



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,

27 ноября

1981 года

№ 89—90 (1364—1365)

Цена 2 коп.

Газета издается  
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования

Защищаем обязательства

Пресс-факт



## Опвепи—делом

С большим интересом познакомились работники рудника «Железный» с материалами ноябрьского Пленума ЦК КПСС, с речью товарища Л. И. Брежнева, в которой дан глубокий всесторонний анализ узловых проблем экономического и социального развития страны. Делом отвечают горняки на призы партии постоянно наращивать темпы, использовать дополнительные резервы производства. Четыре буровые бригады — А. И. Гладких, А. В. Травкина, А. И. Филатова и Н. П. Дранчака — на прошлой неделе перешагнули рубеж 1000 погонных метров взрывных скважин. В общей сложности они пробурили сверх плана 1.409 погонных метров.

На участке экскавации наивысшую производительность показали экипажи Ф. С. Подкатова и А. Ф. Чучумова — погрузили за семидневку 62,248 кубометров горной массы.

## Упор на качество

Следуя указаниям, изложенным в материалах ноябрьского Пленума ЦК КПСС, коллектив обогатительного комплекса уделяет особое внимание качеству продукции. Работники участка обогащения выпустили за неделю 120.810 тонн концентрата с содержанием железа 63,5 процента. Это на 6.710 тонн больше плана. Весомый вклад в эту цифру внесла смена А. И. Кутаренко. Она выполнила задание на 113,4 процента. 327.485 тонн руды (103,3 процента) продрибл участок дробления, при этом качество выше нормы.

## Высокие показатели

За прошедшую неделю водители автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» Н. И. Черняев и А. Н. Ступеньков перевезли на стройки города 547,5 тонны бетона, выполнили план на 110 процентов. Еще выше — 122 процента — показатель работы экипажа водителей этой же конторы — Р. З. Краевский и В. А. Попова. На их счету 1.840,2 тонны грузов.

## Вверх-вниз

Во второй десятидневке ноября бригады водителей цеха технологического транспорта Н. А. Самодурова и В. А. Абдулина пополнили свой сверхплановый счет соответственно до 7.514 и 33.029 тонн горной массы. А бригада С. Н. Новожилова усугубила отставание еще на 11.764 тонны и должна уже 33.791 тонн.

## Приступили

На комбинате началась общественная защита социалистических обязательств на 1982 год. Как мы уже привыкли, пример показал коллектив обогатительного комплекса.

Право открыть защиту было предоставлено участку дробления. Во вступительном слове начальник обогатительного комплекса А. П. Сидоренков подчеркнул, что общественная защита социалистических обязательств призвана содействовать выполнению и перевыполнению государственного плана. Каждый коллектив должен внести свой вклад в улучшение организации соревнования и повышение его действенности.

Очень важно, чтобы обязательства были всесторонне проработаны в коллективах, продуманы организационно-технические мероприятия для их успешной реализации.

Затем выступил начальник участка дробления В. Н. Петров. Он доложил об ожидаемом выполнении обязательств участком дробления за 1981 год и о проекте обязательств на 1982 год.

Почти на всех участках комплекса прошла защита обязательств. Члены комиссий обсудили напряженные планы, подсказывали коллективам пути их выполнения, нацеливали на повышение эффективности производства. Ответственность за выполнение обязательств ложится на каждого рабочего, на каждого инженерно-технического работника.

Н. БОНДАРЬ,  
старший инженер по соцсоревнованию  
ОНОТИЗа.

## Копейка рубль бережет. Две копейки—два

В обсуждении обязательств участка обогащения на 1982 год приняли участие около сорока человек: рабочие и инженерно-технические работники, профгруппы смен и служб, рабочие ведущих профессий (в частности, четыре мельника).

С информацией о том, как обогатители справились с обязательствами, принятыми на 1981 год, выступил начальник участка Иван Алексеевич Попов.

К 111-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина и к Дню металлурга коллектив выполнил повышенные социалистические обязательства. За счет снижения содержания железа в хвостах извлечения удалось повысить на 0,1 процента (при обязательствах на 0,02 процента). Более эффективное использование материалов и ресурсов позволило перевыполнить обязательства по экономии шаров и стержней, электроэнергии. Снизил обогатители и себестоимость одной тонны железного концентрата.

Однако не все намеченное удалось воплотить в жизнь. Скажем, вместо 0,6 процента производительность труда на участке возросла только на 0,3 процента. Вместо того, чтобы сэкономить 50 квадратных метров фильтротканей — перерасходовали 80 квадратных метров. Количество неплановых простоев на 30 процентов не снизили. Газон у корпуса обогащения не разбили.

Может быть, на общественном фронте зато дости-

жения? Например, в добровольной народной дружке? Ведь вместо 25 человек в среднем выходили на дежурство от 30 до 40 членов ДНД. Выходили, но и только. Поскольку, если верить рапортам, в эти дни ни один нарушитель общественного спокойствия на улицах не появлялся. С одной стороны, нулевая эффективность ДНД, а с другой — все вытекающие из членства в этой организации льготы. Есть в этом процессе и третья сторона, а именно: на участке нет нарушителей трудовой дисциплины, а вот нарушители общественного порядка имеются.

Затем И. А. Попов перечислил пункты обязательств на 1982 год. Производственный план выполнить 30 декабря, к 60-летию образования СССР, и выпустить сверх плана 8 тысяч тонн железного концентрата. На 0,01 процента повысить извлечение железа. Сэкономить столько-то материалов и энергоресурсов. На одну копейку снизить себестоимость каждой тонны концентрата. На 10 процентов снизить текучесть кадров, на 30 — неплановые простои оборудования, на 20 процентов — случаи простудных заболеваний.

После выступления начальника участка своим мнением поделились члены комиссии.

Главный механик комплекса В. Ф. Васильев говорил о перерасходе материалов, о том, что сэкономить запчастей на сумму 10 тысяч рублей для уча-

стка — капля в море. Старший нормировщик комплекса Л. М. Маленкина подвергла сомнению пункт о снижении на 20 процентов случаев простудных заболеваний, потому как на участке пока положение тревожное.

Главный энергетик комплекса В. Г. Прокофьев говорил о частых остановках мельниц, о том, что велики расходы воды, электроэнергии. Предложил строго учитывать, сколько пошло воды и энергии на каждую тонну готовой продукции. Только так можно судить об эффективности производства. К тому же и с наглядной агитацией по экономии на участке плохо. И, наверное, неспроста. Два синхронника вышло из строя, а виноватых не наказали. Стоимость обоих — 24 тысячи рублей. А ведь это тоже своего рода агитация, только от обратного.

