



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
12 марта
1982 года
№ 19—20 (1394—1395)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования

СССР

60

НЕДЕЛЯ
СЕМНАД-
ЦАТАЯ

РУДНИК
«ЖЕЛЕЗНЫЙ»

На буровом участке отличились коллективы, которыми руководят старшие машинисты Л. В. Чекалев, А. П. Курочкин, Ю. Ю. Сверчков, Н. А. Васильев. На счету каждого из экипажей — от 170 до 265 сверхплановых погонных метров взрывных скважин.

Высоких результатов добились экипажи экскаваторов, возглавляемые старшими машинистами В. М. Танишкиным, Ю. И. Трубиным, Н. Е. Дурягиным, С. И. Ершовым, А. П. Поповым. Коллектив последнего, например, погрузил 6.776 кубометров горной массы сверх задания.

ЦЕХ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА

Успешно начали март семь бригад водителей БелАЗов. В общей сложности они перевыполнили план прошлой недели на 86.347 тонно-километров. Наибольший вклад внесли бригады А. А. Дьячкова (18.251 тонно-километр) и Н. А. Самодурова (18.085 тонно-километров). Пере- выполнение на 26.182 тонно-километра превышает отставание, допущенное остальными бригадами.

ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ
КОМПЛЕКС

На 104,3 процента выполнила недельное задание по выпуску железного концентрата смена В. И. Красникова — участок обогащения.

Смена И. И. Наймушина сверх плана просушила 2.609 (112,9 процента) и отгрузила 1.194 (104,5 процента) тонны железного концентрата.

В ЗАЧЕТ
СУББОТНИКА

Шестнадцать водителей цеха технологического транспорта перевезли в счет коммунистического субботника 40 тысяч тонн горной массы (112 тысяч тонно-километров) и отработали 45 часов на ремонте.

Штаб создан

Коллектив ремонтно-механического цеха поддержал почин москвичей о проведении ленинского коммунистического субботника и обязался 17 апреля на своих рабочих местах добиться наивысшей производительности труда и работать на сэкономленных материалах. Партийный комитет комбината одобрил инициативу ремонтников и рекомендовал распространить ее во всех подразделениях предприятия.

Партком утвердил штаб по подготовке и проведению праздника труда на комбинате. Начальник штаба утвержден Ф. Н. Микитин, его заместителями — В. Ф. Петухов и Б. П. Соловьев.

На них
равняемся

Звание «Лучший преподаватель» по итогам соревнования в 1981 году профком

присвоил заместителю начальника транспортного отдела комбината В. А. Вестернину, начальнику авторемонтных мастерских цеха подготовки производства А. Н. Брунаку, начальнику машинносчетного бюро бухгалтерии комбината З. С. Саркисовой, механику участка экскавации рудника «Железный» Н. И. Сычу, старшему инженеру А. И. Ширшовой и инженеру Е. Э. Пославской из отдела технического обучения.

Награда
за творчество

За большой вклад в выполнение плановых заданий профком наградил дипломами творческие бригады обогатительного комплекса (руководители бригад А. П. Сидоренков и Л. М. Стебляноко), рудника «Железный» (руководитель бригады В. Ф. Левочкин) и цеха технологического транспорта (руководитель бригады В. И. Рытов).



Юрий Михайлович Кузнецов. Вот уже многие годы работает он на обогатительном комплексе слесарем по ремонту грузоподъемного оборудования. Дело свое знает досконально, неполадки устраняет быстро и, что особенно важно, — с хорошим качеством.

У слесаря Кузнецова высший рабочий разряд. Он пылкий рационализатор. Честный работник. Ударник коммунистического труда.

Юрий Михайлович коммунист, руководит партгруп-пой службы кранового хозяйства. Его портрет — на Галерее трудовой славы.

Фото Л. Гербылева.

Обмен опытом

Командировка
в Комсо-
мольск-
на-Днепре

В горнотранспортном цехе Полтавского ГОКа мы побывали втроем: бригадир водителей Николай Алексеевич Самодуров, бригадир автослесарей ЦТТ Евгений Иванович Бородулин и автор этих строк. Должен сразу оговориться, что в отношении БелАЗа-549 ничего поучительного для себя мы не почерпнули (у нас в цехе с обслуживанием их гораздо лучше), а вот что касается «Камазу», то здесь, бесспорно, мы многое взяли на заметку.

Начну с того, что автомобилем грузоподъемностью 120 тонн у них 25 штук, но они вывозят 60 процентов плана. Каждая машина накатала за год уже довольно прилично: 54—56 тысяч километров.

И водители, и ремонтники подобраны из самых опытных. Преимущественно — коммунисты.

Машины хороши еще и тем, что заправочные емкости берут 1.900 литров, на две смены хватает. А масла — от ТО до ТО. Замечу, что ТО производится через каждые 125 часов. Именно — часов. Причем, все идет в жестком, строгом ритме. Ремонтная служба постоянно на чеку: чуть что — уже знают, как и где нужно действовать. Практикуется также подготовительный ремонт.

Машина удобна, компактна, легка в управлении. В цехе много заводских приспособлений для оборудования и ремонта.

Работают «Камазу» постоянно в четырехсменном режиме. Это и понятно: основная цель, которую преследуют работники горно-транспортного цеха — заставить технику служить высокоэффективно.

На днях в Комсомольск-на-Днепре поехала еще одна группа, во главе с главным инженером ЦТТ Ю. Н. Листиковым. Цель и у них все та же.

Е. ЛОМОВ,
начальник участка по
ремонту автомобилей
БелАЗ-549 ЦТТ.



Отраслевое совещание

15 марта во Дворце культуры профкома комбината приступит к работе отраслевое совещание по вопросам техники безопасности. В нем примут участие главные инженеры и их заместители по ТБ около сорока горно-обогатительных комбинатов и рудоуправлений Всесоюзного производственного объединения «Союзруда» и представители объединения, работники Министерства черной металлургии СССР, Государственного горного надзора СССР.

В программе совещания, а оно продлится два дня, 15 и 16 марта, — доклад главного инженера ВПО «Союзруда» Л. К. Антоненко. Его дополняют двенадцать выступающих, они поделаются опытом организации профилактической работы по снижению производственного травматизма. Участники совещания посетят рудник «Железный», обогатительный комплекс и цех технологического транспорта.

Жизнь района

Вклад
в дело мира

19.525 рублей перечислили в прошлом году в Фонд мира Ковдорчане. Эту цифру назвала на собрании районного актива председатель районной комиссии содействия Советскому фонду мира Г. С. Павлова. Вклад Ковдорского ГОКа составил 4.023 рубля, из них — 1.165 рублей внесли работники ОРСа.

От имени ковдорских строителей заместитель секретаря комитета ВЛКСМ треста «Ковдорстрой» Н. В. Осипова предложила провести в мае месячник мира. Она рассказала, что комсомольско-молодежная бригада имени Героя Советского Союза Анатолия Бредова ежегодно перечисляет в Фонд мира около двух тысяч рублей.

