, молоком обеспечены.

Много справедливых нареканий поступает от рабочих базисных складов. И все упирается в транспорт. Нельзя использовать для перевозки людей открытые дежурки в дожди и морозы. То есть, это может быть в крайних случаях. А в правдо необходимо ввести доставку автобусами или специально утепленными машинами.

Н. ДРАНЧАК,
заместитель председателя рудкома рудника «Железный».

ПОСВЯЩЕНИЕ В РАБОЧЕ

Вряд ли проблемы нашего цеха отличаются от проблем других цехов Ковдорского ГОКа: жилье, автобусное сообщение, подготовка к зиме и т. д.

Лихорадит цех от текучести кадров. Как знать, реши эту проблему, возможно, частично отпал бы и другой, сопутствующий.

Делаем, и немало. Стали традицией проводы в армию, посвящение в рабочие. Особо хочется отметить наставника, кавалера ордена Октябрьской Революции Николая Федоровича Стафеева.

А вот в организации досуга хотелось бы получить помощь от Дворца культуры. Почему так редки вечера для тех, кому за 30, гастроли творческих коллективов, тематические вечера?

Г. ЛЯПУСТИН,
председатель цехкома цеха технологического транспорта.



В отдел технического контроля Т. И. Краснова пришла 19 лет назад. Без отрыва от производства закончила школу мастеров. Татьяна Ивановна работала на всех переделах, так что хорошо знает производство и железного, и апатитового, и бадделитового концентратов.

Второй год подряд коллектив ОТК избирает Т. И. Краснову председателем цехкома, и она хорошо справляется с хлопотными обязанностями профсоюзного вожака. А это ведь не только путевки в дома отдыха или санаторий-профилакторий, не только места в детских садах.

Фото С. Бережного.

САУНА В БЫТОВКЕ

За два истекшие года на обогатительном комплексе реконструирована столовая на 120 посадочных мест, организована двухсменная работа буфета на АБОФ. На всех участках (кроме сушки железного концентрата) теперь есть комнаты приема пищи, оборудованы отличные бытовые помещения на дроблении, обогащении и сушке железного и апатитового производства.

В бытовках дробления, сушки имеются сауны, которые способствуют профилактике простудных заболеваний. Открыт на комплексе и новый здравпункт, в котором будут кабинеты физиотерапии и стоматологический. Строится теплый переход с хвостового хозяйства в бытовые помещения обогащения. Коллектив комплекса совместно с коллективом спецСМУ приступил к строительству жилого дома.

Фабричный комитет третий год подряд проводит учебу профактива, что способствует повышению боеготовности его. Расследованием бытовых травм теперь постоянно занимаются профсоюзные активисты В. С. Королев, М. В. Шербань, З. В. Барсукова, А. П. Акулова, А. А. Гришко и многие другие.

На мой взгляд, новому составу профкома необходимо довести до конца работу стирки и химчистки спецодежды, упорядочить выдачу молока по талонам. Необходимо также оживить сквозное социалистическое соревнование между цехом технологического транспорта, рудником «Железный» и комплексом.

Стоит подумать и о том, чтобы на заседаниях профкома заслушивать цеховые комитеты, организовать учебу председателей цехкомов.

Н. ЯХИНА,
член обкома профсоюза рабочих металлургической промышленности, председатель фабкома обогатительного комплекса.

РЕКОМЕНДАЦИЯ К ИСПОЛНЕНИЮ

В состав цеха входит 5 лабораторий. Горная лаборатория производит испытания и дает рекомендации, как лучше и экономичнее добыть горную массу. Лаборатория обогащения с помощью химической и геофизической дают рекомендации обогатительному комплексу относительно извлечения рудных материалов, качества продукции. Промышленно-санитарная лаборатория следит за условиями, в которых работают труженники комбината.

Профсоюзная организация цеха насчитывает 228 человек, 175 из них — ударники коммунистического труда.

За отчетные два года 60 работникам было присвоено

звание «Лучший по профессии». Коллектив соревнуется с ЦКЛ Оленегорского ГОКа, по итогам социалистического соревнования за 1980 год мы вышли победителями.

Т. АПОЛОПОВА,
председатель цехкома цеха заводских лабораторий.

ВАШИ ЗАБОТЫ — НАШИ ЗАБОТЫ

Решили так: прежде чем предъявлять претензии к жильцам, посмотреть, что мы сделали для них. Перевыполнили план по ремонту жилья: 7,6 тысячи рублей вместо 6.000. 4 квартиры ветеранов Великой Отечественной войны отремонтировали в порядке шефства за счет ЖКУ.

За последние два года в 13 домах заменили печное отопление центральным.

Такие факты нечаянно и резко сказались на отношении ковдорчан к нам, работникам коммунального управления. 12 домов, 56 подъездов борются за звание дома, подъезда образцового быта. Радует, что инициатива не осталась на бумаге. Одно из подтверждений: по осени при участии ковдорчан высадили 300 деревьев, 600 кустарников.

