



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
26 февраля
1982 года
№ 15—16 (1390—1391)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

● Флаг соревнования



Высокая оценка

Решением Коллегии Министерства черной металлургии СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности бригады бурильщиков А. И. Вертебного с рудника «Железный» Ковдорского ГОКа по итогам прошлого года признана победителем социалистического соревнования среди бригад комсомольско-молодежных коллективов рабочих основных профессий переходящее Красное знамя «Герои пятилеток — лучшему комсомольскому коллективу» присуждено экипажу экскаваторщиков А. П. Попова.

Поздравительные телеграммы подписали министр черной металлургии СССР И. П. Казанец и председатель ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности И. И. Костюков. Они горячо поздравили коллективы с победой и пожелали новых трудовых успехов в выполнении плановых заданий 1982 года и социалистических обяза-

тельств по достойной встрече 60-летия образования СССР.

По предложению водителей

С большим вниманием знакомятся работники цеха технологического транспорта с постановлением ЦК КПСС «О 60-й годовщине образования Союза Советских Социалистических Республик». В ходе обсуждения этого важного политического документа водители автоколонны № 3, руководит которой Н. В. Уртюков, предложили развернуть в коллективе социалистическое соревнование за присвоение звания «Экипаж имени 60-летия образования ЦК КПСС». В настоящее время в цехе разрабатывается положение о соревновании за это почетное звание.

А. КУЗНЕЦОВ, секретарь партбюро цеха технологического транспорта.

Шеренга новаторов

По итогам года победителями соревнования признаны коллективы рационализаторов обогатительного комплекса, теплоэлектроцентрали и электроремонтного цеха. Почетными грамотами награждены коллективы рационализаторов рудника «Железный» и базы материально-технического снабжения.

Звание «Лучший рационализатор комбината» присвоено газосварщику цеха технологического транспорта В. И. Осколкову (он премирован путевкой на ВДНХ). Звание «Лучший молодой рационализатор»

— мастеру обогатительного комплекса П. И. Шуваеву и бригадиру слесарей цеха КИПиА Л. А. Волкову. Имена восьми новаторов занесены на Доску почета рационализаторов комбината, пятерым объявлена благодарность, четверо награждены Почетными грамотами.

Лучшими организаторами технического творчества признаны старший инженер техбюро обогатительного комплекса З. Д. Прокофьева и заместитель начальника электроремонтного цеха В. Г. Чураков.

Без задержки

Президиум дорпрофсоюза и управление Октябрьской железной дороги признали победителем социалистического соревнования за декабрь, четвертый квартал и 1981 год в целом коллектив грузовой станции Ковдор. Железнодорожники нашего города не только справились с плановыми показателями, но и выполнили социалистические обязательства, принятые на месяц, квартал и год. Наверное, их успехи были бы еще выше (а с ними — и успехи коллектива нашего комбината по реализации готовой продукции), если бы управление дороги лучше обеспечивало потребности Ковдорского ГОКа в порожняке. Тем не менее, победа коллектива железнодорожной станции Ковдор в трудовом соперничестве с коллективами почти ста грузовых станций дороги позволяет надеяться на то, что нашим железнодорожникам по плечу справиться со все возрастающими грузовыми потоками.

Слово и дело

Социалистические изобретательства и рационализаторы Ковдорского ГОКа на 1982 год:

Получить экономический эффект от использования изобретений и рационализаторских предложений на сумму 510 тысяч рублей.

Использовать в производстве не менее 420 рационализаторских предложений и одно изобретение.

Добиться сокращения доли ручного труда на полпроцента.

Открыть лицевые счета экономии рационализаторов и на их основе сэкономить: 50 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 5 тонн условного топлива, 12 тонн металла и 50 тысяч нормочасов трудозатрат.

Силами общественного бюро конструкторского бюро оформить документацию на 10 рацпредложений.

Создать 65 комплексных творческих бригад рационализаторов.

Довести численность организации ВОИР до 820 человек.

Разработать и применить в производстве не менее 10 тем из темника. В том числе: технологические показатели узла фильтрации концентрата; способ устойчивости взрывных скважин; приспособление для снятия и установки мотор-колеса автосамосвала БелАЗ-549.

Социалистические изобретательства обсуждены и приняты на собраниях рационализаторов комбината.

Самый большой вклад внесла смена И. П. Петунина (оператор Н. И. Козлова) — 95,021 тонну.

При высоком качестве на 17,5 процента перевыполнила задание по выпуску апатитового концентрата смена М. Н. Любовеца (оператор П. П. Остапова) с участка флотации.

ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Сверх февральского задания электромонтеры связи И. Г. Ершов и В. В. Чижов проложили кабель, установили телефоны и радиофицировали новое помещение отдела кадров комбината.

● Лидеры рабочей недели



Слесарь ремонтных мастерских рудника «Железный» Н. Т. Андрейкин

Ровно год назад, накануне открытия XXVI съезда партии, в числе победителей социалистического соревнования, посвященного этому событию, был и слесарь рудника «Железный» Н. Т. Андрейкин. И это отличие было не случайным. На прошлой неделе ремонтники участка, вызванные по аварийной связи в карьер, оперативно и быстро помогли на буровых станках СБШ-250МН № 9 и № 11 два редуктора вращателя, опорный узел, стангу.

Беседуем с Н. Т. Андрейкиным:

— Николай Тимофеевич, вы один из ветеранов рудника и комбината.

— Да, в марте исполнится двадцать лет. Но начинала машинистом БС-1М. Когда был такой станок, канатно-ударного бурения. С нынешними не сравнить: если первый за смену проходил 3,5—5 метров (беру двенадцатую категорию буримости), то СБШ-250 — 55 метров. Да и в смысле надежности станки тоже сравнивать не приходится.

Но техника есть техника. Аварийный ремонт частенько все-таки приходится делать.

— И ваша задача?

— Быстрый и качественный ремонт, естественно. Вот только отсутствие крана иной раз не дает развернуться. А кран, замечу, все время должен быть под рукой. Ведь простои бурового станка обходятся гораздо дороже, чем простои крана.

Однако нынче участок — на грани остановки. Вот беда так уж беда. Подшипников нет к компрессорам и для редуктора вращателя. И



для опорного узла. Шестеренок тоже нет. Как дальше работать?!

Дело вот в чем: редукторы новой серии часто выходят из строя. Запчастей к ним нет. Из трех приходится собирать один. Что будет дальше — не знаем. Надо бы подумать отделу главного механика насчет рекламаций. Куда же это годится: один-два месяца — и шаша. Старые редукторы знаете сколько работали? До двух лет!

— А, может, выход в рационализации?