Учительница школы № 2 С. А. Малышева сообщила, что школьники собрали свыше двух тысяч подписей под письмом протеста против гонки вооружений, которое направили в Брюссель, в штаб-квартиру НАТО.

Деньги, перечисленные коллективом ОРСа в прошлом году в Фонд мира, заработаны на субботниках по переборке овощей и благоустройству территории — пояснила член партийного бюро отдела рабочего снабжения Ковдорского ГОКа Н. Е. Иванова. Почти половину всей суммы — 465 рублей — заработала молодежь мажоранов «Полярный», «Сказка», «Подарки».

— Каждый труженник цеха заводских лабораторий

старается внести свою лепту в Фонд мира, — сказала лаборант ЦЗЛ Л. Н. Зорина. — Часть наших работников охотно перечислила свой дневной заработок. Есть и индивидуальные взносы. Например, Елена Андреевна Еремина постоянно переводит в Фонд мира определенные суммы.

Секретарь Ковдорского райкома партии Л. А. Левченко отметила в своем выступлении, что не было в районе конкурсов политической песни. Имена ковдорчан-активистов Советского фонда мира не всегда известны даже в тех коллективах, где они работают.

На собрании также выступили заместитель военкома Ковдорского района В. В. Лисовский и секретарь обкома ВЛКСМ, член президиума областного комитета Фонда мира М. А. Демин.

За активное содействие Фонду мира коллектив треста «Ковдорстрой» награжден Почетной грамотой областного комитета защиты мира и областной комиссии содействия Советскому фонду мира, а коллективы ОРСа и ЦЗЛ Ковдорского ГОКа — благодарственными письмами этих же организаций.

Участники собрания приняли обращение ко всем труженникам района с призывом присоединить свой голос к тем, кто борется за мир, за обуздание гонки вооружений, с призывом укрепить экономическое и оборонное могущество нашей Родины, добиваться повышения эффективности и вности производства при меньших затратах сырья, материалов, электроэнергии, топлива, финансовых и трудовых ресурсов.

Ответственность коммуниста

Спрос вдвойне

В ЦТТ из 1.065 работающих — 55 инженерно-технических работников. Как участвуют они в идейно-политическом воспитании коллектива? Этот вопрос вынес повестку дня очередного заседания партийный комитет комбината. Начальник цеха В. Т. Шестопалов привел много фактов и цифр, свидетельствующих, что работники управления цеха, начальники смен, мастера в основном добросовестно сочетают производственную и общественную деятельность. Более чем две трети их руководят школами коммуни-

стического труда, являются членами методсовета, пропагандистами системы партийной и комсомольской учебы.

На каждом участке, в каждой смене регулярно проводятся политинформации, на которых присутствуют до 80 процентов работающих. В цехе созданы 14 школ политпросвещения и экономического образования.

Руководители постоянно бывают в общежитии № 2, где в основном живут водители и ремонтники. Особенно часто заходят началь-

ник участка по ремонту семидесятипятитонников Е. С. Ломов, начальник авторемонтных мастерских Х. В. Ушаков, заместитель начальника цеха по кадрам и быту З. Н. Кульчицкий, главный инженер цеха Ю. Н. Листиков.

Словом, руководители всех рангов ведут в коллективе воспитательную и идейно-политическую работу. Однако, как отметил партком, отдача от этой работы недостаточна. В цехе велика текучесть кадров. Только в прошлом году приняты 331 человек и уволены 256 человек и за два месяца текущего — соответственно 38 и 25 человек. Да и с трудовой дисципли-

ной, с общественным порядком далеко не благополучно. В прошлом году из-за прогулов потеряно 142 человеко-дня. Число посетителей медвытрезвителя перевалило за сто. Слабо борются с антиобщественными проявлениями товарищеский суд, комиссия по борьбе с пьянством и алкоголизмом, цехком, руководители среднего звена и линейный персонал. Редко и не на должном уровне проводятся рабочие собрания на участках, в автоколоннах, бригадах и сменах.

Инженерно-технические работники участка эксплуатации забывают о наглядности социалистического соревнования. Нет опознава-

тельных знаков у комсомольско-молодежных экипажей. Ничем не выделяются машины тех, кто работает в счет коммунистического субботника. Не видно флажков на самосвалах передовых водителей.

Партийный комитет обязал администрацию и общественные организации цеха принять конкретные действенные меры к улучшению политико-воспитательной работы. Добиваться, чтобы каждый труженник ясно представлял задачу, стоящие перед коллективом, и понимал свою роль в их решении.

Н. МОРОЗ,
член парткома комбината.

Стройка № 1

Такие кирпичи

Людей сейчас на площадке достаточно. Однако с организацией дружных и слаженных действий стало плоховато: нет никаких возможностей в полной мере обеспечить всех фронтом работ. Я в основном говорю о каменщиках. Уже набившая оскомину проблема с кирпичом. Нужно его нет. Сильный, правда, имеется, но на перегордки его нельзя пускать. Мы — вынуждены, по это же не выход. А главное — время терять.

А. АЛЕКСЕЕВСКИЙ,
звеньевой каменщиков комплексной бригады СМУ-3 треста «Ковдорстрой».

КАК СДВИНУТЬ „МОНУМЕНТ“

Еще 15 января наша газета поместила статью председателя головной группы народного контроля комбината Г. А. Овсянникова «Монумент» поневоле. Или история одной волокиты». В ней автор рассказал о том, как из-за несогласованности действий между администрациями рудника «Железный» и ремонтно-механического цеха восьмикубовый экскаватор № 3 полгода не находился в забое. В качестве вопиющей иллюстрации автор привел многомесячную тяжбу между ремонтниками и горняками относительно замены дефектного трака на гусенице экскаватора. Мог бы привести и другие примеры, но ограничился только одним. Как самым наглядным. Потому что дело не в количестве упущений, а в отношении к ним.

Автор статьи задал и прямой вопрос начальнику рудника В. Ф. Левочкину: «Читал ли он в «Полярной правде» за 24 ноября 1981 года отчет с заседания областного комитета народного контроля? Там как раз речь шла о недостатках в использовании горнотранспортного оборудования на Ковдорском ГОКа. А ведь задержки экскаваторов на капитальных ремонтах напрямую сказываются на их использовании по назначению.

Иными словами, Г. А. Овсянников, а за ним и «Рудный Ковдор» заострили внимание не на «дефектном траке», а на самой системе капитальных ремонтов, которая пока позволяет почти безнаказанно проставать экскаваторам на ремонтных площадках.