Конечно же, рано еще делать выводы. Времени покажет. Как знать, возможно, через год-другой можно брать курс на город образцового быта.

Р. БУТЯНОВА,
заведующая общежитием № 4, председатель МК жилищно-коммунального управления.

СПРОС С СЕБЯ

Трудовая и производственная дисциплина в коллективе находится на достаточно высоком уровне. Этому способствует обязательный и своевременный разбор всех случаев нарушений на сменных собраниях и заседаниях цехкома. В основе соревнования между коллективами смен лежат положения, направленные на исключение нарушений трудовой и производственной дисциплины, брака в работе. Учитываем участие работников в общественной жизни комбината и цеха, в



Коллектив энергетической службы цеха технологического транспорта всегда участвует во всех культурно-массовых и спортивных мероприятиях, проводимых в ЦТТ. Трудовая и производственная дисциплина здесь выше, чем на других участках. Значит, хорошо работает профгруппа, возглавляет которую электрослесарь А. И. Журавлев.

Александр Иосифович — один из самых активных профгруппиров цеха. Не было еще случая, чтобы он несвоевременно подвел итоги социалистического соревнования, чтобы оставил без внимания хотя бы малейшее нарушение. Он имеет моральное право строго спрашивать с опустившегося, поскольку сам неукоснительно соблюдает все требования и нормы. Успешно справляется с любым заданием.

Фото С. Бережного.

спортивной и шефской работе, в художественной самодельности, экономном расходовании электроэнергии и материалов.

В положении о социалистическом соревновании за звание «Лучший по профессии» специально подчеркнуто, что хорошо работать еще не все, необходимо быть и активным общественником.

В праздничный приказ по комбинату попадают фамилии только тех работников ОТК, которые отличились и занимаются общественной работой. Результаты соревнования отражаются на стендах. В цехе 51 ударник коммунистического труда.

Повышению сознательности и широты кругозора работников способствуют занятия в школе коммунистического труда, посещаемость которых почти 100 процентов.

Недавно прошла общественно-политическая агитация. Это был серьезный разговор с каждым комсомольцем. После этого некоторые комсомольцы, не проявлявшие ранее достаточной активности, попросили дать им поручения.

Высокую активность в общественных делах проявляют рабочие ОТК Т. И. Рылева, И. И. Соколова, Н. А. Сафронова, В. А. Коваленко, А. П. Гришина, В. Г. Волобуева, Н. П. Губаничева, Г. А. Бабкина, Л. Магомедова и другие.

Т. КРАСНОВА,
председатель цехкома отдела технического контроля.

ПОКУПАТЕЛЬ ВСЕГДА ПРАВ

Разнообразен круг обязанностей членов местного комитета ОРСа Ковдорского ГОКа, но на первом месте — организация социалистического соревнования и проблема подготовки кадров для столовых и магазинов. Тревожное положение складывается в ОРСе с выполнением товарооборота. Считаю, что один из резервов — не формально организованное социалистическое соревнование. В этой связи рассматривали положение дел в универсаме «Горняк» и в универсаме, в столовых № 1 и № 10.

А пути к закреплению местных кадров подсказала администрация средней школы № 1. В прошлом учебном году технолог Вера Васильевна Викульева учила выпускников поварскому делу. 18 человек закончили школу, имея на руках квалификационный билет с 3-м разрядом повара. Четыре пришли работать. Считаю, что не зря затеяли это дело.

В этом году продолжаем учить поваров. А товароведам Тасия Михайловна Миерсон и Любовь Григорьевна Ткаченко готовят продавцов.

И еще хотелось бы, чтобы не только Ковдорский ГОК, но и остальные предприятия рассматривали наши проблемы как свои собственные. Мы же покупатели не делим на своих и чужих. Отрицательных примеров достаточно: в магазинах вываливаются хозяйственные товары в Риколдате. Очень нужен овоидный склад — по это, как оказывается, забота опять же только Ковдорского ГОКа.

В. НИКИТИНОВА,
председатель месткома отдела рабочего снабжения.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

За два года, прошедших после XII отчетно-выборной профсоюзной конференции, коллектив комбината реализовал продукции сверх плана на 2 миллиона 100 тысяч рублей, снизил плановые убытки на 437 тысяч рублей, выпустил дополнительно к заданию 29 тысяч тонн железного и 47 тысяч тонн апатитового концентратов.

Три раза буровая бригада А. И. Вертебного признавалась лучшей бригадой отрасли. Этот же коллектив шесть раз побеждал в областном соревновании буровиков. Один раз такого же успеха добилась другая бригада с этого же участка рудника «Железный» — во главе с Н. П. Дранчаком.

Более половины рабочих комбината охвачены бригадной формой организации труда. Причем, в цехе технологического транспорта так работают все водители, на руднике «Железный» — 64,4 процента рабочих.