О плохой стабильности качества концентрата говорил старший инженер технобюро Т. И. Николаева. Экономист комплекса слегка пожурив работников участка за пункты, где всего на 1 коп. намечено снизить себестоимость тонны продукции, сэкономить 50 тонн шаров... Мало это для такого коллектива, мало.

Однако, следует сказать, что в целом защита прошла успешно. Участок обогащения подготовился к ней хорошо. Конечно, кое-что в обязательствах подвергнется корректировке. Но от этого они будут только эффективнее.

В. СЕМАКИН.

## ГОРИЗОНТЫ ОЛЕНЕГОРСКА

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 10 августа 1981 года Оленегорск переведен в категорию городов областного подчинения. Новый статус Оленегорска отражает прежде всего тот факт, что город вырос и продолжает расти. Основным типом жилой застройки будут девятиэтажные блочные дома с улучшенной планировкой квартир, которые выпускает Оленегорский домостроительный комбинат.

Предполагается, что пятиэтажный Ленинградский проспект будет застроен уже в течение нынешней пятилетки. В основном — жилыми домами и зданиями детских садов. В дальнейшем планируется возвести универсальный выставочный зал, торговые центры, гостиницу, поликлинику, ресторан.

К строительству пешеходного моста через железнодорожную линию уже приступили. Есть предложения и о преобразовании парковой зоны в парк. На берегу озера будет пляж, и спортивные площадки, и городок аттракционов.

По материалам газеты «Мончегорский рабочий».

## СЧЕТ НА МИЛЛИОНЫ

Птицеводы подсобного хозяйства Оленегорского горно-обогатительного комбината 18 ноября выполнили годовой план по сбору яиц. За неполные одиннадцать месяцев они сдали 5 миллионов штук, а за оставшееся до конца года время обязались получить сверх плана полмиллиона яиц.

По материалам газеты «Полярная правда».

## Стройка

### Долги красны платежом

Первый секретарь Ковдорского райкома партии Н. П. Поздняков, принявший участие в работе совещания при председателе государственной комиссии по приемке пускового комплекса-81, сказал:

— Мысли о том, что можно не ввести мощности этого года, быть не может. Стройка обеспечена как людскими, так и техническими ресурсами, документацией. Остановка только за моральным настроем исполнителей на всех уровнях. И дело почти всех участников стройки работать так, чтобы ни один час, ни один день не пропал зря.

Совещание это состоя-

лось 21 ноября сего года. Председатель государственной комиссии В. В. Стаханов выслушал замечания и претензии председателей рабочих комиссий, руководителей генподрядных организаций, служб комбината, представителей инспектирующих органов.

В целом, как констатировал В. В. Стаханов, есть все возможности ввести объекты пускового комплекса, связанные с расширением ТЭЦ, пуском скважин горюче-смазочных материалов, объектов второй очереди АБОФ. При этом председатель госкомиссии целиком согласился с мнением инспектирующих органов (инспектора труда ЦК

профсоюза В. А. Ширшова, горнотехнического инспектора П. Г. Баранова, врача Ковдорской СЭС О. А. Сизова и других), что принять в эксплуатацию пусковой комплекс-81 можно лишь в том случае, если генподрядчик выполнит свои же гарантии по объектам прошлых лет. Тяжелое положение создается, в частности, по связи.

Вопрос даже стоит жестче — без ликвидации недоделок прошлых лет не может быть и речи о приемке пускового комплекса нынешнего года в эксплуатацию.

Председатель профкома комбината В. С. Бондарь напомнил о необходимости строго спрашивать за качеством работ. Ведь не секрет, что большинство объектов сдаются и принима-

ются в конце года, как говорится, в самое зимнее время. А потом приходится годами мучиться. Например, в административно-бытовом здании цеха технологического транспорта большую часть года крыша протекает. Напомнил председатель профкома и о необходимости окончания работ на объектах подсобного хозяйства, особенно на котельной.

Что касается качества строительства, то В. В. Стаханов специально счел нужным подчеркнуть, что на заключительном этапе приемки госкомиссия образует специальную группу и выборочно проверит акты на скрытые работы.

Были запротokolированы и претензии генподрядчика в части документации.

Однако, повторяем, и с

## Итоги

### НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ МАЛОЛЮДНО

В октябре три ведущих цеха комбината не справились с основными производственными показателями и потому претендовать на призовые места в соревновании не могли.

Переходящие Красные

знамена профком присудил коллективам жилищно-коммунального управления (вторая группа) и цеха технологической диспетчеризации и связи (третья группа), отметил хорошую работу коллектива цеха КИПиА.

Коллективы остальных цехов сняты с рассмотрения по разным причинам. Цех подготовки производства

перерасходовал фонд заработной платы. Цех сетей и подстанций не уложился в плановую себестоимость. А коллективы базы материально-технического снабжения, теплоэлектростанции, подсобного хозяйства, ремонтно-строительного и электро-ремонтного цехов подвели нарушители трудовой дисциплины и общественного порядка.

## ВНИМАНИЮ ДЕЛЕГАТОВ КОМСОМОЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ КОВДОРСКОГО ГОКА

Конференция откроется в 10.00 в субботу, 5 декабря, в помещении Дворца культуры имени 50-летия Октября. Начало регистрации делегатов конференции — в 9.00.

В перерывах между заседаниями перед делегатами выступят вокально-инструментальные ансамбли общешкольного № 3 Ковдорского ГОКА, цеха технологического транспорта, Дворца культуры, школы № 1 и постройки треста «Ковдорстрой», будут открыты книжный и сувенирный киоски, буфеты.

СМ 2 СТР.





БОЕВОЙ ЛИСТОК «РУДНОГО КОВДОРА»

2-я очередь АБОФ

### Заморозили

Среди объектов второй очереди АБОФ, пуск которых вызывает опасения, прежде всего надо назвать сугеститель Ц-50 № 3, куда входит целый комплекс сугестии с насосной станцией, теплым переходом и системой электро- и тепло-снабжения. Это и две мельницы МШР 36 на 50 для измельчения хвостов магнито-обогащительной фабрики, тоже в комплексе с насосами. Это и две секции флотации, два сугестителя Ц-18 с насосами. Это и реа-

гентное отделение с железнодорожными путями к нему и еще многое другое. Но особую тревогу вызывает то, что ни в один из корпусов не подано тепло. Спасибо зима — пока щадит. А если морозы ударят? И так условия труда в действующих цехах АБОФ сейчас не поднимают ни под какие нормы, но ведь целое производство отдано на милость погоды, при любом резком понижении температуры его придется просто останавливать.

