



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
14 мая
1982 года
№ 37—38 (1411—1412)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования

18 мая начнет работу XIX съезд ВЛКСМ

Руда—уголь—транспорт—металл

СССР

60

НЕДЕЛЯ
ДВАДЦАТЬ
ШЕСТАЯ

РУДНИК «ЖЕЛЕЗНЫЙ»

На буровом участке вы-
ший результат — 1.490 по-
гонных метров взрывных
скважин — у бригады А. П.
Курочкина. 1.253 погонных
метра пробурила бригада
Н. А. Васильева, 1.199 —
бригада Л. В. Чекалева.

На экскавации лидирует
экипаж А. П. Попова —
37.239 кубометров горной
массы.

ЦЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Выполнил свое обяза-
тельство, принятое в честь
XIX съезда ВЛКСМ, комсо-
мольско-молодежный эки-
паж БелАЗа № 138 (В. Ни-
колюк, С. Зайков, С. Шемя-
кин). При плане пяти меся-
цев 370,7 тысячи тонно-ки-
лометров водители уже
имеют с начала года 426,6
тысячи тонно-километров.

ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

За прошедшую неделю
смена С. А. Голикова (опе-
ратор В. П. Петрухина) про-
добрала 181.200 тонн руды.

Коллектив участка суши
железорудного производ-
ства выпустил за семидневу
130.580 тонн железного
концентрата. Наибольший
клад внесла смена В. В.
Шарантисова (оператор
Е. К. Царькова) — 1.151 тон-
ну сверх плана.

ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Пятого мая коллектив
агротека приступил к поле-
вым работам. Механизаторы
внесли минеральные удоб-
рения — на площади 78 гек-
таров — 1.750 тонн отходов
апатитового производства и
на 88 гектарах — 400 кг
калийных удобрений, на 15
гектарах аммиачной селит-
рой подкормили озимую
рожь, продолжают разра-
батывать органические удоб-
рения на полях.

С десятого мая механизаторы
начали дискование и
провели его на 75 гектарах.
А звенья А. В. Сверчкова и
Л. П. Горева сеют однолет-
ние травы.

РЕМОНТНО- МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ

Гокарь Сергей Анатолье-
вич Аниприев сегодня тру-
дится в счет апреля 1983
года.

ПЬЕДЕСТАЛ РАЙОНА

По итогам социалистиче-
ского соревнования в пер-
вом квартале бюро райко-
ма КПСС, исполком район-
ного Совета народных депу-
татов и райком ВЛКСМ
присудили переходящее
Красное знамя коллективу
обогажительного комплекса,
переходящие вымпелы —
коллективам теплоэлектро-
централи и цеха подготовки
производства, третье место
— коллективу отдела рабо-
чего снабжения Ковдорско-
го ГОКа.

Комсомольское сердце в груди

Они впереди

Комитет ВЛКСМ комби-
ната подвел итоги социали-
стического соревнования за
первый квартал. Первые
места в своих группах за-
воёвали комсомольские ор-
ганизации рудника «Желез-
ный» (секретарь Н. Губерн-
ская), цеха технологическо-
го транспорта (секретарь
А. Якушев), ОРСа (секретарь
Г. Артемьева), ремо-
нтно-строительного цеха
(секретарь Л. Денисова),
подсобного хозяйства
(секретарь Л. Хомякова),
цеха заводских лабораторий
(секретарь Н. Задорожная)
и электроремонтного
(секретарь Е. Груздева).

Среди комсомольско-мо-
лодежных коллективов по-
бедителями стали экипажи
ЭКГ-8И № 12 (старший ма-
шинист А. П. Попов, груп-
комсорт С. Грачев), и
БелАЗа № 138 (С. Зайков,
В. Николюк, С. Шемякин),
коллективы химлаборатории
ЦЗЛ (руководитель В. Т.
Какуевича, группкомсорт
С. Голубина), универсама
«Ковдор» (руководитель
Л. Г. Ткаченко, группкомсорт

Т. Большакова) и машино-
счетного бюро управления
(руководитель З. С. Сарки-
сова, группкомсорт Н. Улья-
нова).

Отмечена хорошая работа
комсомольско-молодежной
буровой бригады А. И. Вер-
тебного (группкомсорт И. Ве-
селов), экипажа БелАЗа
№ 61 (бригадир В. А. Ми-
хайлов, группкомсорт Г.
Красноспирский), смены В. В.
Шуваевой с участка фло-
тации (группкомсорт Н. Бул-
кина).