Профком комбината совместно с парткомом и администрацией разработал комплексный план развития коллектива на 1981—1985 годы. Этот план связал воедино труд, технику, экономику, условия работы и быта.

В 91 школе коммунистического труда, которые функционируют в цехах и подразделениях комбината — 2.735 слушателей. Среди них 1.442 ударника коммунистического труда и 610 человек, что борются за присвоение этого высокого звания. 1.009 слушателей школ коммунистического труда успешно справились с высокими обязательствами в честь XXVI съезда КПСС.

Восемь детских садов комбината могут одновременно принять 1.405 детей. План социального развития предусматривает строительство в XI пятилетке еще двух яслей-садов на 280 и 140 мест. Тем не менее потери рабочего времени среди работающих женщин еще велики. Так, в 1978 году ежедневно вынуждены были сидеть на больничном по уходу за ребенком 110 матерей, в 1979 году — 80, в 1980 году — 139 и в первом полугодии нынешнего года — 100.

40 выпускников городских школ влились в этом году в коллектив комбината. Это одно из следствий и тесных шефских связей, и нелегкой работы по профориентации.

Спортивная база комбината — крупнейшая в районе. Планируется построить стрелковый тир, трибуны у хоккейной коробки.

В цехах и подразделениях комбината действует 16 товарищеских судов и 13 комитетов по борьбе с пьянством и алкоголизмом.

Фабком обогатительного комплекса постановил не оплачивать полностью больничный лист на 12 календарных дней слесарю участка обогащения Н. П. Клименко, ибо «болезнь» его была следствием драки.

РУДНИК КОВДОР

23 октября 1981 года

Левый поворот

Неудобно покалупе Дня работников автомобильного транспорта, да что поделаться. Из грустной песни тоже слова не выкинешь.

Не раз, в том числе и наша газета, проводила рейды, а уж сотрудники ГАИ — те без перерыва стараются. Впрочем, у столовых, кажется, и они бессильны. Поскольку воз и ныне там, где ему быть никак не положено. Но какой уважающий себя шофер не поедет обедать на легковой тельге? И на грузовой — тоже. И на автобусе, пусть даже крупногабаритном. Взглянешь и сразу поймешь,

где какому водителю дали квартиру. Например, ковдорчане точно знают, что один из водителей автопарка живет (или жил до недавнего времени) в доме № 19 на улице Ленина.

Где живет его коллега, который водит скромный «назик» 01-98, тоже принадлежащий автопарку, сказать затрудняемся. Зато точно установлен другой факт. В среду, 16 сентября, шофер Перов промчался мимо остановок в сторону вокзала. На лобовом стекле — извещающая табличка: «По заказу». Пассажиры, вернее граждане,

мечтающие ими стать, поскольку до святых 16.00 оставались минуты, нервно пританцовывали на бетонной плитке. Однако водители на них ноль внимания.

И только благодаря рейсовому автобусу, который на счастье в тот день не выбился из графика, удалось проследить, куда мчался водитель Перов. Он ехал в магазин, что у железнодорожной станции. И пока граждане выкарабкивались из рефесового ДАЗа, Перов спокойно отоваривался у прилавка.

Ладно, отбросим этическую сторону медали. Хотя

человек направлялся в ту же сторону, но не подумал посочувствовать опаздывающим на поезд. Не будем со своим уставом в чужой монастырь. В автобусном парке строго считают деньги и попробуй провезти пассажира без билета. А с горячим как? Почему это водитель может в личных целях разъезжать без страха подвергнуться даже взысканию?

В минувший вторник, 20 октября, редакция провела мини-рейд по городу. Так что грузовые автомашинки, запечатленные на снимках, это не картинки с выставки, а фотообвинения. На

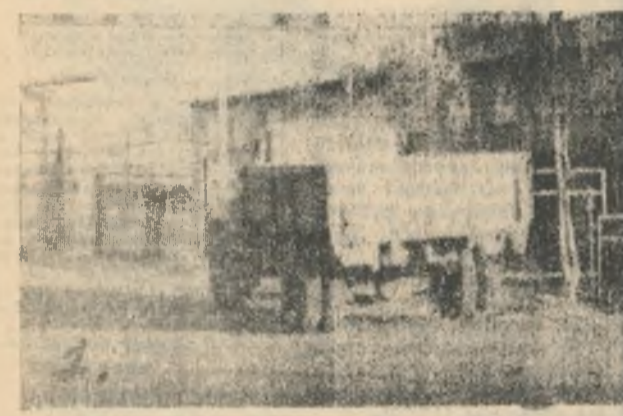
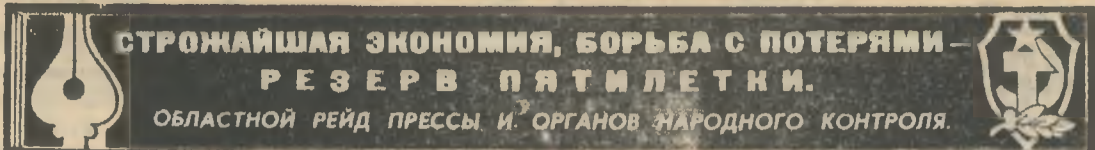
первом снимке автомашинка 17-17 МУА, время — самое обеденное — 13.25. За какой надобностью машина находилась во дворе дома на Зеленой — тайна водителя. Он пожелал остаться неизвестным.