— В этом году уже внедрили приспособление для правки рабочих колес насоса ОН-2, изменение крепления гайки цилиндра верхнего ключа. На стадии завершения — стенд для проверки гидроаппаратуры и насосов. Но, естественно, заменить конструкторское бюро и машиностроительный завод мы не можем.

— И последний вопрос. Как считаете, за счет чего скорость и качество в ремонте?

— Ну, тут с налету не ответишь. Во-первых, если ты всегда добросовестно проводишь ремонт, то эта надежность сделанного накапливается постепенно. Во-вторых, наши рацпредложения этому способствуют. Конечно, и плано-профилактические ремонты играют положительную роль. Много зависит и от умелой, правильной эксплуатации станков. Вот только из-за того, что запчасти приходят с брачком и нет иной раз крана, — тут уж в прогаре и мы, и эксплуатационники. Впрочем, я уже повторяюсь...

Беседу вел В. СЕМАКИН. Фото Л. Гербылева.

НЕДЕЛЯ ПЯТНАДЦАТАЯ

РУДНИК «ЖЕЛЕЗНЫЙ»

Как и на прошлой неделе, высший результат на этот раз — 1.205 погонных метров взрывных скважин — у бригады А. П. Курочкина. Второе место удерживает бригада А. И. Вертебного (1.105 погонных метров). А на третье вышла бригада А. В. Травкина — 1.020 погонных метров. Все они работали на породах 10-й категории буримости.

На участке экскавации экипаж А. П. Попова (лидер прошлой семидневки) погрузил 39.700 кубометров горной массы, но уступил первое место экипажу В. С.

Стефана (42.121 кубометр). Экипажи четырехкубовых экскаваторов Н. Е. Дурягина и Б. Ф. Симонова записали на свой сверхплановый счет соответственно 5.712 и 5.414 кубометров.

ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

На 45.956 тонно-километров увеличила на прошлой неделе сверхплановый счет февральская бригада Н. А. Самодурова. Погасили свою задолженность и идут с перевыполнением задания бригады А. М. Шагина (40.500 тонно-километров) и И. М. Савченко (21.751 тон-

но-километр).

Все четыре бригады-смены, скомплектованные 8 февраля из водителей семидесятипятитонников, значительно превышают план — бригада Р. А. Кашаева на 141.330 тонно-километров, Е. М. Ревякина — на 99.179, А. А. Назаренко — на 77.081 и Е. А. Харламова — на 47.511 тонно-километров.

ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

По итогам пятнадцатой недели в лидеры вышел коллектив участка дробления — продробил 329.916 тонн руды (104 процента)

● В номере

Смотр-конкурс ГО

С 1 марта на комбинате начнется смотр-конкурс на лучшую учебно-материальную базу ГО, который посвящается 50-летию гражданской обороны страны. Конкурс продлится до 1 июня. Коллективы цехов, отделов и служб разделены на две группы.

Смотровая комиссия (председатель Ю. В. Савин) будет систематически проверять, как коллективы подразделений выполняют условия смотра, обобщать и распространять опыт лучших.

Победители конкурса будут награждены Дипломами и Почетными грамотами.

● Пресс-факт

УНИКАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Не будет преувеличением сказать, что все основное оборудование на Костомукшском ГОКе изготовлено на Уралмаше. В том числе и дробилки КМД-3000 и КСД-3000, которые в Советском Союзе впервые смонтированы именно в Костомукше. Обжиговая машина также спроектирована и изготовлена на Уралмаше. Ее полезная площадь спекания 520—536 квадратных метров. Половина узлов уже смонтирована. Все рассчитано так, чтобы в июле получить первую продукцию — окатыши.

Ведут монтаж обжигового оборудования строители из Череповца, задание выполняется в срок и с хорошим

качеством. За участие в создании и внедрении гаммы обжиговых машин для производства в широких промышленных масштабах окатышей из тонкоизмельченных железорудных концентратов группа специалистов Уралмаша была удостоена Государственной премии СССР в 1981 году в области науки и техники.

По материалам газеты «Горняк Карелии».

С ГРУЗОМ ВО ВЬЕТНАМ

Как сообщила газета «Дальневосточный моряк», тэзка нашего города — теплоход «Ковдор» — в середине февраля закончил выгрузку в порту города Хошимина.

● Семинар

Обмен опытом

В минувшую пятницу в редакции газеты «Мончегорский рабочий» состоялся семинар журналистов области, посвященный культуре макетирования и полиграфического оформления газет. Вел семинар инструктор сектора печати, радио и телевидения отдела пропаганды и агитации обкома КПСС В. Д. Ищенко.

Со взаимными обзорами на семинаре выступили ответственный секретарь газеты «Кировский рабочий» В. А. Михеев, ответственный секретарь газеты «Кандалакшский коммунист» Н. П. Муравьева, редактор газеты «Кировский рабочий» В. В.

Сидорин, редактор газеты «Рудный Ковдор» Я. М. Махлин, ответственный секретарь газеты «Мончегорский рабочий» Ч. А. Ивашко и редактор газеты «Заполярная руда» А. Ф. Воронцов. В работе семинара принял участие и начальник областного полиграфиздата Л. П. Кавинский. Он ответил на вопросы журналистов и, в частности, сказал, что управление дало указание директору типографии «Знамя пятилетки» приступить к печатанию «Рудного Ковдора» не позднее марта-апреля текущего года.

А перед началом семинара журналисты встретились со вторым секретарем Мончегорского обкома партии Ю. М. Иголкиным. Он рассказал о планах, которые предстоит осуществить в одиннадцатой пятилетке коллективам предприятий города и пригородной зоны. Они велики. Выпуск готовой продукции предстоит фактически удвоить. И в этом труженикам Мончегорска помогают многие предприятия области.

Например, на пусковых объектах комбината «Североникель» трудится большой отряд строителей из Ковдора. На вопрос, как же работают в Мончегорске посланцы Ковдора, второй секретарь горкома партии ответил, что претензий у мончегорцев к ним нет.

Т е р я е м в р е м я — Т е р я е м т о н н ы

11 февраля с 7.30 до 17.00 часов рейдовая бригада, в которую вошли кроме членов головной и цеховых групп народного контроля работники отдела труда и заработной платы, специалисты управления комбината, — всего в рейде приняли участие 31 человек — задалась целью проверить, как же мы используем рабочее время. И картина, надо сказать, вырисовывается мрачноватая. В тот день 46 человек опоздали к началу работы и 91 человек покинули ее раньше положенного времени.

Не лучшим образом обстояло дело с использованием рабочих минут и в течение смены. Если суммировать, то получится, что из-за различных неувязок в организации труда, из-за пренебрежения дисциплиной 106 человеко-часов прошли впустую. Иными словами, 13 человек вышли на смену, отметились, получили задание и... не работали.