Как водится, редакция послала запросы в адрес начальника рудника «Железный» В. Ф. Левочкина и начальника ремонтно-механического цеха Ю. М. Фюфанова с просьбой «поделиться своими соображениями, как ликвидировать «холостые» простои экскаваторов во время ремонта». Начальник РМЦ отреагировал как и подобает инженеру и администратору. Его ответ мы приведем ниже. А вот В. Ф. Левочкин почему-то перепоручил просьбу редакции представителям группы народного контроля рудника Л. Т. Амахину, В. А. Александрову, Н. А. Дорохину и Н. П. Блажку.

Они добросовестно, шаг за шагом, проследили все перипетии ремонта экскаватора № 3, но технически обоснованных предложений, направленных на устранение недостатков, дать не смогли. Так как эти вопросы относятся к компетенции руководства рудника. И получилось, что вместо делового ответа с предложениями редакция получила подробный акт расследования волокиты с ремонтом.

ВМЕСТО ОТВЕТА

Однако, чтобы и редакцию не упрекнули в предвзятости, процитируем вторую часть документа:

—31.12.1981 г. после почти полугодовой (с 8.06.1981 г.) стоянки в ремонте экскаватор оказался, наконец, в собранном виде, и в забое. Но и тут ему не повезло — начальник участка А. М. Галигузов не смог найти на него экипаж (подчеркнуто ред.). До 18.01.1982 г. на экскаваторе ребстал всего один человек, и в одну смену. И только с 19 января нашелся наконец полный экипаж. В результате мощный восьмикубовый экскаватор нагру-

зил за месяц 1.287 кубометров горной массы — меньше, чем дает такой экскаватор в обычную смену. Да и неисправности, которые выявляются только в процессе работы, явно обнаружены не все, так что и к началу февраля было не ясно: полностью ли готов экскаватор к нормальной работе?

Уже в забое обнаружился ряд неисправностей экскаватора, свидетельствующих о низком качестве работы ремонтников ремонтно-механического и электроремонтного цехов. Так, на высоковольтном токоприемнике в ЭРЦ была установлена дефектная изолирующая втулка — в результате пробой и ремонт экскаватора в течение восьми дней. Также некачественно в электроремонтном цехе был отремонтирован и низковольтный токоприемник. В ремонтно-механическом цехе на этом же токоприемнике не была установлена одна растяжка и не зашлифована другая; кожу на вводы двигателя изготовлены такие, что работать с ними невозможно — надо делать новые, почти все болтовые соединения не затянуты. Потребовалась не одна смена, чтобы все их проверить и затянуть как положено. Ну, и множество мелких огрехов, которые тоже требуют отнюдь немалого времени и сил. Все это мы расписываем не для того, чтобы опрашивать за в общем-то справедливую статью, а для того, чтобы показать, как ответственные товарищи рудника и ремонтно-механического цеха вводили в заблуждение как своих начальников, так и головную группу народного контроля комбината, а через нее и редакцию «Рудного Ковдора». Ведь в том, что экскаватор простоял в ремонте и доналадке сверх норматива более 4 месяцев (экскаватор должен был выйти из ремонта 18 ноября 1981 года) есть и их немалая «заслуга». А ведь за это время он мог погрузить не менее 400 тысяч кубометров горной массы.

ОТВЕТ ПО ДЕЛУ

Статья «Монумент» поневоле. Или история одной волокиты» затрагивает, на мой взгляд, очень важный вопрос повышения эффективности производства, в данном случае — использования горного оборудования. Ремонтно-механический цех имеет к этому самое непосредственное отношение. Особенно в части сроков проведения и качества капитальных ремонтов экскаваторов.

Статья в газете, материалы головной группы народного контроля, равно как и приказ директора комбината о привлечении работников нашего цеха к дисциплинарной ответственности — возымели действие. Пример тому — проведение капитального ремонта ЭКГ-4,6 № 15.

Но мне хотелось бы поделиться своими соображениями о том, как свести к минимуму, а в перспективе и ликвидировать «холостые» простои во время ремонтов экскаваторов.

Что касается непосредственно нашего цеха, то это — переход на агрегатно-узловой метод ремонта, для чего необходимо создать обменный фонд узлов и агрегатов для экскаваторов ЭКГ-8И и ЭКГ-4,6. Видимо, настала пора уже

подумать об объединении электроремонтного цеха с ремонтно-механическим в единый блок. Такая организационная мера позволит создать комплексную бригаду, работающую по бригадному подряду, и даст возможность оценивать качество труда по конечному результату.

В настоящее же время капитальным ремонтом каждого экскаватора занимаются последовательно и параллельно несколько подразделений: ремонтно-механический цех, электроремонтный цех, участок «Севзапмонтажавтоматики» и наладочные организации, расположенные за пределами города. Они-то, наладочные организации, наименее управляемы. Объёмы в смете по капремонту у них незначительны, тем не менее сроки проведения ремонта, его качество напрямую зависят от наладчиков. Иными словами, то и дело наткнувшись на такие субъективные преграды, как квалификация электромонтажников, наличие заказов на участке «Севзапмонтажавтоматики», время приезда наладчиков (например, ЭКГ-4,6 № 15 в ожидании наладчиков простоял фактически три недели).

Пора бы уже привлекать к наладочным работам после капитального ремонта экскаваторов специалистов электротехнической лаборатории комбината, то есть создать наладочную группу. Грамотные специалисты и в ЭТЛ, и в комбинате имеются. Не стоят же экскаваторы на руднике из-за «прихотей» иногородних наладчиков.

Далее. Необходимо подготовить рабочих, из членов будущей комплексной ремонтной бригады, имеющих право управления экскаватором, чтобы именно они принимали в определенной точке экскаватор, поступающий на ремонт, и передавали его «под ключ» заказчику после ремонта. Эта мера позволит исключить зависимость ремонтников от заказчика, а отсюда и от неизбежных производственных потерь, так как от машиниста, от его участия зависит очень многое: и оперативность, и качество, и сроки, и выполнение оргтехмероприятий.

Я уже не говорю о том, что желательна и необходима планомерная и непосредственное участие машиниста в ремонте. Пока же на экскаватор направляются любые свободные машинисты и, как правило, на короткий срок. К примеру, на злополучном ЭКГ-8И побывали поочередно пять машинистов. Кстати, основной причиной вмешательства в процесс ремонта ЭКГ-8И № 3 головной группы народного контроля и рождения «истории одной волокиты» явилось именно отсутствие постоянно закрепленного машиниста в РМЦ.

Разумеется, перечисленные соображения сразу в жизнь превратиться не могут и требуют соответствующей проработки и подготовки. А вот своевременный вывоз деталей и запчастей с рудника и с базы материально-технического снабжения, то есть безусловное выполнение существующего положения о капитальных ремонтах всеми заинтересованными подразделениями — это возможно и нужно осуществлять немедленно.

Ю. ФОФАНОВ, начальник ремонтно-механического цеха.

