



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
13 ноября
1981 года
№ 85—86 (1361—1362)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования



Действительно до 1 октября 1984 года

Как уже сообщалось, Государственная аттестационная комиссия повторно аттестовала железный концентрат Ковдорского горно-обогатительного комбината по высшей категории качества. Это решение зарегистрировал 30 сентября 1981 года Государственный комитет СССР по стандартизации. В адрес комбината пришло Свидетельство об аттестации, подписанное заместителем министра черной металлургии СССР А. Ф. Борисовым. Оно действительно до 1 октября 1984 года.

Во время подготовки к аттестации на комбинате было реконструировано железнодорожное производство, совершенствовались технологические процессы, системы контроля за технологией и качеством продукции. В результате за 10 месяцев текущего года выпуск концентрата с государственным Знаком качества в общем объеме товарной продукции комбината составил 75,1 процента (на сумму 40 миллионов 537 тысяч рублей).

За большой вклад в подготовку к перепроверке 58 рабочих и инженерно-технических работников награждены Почетными грамотами, подарками, премиями, отмечены благодарностью в приказе по комбинату. Среди них начальник технического отдела Ф. Б. Кемпель, главный инженер обогатительного комплекса М. Г. Пудовкин, начальник участка ОТК Т. П. Наумова, начальник лаборатории обогащения ЦЗЛ В. В. Новожилова, старший геолог рудника «Железный» Л. Т. Амахин, работники ОТК В. П. Конева, В. И. Майорова, Е. А. Шмакова, Н. Е. Полякова, Л. П. Нуромская, машинист экскаватора рудника «Железный» И. В. Юнцов, Г. В. Еремин, машинист мельниц обогатительного комплекса М. И. Васюков, сепараторщик Д. С. Боброва, фальцовщик В. П. Травникова.

По всем статьям

Подведены итоги социального соревнования среди бригад буровых станков области за третий квартал 1981 года. Президиум облсовпрофа отмечает, что лучших результатов добилась буровая бригада станка СВШ-250МН № 4 рудника «Железный» возглавляемая Алексеем Васильевичем Гравкиным — 83,9 погонных метра на машино-смену, пробурила за три месяца 12,935 метров скважин, что составило 126,7 процента к заданию. Коэф-

фициент использования станка при плане 0,55 составил 0,62, бригада сэкономила 4 долота на сумму 987 рублей.

Коллективу А. В. Травкина присужден переходящий приз «Лучший экипаж бурового станка Мурманской области» (до этого восемь раз, из них три раза подряд почетным призом владел экипаж, которым руководит А. И. Вертебный, и один раз — экипаж Н. П. Дранчака).

Президиум облсовпрофа отметил хорошую работу в третьем квартале года экипажей буровых станков СВШ-250МН № 8 рудника «Центральный» производственного объединения «Аптит», где старшим машинистом трудится В. В. Петровский, и СВШ-250 № 44 Ждановского рудника комбината «Печенганикель», где старшим машинистом И. А. Шаров. Буровики этих коллективов за квартал пробурили соответственно 16,609 погонных метров (115,7 процента) и 11,000 погонных метров скважин (141 процент).

Можно добавить, что крепость пород по шкале Протодьяконова у наших соотечественников ниже: на руднике «Центральный» — 10, на Ждановском — 12, а на руднике «Железный» она составляет 14—15 единиц.

Повторение успеха

В сентябре бригада водителей цеха технологического транспорта, возглавляет которую Вали Абдулович Абдуллин, перевезла сверх задания 47,2 тысячи тонн горной массы. В октябре закрепила успех, записав на сверхплановый счет еще 21,8 тысячи тонн. Не снижает темпов и в ноябре.

Высокие результаты

По итогам предпраздничной недели на руднике «Железный» лучший результат — 1,031 погонный метр взрывных скважин — у буровой бригады А. И. Вертебного.

На участке экскавации лидируют экипажи П. А. Танюшкина (погрузил 30,201 кубометр горной массы) и Б. Ф. Симонова (23,162 кубометра).

Сверхплановый сче́п

За неделю смена С. Н. Калимулина с участка дробления обогатительного комплекса (оператор Л. Н. Любимова) продробила 96,310 тонн руды при плане 92,000 тонн.

А смена А. И. Кутаренко (оператор В. Е. Николаева) за это же время выпустила сверх задания 2,696 тонн железного концентрата хорошего качества.

46 право-фланговых

На трудовом календаре токарей — многостаночников А. Н. Загредина и Ю. К. Рахматуллина уже май 1982 года. А всего в счет второго года одиннадцатой пятилетки в ремонтно-механическом цехе работают 46 человек.

Лидеры рабочей недели

Комплексная бригада В. Ф. Граждаря (СМУ-2)

Совет бригадиров назвал победителя по результатам работы на складах ГСМ за первую неделю ноября. Им стал коллектив, руководимый В. Ф. Граждарем из строительного — монтажного управления № 2.

Беседуем с бригадиром: — Владимир Федорович, у вас процент самый высокий, при неизменно хорошем качестве. За счет чего? — Да, 157 процентов — это для нас хорошо. А добились мы этого, наверное, благодаря сознательности членов бригады. Работали, не считаясь со временем. Впрочем, за процентами мы никогда не гнались. На первом месте — график, работа. Выполнить ее качествен-



но — основная забота. А высокие проценты — это следствие усилий коллектива.

— Переходящий вымпел у вас, видимо, не первый раз? — Нет, впервые. Скрывать не буду — в октябре были нарушения трудовой

дисциплины. Меры принимали. В бригаде есть и коммунисты, и комсомольцы. Думаю, общими усилиями мы и здесь добьемся успеха.

Коллектив у нас, в общем, сложившийся, много опытных рабочих, владеющих несколькими смежными профессиями. В комплексной бригаде, как наша, это имеет немаловажное значение. Могут назвать И. М. Сидорова, А. В. Калачева.

На монтаже шестой емкости (250 кубометров) хорошо показало себя звено Гусева: Масалев, Иванов, Ипатов. Начинали с нуля: армировали, опалубку делали, бетонировали, монтировали стеновые панели.

Всегда впереди член КПСС сварщик Анатолий Поздняков, комсомолец плотник Михаил Шабалов. Да и многие другие.

На снимке: бригадир Василий Федорович Граждарь. Фото Л. Гербылева.

Цепочка

Смежники из «Металлургмеханомонтажа» до сих пор не установили на емкостях около 40 единиц универсальных датчиков уровня. То есть, почти на всех. Возможно, «металлурги» и успеют рассчитаться с долгами к сроку, но ведь работа рядом. Нам-то надо еще затянуть ленты и расключить кабели. А мы стоим. Так же, как из-за отсутствия трубы 10 на 2 для разводки измерителей в помещении мазутонасосной на складе ГСМ.

На мазутоподогревателе не готовы врезки сопел (заказчик до конца не довел работы). Оттого «металлурги» в срок не могли врезать сопла. Цепочка...