Рейд есть рейд. Тем более такой, когда была возможность проверить работу девяти подразделений комбината. Поэтому давайте посмотрим, что же скрывается за протокольными определениями типа «плохая организация и низкая дисциплина труда». Итак, чем же нарушители трудовой дисциплины занимались

ВО ВРЕМЯ РАБОЧЕЙ СМЕРИ

Завтракали...

На это важное мероприятие у слесаря энергослужбы рудника В. Большакова, замерщика бурового участка Т. М. Вертебной и оператора диспетчерской службы рудника Н. Ф. Великохатской ушло в общей сложности 45 минут рабочего времени.

Играли в домино

Не иначе, как для психологической разрядки (до чего поднатерели мы в модных терминах!) в общей сложности почти три часа рабочего времени выясняли отношения в строгом соответствии с правилами игры в домино электрики участка экскавации М. С. Маслихов, С. И. Шатов, П. А. Таттар, В. М. Шансков и А. А. Харитонов. То ли они на высадку играли, то ли с подменным судьей — трудно сказать. Чего не знаем, того не знаем.

Мысли в душе

В 10 часов 55 минут (разгар рабочего дня) принимали душ машинист-обходчик по вспомогательному оборудованию теплоэлектроцентрали Т. Н. Шалаевская, аппаратчик химводоочистки Л. Д. Макасовская, старший дежурный электромонтер Л. П. Турбаева и уборщик производственных помещений Т. Х. Урманова. Естественно, никакого разрешения у начальника смены КТУ ГЭЦ В. Н. Иосипенко они на это не испрашивали, проявили собственную инициативу.

Ездили за водкой

Электрослесарь электрослужбы энергоцеха Ю. И. Зоммер в 11 часов 10 минут выходил из водочного магазина. На вопрос, как его фамилия и где он работает, ответил честно и откровенно... Симонов, далее — неразборчиво. А по данным мастера Ю. И. Зоммер должен был находиться в это время на фекальных сооружениях.

Курили

В течение смены 14 подчиненных мастера участка текущего ремонта цеха технологического транспорта В. С. Гиренко прокурили в общей сложности полтора часа. Имеется ввиду полтора часа сверх отведенного времени по нормативу.

На заметку участникам рейда попались лица, которые

СОКРАЩАЮТ РАБОЧИЙ ДЕНЬ

по собственному усмотрению. Одни

опаздывают

На 5 минут позже явились на рабочее место старший гидрогеолог геолого-офисической тематики с еской группы М. И. Марков и рабочие это же группы И. А. Леонидова и О. П. Строкина, еще на две минуты позже пришли рабочая тематической группы Е. Н. Студумова и техник-картограф Л. М. Лисовская.

На 15 минут позднее приступили к работе машинист экскаватора рудника «Железный» О. В. Скабин вместе со своим помощником В. П. Агафоновым и машинист экскаватора № 2 А. А. Шилов. В цехе технологического транспорта опоздали на работу 16 человек, в цехе подготовки производства — 2, на обогатительном комплексе — 5 и так далее. Среди опоздавших были и инженеры цеха заводских лабораторий Ю. Г. Друзь (5 минут) и М. И. Соболев (10 минут).

Сами понимаете, что никто из опоздавших не обратился к администрации с просьбой вычесть из зарплаты деньги за время, когда они не работали. В лучшем случае опоздавшие отделывались ссылками на то, что по дороге в больницу заглянули.

У рабочего времени, как известно, есть не только начало, но и конец. И здесь были замечены товарищи, которые

раньше уходят

За 35 минут до «звонка» покинули рабочие места электрики бурового участка и 47 работников центральных ремонтных мастерских рудника «Железный».

11 февраля на планово-предупредительном ремонте находились экскаваторы № 1 и 6. Но уже в 16.30, то есть за полчаса до окончания смены, экскаваторы покинули и работники рудника В. Н. Вавилов, С. И. Ершов, П. А. Плотников и ремонтники из спецСМУ.

Не лучшее положение и во вспомогательных цехах. За 10 минут до конца работы уже передевались машинист мостового крана П. И. Сотник, электросварщик В. Ф. Растрепин, слесарь-

инструментальщик А. С. Маслов, токарь С. Д. Соколов, слесарь по ремонту насосов А. А. Ефремов, токарь В. К. Ладыгин и токарь-расточник В. А. Розвянков — все из ремонтно-механического цеха.

Потери времени, о которых говорилось выше, так или иначе легко зафиксировать и определить. Опоздал, занимался посторонними делами, раньше ушел. Тут все на поверхности, в том числе и конкретные виновники. Надо полагать сама публикация фамилий нарушителей послужит для них хорошим уроком. Но ведь сколько скрытых простоев. Когда товарищ вроде и находился при исполнении, а ничего полезного не сделал. Иногда по своей вине, чаще — из-за нераспорядительности инженерно-технических работников на разных уровнях. Итак

СКРЫТЫЕ ПРОСТОИ

В смену с 8 утра 11 февраля из-за плохих подъездов к экскаваторам № 4 и 8, время на погрузку автосамосвалов превысило нормативы. Можно, конечно, предъявлять претензии бульдозеристам участка ОВиДР, машинистам экскаваторов. Но ведь мастера обоих участков обязаны были контролировать действия своих подопечных.

В тот же день уже упоминавшийся начальник смены КТУ теплоэлектроцентрали В. П. Иосипенко приступил к допуску бригады к работе только в 8 часов 12 минут. Целых 12 минут бригада ожидала начальника, а он был с рапортом у начальника смены теплоэлектроцентрали Л. Д. Матисова. И еще 28 минут бригада потеряла, поскольку того требует нарядная система работы с силовым оборудованием.

Позволим себе проиллюстрировать эту главку документами, относящимися и к другому цеху и к прошлому месяцу — январю. Но ведь они тоже в строку. Вот объяснительная шофера цеха подготовки производства от 13 января с. г.: «... я выехал на линию на МАЗе-509 № 36-01 с заданием забивать скважины на руднике «Железный». В течение смены я не сделал ни одного рейса, так как не могли найти рабочего, который занимается забивкой скважин». Для сведения приводим и справку отдела труда и заработной платы: «Забоечная машина МАЗ-509 за смену должна сделать 6 рейсов, перевезти и уложить в скважины 42 тонны забойки».

Почему мы привели эти документы месячной давности? Знаете, в предвидении возражений. Дескать, участники рейда произвели своего рода моментальную фотографию, и потому могли быть и случайности. Может, у человека действительно что-то произошло, а вообще он добросовестно относится к исполнению служебных обязанностей. Могли быть случайности, не спорим. Допустим, месяц назад в случае с целосменным простоем

МАЗа начальник взрывного участка рудника «Железный» Е. Г. Петров чего-то там недосмотрел. Но вот перед нами служебная записка инженера по эксплуатации цеха подготовки производства Л. Г. Рубаненко от 19 января с. г. Написанная через шесть дней после приведенной выше случайности. «... Забоечная машина на рудник с 8 до 16 часов, до обеда использовалась как дежурная машина взрывного участка. И это несмотря на то, что в эту же смену 19 января были выделены дежурные машины на базисный склад и на взрывной участок». Нужны ли комментарии?