Накал

В марте основные силы треста «Ковдорстрой» были сконцентрированы на пусковом комплексе первой очереди обогатительной фабрики. Работали в три смены. Бригадам, открывающим фронта субподрядным организациям, были выданы оперативные задания с жесткими сроками выполнения.

В результате план первого квартала по пусковому комплексу трест выполнил на 116 процентов. Вместо 398 тысяч рублей освоили 458 тысяч.

Отлично работали комплексные бригады Волоконского, Вая, Харитоновича, Назарова, бригады трубоукладчиков Гаю, арматурщиков Федотова и многие другие.

Однако план первого квартала по генподряду выполнен лишь на 92 процента. Субподрядные организации «Стальмонтаж» и «Металлургпрокатмонтаж» необходимо укрепить людьми и механизмами, только тогда дело пойдет на лад.

Большие задачи выдвигает апрель. Необходимо завершить общестроительные работы и сдать под монтаж субподрядчикам насосную производственную воду. Субподрядным организациям — закончить монтаж оборудования и приступить в апреле к его прокрутке по дробильной цепочке. Предстоит приступить к монтажу классификаторов и мельниц в корпусе обогащения.

Строители треста в апреле должны закончить кирпичную кладку и сделать перекрытие на перегрузочном узле № 2. Нужно развернуть работы на корпусе сушки и складе сухого концентрата. **И. ЛОБОДИН**, главный инженер треста «Ковдорстрой». («Кировский рабочий» № 40 от 4 апреля 1982 года).



Очередную встречу клуб «Фронтной огонек» провел на базе отдыха «Рубиновое». Ветераны пели песни, читали стихи, танцевали.

Фото Л. Гербылева.

● Пресс-факт

БЛАГОРОДНАЯ ИНИЦИАТИВА

Коллектив смены № 4 управления железнодорожного транспорта решил перечислить в Фонд мира 300 рублей премии за победу в социалистическом соревновании единичных технологических смен Череповецкого железнодорожного узла и Вологодского управления Северной железной дороги в четвертом квартале.

Молодежь первого специализированного строительного — монтажного управления треста «Центрдомнаремонт» организовала субботник на строящейся производственной базе и заработанные деньги перечислила в Фонд мира. Эту инициативу поддержала и бригада Н. Соколова с третьего агрегата поперечной резки листпрокатного цеха № 2 ЧМЗ.

По материалам газеты «Череповецкий металлург».

«РУДА — МЕТАЛЛ — МАШИНЫ»

Завершился очередной этап традиционного соревнования под девизом «Руда — металл — машины», в котором участвуют коллективы комбината «КМА-руда», Новолипецкого металлургического завода и Воронежского завода горно-обогатительного оборудования. В прошлом году к ним подключились работники Лебединского ГОКа, Волжского трубного завода и одного из производств автомобильного объединения КамАЗ.

В Липецке при подведении итогов соревнования победителем признаны воронежцы. Горняки, которые до этого семь раз подряд побеждали, на сей раз заняли второе место.

Следующая встреча — летом, в Набережных Челнах, на КамАЗе. По материалам газеты «Горняк».

● «Рудный Ковдор» — «Полярная правда»

Ход жалобой

24 февраля 1982 года.

Кажется, только в грудь себя Василий Иванович не бил. Но так модулировал голосом и так напирал на букву «р», что комнату наполнил треск рвущегося брезента.

— Я за правду! А где она, правда? Похоронило ее начальство!

Борис Валентинович сидел рядом и удовлетворенно хмыкал. Он как плотник четвертого разряда вполне согласен с плотником четвертого разряда и тоже уверен, что со справедливостью в ремонтно-строительном цехе Ковдорского ГОКа неблагополучно. Ну, пусть не во всем цехе, а конкретно на участке № 2. И мимо такого ни он, ни Василий Иванович пройти не могут.

Днем раньше.
— Вы из газеты?
— Да.
— В ремонтно-строительный цех?
— Да, но...
— По жалобе Ермошкина?

Пора было уже восхититься проницательностью собеседника, но тот так же неожиданно поспешил вперед, давая понять, что не в его правилах заводить разговоры на улице.

Спустя два часа начальник ремонтно-строительного цеха Н. Г. Лепя уви-

дит его из окна кабинета и кликает в форточку:

— Борис Валентинович, зайдя, пожалуйста!

Плотник В. И. Ермошкин, один из двенадцати присутствующих, пояснит:

— Интересуются, где мол, протокол бригадного собрания? А я говорю, у тебя он. В целости и сохранности... — И поперхнется под взглядом Бориса Валентиновича.

Суть дела.
В начале ноября 1981 года 13 рабочих участка № 2 подписали письмо на имя директора комбината А. И. Сухачева с требованием заменить мастера Юдину Л. Г., так как она не умеет работать с коллективом, а начальник цеха Лепя Н. Г. мер не принимает. Через месяц один из авторов этой коллективной жалобы ультиматума — В. И. Ермошкин — напишет примерно о том же в редакцию «Рудного Ковдора». Еще через два месяца — в «Полярную правду». Опять же о неугодном мастере Юдине Л. Г. И еще о том, что его, принципиального рабочего, начальство третирует.

Несимпатичная картина. На месте к сигналу не прислушалась, вот джинн и выпорхнул из бутылки. Однако не так универсальна эта схема, как представляется на первый взгляд. 23 февраля 1982 года. — Терентьев к каждому из нас подходил с бумагой на имя директора и предлагал подписать. Кто отказывался, тому говорил: «Против коллектива идешь! В любимчики к мастеру набиваешься!» — это буквально протокольная запись разговора с бригадой, который состоялся после встречи в кабинете начальника цеха. Август 1980 года. Борис Валентинович Терентьев поступил в жилищно-коммунальное управление комбината полтора года тому назад... начальником участка. Его приняли с распростертыми объятиями. Как раз подумывали о создании на базе участка ремонтно-строительного цеха, и опытные кадры были очень нужны. Тем более, что Терентьев, работник специального образования, прошел хорошую школу в одном из строительных управлений треста «Ковдорстрой». Не один год проработал.

На новом месте опытный специалист сорентировался быстро. Да, по всем законам отпуск ему вынь да положь через одиннадцать месяцев — в июле 1981 года, но как об этом отпуске записались, если цех только отпочковался и лишь становится на ноги. Да и специфика такая — лето самый разгар: там подстрой, там подлатай. Начальник цеха только и говорит, как на него, на Терентьева, надеется. А когда в апреле был вынужден отпустить, так вообще уезжал спокойно лишь потому, что опытный Терентьев оставался,

График, беспрерывно скользкий

Редакция газеты «Знамя пятилетки» переслала в нашу редакцию письмо, поскольку к нему была приложена вырезка из «Рудного Ковдора». К сожалению, письмо без обратного адреса и вместо подписи — «группа товарищей». На сей раз, правда, скрывающихся за спиной «работников ОРСа». Приводим его полностью:

«Дорогая редакция! Хочется вас спросить, почему вы печатаете в своей газете то, что не соответствует истине? Разговор пойдет о

транспорте нашего города. Вы знаете, нет уже никакого терпения и возмущения.