Знаю, что об этом не раз говорили на разных уровнях. Неоднократно писал и

«Рудный Ковдор». Но и промолчать не могу, потому что положение очень тревожное.

А система электроснабжения? Не подготовлены ли подстанции, ни ПСМ...

Да, сейчас на объектах видимое оживление. Представители ген- и субподрядных организаций трудятся в 2—3 смены. Монтаж оборудования сомнений не вызывает. А вот что касается наладки, прокрутки, отработки — тут сложно. Очень мало времени.

Самая высокая готовность — на собственном флотации. Немало и на сугестии. А в реагентном отделении — лед кругом намерз.

Несколько раз собиралась рабочая комиссия и... возвращалась в очередную оперативку, которая констатировала, что очередные сроки сорваны и что намечены новые.

Положение сейчас таково, что... как бы это выразиться... очень не нравится нам такое положение.

**В. БЕЛЯЕВ.**

член фабкома обогащительного комплекса, член рабочей комиссии по приемке второй очереди апатитобаллементовой фабрики.

## Горят пусковые огни

Раннее, тихое, мягкое утро. Еще спокойно на складах ГСМ. Холодновато поблескивают изоляционные фольгой емкости. Не слышно людских голосов.

Проходит минута, другая — и уже тархитит компрессор, визжит тусешинами трактор.

Вдруг сразу в нескольких местах на черно-пречерном фоне загораются ослепительные звезды электросварки, затмевающая мощные прожекторы.

Быстро оживает стройка — как по команде «Подъем!».

Предпусковой период. Оживленно. — Я шагаю рядом с заместителем начальника генподрядного СМУ-2 Анатолием Петровичем Селезевым. — В блоке насосных мы уже, например не хозяева, эксплуатация «окупирована». На прошлой неделе ключи отдали. И на второй этаж, где проводились оперативки, уже нас не пускают... Это хорошо, — с улыбкой заканчивает свое приятное ворчание замначальника.

Методика работ сейчас проста, она идет по принципу отсечения: сдал — принял, сдал — принял... От-

секаются недоделки, исправляются ошибки. Так работает скульптор, остывая после реза только то, что он запроектировал в своем сознании.

Жесткий контроль за ходом работ ведет штаб стройки. Оперативки несколько раз в день: в 8.15, в 16.00, в 23.00. Нельзя иначе, с решениями медлить нельзя.

Да, с актами сдачи стало получше: из 282 — подписаны 165. Но отстают субподрядники из «Металлургмеханомонтажа», СМУ-5. Уже сдан фронт мисел (33 емкости по 80 кубометров каждая). Позади испытания, разводка. Но необходимо еще установить приборы для замера уровня нефтепродуктов.

Почти полностью готово освещение. Вся система капитализации, водопровод предъявлены эксплуатации. В основном выполнена разводка мазутопроводов. Из шести готовы пять нулевых емкостей. И так далее.

К сожалению, досаждают мелкие работы. Так, на фронте светлых нефтепродуктов не установлены дистанционные уровни. На емкостях для мазута тоже осталось поставить установки уростамеров. Последние шаги! Но они сдерживают — чрезмерно учащают пульс.

К этому следует приготовить и хватку мезозинилек, расходомерных шайб, сливных цепей, полумуфт, соединительных труб и прочего, без которых по следнюю точку не поставить.

Всюду кипит работа. Два звена из СМУ-2 — на подъездных путях. Готовят уча-

сток теплотрассы к сливному резервуару. Хаотично монтируются возле установок светлых нефтепродуктов.

В перерыв заглянул в прорабскую СМУ-2. Народу — не пробиться. Мастер Абдуллина Татьяна кричит в трубку, чтобы подвезла раствор и подала край для металлолома. В голосах, отдающих приказы и распоряжения, заметно прибавилось властных нот — нет никакой надежды хоть как-то увидеть, оттянуть момент исполнения. Так нужно!

Но вот и рассвето созем. Менее заметны, чем ранним утром, стали огни стройки. Но они отсюда никогда не исчезали. Огни стройки — это люди, маяки соразнования. Сейчас переходящий красный вымпел — в бригаде В. Ф. Стефурака.

— Да, совет бригадиров, — говорит А. П. Селезев, — вручил этой бригаде вымпел «за высокую степень готовности»... Качество работ в бригаде хорошее. Трудятся люди без нарушений. Молодец в этом отношении бригадир. Правится он мне.

Всем нравится, Анатолий Петрович! А как хотя бы не упомянуть о бригадах, которыми руководят В. П. Клевцова, А. М. Багрий, В. Ф. Граждарь...

Впрочем, не будем забегать вперед. Пройдет совсем немного времени, и мы обязательно назовем поименно всех, кто оставил на складах ГСМ свои весомые рабочие автографы.

**С. АСТАХОВ,**  
начальник штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки — Ковдорского ГОКа.

Сигнал дан — сигнал услышан

### Размораживаем

Материал В. И. Беляева «Заморозили» был уже подготовлен к печати, когда пришла ответ из треста «Ковдорстрой» на предыдущее выступление «Рудного Ковдора» под не требующими комментариев заголовками «На грани остановки» (от 30 октября, в подборке, посвященной борьбе с потерями) и «Тепло на ветер» (от 16 октября, в аналогичной подборке). Ответ подписали начальник производ-

ственно - распорядительного отдела треста «Ковдорстрой» А. Г. Гришуков и начальник СМУ-1 В. И. Паршин:

— Администрация треста «Ковдорстрой» совместно с коллективом СМУ-1 рассмотрели критические выступления «Рудного Ковдора», касающиеся подачи тепла на АБОФ. В настоящее время генподрядное управление СМУ-1 заканчивает работы по утеплению корпуса и подаче тепла на приточные системы. Все приточные системы, а также

воздушные завесы готовы к приему тепла и подаче его в корпус. Остановка за малым — выполнить оставшиеся недоделки по ТП-40-17, ПСУ-14 и с помощью эксплуатации обеспечить подачу на них напряжения. Что гарантирует запуск в работу приточных систем и воздушных завес, а также подачу тепла в корпус в ближайшие два-три дня.

Осталось только добавить, что данный ответ на запрос редакции был подписан его авторами 23 ноября этого года.