Что же касается дня рейда, то вот факты. Только факты. 11 января автомобиль КраЗ (№ 77-48, водитель В. И. Маслов) за смену сделал только два рейса между рудником и базисным складом. Столько же — и автомобиль УРАЛ-377 (№ 86-08, водитель В. И. Богданов). За целую смену оба мощных автомобиля перевезли груз лишь на 18 километров.

В заключение еще один штрих. 11 февраля несколько рабочих энергоцеха получили задание отремонтировать канализационные сети около здания управления комбината. Явились вовремя и вынуждены были ждать, пока придут экскаватор и компрессор. Дождались. Но вскоре опять простой. Уже по причине выхода из строя компрессорного молотка...

И все-таки, как выяснили участники рейда, наибольшие потери рабочего време-

ни связаны с обеденным перерывом. Вернее, с обедом, перерыв на который почему-то принято устраивать по своему усмотрению. Наверное, нас не заподозрят в плагиате, если для этой главки используем заголовок, уже появлявшийся на страницах «Рудного Ковдора»:

СЕМЬ БЕД — ОДИН ОБЕД

Обратите внимание на фотообвинение. Как бы ни подвело качество печати газеты (а сотрудники редакции утверждают, что его трудно предвидеть), все равно можно будет разобрать, какая большая очередь БелАЗов скопилась у столовой на борту карьера. БелАЗов всех марок — и 27-, и 40- и 75-тонных. С 10.55 до 11.35, то есть сорок минут, тут простояли 26 большегрузных автосамосвалов (№№ 004, 003, 021, 145, 36, 022 и так далее, плюс еще пескоразбрасывающая машина на базе БелАЗа). И еще четыре бульдозера (№ 21, 24, 16 и 40) и один бензовоз. В столовой, естественно, не протолкнуться. Каждый из водителей простоял с подносом по 15 минут и более.

А всего лишь через 15 минут столовая опустела. И рядом ни одной машины. Просуммируем. Только 31 водитель потерял в очереди почти целую рабочую смену — 7,8 часа. Не слишком ли это накладно, когда из-за неорганизованного обеда каждый тридцатый практически всю смену не работает?

Позволим себе напомнить, что разъезжая столовая,

построенная на базе БелАЗа, уже который месяц на приколе. Даже никак не получается кормить с ее помощью работников БМТС. А вот у наших соседей, на Оленегорском ГОКе, три таких столовых, и все три на ходу. Там машинисты экскаваторов и водители обедают тогда, когда подъедет столовая. Уходит у них десять-пятнадцать минут. И в общем-то не жалуются.

А такие случаи, как коллективный поход на обед в столовую на борту карьера рабочих участка отвальных и дорожных работ, поход в нарушение установленного графика, — на Оленегорском ГОКе просто исключены. При этом учтите, что дорожные рабочие задержали на 15—20 минут обед еще у 20 водителей, что подбыхали к столовой в отведенное для них время.

Сами понимаете, если в столовой на борту карьера трудно навести порядок, то уж уследить за тем, как укладываются в положенные часы остальные работники — и того сложнее. Например, плотники цеха технологического транспорта В. Ф. Колесниченко и В. А. Меньшиков умудрились приступить к обеденному перерыву на полтора часа. Разумеется, не за счет своего личного, а за счет рабочего времени.

Опоздали на 5 минут с обеда и пять работников уже упоминавшейся геолого-геофизической тематической группы, шесть работников обогатительного комплекса, два — цеха подготовки производства и так далее.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

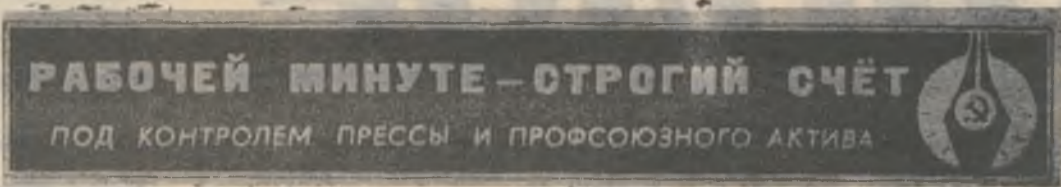
Еще раз оговариваемся, что, возможно, часть упомянутых в этом материале людей попала в нарушители случайно. Очень может быть, что многие из них достойны похвал и поощрений и еще докажут это.

Но вот официальная справка производственного отдела комбината... За ту же смену с 8 утра 11 февраля — горняки и транспортники задолжали 2.460 тонн руды и 1.963 кубометра вскрыши. Данные за сутки такие: минус по добыче руды — 3.170 тонн, по вскрыше — 4.394 кубометра.

В немалой степени невыполнение планового задания во вторую смену 11 февраля обусловлено теми потерями рабочего времени, которые были вскрыты при проведении рейда. Учитывая, что за один час работы комбинат выпускает продукцию на сумму свыше одиннадцати тысяч рублей, есть смысл лишний раз задуматься, какой урон наносит коллективу вольное обращение с рабочей минутой

Г. ЧЕЧУЛИН, председатель группы народного контроля цеха технологического транспорта; В. АЛЕКСАНДРОВ, заместитель председателя группы народного контроля рудника «Железный»; М. КИСЕЛЕВА, начальник исследовательской лаборатории ОНОТиЗа.

Фото Н. Ганиевой



В три смены

Заметно ожила главная стройка города — хлебозавод. Бригада наша работает на объекте круглосуточно, в три смены.

Те, кто выходит с нуля, занимаются подготовкой фронта работ, в основном для каменщиков. Так что с утра, если вовремя привезен раствор, начинаем без промедления. Кстати, с обеспечением кирпичом и раствором стало сейчас гораздо лучше. И сварщик еще один в бригаде появился, дело пошло на лад.

Хорошо трудятся плотники (среди них можно отметить В. С. Шкоропада), не отстают и каменщики, и монтажники: добросовестно работают каменщик В. И. Кадонцев, монтажник А. В. Сычев.

Рабочие «Продмонтажа» начали собирать бункера. Задача бригады — подготовить площадку, сделать кирпичную кладку. Плотники — бетонщики ставят опалубку, принимают бетон. Идет монтаж плит перекрытий. Готовится фронт работ для подземных коммуникаций, подготовка транзитной теплотрассы. Ну, а в АБК де-

ло уже за электриками, сантехниками, отделочниками. Недавно в штабе стройки прошло собрание бригады совместно с руководителями строительного монтажного управления № 3. В числе прочих вопросов много внимания уделили трудовой дисциплине, наращиванию темпов строительных работ.