Бюро райкома комсомола
признало победителями ком-
сомольские организации
ОРСа, цехов заводских ла-
бораторий и электроремон-
тного, экипажи ЭКГ-8И № 12
и БелАЗа № 138, коллекти-
вы химлаборатории ЦЗЛ и
универсама «Ковдор» и вы-
шло с ходатайством перед
бюро обкома ВЛКСМ о при-
своении всем членам КМК
звания «Комсомольско-мо-
лодежный коллектив имени
XIX съезда ВЛКСМ».

Л. НЕМКОВА,
секретарь комитета
ВЛКСМ комбината.



Не раз в течение года в цехе КИПиА среди лучших
по профессии называли имя Андрея Самсонова. Опыт-
ный слесарь своевременно замечает и устраняет несп-
равности в контрольно-измерительных приборах. Месяч-
ные задания выполняет не ниже чем на 105 процентов.
Самсонов активно участвует в жизни цеха и как спорт-
смен, и как общественный инспектор по технике безопас-
ности.

Портрет члена ВЛКСМ слесаря КИПиА Андрея Ва-
лентиновича Самсонова — на Галерее трудовой славы
комбината.

Фото Л. Гербылева.

Охота... с дефектоскопом

Расскажу о моем друге,
товарище, коллеге — комсо-
мольщике Сергее Ухине, де-
фектоскописте цеха техноло-
гического транспорта.

Сергей Ухин был, можно
сказать, зачинателем служ-
бы, к которой мы относим-
ся. Пришел в цех — пред-
ложили ему учиться дефек-
тоскопии. На горнорудных
предприятиях эта профессия
тогда еще не получила
широкого распространения.
С развитием транспортнх
предприятий в горной про-
мышленности она не могла
не появиться, потому как с
помощью современных при-
боров дефектоскопист мо-
жет предупредить весьма
коварные поломки, которые
не будем скрывать, порой
приводили к нежелательным
последствиям.

Инструменты, которыми

мы пользуемся, наше, так
сказать, оружие — дефек-
тоскопы УДМ-3 (ультра-
звуковой дефектоскоп мо-
дернизированный) и ДУК-
66ПМ (этот — переносной,
питается от аккумуляторов).
Основной объект внимания
— реактивные штанги, ша-
ровые пальцы, рулевые тяги
автомобилей БелАЗ-540 и
548. Кроме того, из других
цехов иной раз просят что-
нибудь прошупать, шестер-
ни, например. Не отказыва-
ем.

Но главное, конечно, —
проверка сварных швов ре-
активных штанг. Дефекты
тут могут быть самые раз-
ные: шлаковое включение в
шве, непровары, трещины и
прочее. Глядишь — сваржи
все чисто да гладко, а внут-
ри иной раз такое творится...
Даже не верят. Сергей бе-

рет ножовку, распилит
вручную — тут тебе как на
ладони и вся «история бо-
лезни». Но скажу, что това-
рищу моему здорово верят.
Стаж, как никак. Опыт.
Около трех тысяч штанг
проверил он в общей слож-
ности.

Когда-то мечтали мы с
ним на охотоведов выучить-
ся. Операторами - дефекто-
скопистами стали. Тоже
своего рода охота. И охота
интересная. Это со стороны
может показаться: скука,
однообразие. Нет! Мы люби-
м свою специальность —
она увлекательная. (Впро-
чем, в свободное время люби-
м и в лесу поохотиться.
Отдых прекрасный).

Я очень рад за Сергея,
что его выдвинули кандида-
том в депутаты районного
Совета по избирательному

округу № 4. И думаю, что
главное обстоятельство, сы-
гравшее тут немаловажную
роль, — принципиальность
Сергея. Бывает еще иногда,
что какой-нибудь товарищ,
возможно, по незнанию, на-
чнет упрашивать, к приме-
ру, не трогать, не снимать
штангу. Дескать, новехонь-
кая, как игрушка. В таких
случаях разговор краток:
«Нет». И точка. Как же ос-
тавливать такую «игрушечку»,
если прозвучивание показало,
что она с изъяном?

Депутатская работа тоже
нелегка. Тем более, новому
в этом деле человеку. Но,
думаю, она по силам ока-
жется Сергею, потому как
главное в его характере
есть: принципиальность, чув-
ство ответственности. Уверен,
Сергей оправдает дове-
рие товарищей.

С. ЦАПИКОВ,
оператор - дефектоско-
пист ЦТТ.