Общие заботы

## Эстафета мастерства

### Ремонтно-механический цех: заказам стройки — «зеленую улицу»!

Много единиц нестандартного оборудования для складов ГСМ выполняет ремонтно-механический цех. И не было случая, чтобы мы задержали изготовление какого-либо узла или детали. Взять, к примеру, наш механический участок. Вряд ли найдется человек, кто бы не понимал важности и срочности заказов пускового объекта. У себя в уме, выдавая задание токарю или фрезеровщику, я обязательно напоминаю, что эту деталь ждут на стройке. Выполнять ее заказываем лучшим рабочим, квалифицированным специалистам. На прошлой неделе фланцы с патрубками для четырех видов диафрагм изготовил толяр В. И. Язенов, фотография которого помещена на цеховой доске Почета.

В цех Валерий пришел три с половиной года назад, имея за плечами ИТУ и небольшой стаж работы на одном из заводов Ленинграда. До этого скоро доказал, что уже перерос третий квалификационный разряд, сдал на четвертый. Я бы ему и пятый дал, досгоин. Грамотный, думающий рабочий. Получит задание, лишних вопросов не задает. Сам выбирает рациональный режим резания, тип реза, способ обработки.

Сам наладивает станок после смены реза. Потому и токарь-универсал.

Обслуживает Валерий сразу три токарных станка: два больших (ДПП-500) и средний (ДПП-300). Как успевает? Секрет не велик, да не каждому по силам. На больших станках Язенов устанавливает детали из твердых сплавов, требующие длительной обработки при низкой скорости. Они не так много внимания отнимают. Сегодня это, например, защитная втулка для ласоса 20 ГР и колесо для ласоса 12 ГР. А на ДПП-300 растачивает колеса для грейферного крана. До обеда четыре успел сделать. Только на этой операции выполнил задание на 135 процентов. О качестве не говорю, придаться не к чему. За день в пересчете на все три станка получается в среднем полторы нормы.

Просто? Не совсем. Чтобы изготовить втулку, нужно выполнить четыре операции — проточку, расточку, отрезку и шлифовку. Для каждой — подобрать инструмент и режим, наладить станок.

Надо сказать, что Валерия с первых дней взял под свою опеку один из опытных токарей цеха А. И. Загрединнов. Станки их стоят рядом. Причем, никто ему не поручал онекать новичка. Но Афанасий Иванович такой человек, что не может равнодушно смотреть, когда кто-то рядом мучается, пытаясь справиться с каверзным заданием. Увидит, что Валерий в чем-

то ошибся, подойдет, подскажет, поможет.

Многое перенял Язенов у своего старшего товарища. А главное — душевную щедрость. Теперь уже сам смотрит, кому надо помочь быстрее освоиться, охотно делится профессиональными секретами. Полгода назад его сменившим стал токарь-расточник В. К. Ладьягин. Расточник — специальность узкая, а у нас требуются мастера на все руки. Помог Владимиру Константиновичу освоиться Язенов. На первых порах старался обработку сложных деталей заканчивать сам, а ему передать, что полегче. Налаживал цикл обработки. Подробно объяснял, что и как нужно делать. Сдаст, бывало, смену, а уйдет не сразу, минут 20—30 наблю-

дает как и что. Сейчас уже на равных работают.

Или вот Юра Тищенко. Пришел к нам на участок учеником. Заметил Валерий, что у парня в маленьком станкам не лежит душа, что у мастера не всегда есть время с Юрием заниматься. А бесконтрольность штука опасная. Привыкает человек с юности от дела отлынивать, поди потом с него работу спрашивай, приунай его к дисциплине. И Валерий сам попросил меня давать Юре какие-нибудь не очень сложные задания, но чтобы работал он на среднем станке, ставил парня на свой ДПП-300 и присматривал за ним, не жалел времени. Настроив станок, да при этом еще объяснял, как и зачем, помогал, направлял.

А ведь работает Язенов на сделнице. Но никогда он не считал, сколько мог бы рублей заработать за то время, что на ученика потратил. И не зря потратил. Сегодня в случае необходимости я смело поставлю Юрия Тищенко работать на ДПП-300.

И что еще мне нравится в Валере — скромность, ровный веселый характер, остроумие, то есть те человеческие качества, которые особенно ценятся в любом коллективе.

**А. ЧЕРВЯКОВ,**  
мастер механического участка ремонтно-механического цеха.

На снимке — толяр ремонтно-механического цеха Валерий Иванович Язенов. Фото И. Гашевой.



Перспектива

### Чем больше, тем лучше

В координационном совещании, посвященном разработке генеральной схемы развития Ковдорского промышленного узла, среди других специалистов принял участие и заведующий лабораторией прогнозирования и перспективного планирования научно-исследовательского института министерства минеральных удобрений СССР Игорь Федорович Чуб. Вот что он рассказал корреспонденту газеты «Рудный Ковдор»:

— Уже сейчас ковдорский апатит поступает на три специализированных завода по выпуску кормовых фосфатов, а к 1984 году будут построены еще четыре завода — специально для переработки ковдорского сырья. И тогда потребуется как минимум 1.760 тысяч тонн апатитового концентрата в пересчете на содержание в нем 39,4 процента пятиоксида фосфора. К концу текущего десятилетия, то есть к 1990 году, мы планируем получать из Ковдора не менее 3,3 миллиона тонн апатитового концентрата.

Большая часть ковдорского апатита пойдет на кормовые фосфаты. Кроме того, из этого сырья министерство минеральных удобрений планирует получить и десятки тысяч тонн такого сложного фосфорного удобрения, как литрофоска. Будем использовать ковдорское сырье и для получения кормовых монокальциевых фосфатов.

Ковдорский апатитовый концентрат настолько дефицитен, что научно-исследовательские институты нашей отрасли разрабатывают предложения по использованию и тех процентов апатита, что еще попадают пока в хвосты





Заместитель главного инженера рудника «Железный» по технике безопасности Юрий Павлович Щепин знает производственный процесс не по наслышке: начинал горным диспетчером, работал мастером. Ю. П. Щепин требовательный руководитель. Тем не менее, авторитету и уважению, которые он снискал в своем коллективе, это не мешает. Его портрет — на Галерее трудовой славы комбината.  
Фото Н. Ганиевой.

## Реорганизация без издержек

Сентябрь для коллектива цеха технологического транспорта был одним из наиболее благополучных месяцев: мы вывезли из карьера около четырех миллионов тонн горной массы. И хотя план месяца не выполнили, все же при подведении итогов социалистического соревнования профком счел нужным отметить хорошую работу коллектива.