Вот расписание, которое вы опубликовали, но увы! Оно ничего не дает. Была оговорка в газете, что оно может не выдерживаться по плохим погодным условиям. Хорошо, с этим мы согласны. Но почему оно не выдерживается каждый день или через день?

Мы, работники ОРСа, почти ежедневно с боем выбиваем автобус у контролеров и диспетчеров, в проме-

жуток времени с 8-05 до 8-30. Мы работаем с 8-30. И то время, что указано в расписании — 8-04 и 8-16 — нас вполне устраивает, но почему-то в это время как раз не бывает автобусов. И очень хочется, чтобы вы нам на это ответили.

И ведь как еще бывает: мы стоим на конечной остановке — Слюдяной — и видим: подходит автобус маршрута № 24. Стоим, ждем, и автобус стоит. Шофер, видимо, отдыхает после рейса, в строгом соответствии с расписанием.

И что вы думаете? Как подходит время на посадку, он убирает табличку с номером маршрута и, не открывая дверей, разворачивается и уезжает.

Войдите в наше положение, каково? Прождать на морозе 10—15 минут, и такой результат.

Помогите нам, пожалуйста. Работники ОРСа».

Ну что здесь можно сказать? Безымянные авторы письма правильно возмущаются. Действительно, автобусное сообщение в городе хотя и улучшается, однако

темы этого улучшения остаются желать лучшего.

И когда наша газета 13 и 20 ноября прошлого года опубликовала в справочном отделе расписание движения автобусов, то цель была одна — помочь читателям (они же пассажиры!) ориентироваться в графиках и призывать к порядку водителей с документом в руках. Ведь уже года четыре, если не больше, даже на конечных остановках нет графиков движения. И вот — на тебе, редакция оказалась еще и виноватой.

Мы познакомили с содержанием письма начальника автопарка Вячеслава Ивановича Васильева. Он сказал, что случаи нарушения графика имеют место, особенно когда по различным причинам 24-й маршрут обслуживает не два, а один автобус. Но, и с этим Вячеслав Иванович согласился, в окне диспетчерской в таких случаях должен быть вывешен график движения на этот день. И для 24-го, и для остальных маршрутов.

Обещание это было дано вполне официально. Но после выхода газеты в свет редакция все-таки еще раз напомним.

Делюсь Впечатление в баллах

Когда сейчас вспоминаешь конкурсный вечер нашего общежития, то в первую очередь видишь море цветов, взволнованные лица участников, гостей. И еще ощущаешь радость от того, что выступили мы все-таки удачно и основную тему вечера — «Его величество рабочий класс» — раскрыли полно и всесторонне.

Таково единодушное мнение жюри. Во всех оценочных листах стояли очень высокие баллы. Когда подсчитали, оказалось, что мы набрали 67,7 балла из 70 возможных.

Это, конечно, говорит о том, что коллектив общежития № 3 очень серьезно отнесся к конкурсному выступлению и уверенно показал, на что он способен.

Запомнилось оформление: были стенды с картинками и рисунками, альбомы с фотографиями и многие другие работы хозяев общежития, иллюстрирующие трудовую и общественную деятельность наших ребят, их увлечения. Авторы — Геннадий Федорович Гуськов, Раис Гавнитдинов,

Александр Шелкунов, Леонид Николаевич Соболев, Александр Морозов, Николай Серебряков.

Александр Морозов, например, любит путешествовать с кинокамерой. Во многих живописных местах нашей страны он уже побывал. Гостям вечера был предложен фильм, отснятый им. В планах Александра — проехать во время отпуска на мотоцикле от Ковдора до Ташкента.

Как был построен вечер? Рассказ о передовиках производства, лучших комсомольцах, общественниках

чередовался с номерами художественной самодеятельности. Лучшим из лучших мы вручили цветы.

Вторая половина вечера состояла из танцев, игр, викторин, всевозможных конкурсов. Обо всем и не расскажешь.

Воспитатель общежития Лидия Архиповна Бовтрук много времени и сил потратила на подготовку сценария, на репетиции, на организацию.

Нельзя в этой связи не сказать добрые слова и в адрес коллективов цехов комбината, которые очень и очень помогли нам. Так,

обогатительный комплекс — цветами, цех подготовки производства — транспортом. Не остались в стороне и рудник «Железный», и ОРС Ковдорского ГОКа. Музыканты вокально-инструментального ансамбля не жалели себя — играли много, от души.

Скучающих на вечере не было. Это точно. После нас подобные вечера подготавливают коллективы других общежитий. Желаем им успеха.

З. СУШОК,
комендант общежития № 3 Ковдорского ГОКа.



Водителю ЦТТ Евгению Потапову, члену комсомольско-молодежного экипажа ЭКГ-8И Александру Шахову, взрывнику рудника «Железный» Юрию Шитову, двум неразлучным друзьям с участка электрослужбы АБОФ Наилю Ахметову, Григорию Чехонину и многим, многим другим передовикам производства посвятили свои выступления самодеятельные артисты. Одним из них вы видите на снимке — это Семен Серебряков.

Фото А. Шелкунова, аппаратчика автоклава участка флотации АБОФ.



А сосна на судьбу не кивает, А сосна стоит, намекает, Что не поздно начать сначала, Как бы жизнь узлом не вязала. Фотоэтиюд членов фотоклуба ДК 3 и Л. Бибичевых.

Апрель 1981 года.

Ситуация. И, как принято у людей, летом отдохнуть хочется, и перед начальником цеха неудобно. А тут как раз возможность подвораживается выехать в южные края, в Ейск, во главе сборной строительной бригады — обеспечить нормальные условия для детского спортивного лагеря комбината. Долго ли, коротко ли, но веские ходячие резолюции появились на командировке. Тут уж никаких моральных угрызений. Приказали! Что поделаешь. Поди теперь докажи, что не столько приказали, сколько напросился. Резолюция — вот она, а просьба — в устной форме, в протоколе не зафиксирована.

18 августа 1981 года.

Письмо директора Ейского педучилища, на территории которого расположился спортивный лагерь:

«...Прошу произвести замену всей строительной бригады... Руководителя работ не присылайте. Мне нужен бригадир, который работал бы вместе с людьми. Руководить работами буду я сам».

Красноречивая характеристика деятельности руководителя работ Терентьева Б. В., не так ли?

Точности ради надо сказать, что к возмущенному письму директора педучилища была приложена пачка завершений производственных характеристик на всех членов сборной строительной бригады. Все они писаны рукой Терентьева. «Перестал проявлять инициативу» — это он так объективно себе выразился. Зато уже

подчиненных писал более определенно: «Работал не в полную силу...», «...самовольно покинул рабочее место...», «Приходил на работу с похмельем...» и так далее.