Так же, как и шофер машины 91-52 МУГ, поставивший закрепленную за ним технику рядом с домом, на котором табличка: Микрорайон, 14. Время — 13.00. Болезненно скромным оказался и водитель машины, изображенной на третьем снимке: 67-14 МУБ. Этому было удобнее остановиться у дома на Кошница, 13. В

13 часов 15 минут. Наверное, чтобы одним глазом обедать, а другим из окна выглядывать. Впрочем, домысливать не будем. Хватит с нас и того наблюдения, что в обеденное время город почему-то наводняют грузовые машинки.

Недавно в печати промелькнуло предложение: в качестве первого шага борьбы с этим злом — когда водители пугают государственными транспортными средствами — вычитать из зарплаты хотя бы стоимость бензина и амортизационных расходов. За поездки в личных целях. Выносим предложение на рассмотрение администрации автохозяйств. Впрочем, трудно будет возразить и против более действенных мер. Лишь бы они были предприняты.

Рейдовая бригада «Рудного Ковдора».



Стройка

Вторая смена

Отблески сварки отражаются на административном здании и эстакаде, резервуарах. Сварщик, в робе и защитном козырьке, высекает миллионы ярких искр. Огненная дуга опоясывает грубу, и вот уже стык готов. Ровный, четкий, как будто машинный.

Иначе и нельзя: по трубам будет течь горячее. Чтобы проложить все трубы и состыковать их, нужен сварщик и не один.

На складах ГСМ работает бригада сварщиков из СУ-5, возглавляемая В. И. Киселевым. Все не ниже пятого разряда. Все квалифицированные мастера.

— Во вторую смену из нашей бригады работают трое, — говорит В. И. Холощак. — Задание, как и подбавляет, перевыполним.

В отдалении от резервуаров постукивает двигателем экскаватор. Вот ковш замах над кузовом, и снова стрела несет очередную порцию грунта. И так несколько раз, пока самосвал не отъезжает. А его место занимает очередная машинка.

Котлован прямо на глазах углубляется. Хотя к вечеру и ударил мороз, но на лице машиниста блестят бисеринки пота. Глаза устремлены туда, где ковш захватывает землю, а руки напряженно лежат на рычагах. Вот левая рука пришла в движение, а вместе с ней синхронно поднимается стрела. Напряглась правая рука — и стрела несет ковш с землей к машине.

— Это будет котлован под емкости до восьмидесяти кубов, — говорит В. Н. Серебряков. — Работа осложнена тем, что на этом месте были отвалы пыли и шлака ТЭЦ. Поэтому грунт мягкий, экскаватор может ползти.

И действительно, земля под гусеницами экскаватора колыхается, будто это тряпина на болоте. Постоянно приходится мнестеривать. Но котлован по проекту должен быть на этом месте, и он будет.

М. ГУСЛЕНКОВ.

Тревожный реестр

Отдел капитального строительства комбината составил конъюнктурный обзор хода строительства пускового комплекса-81 по состоянию на 1 октября. В целом генподрядчику и его субподрядным организациям предстоит еще освоить 1.404 тысячи рублей.

Не видно пока возможностей выхода из прорыва. Если в корпусе обогащения АБОФ субподрядчики могут приступить к делу почти на всех участках, то о складе ГСМ этого сказать нельзя. Так же как и о железнодорожных путях на АБОФ. А на железнодорожном тупике к складу ГСМ фронт работ имеется, но туда никто не поставляет. Не хватает большого числа исполнителей у генподрядчика и у субподрядных организаций, которые отвечают за связь, сигнализацию, радиофикацию, пожаротушение и пожарную сигнализацию.

Не на много улучшилось положение и по состоянию на 20 октября. Особенно в части ликвидации недоделок на объектах, принятых в эксплуатацию в прошлом и позапрошлом годах. А ликвидировать недоделки (и это зафиксировано во многих серьезных протоколах, посвященных ходу строительства) предстояло «вперед паровоза». Тем не менее, на базе по ремонту тракторов до сих пор не смонтирован конвейер, не сдана в эксплуатацию связь. Так же не закончена, а значит и не принята, связь на полустационарной установке по приготовлению щебня, на базисных складах, в гараже производственных автосамосвалов. Не ликвидированы недоделки, как строительные, так и монтажные на главной понижающей подстанции обогащения АБОФ, на корпусе сушки МОФ, на базисных складах, корпусе обогащения МОФ, теплоэлектроцентрали, обратном водоснабжении, базе материально-технического снабжения.

Тревожный реестр.