В. СТЕФУРАК, бригадир электромонтажников участка «Свезапомонтажавтоантика».

Напряженные дни

Монтажники впереди

В блоконасосной склада ГСМ состоялось заседание совета бригадиров, на котором были подведены итоги социалистического соревнования смежников за октябрь и первую неделю ноября.

По итогам месяца первое место присуждено бригаде монтажников из «Гидроэлектромонтажа», которую возглавляет В. И. Лузан. Норма выработки на одного работающего в физических объемах составила здесь 140 процентов. Коллектив работает в графике. Качество — хорошее.

Василий Иванович Лузан — кадровый рабочий. Десять лет, со дня основания Ковдорского участка Кольской монтажного управления «Гидроэлектромонтажа» трудится он тут. Не без его активного участия сооружались в Ковдоре все энергетические объекты. Есть его рабочие автографы и на энергоблоках Кольской атомной электростанции.

С большим объемом справился в октябре бригада Лузана. Причем, большую часть сдавала с первого предъявления. Это в характере и бригадира, и людей, которыми он руководит.

В. В. Тюрин, инженер отдела «Гидроэлектромонтажа», доволен работой монтажников. Однако... Впрочем, давайте представим слово самому Виктору Викторовичу: — До пуска склада ГСМ

в эксплуатацию остаются считанные дни, но у участка очень много неустановленного оборудования: электродвигатели в камере ГК-1, не смонтирована установка налива светлых нефтепродуктов, оборудование моечной, мехмастерской, частично — топливно-масляного хозяйства и так далее. В общей сложности 50 единиц оборудования. Много! Период, конечно, очень сложный. Сроки жесткие. В таких условиях обеспечить фронт работ для монтажников ГЭМа — дело чести и долг генподрядчика.

В ноябре бригада Лузана должна закончить все электромонтажные работы на складе ГСМ и ТЭЦ (котел № 8 и реактенное хозяйство). Задачи, — говорит в заключение В. В. Тюрин, — я бы сказал, по плечу, объемы — реальные. Но необходима помощь генподрядного СМУ-2.

Смех сквозь слезы

На заседание совета бригадиров Вера Ильинична Клевцова (она — бригадир изолировщиков участка «Монтажтермомонтаж») пришла с красным матерьялом треугольником в руках. Положила переходящий вымпел на стол и занял свое место среди участников заседания.

Бригада Клевцовой известна на строящемся объекте. Тот, кто внимательно следит за ходом работ на складе ГСМ, знает, что изо-



БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

ровщики трижды в октябре выходили победителями социалистического соревнования. По всем статьям. И вот уступили место лидера.

Не обидно проиграть в борьбе. А то ведь оказалось, что без борьбы. Бригада Клевцовой была снята с рассмотрения, так как на момент подведения итогов руководители участка никаких сведений о работе бригады не представили.

— Я так не играю! — несколько наивно, в сердцах заметила бригадира. Вышло смешно. Все заулыбались. Вера Ильинична гоже. Но это был смех сквозь слезы: горькая обида была в словах. Обидно было за бригаду, которая работала исключительно добросовестно. И на тебе — сняли, не моргнув глазом!

Впрочем, об этом правиле все хорошо знают. Наверняка знает об этом и начальник участка «Монтажтермомонтаж» Г. П. Юй-Цзе-Хе. Вам большой привет от бригады, Григорий Петрович. Большой привет в больших кавычках!

Может, Вам неудобно читать? Что подделаешь, в еще

более неловком положении оказались все члены подчиненной Вам бригады.

Резкие перепады

Если в сентябре по ряду причин «на строительстве склада ГСМ был спад, то в октябре и особенно в начале ноября на объекте было «обладенное оживление». Как сказали бы в кулуарах активисты штаба ВУКС.

И вдруг опять затишье. Простыли, как ртутный столбик в холодную погоду, резко упали. Почему? И надолго ли? На эти вопросы мы попытаемся ответить в ближайших номерах.

В. СЕМАКИН.



Сигнал дан — сигнал услышан

Чем могли — помогли

В корреспонденции «Без кранов, как без рук» мастер Ковдорского участка «Металлургмеханомонтаж» Г. Ф. Филиппов высказал просьбу в адрес генерального подрядчика: на стройплощадке склада ГСМ не хватает грузоподъемных

механизмов. На запрос редакции отвечает главный диспетчер шта «Ковдорстрой» Ю. А. Камаев:

— Трест «Ковдорстрой» по положению не обязан выделять субподрядным организациям строительные машины и механизмы, так как последние должны порученную работу выполнять своими силами и механизмами, как это и предусмат-

ривает годовой договорный подряд.

Это по закону. А теперь по существу вопроса. В течение октября на складе ГСМ трест предоставил распоряжение участка «Металлургмеханомонтаж» необходимо было побеспокоиться об обеспечении площадок кранами на пневмоходу. Поскольку от их наличия зависит безусловное выполнение объемов на пусковых объектах 1981 года.

Учитывая увеличивающийся объем работ, руководителям участка «Металлургмеханомонтаж» необходимо было побеспокоиться об обеспечении площадок кранами на пневмоходу. Поскольку от их наличия зависит безусловное выполнение объемов на пусковых объектах 1981 года.

В БЛОКНОТ
ПРОПАГАНДИСТА
И СЛУШАТЕЛЯ

План-календарь

Темы занятий для пропагандистов школ коммунистического труда, изучающих курс «БЕРЕЖЛИВОСТЬ — ЧЕРТА КОММУНИСТИЧЕСКАЯ»:

НОЯБРЬ 1981 ГОДА

«Советская экономика на пути интенсивного развития»;

«Все рабочее время — добросовестному труду».

ДЕКАБРЬ 1981 ГОДА

«Эффективно использовать станки, оборудование, машины».

ЯНВАРЬ И ФЕВРАЛЬ 1982 ГОДА

«Экономить тепло и энергию, сырье и материалы — долг каждого».

МАРТ 1982 ГОДА

«При меньших затратах — выше качество продукции».

АПРЕЛЬ 1982 ГОДА

«Затратам — счет, крепить хозрасчет».

МАЙ 1982 ГОДА

«Трудовой коллектив в борьбе за экономию и бережливость».

Подведение итогов учебы.

Темы занятий для пропагандистов экономических школ, изучающих курс «Экономная экономика»:

НОЯБРЬ 1981 ГОДА

«Экономика развитого социализма. Курс партии на повышение эффективности и всемерную интенсификацию производства»;

«Подъем производства на передовые рубежи науки и техники — основа его всесторонней интенсификации».

ДЕКАБРЬ 1981 ГОДА

«Основные пути рационального использования трудовых ресурсов, роста производительности труда».

ЯНВАРЬ 1982 ГОДА

«Эффективное использование основных фондов и капитальных вложений».

ФЕВРАЛЬ И МАРТ 1982 ГОДА

«Резервы экономии топливно-энергетических, сырьевых и других материальных ресурсов»;

«Качество продукции — на уровне лучших мировых и отечественных стандартов».