Иными словами, они, рабочие, во всем виноваты. Иными словами, там, где Терентьев мог поскользнуться и упасть, — там копии да корешки телеграмм подстелил. На всякий случай. Однако и на старуху бывает проруха. Не выполнил Терентьев письменного распоряжения заместителя директора комбината, самовольно, когда минули теплые дни, покинул бригаду и укатил в Ковдор.

24 февраля 1982 года.

— С 1 октября должность начальника участка в цехе подпала под сокращение, — упорно вел свою версию Б. В. Терентьев. — Смешно, правда? Ведь должность пять месяцев была не заполненной, пока начальник цеха ждал окончания моего трудового соглашения с трестом. И ничего. А тут взяли и сократили. Другой работы мне не предложили. Начальник цеха сказал мне, что я его якобы обманул. Я решил перейти на работу в комбинат «Ковдорслюда». Но там мне предложили работать по третьему разряду, а у меня все-таки четвертый. Потому и настоял, чтоб оставили работать плотником в цехе. Я работы не боюсь — рабочим, так рабочим!

Сентябрь 1981 года.

Так оба наши собеседника и встретились. Василий Иванович Ермошкин перешел в ремонтно-строительный цех плотником четвертого разря-

да 7 сентября 1981 года. До этого в цехе технологического транспорта комбината работал. Тоже плотником. До этого — в двух подразделениях треста «Ковдорстрой». А в Ковдор попал через поселок Слюда, где с 1971 года по 1973 год клубом заведывал и параллельно культпросвету училище заканчивал. Но по культурной части решил не совершенствоваться, переквалифцировался в плотники-бетонщики.

Не будем ворошить прошлое. Отметим лишь, что в трудовой книжке В. И. Ермошкина, в которую согласен нашим гуманным законам заносится только поощрения, их, поощрений, раз-два и обчелся. И еще отметьте, что на каждом прежнем месте Ермошкина особо не задерживали. Изъявил желание уйти — пожалуйте.

24 февраля 1982 года.

— Что это вы все о нас да о нас, — возмущился Терентьев. — Вернемся к разговору о мастере Юдиной.

— А нужно ли?

— Нужно! Посудите сами, какой она руководитель? Своими ушами слышал, как рабочие ее посылали по-всякому. Было, Ермошкин?

— Так я же шутил!

— Не о тебе речь, — метнул взгляд Терентьев. — Я говорю, что все!

Октябрь 1981 года.

Не будем выяснять, кто из них нашел друг друга. То ли Василий Иванович Бориса Валентиновича, то ли наоборот. Но то, что Терентьев первым проголосовал за избрание Ермошкина профгруппоргом, — это точ-

но. Оба вскоре уже ходили только парой. Нет надобности и вступать с ними в пререкания на предмет профессиональной пригодности мастера Юдиной. У нас под рукой достаточно свидетельств того, что мастер работу, как говорится, тянет. Это и большинство рабочих подтвердило.

А вот недовольство в бригаде действия мастера в прошлом году могло иметь место. Не хотим бросать тень на коллектив, но от факта не уйдешь: там в свое время собрались работники с пестрыми характеристиками. Иным из плотников легко и просто можно было указать от ворот поворот. Хотя бы после второго вытрезителя или третьего похмелья. Что, кстати сказать, с ними уже не раз проделывали. А в цехе решили перевоспитать. Мастер Юдина взялась за наведение дисциплины. Теперь-то бригада благодарит ее за это. Но тогда, в октябре, недовольные были.

Ноябрь 1981 года.

И Борис Валентинович Терентьев со всей рабочей прямотой предложил начальнику цеха убрать мастера с участка. Начальник цеха только поморщился, а ходу заявлению не дал. Промашку допустил. Он посчитал, что это в Терентьеве уязвленное самолюбие играет. Ах так, хмыкнул рабочий Терентьев, тогда перед коллективом ответишь. Кликнул Ермошкина.

Ермошкин кликнул собрания. Из 29 рабочих участка явились 12. Начальник цеха вторую промашку допустил. Опять не придал значения.

Написать письмо по следам «собраний» уже было делом техники. За Терентьевым не заржавело. Он первым его и подписал, Ермошкин тоже не отказался. Авторитет того и другого к тому времени достиг потолка. Как же, за правду стоят, общее мнение в письменной форме выражают.

28 декабря 1981 года.

Это мы с вами не знали поначалу всей подноготной. А те, кто разбирался с жалобами, — знали. А если кто и сомневался, так на рабочем собрании участка № 2, что состоялось 28 декабря 1981 года по просьбе редакции многотиражки, еще раз убедились, что к чему. Потому по зрелому размышлению пришли к выводу — нельзя идти на поводу у двух демагогов.

Но оба плотника не угомонились. Они за решение убрать мастера проголосовали и расписались, и потому ни в грош его, то есть ее, уже не ставили. Она им слово, они ей — двадцать. Она им заданье — они ей свое особое мнение. Терентьев, кстати, зимой все-таки укатил в законный отпуск. То, что в Ейске он при полной зарплате все лето пробездельничал, — в зачет не идет. У нас за одно прегрешение два наказания не положены.

1 февраля 1982 года.

Ермошкина и Терентьева перевели по производственной необходимости на другой участок. Избавили от тяжелой обязанности подчиняться неуголному мастеру. Вот тут и родилось письмо в «Полярную правду»: «Ка-

раул, за критику преследуют!»... Объективное определение — «Склочничать не дают» — автор привести постеснялся.

24 февраля 1982 года.

Разговор неожиданно принял прямо-таки идилический оборот. Терентьев вдруг вскочил и стал жать руку одному из нас:

— Все понял. Спасибо! Вы мне глаза открыли! Я на себя со стороны взглянул. Поверьте, это для меня такой урок!..

Знаете, от сердца отлегло. Не конченный же человек! Наподличал, а теперь облегчил душу, раскаялся.

Трясет он, значит, руку, чуть ли не кланяется, а сам косится на другого журналиста:

— Зачем записываете, это я не для печати!

— Как же так? Когда же вы искренни?

— Я человек прямой. Сразу предупреждаю, если вы обо мне напишите — я в суд подам. На комбинат. Почему мою должность начальника участка неправильно сократили?

Заскучавший было Василий Иванович вскинул голову:

— Мы так! За правду на все пойдем!

Ю. ЖУЧКОВ, спец. корр. газеты «Полярная правда»; Я. МАХЛИН, спец. корр. газеты «Рудный Ковдор».

«В заснеженном Ковдоре я счастлива была»

На прошлой неделе гостями нашего города были два члена Союза писателей СССР, два московских поэта — Галина Чистякова и Вячеслав Пушкин. Они побывали в рабочих коллективах, встретились с ковдорчанами на вечерах во Дворце культуры, посчитали своим долгом съездить и выступить перед пограничниками.