Лидеры рабочей недели

Дворник ЖКУ Ковдорского ГОКа М. А. Кушниенко

По решению горисполкома,
с 15 мая по 15 июля 1982
года проводится двухмесяч-
ник по благоустройству и
санитарной очистке города.

За прошедшую неделю
участок, который обслужи-
вает дворник ЖЭУ-2 Мария
Андреевна Кушниенко, при-
знан наиболее ухоженным.
Недавно Мария Андреевна
вновь подтвердила звание
ударника коммунистического
труда.

— Мария Андреевна, ка-
кие дома закреплены за ва-
ми?
— По улице Горняков
пять и семь и улице Кирова
— шестнадцать и двадцать.

— Как у вас, Мария Анд-
реевна, складываются взаи-



— Рано приходится вста-
вать?
— Иногда и в пять часов.

А так у нас рабочий день
с семи утра. Вот подохнет,
после обеда еще выйду, под-
мету.

— Как у вас, Мария Анд-
реевна, складываются взаи-

моотношения с жильцами?
В ЖКУ мне рассказывали,
что вы проводите с ними ин-
структажи по технике безо-
пасности, помогаете органи-
зовывать субботники, собра-
ния.

— Все нужно. Но и вся-
кое тоже бывает. Подой-
дешь, скажешь — прислу-
шиваются. Вот с пацанами
труднее, аж воевать прихо-
дится. Ну что это в самом
деле такое: идет этакий
оболтус мимо кладовок и
зажженные спички бросает.
А неподалеку — гаражи.
Слабоват контроль со сторо-
ны родителей.

— А я скажу, что все-та-
ки много на нашем участке
таких проживающих, кото-
рые не уважают труд двор-
ников. — вступаю в разго-
вор начальник ЖЭУ-2 А. Д.
Гоглев. — Мусоровозки хо-
дят по графику: нет, не по-
терпят одной-двух минут —
высыпают мусор на дорогу.

А тут ветер подует. Собаки,
кошки... Непорядок и на
детских площадках: пере-
ростки все качели металли-
ческие поломали. Замки на
чердачных дверях обрывают.
Стекла в подъездах бьют.
А входные двери? Колос-
сальные затраты идут на
текущий ремонт.

Да и взрослые подчас не
тот пример подаю. В гара-
жах мини-рестораны по-
устранивали. Водку пьют,
ругаются. У некоторых и
машин-то там нет. А мусору
сколько после себя оставят!
Нет, не в гараже: вывалят
за ворота, вот и делай, что
хочешь. Наказывать за та-
кие вещи нужно.

Убежден, только общи-
ми усилиями мы можем
добиться порядка. Дворни-
ки одни ничего не делают.
Мало их. А жильцов на на-
шем участке — семь с поло-
виной тысяч.
— Есть, конечно, очень

сознательные жильцы, —
продолжает М. А. Кушниен-
ко. — Например, ветеран
войны и труда Михаил Ива-
нович Царюченко: штакет-
ник подремонтирует, за де-
ревьями приглядит, земляны
хорошей подсыпит. Любит
человек порядок.

— Мария Андреевна, вы
подготовились к общегород-
скому субботнику, который
состоится завтра?

— Конечно, есть и инстру-
мент, и необходимые мате-
риалы. В первую очередь
приведем в порядок пали-
садники, детские площадки.
Надеюсь, жильцы моих до-
мов не подведут. Кто не
сможет выйти с утра, оста-
вим урок на вечер.

Беседу вел
В. СЕМАКИН.

На снимке: дворник
ЖЭУ-2 Мария Андреевна
Кушниенко.

Фото Л. Гербылева.

Завтра — общегородской субботник!

Свет Победы

7 мая во Дворце культуры чествовали ветеранов войны. Один за другим поднимались они на сцену, получали грамоты, ценные подарки, денежные премии. Аплодисментами встретил зал выступление директора комбината А. И. Сухачева, который объявил, что отныне, по решению администрации, парткома, профкома и комитета ВЛКСМ, каждому ветерану войны Ковдорского ГОКа, уходящему в отпуск, будет выплачиваться 50 рублей на лечение. Вот реальная забота о каждом из нас!

Торжественно встретили мы 9 Мая. Митинг, возложение венков к братской могиле... Был и «Фронтальной огонек», на котором рассказывали друг другу «о друзьях-товарищах, об огнях-пожарищах», пели фронтовые песни, читали стихи о войне. И плясали!

Конечно, за праздники устали немного. Впрочем, об этом уже и не помним. В памяти — цветы, лица друзей.