АПРЕЛЬ 1982 ГОДА

«Учет и хозрасчет — методы усиления режима экономии».

МАЙ 1982 ГОДА

«Трудовой коллектив — решающая сила в борьбе за экономную экономику».



Портрет передовой сварки подсобного хозяйства Лидии Георгиевны Игнатьевой не первый раз на Галерее трудовой славы комбината. Пятнадцать лет работает она на ферме.

Как правило, вместо восемнадцати обслуживает 27—30 свиноматок. Как правило, добывается гораздо больше приплода от свиней и больших привесов.

Годовое задание знатная свиноводка Л. Г. Игнатьева (ее имя хорошо известно в области) выполнила первого октября.

Фото Л. Гербылева.

Имена в книге Почета

Совместным решением администрации и профкома Ковдорского ГОКа в книгу Почета комбината занесены:

Стеблякко Леонид Михайлович — начальник участка сушки обогатительного комплекса; Любимова Людмила Николаевна — оператор пульпы управления обогатительного комплекса; Кулагина Мария Пегровна — весовщик участка сушки обогатительного комплекса; Дзюмка Михаил Степанович — электросварщик обогатительного комплекса; Захаров Юрий Андреевич — буровщик рудника «Железный»; Чижов Анатолий Васильевич — машинист экскаватора рудника «Железный»; Амахин Леонид Тимофеевич — старший геолог рудника «Железный»; Абдуллин Валя Абдулович — водитель автомобиля БелАЗ цеха технологического транспорта; Олиарник Николай Семенович — слесарь цеха технологического транспорта; Семенов Иван Иванович — машинист бульдозера цеха подготовки производства; Фадеев Валентин Григорьевич — грузчик базы материально-технического снабжения; Пятыхев Аркадий Савватеевич — слесарь по ремонту дорожно-строительных машин ремонтно-механического цеха; Полевая Галина Юрьевна — электромонтер цеха сетей и подстанций; Артеменко Валентина Ивановна — электромонтер электромонтерного цеха; Корепина Маргарита Егоровна — аппаратчик энергоцеха; Бокуть Николай Григорьевич — электромонтер теплоэлектроцентрали; Жарков Виктор Григорьевич — наладчик цеха КИПиА; Лунева Наталия Анатольевна — и. о. контрольного мастера отдела технического контроля; Красницкий Михаил Андреевич — электромеханик цеха заводских лабораторий; Гоголев Александр Дмитриевич — начальник ЖЭУ № 2 жилищно-коммунального управления; Лапшин Павел Алексеевич — начальник проектно-конструкторского отдела управления; Базарова Екатерина Федоровна — продавец магазина № 1 отдела рабочего снабжения; Дресвянина Валентина Сергеевна — итшница подсобного хозяйства.

Лицо за кадром

Гаснет свет, на экране загораются титры, начинается кино. И если мы и вспоминаем, что за всем этим стоит еще и киномеханик, так только при нечетком изображении или обрыве ленты. Такова специфика: чем меньше заметен этот человек за кадром, тем лучше, профессиональнее он работает.

Иные зрители не пропускают ни одного кинофильма, другим надо обязательно знать, стоит идти или не стоит. А этот человек на работе, он сеанс за сеансом смотрит один и тот же фильм. Согласитесь, тоже испытание.

На экране мы не замечаем переходов с одного кинопроекторного аппарата на другой, а таких переходов бывает за сеанс до десяти. И других секюетов хватает. Заглянем туда, где «посторонним вход воспрещен», в кинобудку. Того же Дворца культуры, в рабочий кабинет Нины Сергеевны Меньшиковой.

Большая комната с бетонированным полом, справа, уткнувшись линзами в окошки в стене, стоят три кинопроекторных аппарата. Обилие всевозможных деталей и узлов, колесиков и шестеренок. Киномеханик

не просто заряжает кассеты с лентами, он каждую часть, а в ней триста-четыре метра, проверить должен, нет ли где обрывов или других дефектов.

Часть длится 8—10 минут, и если киномеханик опытный, то киномеханик ни за что и не заметит перехода от части к другой. Но если зритель присмотрится, да потрепируется, то обратит внимание на точки в правом верхнем углу экрана. Они сигнализируют киномеханику: надо запускать двигатель следующего кинопроектора.

Вроде бы ничего сложного, на самом деле труд киномеханика требует постоянного внимания: нужно следить за горением стержневых углей и вовремя их подправлять. Для демонстрации односерийного фильма требуется четыре стержневых угля. Их нужно постоянно менять. Да, устаревшей конструкции киноустановка, но ведь она проработала во Дворце культуры почти пятнадцать лет. Без капитального ремонта. Именно благодаря заботливым рукам Нины Сергеевны Меньшиковой.

Полгода назад пришла я к Нине Сергеевне учиться профессии киномеханика. Чуткий и добрый человек, она привила и мне свою любовь к профессии.

Л. ЦЕПАЕВА,
киномеханик Дворца культуры.



Коллектив смены, руководит которым Виталий Витальевич Новикович, не раз побеждал в социалистическом соревновании на руднике «Железный». В октябре смена добыла и отгрузила на фабрику 359,9 тысячи тонн руды (104,5 процента).

Виталий Витальевич отлично знает дело. До того, как стать начальником смены, он работал взрывником, горным мастером. Умелый организатор и хороший воспитатель, В. В. Новикович добросовестно выполняет партийные поручения, является членом группы народного контроля рудника и дружинником.

Портрет начальника смены рудника «Железный» В. В. Новиковича — на Галерее трудовой славы комбината.

Фото Н. Ганиевой.

Надежный щит

Минувший учебный год явился важным этапом дальнейшего совершенствования гражданской обороны: на комбинате, как в освоении практических форм и методов подготовки невоеннообразованных формирований, так в обучении населения защите от оружия массового поражения. Осуществлялся целый комплекс мероприятий по перестройке и совершенствованию всех звеньев гражданской обороны, приведена в соответствие организационная структура сил ГО. Определены и заложены в планы ГО основные способы защиты населения от современного оружия. Оснащены необходимым табельным имуществом и техникой невоеннообразованных формирований. Создана необходимая учебно-материальная база — учебные пункты, классы и другое.

Более организованно стали проводиться учения ГО в цехах и на объекте в целом. Проведенные в апреле этого года командно-штабные учения удостоены положительной оценки. Они стали хорошей школой обучения формирований, рабочих и служащих, населения, не занятого в производстве и сфере обслуживания.

Хорошо и слаженно работали начальники служб В. Ф. Михайлов, М. И. Савцов, В. С. Сергеев и другие.

Под руководством партийных, профсоюзных организаций успешно стали решаться вопросы гражданской обороны по защите рабочих и служащих, пропаганде знаний ГО, организации социалистического соревнования, повышения устойчивости и ритмичности работы.