Подробно расписан календарный план: кто, когда и что должен хлебозаводу.

В. ПЕТРИЧЕНКО,
бригад комплексной бригады СМУ-3.

Вопрос про засыпку

В последние дни прошлого года, когда все силы строителей были брошены на пусковые объекты, место, где ныне возводится автоматическая телефонная станция комбината, тем не менее не пустовало. Там «в гордом одиночестве» экскаватор, вооруженный клинбабой, методично, упорно долбил и долбил трудноподающийся грунт, готовя котлован под будущее трехэтажное здание АТС.

За дело взялись дружно, составили график производства работ, в январе наме-

тили выполнить 23 пункта. И что же? Разработку грунта в котловане, доработку грунта вручную, устройство железобетонных монолитных фундаментов и т. д. выполнили вовремя. А вот дальше дело уперлось в обратную засыпку котлована. СУ-5, которое проводило эти работы, теперь выведено из состава треста «Ковдорстрой». Нет СУ-5, некому разработкой грунтов заниматься.

И не только на АТС, но и на здании электрослужбы энергоцеха, и на ТЭЦ.

Если говорить об АТС сегодня, то нельзя не сказать, что благодаря инициативе главного инженера И. Н. Макагона и начальника УПТК А. В. Ткаченко мы получили колонны для первого этажа и частично — ригеля. Нужно, не снижая темпов, комплектно, согласно заявкам и дальше поставлять сборный железобетон.

Но проблема с обратной засыпкой остается. Без нее, сколько бы мы ни составляли графиков, дело не пойдет. Хотелось бы четко знать: кто этим будет заниматься?

В. РИГАС,
начальник участка СМУ-2 треста «Ковдорстрой».

Подмосковье за Полярным кругом

25 июля 1962 года на Ковдорской обогатительной фабрике была получена первая тонна железного концентрата. По просьбе читателей приступаем к рассказу о том, что двадцать лет назад о нашем городе и комбинате писали газеты «Кировский рабочий» и «Полярная правда».

В окне вагона — леса, леса... Кажется, нет им ни конца ни края. Зимой трудно различить, где береза, лиственница или ольха. Только ель — зимняя красавица с мохнатыми лапами стоит величавая в серебристо-зеленом уборе. Смотришь и с трудом веришь, что такая-то красота за Полярным кругом. Здесь больше на Подмосковье похоже.

На берегу озера Ковдоре выросли корпуса горно-обогатительного комбината, который в июне этого года должен вступить в строй действующих предприятий, а на другом берегу раскинулся поселок строителей, горняков, обогатителей. Ковдор даже трудно назвать поселком, он больше похож на город, правда, пока еще небольшой. А темпы роста каковы!

Четыре года назад в Ковдоре было всего лишь шесть каменных жилых домов и школа. Улиц как таковых не существовало, дома обозначались по номерам очередности их ввода в эксплуатацию. А теперь трудно даже запомнить все названия улиц: Строителей, Горняков, Победы, Парковая, Зеленая, Ленина, Кирова, Новая...

За четыре года здесь построены 32 жилых двух-трех- и четырехэтажных каменных дома, баня, прачечная, столовая, больничный комплекс, детские ясли на 125 мест, дворец культуры на 500 мест, переоборудован клуб на 400 мест. В Ковдоре четыре продовольственных магазина, магазины готового платья, обувной, тканей, галантерейный, посудохозяйственный, овощной, трикотажных изделий. Начала работать автоматическая телефонная станция. Строится большой жилой дом, на первом этаже которого разместятся кафе, магазин и почта.

С каждым годом все выше поднимаются стены новой школы. В сентябре в ее светлых классах склонятся над книгами и тетрадами 920 маленьких ковдорчан. Ведутся отделочные работы в здании детсада-яслей на 135 мест.

Темп нашей жизни стремителен. Безусловно, много еще нового, что сейчас трудно и предположить, появится в ближайшее время в Ковдоре.

А. РЯБИНИНА,
«Кировский рабочий» № 33 от 18 марта 1962 года.



Концерт по заявкам

Наши подшефные — учащиеся 8 класса «А» школы № 1. Недавно они пригласили шефов на «Огонек», посвященный Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Мы и раньше знали, что ребята из этого класса — дружные, веселые. Но пришли — и поразились. Девочки — прямо красавицы: нарядные, повзрослевшие. Мальчики — те чувствовали себя просто именинниками.

А с каким умением, выдумкой обставили девочки этот праздничный вечер! Со вкусом накрытый стол, всевозможные лакомства, приготовленные своими руками, оригинальная летерка — думаем, это тоже

приятно удивило ребят.

А потом был концерт по заявкам. И снова — блестяще! Прекрасно аккомпанировали Оля Копатиенко, Люда Абрамова... Сколько же чувства юмора нужно иметь, чтобы так здорово исполнить шуточную песню школьников и танец дошколят. Очень выразительно прозвучали в исполнении трио девочек лирические песни.

«Огонек» был хорошим подарком и для мальчишек 8 «А», и для нас, шефов. От всей души благодарим.

С. БОГДАНОВА, раст-
ворщик реагентов; **Н. ДАНИЛОВ,** слесарь участка флотации.

На снимке (слева направо): ученицы 8 класса «А» школы № 1 Лена Огнева, Люда Абрамова, Ира Попова.

Фото А. Щелкунова.

Бей, барабан!

Недавно красный уголок цеха подготовки производства с шумом наполнили учащиеся 3 класса «Б» школы № 1 — подшефные коллектива цеха. С ребятами приехали родители, вожаты школы С. В. Бульбина, классный руководитель Т. М. Воробьева и шефы-школьники — ученики 6 класса «Б», которые вместе с работниками цеха повязали третьеклассникам красные галстуки.

Потом школьники выступили с концертом: читали стихи, пели песни о Родине, партии, Советской Армии, о людях труда. Во дворе цеха зажгли пионерский костер — и дружно зазвучало «Взвейтесь кострами».

Шефы подарили юным пионерам новенький барабан. Под его дробь легко шагать, легко петь.

Третий «Б» — класс дружный. Ребята хорошо учатся, у них примерное поведение. Фотография этого класса — на Галерее трудовой славы комбината.

Музыкальный ключик

18 февраля в гости к воспитанникам яслей-сада «Чебурашка» пришли учащиеся музыкальной школы вместе со своим преподавателем Л. Н. Мацуевой. Звучала музыка Гедике, Бетховена, Кобалевского и других композиторов в исполнении Оли Стручковой, Эли Соколовой, Анжели Кузнецовой, Оксаны Колыбиной, Эли Бравермон, Риты Макеевой и Андрея Бочарова. Надо было видеть, как зачарованно слушали юных музыкантов наши воспитанники.