Поющие сердца



Трудно уже представить концерт художественной самодеятельности Дворца культуры без Народного хора русской песни, его солистов.

А ведь именно это и есть признание, завоеванное не одним годом работы. Участники хора пережили пик популярности вокально-инструментальных ансамблей, выдержали натиск электро-микрофонных голосов. Не обращали внимания. Работали. Казаюсь бы — чего традиционнее — народное пение. Но понадобилось семь лет, чтобы о хоре заговорили, чтобы увидели специалисты лицо коллектива. Знакомая, отличная от других хоров Мурманской области манера пения.

Для меня каждая встреча с коллективом Народного хора — праздник. И каждый раз — открытие. Даже костюмы, в которых хор выступает бесценно седьмой год, не примелькались.

Из репертуара песни не выбросишь

В подборе репертуара участвуют все. Спорят, ругают руководителя. Вникаются и вчитываются в текст — для хоровиков он равноценен аккомпанементу. Напрягает и напрягает мелодию хормейстер Народного хора Александр Михайлович Бедуля. Подчеркну, в едином лице и аккомпаниатор, и художественный руководитель хора, и аранжировщик и... самостоятельный композитор.

И уж если сошлись на песню, никто не скажет — не свое петь.

Более 50 песен в репертуаре Народного хора. Много это или мало — не бе-

реть судить. Но что нет там ни одной искусственно популярной, шлягерной песни — убеждена.

Песни поют известные — Кутузова, Радыгина, Захарова. Те, которые являются собой образцы современного творчества. Поют, но не копируют знаменитые коллективы. Скромность же руководителя не позволяет рядом с именем прославленного композитора ставить аранжировку Александра Бедуля.

Кто есть кто

Различных по характеру, профессии, возрасту людей объединяет Народный хор русской песни.

Доброй улыбкой встречает посетителя на работе оператор почтама Любовь Красножон. В музыкальных работниках детских садов Валентину Архангельскую и Лидию Прилуцкую влюблены их воспитанники.

Мария Павловна Загужина — одна из лучших пианеток детских садов Ковдорского ГОКа. Эдуард Баглак и Аркадий Турченко — руководители подразделений Ковдорского ГОКа, Сергей Самусенко — слесарь АБОФ, специалист-универсал, Экинж буровиков, в котором трудится Анатолий Мамонин, известен за пределами района.

Переключку можно продолжить — в хоре более 40 участников. Отмечу, ни об одном из них не скажут на производстве: «Опять цеть! Артист...». Ни одного из них ни в какие времена не освобождают от работы для концертов в городе. Исключение — поездки по области.

Единственная привилегия

для всех самодеятельных артистов — так работать, чтобы потом иметь моральное право посещать репетиции. Не без греха, приходят в хор и претендующие на привилегии. Не удерживаются.

Грани творчества

Для руководителя хора Александра Михайловича Бедуля словосочетание творческий подход — не дежурная фраза. Бывает на репетициях прощает огрехи техники: где-то недотянули нотку, сценически не воплотились. Хотя и эти профессиональные требования уже под силу певцам. Но ни за что не простит песня без души, «на чистом профессионализме». Считаю, и прав, не дойдет тогда песня до сердца слушателей.

Поэтому любая репетиция начинается с разговора о песне, ее музыкальных особенностях, оттенках. Идет процесс найтки, как говорит Бедуля, души и сердца исполнителей. Образно, доходчиво, с музыкальными иллюстрациями из песен.

Полнее и шире раскрывается содержание произведения через поэтические картины края, о которых будет петь хор. Поразительный взлет фантазии доступен руководителю. Фантазии и любви к краю, в котором живем. Как тут не вспомнить песню о легниках Запозданных, слова и музыку которой написал Александр Михайлович. А творческое содружество с мурманским поэтом Владимиром Смирновым! Благодаря ему родилась прекрасная песня о женщине-труженице. С песней ветеранов читателям еще предстоит встретиться.

Отбросим суеверие, присущее артистам, даже самодеятельным, раньше времени не говорить о задумках. Мне кажется, что песню ожидает долгая жизнь.

Живем завтрашним днем

Не думать о завтрашнем дне — значит заведомо обречь дело на провал. Поэтому сегодня в коллективе думают о целых композициях, на которые можно рассчитывать благодаря тесному сотрудничеству хора с танцевальной группой и оркестром народных инструментов. Возможно, через год-другой оно, сотрудничество, и выльется в ансамбль песни танца. А костюмом по праву будет Народный хор русской песни.

Завтрашний день — это и пример, когда попутно с трудоустройством на работу по основной специальности люди ноступают и в... хор.

Завтрашний день хора — это и дети наших артистов. Они, естественно, приходят вместе с папами и мамами на репетиции. Очень серьезно относятся к увлечению родителей. Наверное, называется «облучение музыкой». С детства впитывается любовь к народной песне. На лету схватывают партию и тихо, вполголоса (чтобы не мешать) подпевают. А если уж в полный голос, то шмыгают за дверью!