Положительным примером реализации планов гражданской обороны может служить коллектив цеха заводских лабораторий (начальник ГО цеха В. А. Макагонов, начальник штаба ГО М. А. Красницкий, секретарь партбюро Т. А. Багаева, председатель цехкома К. Н. Березина), занявший первое место в социалистическом соревновании по ГО за первое полугодие 1981 года, и коллектив рудника «Железный» (начальник ГО рудника В. Ф. Левочкин, начальник штаба ГО О. К. Бондаренко, секретарь партбюро Л. М. Попытайленко, председатель рудкома Н. Ф. Попов) — победитель в соревновании за второе полугодие 1981 года, а также коллектив отдела технического контроля (начальник ГО цеха Н. Ч. Кудимова, начальник штаба ГО, отличник ГО СССР Л. А. Зубова, председатель цехкома Т. И. Краснова, секретарь бюро ВЛКСМ Н. В. Лебедева) и ряд других коллективов цехов.

С 1 декабря начнется новый учебный год в системе гражданской обороны. Одной из важнейших задач нового учебного года — качественное выполнение плана подготовки невоеннообразованных формирований, обучение рабочих, служащих и населения, не занятого в производстве и сфере обслуживания, приемам защиты от оружия массового поражения и умелым действиям по сигналам гражданской обороны. Пока мы живем в неспокойном мире, эта задача остается одной из главных.

«Все, что создано народом, должно быть надежно защищено» — этот наказ партии стал законом жизни советских людей, борющихся за выполнение заданий XI пятилетки.

В. РЫБАЛЬЧЕНКО,
начальник штаба ГО
Ковдорского ГОКа.

Ответственность коммуниста

Плечом к плечу

На опыте работы даже самых маленьких ячеек — партгрупп и профгрупп — мы убеждаемся: там, где партийное влияние сильно, наличие успеха и в производственной и в общественной жизни трудовых коллективов.

Партгруппа и цехком хвостового хозяйства все стоящие перед коллективом проблемы решают сообща, работают рука об руку. Накануне отчетов и выборов

в профсоюзе коммунисты позаботились, чтобы в цеховой комитет были выдвинуты наиболее достойные, тщательно обсудили деловые и человеческие качества каждой кандидатуры, прежде чем рекомендовать ее собранию. И затем в течение года партгруппа обязательно послушает отчет о работе каждого члена цехкома, а не только председателя или его заместителя. Партгруппа вместе с начальником участка помогли составить планы работы профсоюзной организации, обратив внимание цехкома на наиболее острые и злободневные проблемы.

Первыми и самыми активными исполнителями намеченного стали коммунисты. Не случайно поэтому

коллектив хвостового хозяйства на хорошем счету на комплексе. Он успешно справляется с производственными заданиями, служит примером того, как надо сплачивать людей.

Совсем другая картина на участке сушки апатитовой производств. Здесь цеховой комитет сам по себе, а партгруппа сама по себе. Из-за этой разобщенности понизился накал соревнования (нет должной гласности), почти заглохла шефская работа, упала спортивная активность. Более того, сейчас на фабрике сложилась очень тяжелая обстановка с выполнением плана, и кое-кто из работников ищет корни зла на соседних участках, а коммунисты не всегда пресекают эти расхолаживающие разговоры, не объясняют людям истинные причины срыва.

Недавно на партийном собрании мы обсудили доклад члена партбюро председателя фабкома Н. М. Яхиной о партийном руководстве профсоюзом. И хотя в целом по комплексу положение признано удовлетворительным, недостатки, выявленные на отдельных участках, вызвали беспокойство. Особенно — слабая помощь партгрупп в развитии социалистического соревнования, движения за коммунистическое отношение к труду, во внедрении бригадных форм организации и оплаты труда. То есть в тех вопросах, которые сегодня во многом решают успех дела.

Откровенный разговор о недостатках — залог того, что коллектив их преодолеет. Тем более, что партбюро наметило целый комплекс мер, и ведущую роль в их осуществлении отведо

коммунистам, партийным поручением которых является работа в выборных профсоюзных органах. Так, только в фабричном комитете из 15 человек — шесть членов КПСС. Они возглавляют самые ответственные участки. Н. М. Яхина — председатель фабкома, Т. Ф. Маметова и Г. Ф. Бодряков — ее заместители, В. Г. Пархоменко — председатель производственно-массовой комиссии, В. В. Рябуха — председатель комиссии по охране труда и технике безопасности, В. И. Беляев — председатель культурно-массовой комиссии. Три коммуниста избраны председателями цехкомов. 25 членов КПСС — пропагандисты в школах коммунистического труда.

И. МОРОЗ,
секретарь партбюро обогатительного комплекса.

РУДНИК
КОВДОР

13 ноября
1981 года

На два глубоких фронта

В этом году к основному заказчику — Ковдорскому ГОКУ, — которого наша геологоразведочная партия призвана обеспечить сырьевыми ресурсами на длительную перспективу, прибавился и Оленегорский ГОК.

Известно, что разведанная и утвержденная база Ковдорского ГОКа — головного предприятия нашего района — обеспечит его стабильную работу в ближайшие тридцать лет. То есть, еще три десятилетия, а это больше, чем существует комбинат, выпуск его продукции гарантирован запасами руды. После примерно 2004 года планируется период постепенного снижения добычи руды и к 2010 году запасы ее в контуре карьера будут исчерпаны.

Поэтому дальнейшее функционирование комбината может быть связано с отработкой месторождения подземным способом.

Такова геологическая природа Ковдорского месторождения. Будучи ограниченным с поверхности, оно простирается на значительную глубину. Предполагается — более трех километров.

Представляя и понимая сложность, что ожидают

проектировщиков и горняков при шахтной отработке месторождения, мы уже сейчас приступили к изучению его на глубине до 2,5 километра. Министерство геологии СССР утвердило «Программу геологоразведочных работ на комплексные апатитовые, железные и карбонатные руды Ковдорского района». Программа предусматривает бурение семи скважин от ротора до двух с половиной километров. Одна из них (2.110 метров) уже пройдена. И полностью подтвердила прогноз о наличии руды на этих глубинах.

На основании данных, полученных благодаря этой скважине, можно сказать: качество руд по железу с глубиной не меняется. А вот содержание апатита увеличивается почти в два раза — с семи процентов у поверхности до двенадцати-тринадцати на глубине. Но повторяю, эти выводы, естественно, требуют подтверждения по всей площади месторождения.

В настоящее время бригада монтажников в составе Н. Н. Чернякевича, М. М. Драгина, Н. И. Кузьмичева, А. А. Коваленко и В. И. Шадрина заканчивает строительство здания и монтаж оборудования для проход-

ки очередной «сверхглубокой» для Ковдора скважины.

Теперь о вкладе наших геологов в перспективу Оленегорского ГОКа. Год назад экспертная комиссия министерства черной металлургии и министерства геологии СССР рассмотрела состояние сырьевой базы этого, как мы говорим, «старшего брата Ковдора». Комбинат в настоящее время эксплуатирует Оленегорское и Кировогорское месторождения железистых кварцитов. Комиссия пришла к выводу, что без вовлечения в отработку после 2005 года глубоких горизонтов этих месторождений не обойтись. Исходя из сроков освоения указанные месторождения должны быть детально разведаны и подготовлены к проектированию не позднее 1990—1995 годов.