А 19 февраля, уже, перед коллективом работников детского сада, выступили с концертом преподаватели С. Б. Новик и Л. Н. Мацуева. Тема — старинные романсы. С. Б. Новик рассказала об истории этого жанра в музыке, затем исполнила под аккомпанемент Л. Н. Мацуевой романс «Утро туманное», романсы Глинки и другие.

М. ШВАЕВА,
музыкальный руководитель яслей-сада «Чебурашка».

Упрек — по делу, но... в адрес администрации рудника «Железный»

Машинист — инструктор, председатель совета бригадир участка буровых работ рудника «Железный» С. С. Тихомиров в корреспонденции «Метр на метр не приходится» («Р. К.» от 29 января с. г.) писал о том, что нуждается в улучшении системы подведения итогов соревнования среди буровых бригад. По просьбе редакции выступление рабочего комментирует начальник отдела научной организации труда и заработной платы В. С. Саркисов:

— Считаю, что С. С. Тихомиров абсолютно правильно поставил вопрос о ненормальном положении, которое существует в настоящее время по сравнительности результатов работы экипажей буровых станков. Действительно, годовой план участка делят на количество станков, находящихся в работе, затем на 12 месяцев. Таким образом выходит, что месячный план на станок для всех одинаковый, вне зависимости от фактических условий, в которых будет работать экипаж в течение месяца.

Это в корне неправильно, и отдел труда со своей стороны неоднократно указывал и требовал от руководителей рудника оптимального планирования месячного плана по отдельным

станкам, т. е. с учетом реальных условий, в которых они будут работать в планируемом месяце. Но, к сожалению, руководители рудника не вняли этим указаниям.

Следует также отметить, что для оплаты труда бригад буровиков теперешняя система планирования роли не играет и приемлемая, так как начисление заработной платы производится за фактически пробуренные метры с учетом категории буримости. Но для сравнительности и достоверной оценки результатов труда экипажей станков она явно порочна, поскольку при более низких показателях процент выполнения стабильного плана может оказаться выше.

Как и предлагает С. С. Тихомиров, необходимо ежемесячно пересчитывать план на каждый станок на фактические погонные метры по каждой категории буримости. В этом случае будет правильно и достоверно обеспечена сравнительность результатов в работе буровых бригад за каждый месяц.

Необходимо, наверное, пояснить, что при представлении материалов на всеобщее и областное соревнование буровых бригад таких ошибок мы не допускаем. Показатели даем в приведенных погонных метрах, то есть с применением коэффициентов, учитывающих категорию крепости пород. Иначе нашему передовому в области и отрасли экипажу бурового станка № 3, которым руководит А. И. Вертебный, не присвоили бы звание «Лучшей буровой бригады» по «Союзруду» и первой денежной премии за 1981 год.

НА КРЫЛЬЯХ ПЕСНИ

Впервые наш город посетит ансамбль песни и танца «Заполярье» треста «Апатитстрой». Через год коллектив отметит 15-летие. Все эти годы ансамблем руководит Петр Иванович Ларин.

Визитная карточка ансамбля — песня В. Попова на слова В. Смирнова «Я люблю мое Заполярье». Коллективу аплодировали зрители почти во всех городах и поселках области, гастролировал он в Карелии, Москве, Ленинграде и даже за рубежом.

Напоминаю, концерт ансамбля песни и танца «Заполярье» состоится 27 февраля в 17-00 в большом зале ДК.

И. ШЕЙНБЕРГ,
художественный руководитель Дворца культуры.

«ЗАПОЛЯРНАЯ РУДА» — ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

С 19 февраля стала еженедельником и газета Оленегорского ГОКа «Заполярная руда». Пример в свое время подал «Кировский строитель» («Апатитстрой»). Газета, которая выходит на четырех полосах раз в неделю, возможно, несколько теряет в оперативности, но ведь условия печатания многотиражек таковы, что все равно проходит два-три дня от сдачи в набор до выхода из свет. Зато еженедельник позволяет небольшому числу сотрудников многотиражки легче распланировать силы, есть больше времени для работы над материалами. Недаром же при переходе на четыре полосы со страниц названных газет фактически исчезли перепечатки и материалы, не относящиеся прямо к жизни этих производственных коллективов. Ну и такое преимущество, как еженедельная экономия места за счет заголовка газеты.

Еще на один шаг приблизились хоккеисты Ковдорского ГОКа к титулу чемпиона области 1982 года. В воскресенье на своем поле они победили команду «Апатитстрой» со счетом 11 : 1.

Это была последняя встреча, которую «Горняк» проводил у себя дома. Остались четыре игры на выезде. В том числе с грозным соперником из поселка Полярные Зори, с которым у наших хоккеистов пока равное количество очков. Правда, ковдорчане потеряли два очка, сыграв две встречи вничью, а «Строитель» — проиграл в первом круге «Горняку».

Фоторепортаж электромонтера электромонтного цеха Ю. Челищева.





В минувшее воскресенье прошли соревнования картингистов из клуба юных техников, посвященные Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. В командном зачете победил экипаж «четверки» — Саша Лазбен и Игорь Вестернин. В личном первенстве они заняли соответственно первое и третье места, на второе вышел Володя Бережной.

На снимке: финальный заезд, на старте С. Лазбен (справа) и В. Бережной.

Фото Ю. Челищева, электромонтера электроремонтного цеха.

Нет конкурентов

В полном составе—шесть человек — команда городошников Ковдорского ГОКа съездила в Мурманск, где с 19 по 21 февраля проводилось зимнее первенство областного совета ДСО «Труд», и уверенно проиграла на кортах ДСК соперников из Оленегорского ГОКа, производственного объединения «Апатит», комбината «Североникель», Мурманского ДСК.

Звание чемпиона ковдорчане разыграли между собой. Победил водитель 75-тонника из ЦТТ Н. Курьянов — с очень высоким результатом: 118 бит на 90 фигур. Всего одну бит проиграл ему электросварщик рудника «Железный» Н. Никитин (2 место) и слесарь рудника В. Большаков (3 место).

Взрывник А. Сорокин в третий раз выполнил норматив мастера спорта. Он — претендент в сборную области. Слесарь РМЦ А. Маслов тоже показал мастерский результат.

Сейчас команда готовится к спартакиаде народов СССР. Зональные состязания — 21 мая, в Череповце.

Хозяева «поля» и положения

В стрелковом тире цеха технологического транспорта прошли между цеховыми командами соревнования по стрельбе, посвященные 64-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота. В соревнованиях

приняли участие десять коллективов.

Среди крупных цехов места распределились так: первое место с 878 очками из 1.000 завоевала команда цеха технологического транспорта, второе — рудника «Железный» (657 очков).