Предлагаем читателям «Рудного Ковдора» подборку произведений, которые больше всего понравились слушателям. Пусть нашей традиционной рубрике «Публикуется впервые» непосредственно отвечает лишь лирическая миниатюра Галины Чистяковой, но в

основном почти все произведения подходят под рубрику «Из последних стихов». К тому же они дают некоторое представление о творчестве поэтов.

Понятно, наверное, предпочтение, оказанное Галине Чистяковой, особенно ее стихотворениям для детей и о детях. Кроме всего прочего, приятно встретить единомышленника, который также чутко прислушивается к открытиям детей. Опять же день 8 Марта только-только прошел. И если поэт Чистякова в праздник выступала перед читателями, то почему мы хотя бы нашей безгнорарной публикацией не можем ее отблагодарить!



Галина Чистякова

А вот сегодня тихо здесь и пусто.
И почему-то мне до боли грустно.
Что детство — мимо,
Юность — тоже мимо...
Прошедшее, увы, неозвратно,

СУББОТА В ОБЩЕЖИТИИ

Танцы вовсе не беда!
Танцевала, танцевала...
Я от танцев никогда,
Никогда не уставала.
Вальса светлого душа
Заколдована без риска,
И плывем мы, чуть дыша,
Кавалер ты мой, Лариска!
Жаль, ребята не умеют
И учиться не хотят,
Если пригласить — немеют,
В пол старательно глядят.
Нам с подружкой неразлучной
В танце праздничном лететь!
А с парнями (просто скучно!) —
Лишь на лавочках сидеть.
Годы, годы...
Как вода!
Утекло с тех пор немало.
Я от танцев никогда,
Никогда не уставала.

ДВЕ СЕСТРЕНКИ

Татьяна маму спрашивала
с грустью:
— Купила ты меня?
Нашла в капусте?
— Тебя купила!
Кушай кашу, кушай!
Ты обошла мне дорого, Танюша.
А Оленька была еще дороже...
— Так, значит, Ольку ты
купила тоже?!
Она меня сегодня отлупила!
Зачем такую вредную купила?

КУДА ГЛАЗА ГЛЯДЯТ!

Малыш сидит у папы на плечах:
— Куда мы направляемся сейчас?
И мама отвечает невпопад:
— Идем туда, куда глаза глядят!
— Ну, а глядят они у вас куда?
Как дети любознательные всегда:
— Меня вы лучше к бабушке
подбросьте!
Мои глаза глядят сегодня в гости!

ЧТО С ТОБОЙ!

Андрей пришел домой и плачет.
— Ну что с тобой?
— Избил сосед!
— А ты бы дал задире сдачи!
— Но у меня же денег нет!

НИЧЕГО ОТ ВАС НЕ НАДО!

— У тебя печальный вид,
Может, что-нибудь болит?
Может, хочешь пряничка,
Дорогая Анечка?!
— Мне уже три года!
— Верно!
— Говорю вам откровенно —
Я из дома ухожу,
Так как замуж выхожу!
— Что с собой желаешь взять?
Может, все тебе отдать?
Мебель, пылесос, подушки
И, конечно же, игрушки!
Все семейство счастьем радо...
— Ничего от вас не надо!
— Что-нибудь возьми, дружок!
— Лишь бабулю и горшок!

Чего мы в детстве были лишены?

Всего лишь
Хлеба,
Елки,
Тишины.
Став взрослыми,
Имеем все сполна:
Есть хлеб,
Есть елка,
Есть и тишина.
Я елку наряжаю каждый год,
Не знаю продовольственных забот,
А по ночам так улицы тихи:
Гуляй,
Дыши,
Пиши свои стихи!
Но почему:
Чем больше тишины,
Тем чаще вспоминаешь дни войны?!

Фото В. Гербылевой.



Вячеслав Пушкин

СТРОЕВАЯ ПЕСНЯ

По крошкой дороге лесной,
Разбитой, как после обстрела,
Шагает наш полк запасной,
Годами не нюхавший дела.
Но то ли был долог запас
И так поразбиты дороги,
Что вырвалась песня из нас
Не маршевым звоном, не строгим:
«На речке, на речке,
На том бережочке
Мыла Марусенька белые ноги...»
Она не мешала в пути
Уставшей на марше пехоте.
И было так складно идти
На этой немаршевой ноте.
И наш молодой лейтенант,
Зачем-то блокнот доставая,
Кричал запевале:
— Во, брат!
А песня вполне строевая!
И он, чтобы шага не сбить,
Скакнул петушком по дороге
И взапуски ну голосить:
— Мыла Марусенька белые ноги...

ЗАБОТА

Я карточки терял преступно часто
И оставял без хлеба всю семью.
И наш морковно-брюквенный
участок
Не восполнял рассеянность мою.
Я провинился — никому не деться —
И был готов к законному суду.
И мокрое плясало полотенце
На тощем нечувствительном заду.
Я не роптал. А мать, исполнив дело,
Вновь открывала старенький комод.
Его пронафталиненное тело
Скрипело, словно петли у ворот.
Мать шла за хлебом — выручали
рынки, —
Сутулясь под объемистым узлом.
И в этот миг до крошечной
кровинки

Я ощущал себя семейным злом.
Мать приносила теплый хлеб
к обеду
И говорила без улыбки мне:
— Вот подрастешь, шинель
подаришь деду,
Мне — шаль с каймой,
Как память о войне.
Я засыпал с понятием заботы,
Моя забота и моя вина.
И снились мне шинели, шали, боты
И теплый хлеб...
Мне нет шести. Война.

Я знаю, что я потеряю,
Когда тебя я потеряю:
Я потеряю ночь и день,
Твою до слез цветную тень.
Лазурь исчезнет и белила,
Исчезнут охра, тень и свет.
Хотя все это было, было.
Да неужель их больше нет?!
Могу найти я тень люблюю,
Могу я свет найти иной,
Но не смогу я жизнь другую
Сравнить с прощанием с тобой.
Прощание по сути ложно.
Не знаю, чье лицо больней.
Когда расстаться невозможно.
А не уйти еще трудней.

ПОСТОЯНСТВО

На районном Празднике Севера третий раз подряд сборная команда Ковдорского ГОКА завоевала первое место и переходящий кубок.

В личном зачете абсолютными чемпионками в своих возрастных группах стали Надежда Великохатская (рудник «Железный») и Валентина Дудник (цех заводских лабораторий).

В гонках на 15 километров победил Николай Кривлев (рудник «Железный»), на трехкилометровой дистанции — Александр Егоров (обогатительный комплекс).

Эстафету среди мужчин выиграли Юлай Рахматуллин, Евгений Нифакин, Владимир Гончаров и Николай Кривлев. Среди женщин — Нина Федорова, Валентина Дудник и Надежда Великохатская.