К глубокой разведке приступили Ловозерская и Ковдорская геологоразведочные партии. Из Ковдора мы командировали в Оленегорск буровую бригаду № 13 бурового мастера В. М. Сапожникова (бурильщики М. Г. Бабакин, М. Г. Давыдов, А. Б. Подкатов, П. И. Матулевский, помощники бурильщиков В. И. Швецов, И. В. Радаев, В. С.

Кузнецов, В. В. Козлова). Несколько позднее к ним присоединилась и буровая бригада № 15.

Темп бурильщики взяли хороший, особенно бригада № 13, и есть все основания надеяться, что до конца уже этого года обе эти бригады обеспечат приток запасов руды для Оленегорского ГОКа в количестве 30 миллионов тонн.

Вот в общих чертах характеристика работ, которыми занимается «геологический цех» — Ковдорская геологоразведочная партия.

Пользуясь случаем, расскажу немного и о перспективах в организационном строении геологической службы Ковдорского района. Как известно, на его территории существуют два геологических коллектива — Ковдорская и Риколтавинская ГРП. План социального развития объединения «Севзапгеология» предусматривает рассмотреть уже в нынешнем году целесообразность создания в Ковдорском районе единой геологической службы. Сейчас как раз этот вопрос всесторонне рассматривается.

Н. ГОЛИКОВ,
начальник Ковдорской геологоразведочной партии.



Один из старейших и опытейших бурильщиков Ковдорской геологоразведочной партии Николай Николаевич Чернякевич в последние дни переквалифицировался в монтажники. Он возглавил строительство здания и монтаж оборудования для проходки очередной «сверхглубокой» скважины на борту карьера рудника «Железный». Есть все основания ожидать, что уже на следующей неделе бурильщики пробурят первые метры.
Фото М. Афанасьева.

Тезка нашего города

В море — 32 ковдорчанина

Пионеры из 6 класса «Б» школы № 1 переписываются с командой теплохода «Ковдор». В нынешнем году морякам написали и ученики 7 класса «В» школы № 3. Ребята просили рассказать о торговом флоте, о том, как становятся моряками. Публикуемый ответ капитана теплохода Юрия Константиновича Подкаменского, наверное, будет интересен не только пионерам.

Наше судно входит в состав Дальневосточного морского пароходства, которое также, как и Мурманское пароходство, подчиняется Министерству морского флота. Суда пароходства занимаются только перевозкой грузов и пассажиров как между портами нашей страны, так и между зарубежными.

В зависимости от энергетической установки суда разделяются на теплоходы (дизельная установка), пароходы (паровая машина), турбоходы (паровая или газовая турбина) и дизель-электроходы (дизельная установка с электроприводом на винт).

«Ковдор» — теплоход, длиной 105 и шириной 14,5 метра, высота бортов — 8 метров. Он может принимать около 3.700 тонн грузов. По морским понятиям — маленькое судно. На флоте есть более крупные, которые перевозят различные грузы в упаковке, в мешках, в связках (так называемые — генеральные грузы) и обычно берут на борт 10—15 тысяч тонн.

Кроме того, есть специализированные суда — для перевозки контейнеров (контейнеровозы), нефтепродуктов (танкеры), руды и рудоконцентратов (рудовозы или балкеры).

Суда для Министерства морского флота строят как на наших верфях, так и за границей, в основном — в Японии, Болгарии, ГДР, Югославии, Финляндии.

В 1965—67 годах в Мурманской Демократической Республике в городе Ростоке построена серия судов, которые по первому из них («Повенец») получили название «повенцов». «Ковдор» относится к этой серии. Он сошел со стапелей в 1967 году и первоначально предназначался для Мурманского пароходства, но-

этому его и назвали в честь вашего молодого города. Однако произошли какие-то изменения, и теплоход был передан Дальневосточному пароходству. Вот почему суда пароходства занимают только перевозкой грузов и пассажиров как между портами нашей страны, так и между зарубежными.

Экипаж «Ковдора» насчитывает 32 человека: капитан, первый помощник, штурман, старший механик, механик, электромеханик, радиотехник, судовой медик, боцман, матросы, электрик, мотористы, газосварщик, токарь, товар, буфетчики, уборщица.

Приобрести эти специальности можно в училищах и школах. Чтобы стать командиром, надо окончить высшее инженерное морское училище Министерства морского флота (они есть в Ленинграде, Одессе, Новороссийске, Владивостоке) или высшее инженерное морское училище Министерства рыбного хозяйства в Мурманске. Матросов, мотористов, поваров готовят мореходные школы и ГПУ. Но можно поступить на судно и учеником моториста или матроса.



Как сообщает газета «Дальневосточный моряк», теплоход «Ковдор» в начале октября стоял под погрузкой в Приморье. А в дни Октябрьских праздников подал восточку и другой тезка нашего города — большой морозильный траулер «Ковдор», приписанный к Мурманску. По поручению экипажа судна капитан Подрядников секретарь партийной организации Могилянчик, председатель судкома Краснов и секретарь комсомольской организации Симонов горячо и сердечно поздравили шеф-коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината — с годовщиной Великого Октября и пожелали дальнейших успехов в работе, выполнения заданий лядистки, крепкого здоровья и счастья.

В нашей системе экипажи часто меняются. Во-первых, молодые специалисты растут и переходят на другие суда. Во-вторых, многие возвращаются из отпуска, когда судно находится в рейсе, и их переводят в другой экипаж. Есть и другие причины. И только капитан, старший механик и первый помощник капитана закреплены за судном постоянно. Недавно обновился и экипаж «Ковдора». Пришли новички, курсанты из мореходных училищ (на практику).

Какие рейсы мы выполняем? Обязательно каждое лето теплоход идет в Восточный сектор Арктики, в устье реки Колымы. Возим грузы также в Корейскую Народно-Демократическую Республику, иногда в Японию, часто во Вьетнам, редко в Индию. Обычно рейсы у нас не очень длительные — 2—3 месяца. Но вот в прошлом году мы ушли из Владивостока в ноябре, а вернулись домой только в мае. Были в Юго-Восточной Азии, в Индии.

А в июне уже переключились на северное побережье Охотского моря. Привезли различные грузы для поселка Эвенск. И поскольку у поселка нет причалов, судно стояло неподалеку от берега на якоре. Экипаж выгружал грузы на баржи, которые катера подвозили к берегу. Географическая широта этого места 61 градус, так что мы с городом Ковдором летом находились почти на одной широте.

Ю. ПОДКАМЕНСКИЙ,
капитан теплохода «Ковдор».

Рейд поселка Эвенск Магаданской области.