А водители радовались тому, что дорожники рудника, наконец-то, повернулись лицом к нашим бадам. Ну, а поскольку ацехе улучшили и организацию ремонта, то коэффициент технической готовности в сентябре составил 72,5 процента, на 56,9 процента использовали парк.

Но в октябре непогода испортила дороги и притупила энергию дорожников, с которой они наводили порядок в карьере. Из-за поломок рычагов, подвесок, третьей поперечины рамы и т. д. вышли из строя многие семидесятипятитонники. Стали все чаще задерживаться в гара-

же сорокатонники — ремонт двигателей и подвесок, штанг, замена автопокрышек. Словом, в октябре завал по всем направлениям.

Не надо думать, что коллектив спокойно констатировал этот печальный факт. Меры принимали, и серьезные меры. Самая большая нагрузка легла на плечи ремонтников. Через их руки за месяц прошло около 80 (из 160) машин. И здесь надо особо сказать об участии техобслуживания, где ввели сопутствующий ремонт.

Раньше ведь как было. Поставили БелАЗ на ГО. Выполнили все, что по инструкции положено. А у машины помимо всего прочего еще и радиатор подтекает, либо там подвески или штанги не в норме. Слесари на участке ГО это исправлять не обязаны, да и сил было маловато. И, как правило, после техобслуживания БелАЗ прямым ходом отправлялся на участок текущего ремонта. Теперь совсем другое дело. Водитель ставит маши-

ну на ГО, составляет заявку на сопутствующий ремонт, и все выполняется параллельно.

К примеру, на днях на техобслуживание ястал БелАЗ № 126 В заявке указано: необходимо заменить вилку задней подвески, левый турбокомпрессор, передние цилиндры подвесок. А кроме того — малый калот, площадки, кузов у козырька с обеих сторон и вход для выхлопных колен нуждаются в сварке. То есть, при прежней схеме ремонта машина выехала бы на линию дня через три-четыре. Поскольку два дня простояла бы на техобслуживании, а потом еще три-четыре смены потеряла бы в ожидании места в боксе и — на устранении перечисленных неисправностей. А при новой системе 126-й БелАЗ уже через два дня появился в карьере.

Чтобы справиться с возросшим объемом работ, на участке ГО добавили слесарей и сварщиков, да и водителям теперь скучать не приходится. Пока маши-

на техобслуживание происходит — они помогают сопутствующий ремонт делать. В итоге в ноябре число самосвалов на линии увеличилось. Надеемся, что к концу месяца (хоть и сильно отстали) мы вновь будем близки к четырехмиллионному рубежу. И в декабре не намерены снижать темп. Лишь бы дорожники на руднике не подкачали.

Улучшение организации труда ремонтников дало и еще один эффект: люди поверили в свои силы. Именно поэтому недавно работники авторемонтных мастерских, взвесив все возможности, приняли высокие обязательства в честь юбилея СССР. К 60-летию образования СССР коллектив решил отремонтировать 60 двигателей ЯМЗ-240М [обычно их отправляли на авторемонтные заводы] и 150 гидромеханических передач, подать 20 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 1.500 рублей.

Ю. УЛЬЯНКОВ, заместитель начальника цеха технологического транспорта по производству.

## СТРОЖАЙШАЯ ЭКОНОМИЯ, БОРЬБА С ПОТЕРЯМИ РЕЗЕРВ ПЯТИЛЕТКИ. ОБЛАСТНОЙ РЕЙД ПРЕССЫ И ОРГАНОВ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ.

### Плюс-минус приблизительно

Велика сила инерции. Вот и на последнем расширенном заседании в управлении комбината, посвященном рациональному использованию материальных и энергоресурсов, большинство выступавших (а ведь это были начальники цехов) говорили о планах мероприятий вообще. Наметили сэкономить какой-то процент от среднего расхода и успокоились.

Не сомневался в их искренности. Возможно, завели силы, опять же опыт подсказывает, и в среднем обещанное выполняют. Но ведь кроме столь уважаемой теперь интуиции есть еще разные конкретные показатели. В том числе и показания приборов. О них и поговорим. Тем более, есть официальный повод в виде «Акта государственного надзора за состоянием измерений нефтепродуктов». Составила его, работавшая с 16 по 20 ноября на комбинате, комиссия Мурманской лаборатории государственного надзора за стандартами и измерительной техникой. Комиссия привлекла к своей работе и группу народного контроля комбината.

Начну с выводов комиссии. По ее мнению, а не согласиться с ним трудно, административно-технические работники цехов, отдела материально-технического снабжения и метрологическая служба комбината не прониклись до сих пор чувством ответственности за бережливое отношение к расходованию горюче-смазочных материалов. Поэтому учет нефтепро-

дуктов в цехе технологического транспорта, в цехе подготовки производства и на участке отвально-скрышных и дорожных работ рудника «Железный» признан неудовлетворительным. Как и состояние средств измерения для учета нефтепродуктов.

Приведу лишь некоторые, повторяю, некоторые факты, на основании которых комиссия пришла к такому не веселым выводам: на участке ГСМ нет четкого графика своевременной очистки резервуаров, что, естественно, (несвоевременная очистка) снижает качество нефтепродуктов. На день проверки более двадцати процентов резервуаров не были очищены. Причем, некоторые емкости не подвергались такому профилактическому обслуживанию более десяти лет;

не производится качественный анализ нефтепродуктов при поступлении их на склады комбината; службы комбината не обследуют техническое состояние складов нефтепродуктов, не выполнили паспортизацию этих складов.

Еще тревожнее обстоят дела с системами измерения. На заправочной № 1 цеха подготовки производства третья колонка для бензина А-76 работает с двухпроцентной погрешностью. Со стороны увеличения. То есть, вместо тысячи литров выдает 1.020 литров. Подобное явление наблюдается и при выдаче трансмиссионного масла. А маслораздаточная колонка цеха технологического трач-

спорта просто протекает. В сутки теряется ни много ни мало — 108 килограммов масел.

В том же цехе технологического транспорта почти у трети автомобилей неисправны спидометры, а в цехе подготовки производства эта цифра и того больше. Как в таких условиях учитывать пробег автомобилей? Как в таких условиях говорить о рациональном расходовании топлива?

Думаю, руководители служб и отделов комбината скажут комиссии спасибо за подсказку. Хотя, согласитесь, Америки комиссия не открыла. В компетенции ответственных товарищей было навести порядок, не дожидаясь специальной подсказки. Но раз уж такое случилось, следует еще раз детально проанализировать состояние дел с учетом, хранением и использованием горюче-смазочных материалов на комбинате. Причем, не только устранить замечания, указанные в Акте, но и помнить о том, что многое осталось за чертой проверки.