Во второй группе лучшими оказались команды ЖКУ (417 очков из 500), ЦПП (381 очко), электроремонтного цеха (315 очков).

В личном зачете победили представители ЦТТ. Владимир Данилов и Геннадий Пупков выбили по 94 очка из 100 каждый, Тамара Хливенко и Светлана Сибирица — по 93 очка.

О. МИЛКО, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

Кубок у водителей

Интересным получился финальный кубковый матч между постоянными соперниками — командами цеха технологического транспорта и обогатительного комплекса. С первой и до последней минуты шла равная борьба на всех участках поля.

Но спортивное счастье было на этот раз на стороне водителей, которые грамотно построили оборону, а благодаря контратакам создавали немало опасных голевых моментов у ворот соперника. Со счетом 4:2 выиграл «Автомобилист» и завоевал кубок комбината по футболу.

Но спор между этими командами не закончен. Завтра, 27 февраля, во втором туре второго круга первенства встречаются в 11-00 «Обогатитель» — «Автомобилист», в 12-00 — «Горняк» — «Ремонтник».

Персональное дело

ИЛИ РАССКАЗ О ТОМ, ЧТО ЕСЛИ В СЕМЬЕ НЕТ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ, ТО ПЕРВЫЙ СПРОС — С РОДИТЕЛЕЙ.

— Мама, я очень тебя прошу, пожалуйста! Пусть нам будет тяжело... И не хочу его больше видеть...

Оля заглядывала матери в глаза, но та отводила их. В своих 12 лет Оля уже знала, что такое постоянное чувство страха. Отец опять и опять являлся пьяный, скандалил, опять плакала мама, поток грязной брани затоплял квартиру. С облегчением вздохнула, когда однажды мать собрала вещи, и они вдвоем ушли в общежитие.

Из родного города пришлось уехать. Остались в далеком краю друзья, любимые книги, спецшкола, в которой Оля изучала английский язык. Осталась мечта об институте иностранных языков.

Причина, почему вынуждены были уехать, отошла на второй план, но напоминала о себе, и хотя на новом месте появились друзья, в таком возрасте это просто, Оля нет-нет, да и срысывалась, грустила матери. Хотя желанные разобраться, переселить себя было.

Кто, как не мама, сможет научить житейской мудрости, когда поругать, а когда пожалеть. И простить. Обязательно. К сожалению, очень часто отношения между родителями и детьми колеблются между кнутом и пряником. Не будешь делать, что велит, — не получишь желаемой вещи. И вся мораль. Не многие родители знают друзей своих детей, чем занимаются, интересуются. А уж тем более редкость, когда родителям доверяют самое сокровенное.

Чаще всего отдают предпочтение сверстникам, которые посоветовать-то еще не могут, зато с уважением относятся к маленьким тайнам. И то, что родители принимают в штыки, у друзей находят понимание.

Всякое в жизни случается. Но, оценивая тот или другой поступок ребенка, родители, мне кажется, не должны руководствоваться сиюминутным гневом.

— Оля, я выхожу замуж. Думаю, что ты ничего не будешь иметь против.

Ничего не имела Оля против, наоборот, очень обрадовалась за маму.

Но постепенно радость сменялась другим чувством. Разумом девочка понимала, что не важны ее симпатии-антипатии, не ей строить новую семью, а маме. А может быть, немножко и ре-

новала. Поэтому решила жить отдельно от мамы с отчимом и ни на какие уговоры не поддавалась. Тем более, что у отчима квартира однокомнатная.

Вечерами мама с новым мужем проводывали ее. Давали деньги на питание. Не забывали друзья. А когда Оля заболела, навещали одноклассники. В такие дни в небольшой комнатухе звучали музыка и смех. Но все больше Оля уходила в себя. Все чаще грустила она. Иногда уходила ночевать к подруге. Хорошо у нее, уютно, тепло. И родные рядом. Есть с кем просто поговорить. Да и из окна подруги виден дом, в котором сейчас живет ее мама.

Из объяснений Оли инспектору по делам несовершеннолетних Ковдорского РОВД:

«...Мы с подругой слушали музыку. Пришли знакомые ребята. Они сказали, что у Олега сегодня день рождения. У ребят была бутылка вина, которую по их просьбе купил незнакомый мужчина. Выпили по две рюмки. Тут пришли родители. Отчим стал оскорблять меня нецензурными словами. Я ответила, что по себе людей не судят. Тогда он избил меня, а мама вызвала милицию».

Так на стол начальника РОВД легло заявление Марии Михайловны, в котором она требовала принять меры к собственной дочери.

Обвинение серьезное: распитие спиртных напитков. Запросили характеристику из школы, беседовали с учителями. Олю характеризовали с хорошей стороны. Решили пока не ставить девочку на учет, пусть разберется совет общественности.

И странное дело происходит. На все вопросы есть ответ. Да, они, родители, правы, всегда правы. Это они, неблагодарные дети, во всем виноваты. Растут грубиянами, что хотят, то и делают. Но только когда запахнет денежным штрафом, родители преобразуются.

— За что, да мы в прокуратуру будем жаловаться, да мы в суд подадим!

И жалуются, и подают.

Хочется сказать еще об одной заинтересованной стороне. Школа. Общаются преподаватели, что при разбирательстве дел трудных подростков в производственных коллективах очень редко присутствуют учителя.



Забывают пригласить. Уж кто-кто, а они, пожалуй, больше всех могут рассказать по существу вопроса.

Олина мама вообще не явилась на совет общественности. Дело было передано в комиссию по делам несовершеннолетних. Не дождалась Марию Михайловну и там.

И вот заседание на третьем этаже управления комбината. Разбирается персональное дело Марии Михайловны.

Вопрос: Вы написали заявление начальнику милиции на свою дочь? Неужели нельзя было разбраться дома?

Ответ: Это мне муж посоветовал. Оля нам постоянно грубит... А милиция ничего не может, зря написала.

Вопрос: Почему вы не явились по вызову совета общественности?

Ответ: У меня деньги не лишние. Я ей сказала, что или штраф уплачу, или костюм спортивный куплю. Одно из двух.

Вопрос: Но ведь там собрались именно по вашему заявлению. Вас ведь ждали.

Ответ: У них и без нас дела найдутся.

Вопрос: Значит, вы не могли найти общий язык с дочерью?

Ответ: А знаете, какая она хамка. И я рада, что нашелся такой человек, который может поставить ее на место.

Вопрос: Это скорее не вопрос, а даже не просьба. Прекратите бить девочку, иначе вы ее потеряете.

Ответ: Ничего, она теперь, как шелковая, стала. Чуть что — об одном только и просит, чтобы я Борисе Ивановиче ничего не говорила.

Вопрос: Как же вы допустили, чтобы ваша дочь стала лишним человеком в семье?