А. СТРАУМАНИС,
ответственный секретарь клуба «Фронтальной огонек».

7 мая председатель исполкома районного Совета Е. Б. Комаров вручил **А. П. Страуманис** и **Н. Ф. Шабановой** дипломы и памятные медали Советского комитета ветеранов войны, которыми они награждены за большую работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи.

На снимке: шеренга ковдорчан — ветеранов Великой Отечественной войны во время возложения венков к памятникам у братской могилы. Фото Л. Гербылева.



Деловой ответ

«Монумент» будет сдвинут

Председатель группы народного контроля комбината **Г. А. Овсянников** в критической корреспонденции «Монумент» поневоле («Р. К.» от 15 января с. г.) заострил внимание на недостатках в системе капитальных ремонтов экскаваторов. Ответы, которые поступили в редакцию, мы были вынуждены поместить под общим вопросительным заголовком «Как сдвинуть «монумент»» («Р. К.» от 12 марта с. г.). А все потому, что начальник ремонтно-механического цеха **Ю. М. Фофанов** прислал ответ по делу, а начальник рудника «Железный» **В. Ф. Левочкин** перепоручил подготовить ответ группе товарищей. И вместо ответа прислал отписку. Пришлось редакции опять вернуться к этому вопросу и попросить выступить в качестве арбитра главного механика комбината **В. М. Хабарова**:

— В корреспонденции «Монумент» поневоле» совершенно правильно заострено внимание не на отдельных дефектах, которые были допущены при капитальном ремонте экскаватора ЭКГ-8И № 3, а на самом главном — системе ремонтов, которая, к сожалению, в настоящее время позволяет простаивать экскаваторам в ремонте сверх нормативного времени.

13 апреля с. г. состоялось совещание с участием представителей ремонтно-механического цеха, электроремонтного цеха и рудника «Железный», то есть тех лиц, кото-



рые прямо заинтересованы, от которых зависит решение вопроса по упорядочению и совершенствованию системы ремонтов.

Итоги обсуждения легли в основу материалов для постоянно действующего производственного совещания, заседание которого предполагается провести в текущем месяце.

На ПДПС в основном будут обсуждаться конкретные предложения по совершенствованию системы капитальных ремонтов экскаваторов: это и частичное изменение комбинатовского положения об этих ремонтах, создание комплексной бригады из слесарей по ремонту механической части, электромонтажников и, конечно же, с участием на весь период ремонта старшего машиниста экскаватора. Кроме того, должен найти решение вопрос создания или расширения существующей при электроремонтном цехе наладочной группы.

Одним словом, все те соображения и предложения начальника ремонтно-механического цеха **Ю. М. Фофанова**, изложенные в его ответе редакции и опубликованные 12 марта с. г., должны найти практические решения в ближайшее время.

Совет самому себе

Подряд в двух номерах «Рудного Ковдора», 9 и 16 апреля, выступили водители цеха технологического транспорта **В. Я. Субботин** и **С. Б. Нахушев**. Сами называя их корреспонденций «Дорого» обходится дешевле» и «Впереди БелаАЗа — УАЗ» говорят о том, что оба водителя посвятили свои выступления организационным исчислениям. Проблемы, поднятые рабкорами, тем более важны, что транспортники и весь комбинат готовятся сейчас к освоению 120-тонных самосвалов. И потери, к которым вроде бы привыкли при эксплуатации 40- и 75-тонных машин обернутся очень весомыми цифрами. Тут все важно — и структура ремонтов, и организация пересменок, питания водителей и так далее.

Авторы корреспонденций так или иначе критиковали руководителей цеха технологического транспорта. Потому редакция и обратилась

Вежливая отписка

на ступеньку выше — к заместителю главного инженера комбината **В. М. Хабарова**, технику **В. В. Левченко** и начальнику ОНОТиЗа комбината **В. С. Саркисову**. Забегая вперед, скажем, что ответы ведущих специалистов разнятся друг от друга, как благое пожелание от дельного предложения.

Констатирующую часть ответа транспортного отдела еще можно как-то принять: в ней приведены сообщения, что работники ЦТТ «направлялись в командировки на Полтавский, Северный, Лебединский ГОКи с целью перенятия опыта работы технологического транспорта. В настоящее время элементы организации работы транспорта на этих ГОКах внедряются в ЦТТ».

Далее транспортный отдел фиксирует: «...начальник смены должен быть полноправным хозяином в смене. В ЦТТ для этого имеется все: 5 начальников смены в штатном расписании и сравнительно новый автомобиль ГАЗ-53, оборудованный радиостанцией (согласитесь, что по комфортабельности, скорости, экономичности, наконец, грузовая машина все-таки уступает вездеходу — УАЗу, но не будем придираться)».