Т. ЖУЛЬНОВА,

заместитель председа-

теля ДСО «Труд» ком-

бината.

СЕРИЯ ПРЕРВАНА

Приходится с сожалением констатировать, что двухгодичная серия побед «Горняка» прервана. В Полярных Зорях хоккеисты комбината уступили соперникам из команды «Строитель» со счетом 3:5 и сложили с себя полномочия чемпиона области. Обидно, одно поражение перечеркнуло итоги целого турнира. Между собой «Горняк» и «Строитель» очки поделили поровну, но наши хоккеисты еще два матча сыграли выиграв, а нынешние чемпионы очков не раздавали. Что ж, от поражений никакая команда не застрахована, а второе место в области — тоже почетно, тоже говорит о стабильности коллектива.

Но впереди еще много возможностей доказать свой класс. Уже 14 марта «Горняк» снова встретится с «Обидчиком» — «Строителем» уже в финале кубка области. Игра состоится на нейтральном поле, в Мурманске или Оленегорске. А потом — основные соперники на звание лучшей команды области скрестят клюшки на розыгрыше первенства и кубка облсовета ДСО «Труд», на областном Празднике Севера.

ПОБЕДНАЯ НИЧЬЯ

Встреча в последнем туре зимнего первенства комбината по футболу между «Обогатителем» и «Ремонтником» определила победителя турнира. Обе команды подошли к этой игре с одинаковым запасом очков — по десять. Тем не менее, обогатителям нужна была только победа, поскольку согласно положению при равенстве очков у двух команд преимущество получает та, которая отобрала очки у второго претендента. А этот показатель у ремонтников лучше. В первом круге они обыграли своих соперников со счетом 6:2.

Как ожидалось, игра получилась очень напряженной. К сожалению, и жесткой. Игроки нервничали, допускали много ошибок в обороне. И итог встречи 3:3. Впервые победителями этого уже традиционного турнира стали футболисты Ковдорского спецСМУ. Они очень ровно провели оба круга и заслуженно заняли первое место. На втором месте остались обогатители, на третьем — водители цеха технологического транспорта.

Как уже сообщала наша газета, завтра, 13 марта, стартует турнир на первенство района. В 11.30 встречаются «Горняк» и «Ремонтник», в 13.00 — «Строитель» и «Кристалл».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

13 марта — Кинолекторий «Подвиг». «Стоят на земле обелиски» (12-30). Танцевальный вечер (20).

14 марта — Танцевальный вечер (20).

15 марта — Университет общественно-политических знаний. Факультет идеологического актива. «Актуальные проблемы идеологической борьбы» (20).

17 марта — Вечер отдыха старшекласников (18).

КИНО

13 марта — «Небесный тихоход» (16, 18).

14 марта — «Голубой портрет» (14). «Трое невиновных» (16, 18).

16 марта — «Ты — мне, я — тебе» (17, 19, 21).

18 марта — «Странная женщина», в двух сериях (18, 21).

В КИНОТЕАТРЕ

«ЮНОСТЬ»

12-14 марта — «Шляпа» (12-го: 12, 16, 18-15, 20, 22; 13-14 — 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

15-18 марта — «Право на выстрел» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

Следите за рекламой. Возможны изменения.

В ОТПУСК — С ТУРИСТСКОЙ ПУТЕВКОЙ

Апатитское бюро путешествий и экскурсий предлагает:

Круиз по Черному морю Одесса — Батуми — Одесса на дизель-электроходе «Россия», с 30 апреля по 16 мая.

Во время стоянок в городах-героях Одессе, Севастополе, Новороссийске, городах-курортах Ялте, Сочи, Батуми, Сухуми проводятся пешеходные, катерные и автобусные экскурсии по историческим и достопримечательным местам.

На теплоходе имеются бассейн, игральные автоматы, музыкальный салон, бар, кафе, библиотека, сауна. Можно взять с собой детей старше 12 лет.

Стоимость путевки в зависимости от классности и категории кают — 566 рублей, 456 рублей, 361 рубль.

Деньги просим переводить на наш расчетный счет № 60801 в Апатитском отделении Госбанка.

Наш адрес: г. Апатиты, ул. Ленина, 10, бюро путешествий и экскурсий.

Телефон 3-01-37.

ТРЕБУЮТСЯ!

РаЙбыткомбинату на постоянную работу — электрик, плотник, косметолог (с медицинским образованием), уборщик производственных помещений.

ВЯЗЬМУ НА КОВДОР

Меняю комнату в двухкомнатной благоустроенной квартире (площадь 19,7 кв. метров, 4-й этаж, балкон) в городе Вязьме, Смоленской области на однокомнатную квартиру в Ковдоре. С предложениями обращаться по адресу: ул. Коновалова, 16, кв. 22, ком. 6, после 19 часов.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали литографистки М. П. КИОНОВАЛОВА и Н. В. ГАШЕВА, верстала Н. П. ЖАРВИНА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56
Телефоны: 72-751, 72-359
Индекс 52873
Тираж 4.490
Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 2063
Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.

В заснеженном Ковдоре
Я счастлива была.
С судьбою не в раздоре,
В лучах ее тепла.
Со старым другом встреча
Среди большой зимы.
И уплывали в вечность
Фабричные думы.
Высоких звезд загадка,
Синица на сосне.
И засыпалось сладко
На новом месте мне.
7 марта 1982 г.
г. Ковдор

Спички пламень голубой.
Утро — жизни предисловье.
Подступает к изголовью
Сigaretный твой прибой.
Я еще слегка дремлю,
Свет от лампочки неяркой.
Принимаю как подарок
Позабитое: люблю.
Я не знаю, сколько дней
Радости моей осталось?
Принимаю даже малость —
Сказку световых теней.
Мил мне их волшебный лес,
Призрачность не надоела.
Лишь бы лампа не сгорела
И волшебник не исчез.

Судьба нас не часто ласкала,
Пока мы друг друга нашли.
Тебя как наощупь искала.
А годы сквозь пальцы текли.
Других за тебя принимала,
Других за меня принимал.
Но я о тебе горевала,
И ты обо мне горевал.
Давай же теперь не теряться.
Костер наш последний, гуди!
Ведь нам у него согреться,
Ведь только зима впереди.
«Зима — это стыло и плохо».
И жизни натянута нить.
Клянусь, до последнего вздоха
Ни в чем тебе не изменить.

ЗАМОСКВОРЕЧЬЕ

Мосты горбаты,
Переулки кривы.
И все-таки
Светлы, чисты, красивы
Вы в памяти моей, картинки
детства!
Церквей старинных близкое
соседство.
Двор детства!
Я храню твои подарки.
Вот замедляю шаг свой возле арки
И говорю тебе тихонько:
Здрасте!
А ведь когда-то здесь кипели
страсти!
И ребяты, как пчелка, гудела:
В лапу играла,
Прыгала,
Галдела.