Не удивительно, что тут нутся за родителями. И как шутит Эдуард Павлович Баглак, приходящий на репетиции с внучкой: «Петь не брошу, пока внучка не подрастет и не заменит деда».

Правда, замена была бы равноценной, если б Эдуард Павлович приводил на репетиции внука — мужских голосов пока в хоре не хватает. Но это уже тема другого разговора.

Н. НИКИТИНА, директор Дворца культуры имени 50-летия Октября.



РУДНЫЙ КОВДОР

3

23 октября 1985 года

Виолончель, скрипка и фортепиано



На колесах — едут, без колес — плывут

На прогулке обратила внимание детей на то, как движется облака. В конце прогулки спросила:

— Что мы наблюдали?

Олег Уваров, ему три года и семь месяцев, поделился:

— Небо ехало.

Паташа Карпова, как старшая, ей уже скоро исполнится четыре года, поправила:

— Небо не ехало, а плыло.

Отпуск — для всех отпуск

Увидев первые снежинки. Сережа Сидоров, ему три года и семь месяцев, воскликнул:

— Смотрите, Дед Мороз уже отдохнул!

Открытие Америки

Тот же Сережа как-то спросил:

— Екатерина Акимовна, вы знаете, какой в Америке был дождь? Такой, что все испугались!

— А ты, Сережа, знаешь, что такое Америка?

— Знаю, по телевизору видел.

Е. ПЛАТОНОВА,
воспитатель ясель-сада «Теремок».

Положено по штату

Идем с сестренкой из детского сада. Она рассказывает:

— А у нас игрушек много!

— Кто же вам их сделал?

— А братья?

— Какие братья?

— Помолчала...

— У каждого же человека есть брат.

О. МАКАРОВ,
учащийся Лисинского техникума лесного хозяйства, практикант Ковдорского лесничества.

Экскурсанты поневоле

Работники базы материально-технического снабжения П. Н. Спашкин, В. А. Пашков, В. Ф. Андреев, И. А. Хлучин, В. А. Ключищев, В. П. Малащенко, А. Я. Демин, В. С. Моркин совершили экскурсию в медицинский вытрезвитель. Не по любознательности, а в принудительном порядке. Их сотрудники милиции и дружинники доставили туда, так как работники нарушали общественный порядок в городе.

Товарищеский суд цеха вынес каждому в отдельности общественное порицание. И еще обратился с просьбой в редакцию «Рудного Ковдора» опубликовать имена нарушителей под соответствующей рубрикой. Пусть все знают имена людей, по чьей вине коллектив снимают с рассмотрения при подведении итогов соревнования.

П. СОКОЛОВ,
председатель товарищеского суда БМТС.

Даем справку!

ОПОЗДАЕШЬ — ВНИ СВОЮ ЗАБЫЧИВОСТЬ

31 октября заканчивается подписная кампания на 1982 год. Если до этого времени, а желательно, конечно, не тянуть до последнего дня, вы не подписались на газеты и журналы, то в будущем году придется проплачивать в очередях у киосков «Союзпечати». Напомним, что подписаться можно в агентстве «Союзпечати», во всех отделениях связи. Но лучше всего — у общественных распространителей.

Напомним также, что стоимость годовой подписки «Рудного Ковдора» — 1 рубль 4 копейки.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

24 октября — Кинолекторий «Для вас, родители» (16) и «В помощь самообразованию воспитателей» (17). Тематический вечер, посвященный Дню работников автомобильного транспорта (18).

25 октября — «Вечер танцев» (20).

26 октября — Гастроль артистов Киевского цирка (18-30 и 21).

27 октября — Университет культуры (12-30).

28 октября — Университет правовых знаний (17). Клуб «Юность». Тематический вечер «Не расстанусь с комсомолом!» (18).

29 октября — Вечер комсомольского актива, посвященный Дню рождения комсомола (19).

30 октября — «Мы верная смена твоя, комсомолец!» (13).



24 октября — «Малые грехи наши» (18).

25 октября — «Самый красивый конь» (14); «Те, кого ищут» (16, 18).

27 октября — «В тени твоих ресниц», в двух сериях (18, 21).

29 октября — «Девушка со швейной машинкой» (19, 21).

30 октября — «Волшебное кольцо» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

24—25 октября — «Вечная сказка любви», в двух

сериях (12, 15, 18-15, 21, 26—28 октября — «Его заплатит за удачу» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

29—30 октября — «Два долгих гудка в тумане» (29-го: 12, 14, 16, 21; 30-го: 12, 16, 18-15, 20, 22); «Поговорим, брат», в двух сериях (29-го: 18-15).

СКИДКА И БОЛЬШАЯ

Магазин, торгующий товарами по сниженным ценам, открыт после ремонта. В магазине имеются товары различного ассортимента, цены на которые снижены на 50—60 процентов, а на некоторые — до 90 процентов.