НАШИ ВПЕРЕДИ

Президиум дорпрофсожа и управление Октябрьской ордена Ленина железной дороги подвели итоги социального соревнования между производственными коллективами за сентябрь. Ковдорчанам, наверное, будет приятно узнать, что среди отличившихся коллективов назван и коллектив грузовой станции Ковдор. Эта победа тем более весома, если учесть, что наши земляки признаны лучшими среди коллективов почти ста грузовых железнодорожных станций магистрала.

По материалам газеты «Октябрьская магистраль».

ПАМЯТНИК АКАДЕМИКУ

Коллективы горно-обогатительных предприятий Курской магнитной аномалии отпраздновали 50-летие с начала промышленного освоения бассейна. С этим событием горняков, транспортников и обогатителей поздравил министр черной ме-

таллургии СССР И. П. Казанец.

Юбилейные торжества были ознаменованы установкой в одном из скверов города Губкин Белгородской области — неподалеку от памятника академику И. М. Губкину — памятника его ближайшему соратнику по освоению «третьего магнитного пояса» академику П. П. Лазареву.

По материалам газеты «Горняк».

НЕОСЛАБНОЕ ВНИМАНИЕ

Партком треста «Апатитстрой» на очередном заседании рассмотрел вопрос «О ходе выполнения постановлений парткома от 12 августа и 10 сентября 1981 года «О вводе пусковых комплексов на производственном объединении «Апатит», объектов жилья, социально-бытового и сельскохозяйственного назначения». Партком треста привлек к строгой партийной ответственности руководителей подразделений, по чьей вине допущено отставание на некоторых объектах.

По материалам газеты «Кировский строитель».

Пресс-факт

ПРЕМИЯ ИМЕНИ С. В. ИЛЬЮШИНА

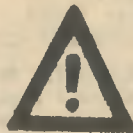
Бюро Вологодского областного совета ИТО и ВОИР присудили областную молодежную премию имени С. В. Ильюшина в области науки, техники и производства за 1981 год старшим инженером - исследователем А. И. Григорьеву, Ю. В. Концову, В. И. Литвинову и начальнику группы центральных заводских лабораторий Череповецкого металлургического завода — за разработку и внедрение комплексной электротехнической стали различного назначения.

25-ЛЕТИЕ ТРАМВАЯ

19 октября 1966 года по улицам Череповца прошел первый трамвай. Ныне 35 поездов череповецкого трамвая перевозят ежегодно более 16 миллионов пассажиров. В любую погоду, в дождь, снег и гололед.

По материалам газеты «Череповецкий металлург».

Пост ГАИ



След типа «зигзаг»

6 ноября машина дорожно-патрульной службы ГАИ шла по дороге Ковдор—Пиренга. У поворота к поселку Лейки наше внимание привлек странный зигзагообразный след от протекторов. Что за цирк! След совсем свежий. Сворачиваем и вскоре догоняем грузовик с номером 70—69 на борту. В кабине двое. За рулем женщина, и хоть держител она развязно, но ведь доказательства налицо: зодить машину гражданка не умеет. Просим предъявить права и путевой лист. У М. А. Мартемьяновой нет ни того, ни другого. Правда, у ее сидушки Ю. И. Ярошенко права есть, но он находится в том состоянии, когда браться за руль категорически запрещается.

Только Юрий Ивалович

почему-то решил, что этот запрет не для него писан. После обычных возгласий его погнало на подвиги, захотелось блеснуть мастерством, как петерком прокатить знакомую. А поскольку личного транспорта у Ярошенко нет, он самовольно взял ГАЗ-52 в родном ОРСе и отправился на прогулку.

В пути М. А. Мартемьяновой пришла в голову мысль научиться управлять машиной. Юрий Ивалович по-рыцарски усугубил даме роль. И не подоспей вовремя работницы ГАИ, трудно сказать, чем бы закончился этот урок вождения.

Ну, что ж, с любителями прогулок все ясно. Кроме основательной беседы воспитательного характера и этого сообщения в газете, Ю. И. Ярошенко за управление транспортом в нетрезвом состоянии и передачу

руля лицу, не имеющему прав подателя, привлекается к административной ответственности.

Меня беспокоит другое. Как могло случиться, что львиный беспрепятственно берет машину на предприятие, и никого это не волнует. Разве такая истина, что бесконтрольность обязательно рано или поздно приводит к правонарушениям, в ОРСе никому не известна?

В. НАЗАРОВ,
старший инспектор дорожно-патрульной службы Ковдорского районного отдела внутренних дел.

Час, когда обрадуется шеф

Трудно не задержаться на минутку в вестибюле общежития № 3 Ковдорского ГОКа. Объявления, красочные плакаты. Информация, одним словом. Самая разнообразная и полезная. Но не только. Еще и поздравления с днем рождения. Думаем, именинник, придя с работы, сразу кидается смотреть почту, бежит в свою комнату и с душевным трепетом читает послания от родных и друзей?

Только он выйдет, его внимание привлечет красочный стенд, он увидит свое имя, фамилию, прочтет теплые, сердечные слова, соответствующие степени торжества. Не так давно поздравительный стенд был посвящен двадцатилетию работы, на Ковдорском ГОКе одной из сотрудниц общежития. Не говорю уже о женитбе — само собой разумеется.

Обо всем этом заботятся и командиры общежития, и воспитатели. Потому, наверное, и «спасибо» здесь можно услышать чаще, нежели в каком-либо другом месте.

Помню объявление, из которого следовало, что за активную работу Александр Щелкунов (с обогатительного комплекса) награждается бесплатной туристской путевкой по городам Украины. Не скрою, здорово я позавидовал тогда парню.

А как не позавидовать? Тут вкальваешь по скользящему графику, а кто-то в это время (быть может, с красивой девушкой под ручку) гуляет по улицам, где еще слышны шаги Шевченко, Гоголя, Лысенко, зрится чудный Днепр и так далее. Впрочем, заслужил, наверное, человек — вот и гуляет себе на здоровье. Завидую не завидую — это уж твоё дело. Как хочешь.

Однажды я все-таки не вытерпел и решил узнать, как часто лучшие и активнейшие общественники награждаются бесплатными путевками. Тут и случай представился. Встречаю воспитателя Л. А. Бовтрука и сладеньким таким голоском, словно мне сейчас вручат туристский презент с видами на Кавказ, начинаю расспрашивать ее о том, о сем.

Начинаю издали. Молодая энергичная женщина, у которой улыбка близко-близко, слушает внимательно, доброжелательно. От нее узнаю, например, такие факты. На Волге прошлым летом побывал председатель совета общежития Сергей Чуев, водитель цеха технологического транспорта. Его коллега Николай Караушин отдыхал в санатории-профилактории комбината. Точно так же отмечены заслуги Г. Ф. Гуськова и Л. Н. Соболева с рудника «Железный». Владимира Минаева из РМЦ и других жильцов общежития.

Мне кажется, — говорю Лидии Архиповне Бовтрук, — это должно здорово повышать активность проживающих...