В том числе и недостатки в тех цехах, которые потребляют сравнительно небольшое количество топлива и масел. Думается, что руководители этих цехов не будут ждать персональных напоминаний, а наведут порядок по собственной инициативе. Которую, кстати сказать, они должны проявлять в силу служебных обязанностей.

И. АНИКИЕВ, член группы народного контроля комбината.

### Залежи на борту карьера

Металлический лом, как явствует из словаря, это ломаные или годные только для переработки предметы. Сюда же относятся отслужившие свое машины и их детали. А все вместе — ценное сырье для металлургической промышленности. Недаром в сводках о работе смежников — поставщиков Череповецкого металлургического завода — немалая роль отводится «вторчермету».

Всегда неудобно растолковывать прописные истины. Но приходится, что поделаешь. Особенно, когда речь о металлоломе на борту карьера. Какая ему участь уготована? То го и гляди, окажется в ковше экскаватора.

В изделиях из металла, пусть и ломаных, процент содержания железа намного выше, чем в руде. И по твердости они руду намного превосходят. Если кто забыл об этой школьной истине, — может удивиться по актам поломок дробильного оборудования.

Так вот, о свалке металлолома на борту карьера рудника «Железный». В начале октября, когда еще не выпал снег, рейдовая бригада группы народного контроля комбината зафиксировала ее, свалку, на фотопленке. В обнимку с перекореженным металлоломом валялись и безазовские шины, и ящики, и доски. Словом, полный свалочный набор.

В докладной о принятых мерах начальник рудника В. Ф. Левочкин счел необходимым сообщить, что «данный металлолом находится за пределами контура карьера... Свален он частично со старой базы участка ОВиДР (не тащить же его с собой на новую базу), а частично — с площадки бывших складов комбината».

В постановляющей части

своей служебной записки начальник рудника сообщил, что создана специальная бригада для уборки металлолома в районе восточного борта карьера и что он будет убранный к концу ноября. Как металл вылавливать под снегом — из ответа не ясно. Но автору его, ответа, виднее.

А что производственный отдел комбината не обеспечивает уже три месяца рудник транспортом для вывозки металлолома — тут уж вина начальника рудника нету. Но зато есть лазейка прикрыть свою безынициативность отсутствием транспорта. А когда лазейка имеется — это же надо обладать стальной выдержкой, чтобы ею не воспользоваться.

Уже не говорим о том, что отношение к металлолому известное. Окажись рядом вполне пригодное для работы оборудование, и оно с течением времени станет ломаным или годным только для переработки». Это уже закон.

Так и случилось с магнитным сепаратором, что по воле БМТС оказался опять же на борту карьера. И он попал в объектив народных контролеров. И он, как выяснилось, не беспризорный. Впрочем, последнее утверждение, как сказали бы англичане, сильно пре-

увеличено. Судите сами. Цитируем служебную записку начальника участка обогащения И. А. Попова:

«При замене сепаратора на секции № 9 выяснилось, что одного не хватает, поэтому я решил взять его на борту карьера. Однако на месте обнаружили, что ванна сепаратора разорвана и в эксплуатацию в таком виде не годится. Пришлось взять только барабан. Кто выгрузил сепаратор на борту карьера, по каким документам и по чьему требованию — сказать не могу. Участок обычно использовал те сепараторы, которые складировались у корпуса. Надобности в дополнительных сепараторах не было с июня с. г. Считаю нужным также сообщить, что сепараторы, предназначенные для реконструируемой секции № 6, получены и благополучно установлены на месте».

Говорят, уже вышла из употребления поговорка незадачливых лесозготовителей. Помните, «Лес рубят — щепки летят». Давно пора. Кроме всего прочего она, устаревшая поговорка, прикрывает, оправдывает расточительство в обращении с древесиной. Но ведь не нужно быть большим экономистом, чтобы прикинуть: когда в щепки (читай — в металлолом) попадает оборудование, то это уже даже не расточительность, а вопиющая бесхозяйственность.

А. МИХАЙЛОВ, Л. ЧИЖАЕВ, члены группы народного контроля комбината.

ОТ РЕДАКЦИИ. После того, как материал о безобразной свалке на борту карьера был подготовлен к печати, комиссия народного контроля комбината проверила на месте (временнo-то после ответа начальника рудника прошло предостаточно), как же справляется со своими обязанностями «специальная бригада для уборки металлолома в районе восточного борта карьера».

Выехала на место комиссия утром, 25 ноября. И обнаружилась, что через злополучную свалку металлолома теперь пробит проезд для автотранспорта. А чтобы машины случайно не накололи шины — металл разгребли по сторонам с помощью бульдозера. И раньше металлолом в образцовом порядке не содержался, а теперь еще и перемешан с породой. Вот вам и торжественное обещание убрать залежи «к концу ноября».

Остается набраться терпения и подождать, когда же администрация рудника в лице его начальника В. Ф. Левочкина повернется лицом к металлолому, а администрация базы материально-технического снабжения в лице начальника А. П. Воронина — к каменному и чугунному литью, другим материалам. Так же брошенным на борту карьера на произвол судьбы.

### Сигнал дан — сигнал услышан

#### ДА БУДЕТ СВЕТ! КОГДА ЕМУ ПОЛОЖЕНО

Автор критической заметки «Днем с огнем», что была опубликована в нашей газете 30 октября, инженер отдела главного энергетика комбината П. Д. Шабанов рассказал о случаях, когда на территории обогатительного комплекса и складов ГСМ без необходимости транжирилась электро-

энергия для нужд освещения. Редакция послала запросы в адрес обогатительного комплекса и ЦПП. Пока что ответ пришел от заместителя главного энергетика комплекса А. М. Жигунова:

— Наружное освещение первой очереди «БФФ» включается и выключается автоматически от фотореле, что позволяет наиболее рационально планировать время его работы. После выступления «Рудного

Ковдора» мы произвели внеочередную регулировку фотореле. Всем лицам, ответственным за включение и отключение наружного освещения, вручены заново утвержденные графики работы его. Кроме того, заметка была обсуждена на явочном оперативном совещании инженерно-технических работников энергослужбы, а также на очередном инструктивном совещании электрослесарей обогатительного комплекса.



# Рецидив «рыжей напасти»

В редакцию написал начальник АХО Г. В. Звигинцев. Но не как руководитель отдела, а как житель города. Геннадий Васильевич спрашивает, когда горячая вода будет прозрачной, без сногшибательного запаха? И нельзя ли сначала очистить систему, а уж после этого обеспечивать население водой?