Ответ: Пусть кончает школу — и на все четыре стороны. В ее годы уже живут самостоятельно.

Я с ужасом смотрела на Марию Михайловну. Что это — бравада? Неужели она так действительно ду-

мает? Конечно, кто сказал, что воспитывать — легко? Сколько подводных камней на пути. И не всегда сразу сообразишь, как поступить. Тем более женщина настрадалась, потянулась к теплу. В тридцать с хвостиком жизнь ведь не кончена. А дочка через год-другой паспорт получит. Но как она будет подготовлена к жизни, что хорошего вынесет она из семьи? Это целиком зависит от матери.

Нет, кажется проняло. — Да я же люблю свою доченьку, я же все для нее, единственная ведь она у меня...

И тут же в дверях кабинета: «Ишь, прикинулась овечкой, жалеют ее все, а со мной как разговаривает!»

Не знаю, не слышала, как Оля разговаривает с матерью. Но ходит эта девочка, не поднимая головы, боится проронить лишнее слово, долго обдумывает, что сказать. Вечерами теперь сидит под замком. На кухне. Там ей отведено место для ночлега. Думает как бы поскорей поступить в ПТУ.

Говорят, в Японии существует неписанный закон. Никогда, ни в чьем присутствии не говорить о собственных детях ничего плохого. Так у ребят воспитывается уважение к собственной личности. Золотое правило. Помни его родители, может быть, и не прозвучали горькие слова инспектора детской комнаты милиции: «Когда слышишь о чужих детях плохое, становится как-то не по себе, но когда говорят о своих таком, вдвойне неприятно».

В который раз спрашиваю себя, а как бы я поступила на месте матери, если бы увидела на столе бутылку вина, и не находил однозначного ответа. Не будем ханжамы. Сейчас легко рассуждать, делать правильные выводы, выражать свое негодование. Хотя повод для негодования есть. Со стороны все-таки виднее.

Но делу дан ход. Согласно заявлению матери и решению общественной организации, рассмотревшей персональное дело Марии Михайловны, на опорном пункте заведена учетная карточка на Ольгу М., 1968 года рождения, проживающую по адресу...

Профилактическая группа будет навещать семью.

В. ПОПОВА.

Редактор Я. МАХЛИН.

Огни общежития — Отчет совета

Общее собрание проживающих в общежитии № 2 Ковдорского ГОКа заслушало отчет совета общежития о работе культурно-массового, санитарно-хозяйственного, спортивного секторов. Секретарь комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа Л. Немкова вручила грамоты активистам. Воспитатель общежития Н. Н. Качанова огласила фамилии отмеченных бесплатными путевками в санаторий - профилакторий, назвала фамилии ребят, чьим родителям будут посланы благодарственные письма.

Начальник цеха технологического транспорта В. Т. Шестопалов рассказал собравшимся о планах развития цеха в годы одиннадцатой пятилетки.

Н. ОДНООЧКО, водитель цеха технологического транспорта, член совета общежития № 2.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

27 февраля — Концерт самодеятельного ансамбля песни и танца из Апатит «Заполярье» (17). Вечер комсомольской организации Ковдорского ГОКа «Возвращенный партией родной» (19). Танцевальный вечер (20).

28 февраля — День семейного отдыха коллектива обогатительного комплекса (12). Клуб поэзии «Лирика Владимира Маяковского» (17). Вечер общежития № 3 (19). Танцевальный вечер (20).

3 марта — Пионерский лекторий «На знамени алом горят ордена» (12-30).

КИНО

28 февраля — «Честное волшебное» (14). «Потому что люблю» (16, 18).

2 марта — «Ларец Марии Медичи» (17, 19, 21). 4 марта — «Акванавты» (17, 19, 21). 5 марта — «Необычный друг» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

26—28 февраля — «Игра в четыре руки» (26-го: 18-15, 20, 22; 27—28-го: 12, 20, 22). «Доставить живым или мертвым» (26-го: 16; 27—28-го: 14, 16, 18-15).

1—3 марта — «Избранный великого духа» (12, 13-30, 17, 18-30, 20, 22). «Однажды двадцать лет спустя» (15-10).

4—7 марта — «Возьму твою боль» (4-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

С приятным намеком на приближающее 8 Марта администрация кинотеатра предполагает показать: 1—3 марта «Однажды двадцать лет спустя» (15-10); 5 марта — «Еще раз про любовь» (16 и 22); 7—8 марта —

«Альба Регия» (7-го: 14 и 16; 8-го: 14-30); 10 марта — «Впервые замужем» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ПО РАСЧЕТНОЙ КНИЖКЕ

С 9 по 12 марта Ковдорская ветеринарная лечебница проводит регистрацию, перерегистрацию и вакцинацию собак. Владельцы животных должны уплатить 15 рублей в любую сберегательную кассу. Для этого в расчетной книжке за квартплату заполните отдельный листок, в котором укажите, за что вносятся деньги и расчетный счет лечебницы — № 50805 в Ковдорском отделении Госбанка.

В ОТПУСК — С ТУРИСТИЧЕСКОЙ ПУТЕВКОЙ

Апатитское бюро путешествий и экскурсий предлагает маршруты: Краснодар — Дагомис.

Сроки заездов с 10 по 29 апреля, с 25 апреля по 14 мая, с 10 по 29 мая, с 25 мая по 13 июня, с 9 июня по 28 июня, с 24 июня по 13 июля, с 9 по 26 июля, с 24 июля по 12 августа, с 8 по 27 августа, с 23 августа по 11 сентября, с 7 по 26 сентября, с 22 сентября по 11 октября. Можно брать с собой детей старше 12 лет. Стоимость путевки 199 рублей, с оплатой дороги в одну сторону. Проживание в частном секторе.

Воронеж. Сроки заездов с 26 мая по 15 июня, с 16 июня по 8 июля, с 7 июля по 27 июля, с 26 июля по 17 августа. Можно брать с собой детей старше 7 лет. Стоимость путевки для взрослых 182 рубля 50 коп., для детей — 171 рубль 50 копеек, с оплатой дороги в одну сторону. Проживание в туристическом комплексе «Спутник».

Турпоезд «Заполяренный», с 12 по 25 мая: Киев — Минск — Брест — Вильнюс — Каунас — Калининград — Рига — Таллин — Ленин-

град. Стоимость путевки 168 рублей.

Деньги просим переводить на наш расчетный счет № 60801 в Апатитском отделении Госбанка.

Наш адрес: г. Апатиты, ул. Ленина, 10, бюро путешествий и экскурсий, тел. 3-04-37.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали пинотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. В. ГАШЕВА, верстала В. И. ВЛКОВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатала на плоскопечатной машине А. П. СКОБЕЛОВА.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 72-751, 72-359. Индекс 52873. Тираж 4.590. Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 1708. Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.