Ну, а как вы думаете? Наверное, это тоже стимул. В общежитии живут десятки подлинных хозяев, которые многое делают для того, чтобы в их доме было лучше, веселее, интереснее.

Общежитие № 3 давно уже не в тягость ЖКУ. К примеру, бульдозерист Виктор Свищов отремонтировал пожарные щиты, а где нужно было, зацементировал лестничные пролеты. Сантехник из ЖКУ Николай Бутылкин наладил отопление. Столяр из той же фирмы Николай Ерофеев застеклил окна. В свободное от работы время. Всегда не откажутся помочь братья Михайловы из ЦПП. И так далее. И подобное этому.

Слушал я слушал Лидию Архиповну, думая, — работают же люди, а она, в довершение ко всему, порывшись в папке, достала лист бумаги и протянула мне. Это было благодарственное письмо. Я бережно ласкал на ладони лист бумаги прекрасного качества. Как сквозил сон доносилось до меня:

— Вот такие письма мы отправляем на предприятия, уведомляем, так сказать, руководителей о том, что такой-то и такой-то товарищ соблюдает все правила общежития, принимает активное участие во всех мероприятиях... Письма благодарственные, бесплатные туристские путевки или путевки в профилакторий — все это формы поощрения... Помогает профсоюзный.

А я уже отключился — мысли были далеко. Думал о том, как однажды приду на работу, вдруг появится шеф, призовет немедленно всех сотрудников в свой кабинет. Пойду и я, ничего не подозревая.

— Вот, товарищи, — скажет с волнением шеф, — какой прекрасный человек трудится рядом с нами, какой... — блеснет скупая слеза.

И он покажет всем благодарственное письмо с моим именем. И пожмет мне руку. И товарищи все до одного пожмут мне руку. А я что — я буду молчать да улыбаться: ничего особенного, заслужил, вот и все...

Нет, не все — это очень приятно. Так я думаю.

С. ЖИЛЬЦОВ.

Отпуск

Предоставление отпусков рабочим и служащим предприятия регулируется статьями 66—76 Кодекса законов о труде РСФСР (КЗоТ). Всем рабочим и служащим отпуска должны предоставляться ежегодно и в установленный срок. В исключительных случаях, когда предоставление отпуска рабочему или служащему может неблагоприятно отразиться на ходе работы предприятия, допускается по согласованию с местным комитетом профсоюза и с обязательного согласия рабочего или служащего перенесение отпуска на следующий рабочий год. По общему правилу запрещается непредоставление отпуска в течение двух лет подряд, а также замена отпуска денежной компенсацией во всех случаях, кроме случаев увольнения работника, не использовавшего отпуск.

В районах Крайнего Севера допускается соединение отпусков, но не более чем за три года, причем общий продолжительность отпуска в этих случаях не может превышать шести месяцев. Право на соединение отпусков является льготой для работающего в районах Крайнего Севера, поэтому администрация не вправе отказать ему в этом. Однако необходимо помнить, что свое решение о соединении отпусков работник должен

сообщить администрации до утверждения графика отпусков на следующий год. Досрочный отзыв из отпуска рабочего или служащего может производиться только по соглашению между работником и администрацией. В этих случаях неиспользованная часть отпуска должна быть предоставлена в другой срок по согласованию между администрацией и работником. При предоставлении неиспользованной части отпуска вновь производится подсчет среднего заработка и выплаты его за предоставляемые дни отпуска.

Продолжительность ежегодного отпуска в соответствии со статьей 67 КЗоТ РСФСР составляет не менее 15 рабочих дней. Рабочим и служащим моложе 18 лет ежегодный отпуск предоставляется продолжительностью один календарный месяц. Установление минимальной продолжительности ежегодного отпуска в 15 рабочих дней не повлекло за собой изменения общей продолжительности ежегодных отпусков у лиц, имеющих право на дополнительные отпуски. Так, если работник имеет право на дополнитель-

ный отпуск в районах Крайнего Севера в размере 18 рабочих дней, то общая продолжительность отпуска составит 30 рабочих дней, так как часть дополнительного отпуска (3 дня) включается в число дней ежегодного отпуска с учетом увеличения его с 12 до 15 рабочих дней (Разъяснение Госкомтруда и ВЦСПС от 01.06.71 г. № 5/16).

Дополнительные отпуска

ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ:

- рабочим и служащим, занятым на работах с вредными условиями труда;
- рабочим и служащим, занятым в отдельных отраслях народного хозяйства, — за продолжительный стаж работы на одном предприятии и организации;
- рабочим и служащим, работающим в районах Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях;
- работникам с ненормированным рабочим днем;
- в других случаях, предусмотренных законодательством.

О них расскажем в следующих номерах газеты.

Заверить копию? Пожалуйста!

В редакцию обратится Г. В. Куриянов, проживающий на ул. Зеленой, 11, Геннадий Васильевич спрашивает, когда же, наконец, начнет работать в Ковдоре нотариальная контора. Есть выписка, пишет он, указаны часы работы, а контора постоянно закрыта.

Вот что по просьбе редакции ответила секретарь исполкома Ковдорского райсовета Галина Степановна Павлова:

— Да, в течение длительного времени постоянного нотариуса, специалиста такой редкой профессии, в городе не было. Однако каждый месяц, хоть на короткий срок, отдел юстиции Мурманского облисполкома направляет в Ковдор такого специалиста. Судя по всему, это не вполне удовлетворяло жителей. Скажем, в Ениском и Слюдяном там секретари исполкомов сельских Советов народных депутатов имеют право исполнять нотариальные действия.

Сейчас вакантная должность заполнена. Нотариус проходит стажировку в Мурманске. И со второй половины ноября в Ковдоре двери нотариальной конторы будут открыты.

Неожиданное мнение

Скуки ради

После работы муж пришел домой. А его у порога вопросом по голове:

— Что, уже нахлебался?

— Немножко, самую малость.

— Видать по тебе! Глаза мутные, как у соленой трески. Что вы, там?

— Ну, скинулись тихоньку.

— Там, здесь, самую малость, потихоньку, помаленьку. Ох, люди, дал мне бог муженька...

— Дай слово сказать!

Вобла ты вологодская, расквасилась, как лягушка на болоте.

— Я вобла, да? Я лягушка на болоте, да? Я тебе сейчас покажу! Найду на тебя управу!

Нашла. Муж — в вырезвиле. А часа через два жена стучится:

— Выпустите, пожалуйста, моего. Я погорячилась, не сдержала сама себя. Так все и получилось.

— Не могу, он отдыхает. Завтра будет дома.

А началось все утром. На работе. Не было материалов, запчастей, транспорта или чего другого.

А рабочее время идет, нервы начинают сдавать.

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы попросили врача-нарколога В. И. Климова прокомментировать размышления автора. Вот его мнение:

— Любопытен ракурс, в котором Е. М. Бородин подает злободневную проблему. Наверное, было бы интересно услышать мнение и психологов, и психологов, и руководителей рабочих коллективов. Врачей — тоже. Потому что корни алкоголизма не только многочисленны, но и многогранны.