Магазин расположен на углу улиц Парковой и Горняков. Открыт с 11 до 18-30 (перерыв с 13-30 до 14-30), в субботу — с 11 до 15-30, выходной — воскресенье. ОРС Ковдорского ГОКа.

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ВЕДРА

с мусором у площадок, где устанавливаются мусоровозки. Это и в теплое время года не рекомендовалось делать, а сейчас и подавно. Мусор смерзается, ведро трудно освободить. Так что волеи неволей придется вывозить эти ведра на свалку. Видимо, обойдется намного дешевле все-таки дожидаться мусоровозки. Ведь графики они в большинстве случаев строго соблюдают. Да и во дворе будет намного чище.

ЖКУ Ковдорского ГОКа.

НА ПРИМЕРКУ, ДЕД МОРОЗИ

Ателье Ковдорского райбыткомбината принимает заказы на шитье новогодних костюмов для Деда Мороза и Снегурочки.

ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ

Отделу рабочего снабжения на постоянную работу — буфетчики, (для работы в общежитиях, школах, других учреждениях и предприятиях), ученики буфетчиков, повара, ученики поваров, гардеробщики, швейцар, полотор (для работы в ресторане «Север»).

А также — кондитеры, ученики кондитеров, официанты, ученики официантов, кассиры, ученики кассиров, посудомойщицы, рабочие, грузчики, машинисты холодильных установок, слесари по ремонту холодильного и технологического оборудования, мастер КИПиА, газосварщики, слесари-сантехники, электрики, рабочие овощехранилища, плотники, каменщики, штукатуры-маляры, строители-монтажники.

Ковдорскому райбыткомбинату на постоянную работу — фотографы, обувщики.

Цеху подготовки производства Ковдорского ГОКа на постоянную работу — дежурные электрослесари, слесари по ремонту электрооборудования склада ГСМ, слесари по ремонту и обслуживанию оборудования ГСМ, сварщики, слесарь КИПиА, сантехники, мойщик автомобилей, водители автомобилей, имеющие категории «Д» и «Е».

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали плотнистипистки М. П. КОНОВАЛОВА и Н. П. КЯЛЬМИНА, верстала В. И. ВИЛКОВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОЗ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 72-751, 72-359. Индекс 52873. Тираж 6.100. Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 6006. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

● Было — не было

Крен крена нэ слаце

Озеро Осеннее неподалеку от Уполджки. Середина августа. Сидим, попиваем чаек. Разговор опять же во круг рыбалки.

Целодня стояла пасмурная. Хлоднато, да и рыба не проявляла интереса к нашим морышкам.

Вдруг один из нас обратил внимание на рыбака, что плыл с того берега. Встал на якорь. Сидим, наблюдаем. Это мания такая у рыбаков подсматривать. Но если товарищ в лодке окажется удачливым, поймает пару рыбин — хорошего не жди. Сразу его возьмут в кольцо. Ничего не поделаешь, все хотят удовольствия.

Но тут этого не произошло. Правда, рыбак часто махал удочкой, но все в сторону. Смотрим. Положил удочку, низко наклонив голову. А минут через десять поплыл к берегу. Сделал все как следует. Вытащил лодку, взял рюкзак, идет в нашу сторону. Не доходя до костра сел на валежину, закурил.

— Как, рыбак, дела? — Темный лес и мутная вода.

— Чего, больше вопросов сами видели. Встал, по-

шел к лодке, несет удочку. Опять садится, достает нож, втыкает его в валежину. Подходим, он уткнулся, разматывает леску.

Видим, мужик серьезный, притом слегка выпивший. Берет рюкзак, достает фляжку, кружку, закуску. Орудует ножом. Опять сложил все в рюкзак. Нож воткнул в валежину. Последний, покурив. Встал, рюкзак через плечо, удочку в руки, идет к лодке. Был «подмоченный», да еще примочил. Походка, правда, быстрая, но с креном. То в одну, то в другую сторону.

Благополучно погрузился, поплыл. Бросил якорь, закинул удочку, потом ее несколько раз перекидывал и вдруг затих. Не иначе обратил внимание на нас.

Вдруг крик: — Помогите, спасите, гоню!

Крик резкий, пронизывающий. Быстро вскочили.

— Держись за лодку! Подплыли к нему, один из нас развернул плоскодонку кормой:

— Бросай свою, хватайся за мою. Только не вздумай залазить, просто держись обеими руками, это верней, а то опрокинешь. Глаза ис-

пуганные, но комбинацию выполнил просто превосходно. На берег приплыли благополучно, удочку и рюкзак тоже привезли. Костерок, конечно, развели побольше, а он приступил к выжимке и сушке.

Пришел в себя, приобсуждился, заметнее разговорчивым стал.

— Слушай, дружок, почему у тебя лодка рваная в носовой части и главное — дыра сверху. Кормовой отсек у тебя целый, за который ты держался.