Ну, а кроме письма — звонки. Чуть ли не ежедневно. И все на тему о воде.

\* См. «Р. К.» от 14 декабря 1979 г. — «Рыжая напасть» и подшивки газеты еще более давнего времени.

— Где, говорите, неприятная вода течет, на Зеленой? — А у вас, что — хорошая?

— Нет, тоже с повышенной цветностью и запахом.

— Вот видите. И на Кошица, 20 тоже так же. Представьте, через вапный фильтр воду очищаем. На помыться, ни постирать. И эти... частички такие плавают. Соседка попробовала хвойный концентрат растворить — вместо зеленой вода стала черной. Налет образовался. И ничем не отмыть. Посуду и ту не помыть.

Все-таки, кто же знает,

что опять стряслось с водой? Звоним А. И. Бибиичеву, главному инженеру ТЭЦ. Отвечает:

— Строители без разрешения подключают к теплотрассе новые участки. Так было, например, недавно со складом химреагентов.

Консультируемся у Р. В. Карпенковой инженера-теплотехника отдела главного энергетика комбината:

— Наладкой волокончатого режима занимаются товарищи из Ленинградского управления. Учас с ними договор, рекомендации дают. Стараемся выполнять. — И как, получается?

— Да я года четыре назад уже писала в вашу газету. Много подключают без промывки, без опрессовки.

Связываемся далее с санэпидстанции. Трубку берет врач по коммунальной гигиене Л. Ф. Дмитриева:

— Чистка труб производилась только в нескольких домах, а в большинстве она не была организована. Хотя это должно проводиться повсеместно раз в год, летом. То есть, продувка либо воздухом, либо чистка водой под большим давлением. А сейчас, может быть, нужно уменьшить напор воды, иначе она по-прежнему будет желтая, как теперь.

Слово М. А. Анисимову, зам. начальника энергоцеха:

— Да, строители не промывают теплосети. Напротив, трест «Ковдорстрой» летом все включил без документов. Во всяком случае, мы их не видели.

И, наконец, тот же вопрос главному энергетiku комбината Н. К. Березину:

— По этому поводу мы два раза обращались в областную прокуратуру. Раз через юридический отдел, потом — напрямую. В ответ — молчание. Два раза на областных совещаниях ставили эти вопросы. Обращались в народный контроль. Признаться, разговаривать трудно. Люди, дескать, жилье ждут, новые квартиры, а вы мешаете. А мы мешаем! Порой ночью, тайком, врзаются в теплосеть. А трубы, мо-

жет быть, лет десять где-то валялись, ржавые. Так что месяца три нужно для того, чтобы исчезла в них вся грязь.

Такая эпопея с горячей, да и холодной водой, повторяется ежегодно, потому что каждый год сдаются новые объекты. И будут еще сдаваться. А выход есть — сдавать их в строгом соответствии со СНиПом.

— А еще лучше, наверное, — подключается к разговору начальник ТЭЦ В. П. Кузенков, — создать в Ковдоре специальную организацию, скажем, гортеплосеть. Как это сделано в других городах области. Все-таки, районный центр. Пора решать вопрос по-новому.

## Стоп, кадр!



### На посту

Очерчены тонкие пальцы И нежные руки берез. Зима вышивает на пальцах, Ей самое время — мороз.

Снежинки блестят на шинелях, Что зелень хранят, как мечту. Красивые стройные ели В тулупах стоят на посту. Виталий ШАБАНОВ, оператор АБОФ. Фотоэтиюд Н. Ганневой.

## Правовой отдел

### Дополнительные отпуска за продолжительный стаж работы на одном предприятии, в организации

Работникам ряда отраслей промышленности, проработавшим на одном и том же предприятии непрерывно не менее двух лет предоставляется дополнительный отпуск за продолжительный стаж работы на одном предприятии, в организации. В частности, в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 июня 1967 года дополнительные отпуска предоставляются всем работникам предприятий черной металлургии в зависимости от стажа непрерывной работы на одном предприятии в районах Севера европейской части страны в следующих размерах:

свыше двух лет — 3 дня; за каждый последующий год — 2 дня; свыше пяти лет — 9 дней.

При исчислении стажа для получения дополнительного отпуска стаж считается непрерывным:

при поступлении работника демобилизованного из рядов Вооруженных Сил СССР на то же предприятие, с которого он призван на военную службу; при перерыве в работе, вызванном избранием на выборную должность.

В соответствии с этим постановлением дополнительные отпуска за непрерывную работу предоставляются (при наличии достаточной выслуги) также работникам строительно-монтажных организаций других министерств, осуществляющих строительство предприятий черной металлургии, если годовой объем работ по указанным объектам составляет более 50 процентов плана организации.

Если строительно-монтажная организация, осуществляющая строительство предприятий черной металлургии, имеет годовой объем работ менее 50 процентов по этим объектам, то правом на отпуск за выслугу лет пользуются только рабочие этой организации, а не служащие и инженеры — технические работники. При этом отпуск будет предоставлен рабочему по правилам, установ-

ленным для строителей объектов строительства, а не для строителей черной металлургии.

Дополнительные отпуска за непрерывный стаж работы предоставляются работникам следующих предприятий и организаций Минчермета СССР:

промышленных предприятий, дирекций строящихся предприятий, отделов (управлений) капитального строительства; производственных баз, цехов и площадок по переработке лома черных металлов «Вторчермета»;

строительных, шахтопроходческих, ремонтно-строительных управлений, наладочных предприятий, цехов, участков;

предприятий и цехов железнодорожного транспорта, автобаз и автохозяйств производственных, строительных, шахтопроходческих, ремонтно-строительных и наладочных трестов;

военнослужащих горноспасательных отрядов и взводов, непосредственно обслуживающих горные предприятия.

В. ШИРШОВ,

технический инспектор труда Центрального комитета профсоюза рабочих металлургической промышленности.

## Предостерегаю

# Наследство алкоголика

Древний врач-философ, отец медицины Гиппократ назвал пьянство добровольно вызванным безумием. Известный греческий мудрец, афинский законодатель Солон объявил пьянство пороком, позорящим государство. Спившиеся должностные лица подвергались штрафу, а при повторном опьянении их казнили. Древние римляне в своих канонах строго запрещали пить крепкое вино людям моложе 30 лет, дабы наследники сумели сохранить могущество, прекрасную культуру, здоровье и красоту своих предков.

Науку давно интересовали вопросы вредного влияния алкоголя на организм, на жизнь и деятельность человека. Повидному, не все родители знают, как вредно сказывается алкоголь на развитии зародыша и детского организма.