Остро поставлена проблема простоя на рабочих местах. В иной обстановке соблазна заглянуть в стакан могло и не быть: допустим если дома делать нечего — человек сварит себе кофе, почитает Чехова, послушает Шопена... А на производстве? Там, где не задумываются над моральными потерями от простоя, там и выплывают «морышки».

При каждом предприятии

находится инициатор: — Нервы, мужики, не восстанавливаются. Мы ничего не теряем. Давайте я сбегу, время к обеду. На каждый рот по морышке (значит, по маленькой), а там видно будет.

А там действительно все на виду. Жена не промолчала, мастер не отвернулся, а вырезвиле закресил.

Поступает документ из вырезвиле, здесь уж будьте спокойны. Все узнают. Потому что будет висеть на стенке. И тут уж снисхождения не жди.

Нет, я понимаю, что члены комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом — люди принципиальные. Опять же знаю, что водку силой никто не заставляет пить. Находятся, которые воздерживаются. И правильно делают. И все-таки будь рабочий день четче организован, загружен по минутам, очень может быть, что сценки, которую я привел в начале заметки, не было бы. Мало того, в этом я почти уверен.

Е. БОРОДИН, ассенизатор ЖКУ Ковдорского ГОКа.

существуют комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом. Но им без помощи общественных организаций, профсоюзных групп ДНД, наркостов не обойтись.

Бывает еще порой, что антиалкогольные комиссии не всегда информируют врачей и не всегда направляют злостных пьяниц на лечение. Верно обрисована и ситуация, в которой оказался герой рассказа работника. Бывает, что жены сдают мужей в вырезвиле. А потом раскаиваются. В подобных ситуациях женщины должны вести себя достаточно серьезно и тактично. Редакция надеется, что данная публикация послужит толчком для большого разговора на тему о вреде пьянства. Ждем ваших писем, дорогие неравнодушные читатели.

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

14 ноября — Кинолекторий «Подвиг». Кинофильм «Мы из Кронштадта» (12-30). Вечер танцев (20).

15 ноября — Классификационные соревнования по художественной гимнастике (11). Вечер танцев (20).

16 ноября — Районная профсоюзная конференция работников просвещения (14).

20 ноября — Клуб «Юность». «Я — гражданин СССР» (18).

К И П О

13 ноября — «Раненая тишина» (19, 21).

15 ноября — «Тысяча неудач и одна удача» (14); «С любимыми не расставайтесь» (16, 18).

17 ноября — «Утренний обход» (19, 21).

18 ноября — «Сто грамм для храбрости» (19, 21).

19 ноября — «Экипаж», в двух сериях (18, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

13—15 ноября — «Не ставьте лешему капканы...» (13-го: 16, 18-15, 20, 22; 14—15-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

16—18 ноября — «Сицилианская защита» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ГРАФИК, КОТОРЫЙ ДОГМА

По просьбе читателей сообщаем время отправления автобусов с конечной остановки на Слюдяной.

МАРШРУТ № 24
6.24; 6.36; 6.49; 6.57; 7.01; 7.14; 7.22; 7.26; 7.39; 7.51; 8.04; 8.16*; 8.29*; 8.41*; 8.54*; 9.08*; 10.17*; 10.27*; 10.42*; 10.52*; 11.07*; 11.17*; 11.32; 11.42; 11.53; 12.07; 12.21*; 12.31*; 12.46*; 12.56*; 13.11*; 13.21*; 13.36*; 13.46*; 14.50; 14.55; 15.01; 15.09; 15.26; 15.34; 15.42; 15.59; 16.24*; 16.49*; 17.14*; 17.39*; 19.00; 19.30; 20.00*; 20.30; 21.00*; 21.30*;

МАРШРУТ № 25

6.15; 6.32; 6.40; 6.45; 7.05; 7.10; 7.30; 7.35; 7.47; 7.55; 8.00; 8.12; 8.20; 8.25; 8.37; 8.45; 8.50; 9.02; 9.15; 9.45; 10.00; 10.15; 10.30; 10.45; 11.00; 11.15; 11.30; 11.45; 12.00; 12.10; 12.20; 12.26; 12.39; 12.45; 12.56; 13.10; 13.16; 13.29; 13.35; 13.54; 14.01; 14.17; 14.52; 15.09; 15.17; 15.34; 15.51; 15.59; 16.07; 16.16; 16.24; 16.32; 16.41; 16.49; 16.57; 17.14; 17.22; 17.39; 17.47; 18.04; 18.12; 18.28; 18.37; 18.54; 19.00; 22.15; 22.30; 22.40; 22.48; 22.56; 23.05; 23.13; 23.21; 23.38; 23.46; 23.55; 0.03; 0.11; 0.20; 0.32; 0.35; 0.45; 0.57.

ПРИМЕЧАНИЕ. Звездочками указано время отправления автобусов 24-го маршрута, следующих только до столовой № 1.

При гололеде на дорогах время движения автобусов, естественно, меняется, ибо выдерживать график тогда трудно, а подчас и невозможно.

Могут случиться и нарушения графиков из-за поломки автобусов. Но это уже, конечно, исключение из правила.

ГАРАНТИЯ СПОКОЙСТВИЯ

Районный совет ОСВОДа проводит регистрацию и ежегодный техосмотр маломощных судов по адресу: ул. Комсомольская, 17, корп. 2. Прием граждан по понедельникам и четвергам с 9 до 18 часов.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали пинотипистки М. П. КИЗОВАЛОВА и Н. П. КЯЛЬМИНА, верстала В. И. ВИЛКОВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции. 184140, г. Ковдор. ул. Парковая, 56. Телефоны: 72-751, 72-359. Индекс 52873. Тираж 5.800. Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 6609. Газета выходит один раз в неделю. по пятницам.

Спорт

«Серебро» по переписке

Шашки *

Закончился первый чемпионат РСФСР по шашечной композиции. Более полугода компетентное жюри тщательно анализировало присланные работы, проверяло их по карточкам на совпадение или повтор идей. Характеристики композиций и выводы судьи направляли авторам, с тем, чтобы в течение месяца они могли уточнить достоинства и недостатки (но не оспаривать оценки) работ. И только после были подведены окончательные итоги конкурса по суммарной оценке лучших восьми (из десяти) композиций.

Беспорную победу одержал двукратный чемпион СССР мастер спорта Николай Торопов. Человек огромной силы воли, удивительной работоспособности, можно сказать, талантливый шашкист, он в течение нескольких лет выигрывает все крупные соревнования в стране. Его композиции всегда отличаются свежестью, красотой и оригинальностью замыслов, яркостью идей. А ведь Николай давно прикован к больничной койке.

С серебряной медалью друзья-соперники поздравили меня. Третье место занял мастер спорта Аркадий Гуральник, четвертое — мастер спорта Асгат Аюпов.

Н. БУГАЕВ, Ковдорского спецСМУ.