— Я ее пожом поронул.

— Как ножом, зачем?

— Мне думалось, что я на берегу сижу, на вон той валежине и распутываю леску.

— А нож где?

— На дне, конечно.

— Сам-то ты не спускался на дно?

— Не успел.

— А надо бы посмотреть, есть ли там рыба.

Молчит.

— Да, с такими рыбаками удачи не жди. Только и знают барахтаться в воде, крик поднимать и рыбу распутывать.

Обратно ни звука. Но рыбаки народ дотошный.

— Ты Расскажи, в чем де-

ло, как все получилось. Что, псих что ли? Или шарик за ролики?

— Это все из-за губастого.

— Что за губастый?

— А картинка на бутылке рома.

Смех. Здорово значит роману набузовался. Не смог даже лодку от валежины отличить.

— Пойми ты, дурья голова, его пьют рюмочками, а не кружками. С такой дозой другой раз пьнешь и не вынырнешь.

— А что вы раскудахтались! Вот все изобретают, выдумывают, а мое понятие такое. Почему бы не выдумать рыбацкую водку! Таковую, чтобы она душу грела, а память не отшибала.

— Ты обратись по этому поводу к врачу-психиатру. Он, может, для тебя что и выдумает.

В общем внушение рыбацким способом продолжалось бы долго, но надо было и рыбку побеспокоить. Да и горя здесь больше, чем смеха. Как не прыгнуть, а на рыбалке лучше все-таки греться без спиртного. Надежнее и полезнее.

Е. БОРОДИН,
ассенизатор жилищно-коммунального управления.

Редактор Я. МАХЛИН.

4а

Алло! Внесите изменения!

Трест «Ковдорстрой»

УПРАВЛЕНИЕ

Отдел кадров, общий	72-886
Диспетчер	72-766
Зам. гл. бухгалтера	72-785
Начальник ПТО	72-758
Спецчасть	72-780
Геодезическая лаборатория	72-774
ДСО «Труд»	72-373
Отдел комплектации	72-374
Гл. энергетик	72-771
Юрист	72-773
Бухгалтерия постройкома	72-785
Начальник ППР	72-782
Сметно-договорный отдел	72-890
Сметно-договорный отдел	72-701
Отдел сводной отчетности	72-703
АХО	72-768
Начальник ОКСа	72-391
Участок связи	72-847

КЛУБ «ИСКРА»

Учебный комбинат треста	72-891
АВТОТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА	72-889
Диспетчер	72-778
КПП	72-778
Диспетчер	72-778
СМУ-1	72-270
Гл. инженер	72-270
Инспектор отдела кадров	72-775
Диспетчер	72-337
ПТО	72-337

5а

СМУ-2	72-356
Начальник, секретарь ПТО	72-772
СМУ-3	72-536
Начальник ПТО	72-888
СМУ-4	72-652
Секретарь	72-757
СМУ-5	72-756
Начальник Диспетчер	72-875
Производственный отдел	72-776
Диспетчер	72-109
УМС	72-792
Отдел реализации	72-392
Погрузборо	72-533
«САНТЕХМОНТАЖ», начальник	72-533
«БУРВЗРЫВПРОМ»	72-533
«ТЕРМОИЗДЕЛИЯ»	72-102
«ГИДРОЭЛЕКТРОМОНТАЖ»	72-291
«ПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ»	

РАЙИСПОЛКОМ

Райкомхоз	72-759
РОНО	72-806
Бухгалтерия, материальная часть	72-781
Общество охраны природы	72-168
Начальник штаба ГО	72-798
РАЙВОЕНКОМАТ	
Финансово-хозяйственный отдел	72-801
ИЗВЕСТКОВЫЙ ЗАВОД	
Директор	72-371

6а

Гл. инженер	72-372
Бухгалтерия	72-885
Промплощадка	72-631
ГОК «КОВДОРСЛЮДА»	
Приемная директора	72-835
Партком	72-742
Гл. инженер ОКСа	72-743
ДЕТСКИЕ САДЫ	
«Солнышко»	72-804
«Чайка»	72-805
«Журавленок»	72-538
«Лесок»	72-293
МАГАЗИНЫ	
Универмаг «Ковдор»	72-791
«Хозтовары»	72-779
«Спорттовары»	72-797
«Продукты», Комсомольская, 9	72-706
Универсам, стол заказов	72-737
РЕСТОРАН «ГИРВАС»	
Директор, бухгалтерия	72-535
ГОСТИНИЦЫ	
Городская, администратор	72-741
ПАРИКМАХЕРСКАЯ	
Слюдяная, 1	72-704
ХИМЧИСТКА	
Слюдяная, 1	72-790
ПРОФИЛАКТОРИИ КОВДОРСКОГО ГОКа	
Вахта	72-375
ВОКЗАЛ	
Начальник станции	72-760
Дежурный	72-812
Товарная контора	72-732
Контейнерная площадка	72-744
Табельная путейцев	72-745