В нашей стране случаи алкоголизма среди женщин редки. Но иногда встречаются. От пьянства быстро наступает старение. Известно, что протекание беременности в алкогольных семьях сопровождается не только психическими, но и физическими травмами — во время скандалов дома. Кроме того, у матерей, имевших в роду алкоголиков, в период беременности легко возникают родонные психозы. В таких случаях у женщин могут быть патологические роды. Дети получают родовые травмы, появляются на свет в состоянии удущья, малой жизнеспособ-

ности, иногда рождаются мертвыми. У матерей часто пропадает молоко. Большая половина детей, рожденных пьяными женщинами, умирает в первые месяцы после рождения от отека мозга и других тяжелых болезней. Ученые давно установили, что алкоголь вызывает у детей не только расстройство пищеварения, но и гепатиты и циррозы.

В отчете детского госпитала в Берне приводятся многочисленные данные о влиянии пьянства на потомство. Было подробно описано 57 семей, в которых один или оба родителя злоупотребляли алкоголем. Выяснилось, что в первые недели и месяцы после рождения 25 детей в этих семьях умерли от общей слабости, эклампсических припадков, отека мозга и оболочек. Шесть детей с первых дней стали идиотами. У пяти детей была врожденная задержка роста, пятеро страдали эпилепсией, один был болен «пляской св. Витта». У пятерых детей отмечались водянка головы, заячья губа, косолопость.

Обитатели психиатрических больниц нередко обязаны своей болезнью алкоголизму старших поколений. В нисходящих поколениях пьянство часто встречается эпилепсия, шизофрения, слабоумие, рождаются дети с тяжелыми расстройствами желез внутренней секреции, физические и моральные уроды. По данным профессора

Т. П. Самсона, следствие алкоголизма родителей — 61 процент детей, больных эпилепсией.

В Париже был проведен такой опыт: кормилицам давали очень маленькие дозы алкоголя, и уже через 15 минут алкоголь оказывался в их молоке. Дети же, вскормленные пьяными матерями или льющими кормилицами, страдали эпилепсией и другими психическими заболеваниями.

Болгарский ученый Г. Ефремов в одной из своих работ по наследственности представил сведения о 23 алкоголиках, от которых 15 детей родились мертвыми, восемь — с тяжелыми уродствами и четыре — психически слабыми.

Нередко слабоумие обнаруживается не только у одного ребенка, но и у всех родившихся от родителей-алкоголиков. Между тем медицинская практика не знает ни одного случая излечения от слабоумия.

В начале этого века в Швейцарии во время переписи населения было обнаружено 9.000 детей идиотов. Ученые досконально выяснили, что эти дети были зачаты в течение двух периодов сбора винограда, приготвления вина и винного карнавала по случаю урожая.

Вопрос о вредном влиянии алкоголя на организм человека и особенно на его потомство исключительно серьезен, об этом никому не следует забывать: нам небезразлично, кто придет на наше место в жизни. В. МИТРОФАНОВА, врач.

Редактор Я. МАХЛИН.

## Спорт

### Старт обнадеживает

22 ноября на освещенной лыжной трассе состоялось первенство Ковдорского района на приз открытия зимнего спортивного сезона на лыжных гонках. Среди производственных коллективов первой группы кубок завоевала команда Ковдорского горно-обогатительного комбината, во второй группе — команда района. У школьников победили лыжники подшефной школы комбината — школы № 1.

13а

### Алло! Внесите изменения!

Главный инженер Ковдорского ГОКа	72-583
Начальник ПРБ РМЦ	72-251
ОБЩЕСТВА	
Автолюбителей ОСВОД	72-508
	72-168
К Б О	
Мастерская по ремонту обуви СБЕРКАССА № 8304 (Комсомольская, 13)	72-395
Инспектора	72-709
Гл. бухгалтер	72-690
Бухгалтерия последующего контроля	72-591
ТРЕСТ «КОВДОРСТРОЙ»	
Технический отдел	72-679
Группа ПНР	72-885
Отдел техники безопасности	72-686
Бухгалтерия, материальная часть	72-501
Бухгалтерия, расчетный	72-502
Отдел труда и зарплаты	72-503
БИБЛИОТЕКИ	
Городская, Слюдяная, 7	72-558
ДОМ ПИОНЕРОВ	
Директор	72-635
ДЕТСКИЕ КОМНАТЫ	
При ЖКУ КГОКа, Кошица, 20	72-576
МОЛОКОЗАВОД	
Механик	72-191
Проходная	72-192
Компрессорная	72-193

Внимание! Райузел связи приступил к замене телефонов, начинающихся с цифр 84.

## Даем справку!

### ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

28 ноября — Конференция работников дошкольных учреждений (9.00). Вечер танцев (20).

29 ноября — Заседание клуба поэзии «Факел» (17).

30 ноября — Гематический вечер для старшеклассников «Призвание» (18).

1 декабря — Вечер-порт коллектива обогатительного комплекса (19).

К И П О

28 ноября — «Крик гитары» (16, 18).

29 ноября — «Призвание» (14). «Охота на лис» (16, 18).

1 декабря — «Умри на коне» (19, 21).

3 декабря — «Иван Васильевич меняет профессию» (19, 21).

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

27—29 ноября — «Берег все на себя» (27-го: 16, 18-15, 20, 22; 28—29-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

30 ноября — 2 декабря — «Миллионы Ферфакса» (30—1-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 2-го: 12, 14, 16).

«О спорт, ты — мир!», в двух сериях (2-го: 18-15, 21).

3—6 декабря — «Отверженный ход» (3, 5 и 6-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 4-го: 14, 16, 18-15, 20, 22).

### ПОЛЯРНЫЕ ЗОРИ НА КОВДОР

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в поселке Полярные Зори (жилая площадь 28 квадратных метров, 4-й этаж, комнаты изолированы, кухня с электроплечью, имеется лоджия, телефон) на равноценную квартиру в Ковдоре.

Обращаться: 184151, пос. Полярные Зори, ул. Ломоносова, д. 22, кв. 45, телефон 6-55 23 (звонить после 18-30).

### КОГДА В ОТПУСК?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 30 декабря 1981 года заявления и жалобы работников ГОКа по вопросу отпусков на 1982 год.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрали линейные машинистки М. П. КИРИЛОВА и Н. П. КИРИЛОВА, верстка В. И. ВИЛКОВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 72-751, 72-359. Индекс 52873. Тираж 5.800. Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 6825. Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.