В настоящее время решается вопрос пересменки водителей в карьере, она будет внедрена уже во втором полугодии... Что касается дозправки автомобилей непосредственно в карьере, то Белгородский авторемонтный завод включил в план 1982 года изготовление двух топливозаправщиков на базе автомобиля БелаАЗ-540А для нашего комбината, но изготовление их задерживается из-за отсутствия техдокументации...».

(В скобках заметим, что на этой же полосе помещен ответ главного механика комбината **В. М. Хабарова**. Тоже по непростому вопросу — по организации ремонтов экскаваторов и координации усилий коллективов нескольких цехов. Сравните, главный механик говорит о конкретных путях, конкретных организационных мероприятиях, что призваны в корне изменить систему работы и поставить заслоны на путях потерь. Все правильно, он, главный специалист, ответственен в первую голову за организационную сторону дела).

Не будем задерживать внимание читателя цитированием комментария начальника ОНОТиЗа **В. С. Саркисова**. Он подробно проанализировал меры, принятые отделом с целью заставить работать на план каждый рубль заработной платы ремонтников и водителей. В частности, уже с марта 1981 года тарифные ставки ремонтников повышены в среднем на 18,4 процента, ремонтников в ЦТТ принимают теперь по высоким разрядам, они переведены на косвенно-сдельную оплату труда с прямой зависимость от пробега автосамосвалов на линии. Действует в цехе и положение о дополнительном премировании и т. д. И все это не могло не сказаться. В феврале и марте, когда цех технологического транспорта выполнил план по перевозке горной массы, средняя заработная плата рабочих-ремонтников превысила 445 рублей... В настоящее время ОНОТиЗ прорабатывает возможность и целесообразность оплаты труда ремонтников по комплексным нормам.

Но ведь любое положение

о зарплате требует организационного обоснования. Именно поэтому редакция и обратилась к заместителю главного инженера по транспорту — начальнику транспортного отдела комбината. Кому еще, как не ему совместно со специалистами ЦТТ просчитать целесообразность той или иной меры, внести конкретные предложения, настоять, наконец, на их внедрении. Та же столовая на борту карьера. Транспортный отдел дал более чем странное заключение, цитируем: «Что касается организации круглосуточной работы столовой — слово ОРСу». Вот и все расчеты.

Кому пробывать техдокументацию для бензоаппаратов на базе БелаАЗа, кому и как позаботиться о питании водителей, кому добиться, чтоб начальники смес освободили бригадиров от лишних обязанностей и т. д. и т. п. — все это так и осталось не ясным.

Наверное, не отнимали бы время у читателей столь длинный пересказом редакционной переписки, если бы это был первый случай. На протяжении последних двух-трех лет на любой запрос, касающийся работы транспортников, руководители транспортного отдела ограничиваются ответами советательного характера.

Все понимаем, и что сложно, и что трудно, и что вообще транспорт — это не такое простое дело. Но ведь нет же в штатном расписании комбината должности советника по транспортным вопросам. А вот должность начальника имеется...



Агрессивная отписка

Не те лавры

9 апреля сего года начальник участка ГСМ цеха подготовки производства **В. А. Вервейко** в критической заметке «Негарантированные гарантии» рассказал о сложностях, которые приходится преодолевать коллективу по вине работников «Металлургмеханомонтажа». Данная субподрядная организация не сдержала слово, не ликвидировала в первом квартале огрехи на пусковом комплексе прошлого года. И это несмотря на гарантийные обязательства. Автор перечислил ос-

новные пункты этих «негарантированных гарантий» и заметил, что рабочие названного участка появлялись в первом квартале лишь на третьем резервуаре, на объекте 1982 года. В то время, как долги так и остались неоплаченными.

Как водится, редакция послала материал заинтересованным инстанциям. За годы существования газеты разные приходили ответы на критические выступления. Но такой — впервые. Приводим его полностью, даже не прибегая к обычной косметической правке в смысле стилистики и грамматики:

«Наша монтирующая организация выполняет работы в Ковдорском районе для которого печатным органом района является газета «Знамя пятилетки». Ваша газета есть печат-

ный орган Ковдорского горно-обогатительного комбината в котором я как руководитель не работаю.

Высказывать свои мнения на «реплики» работников комбината, тем более, что на страницах Вашей газеты печатают все кому, что вздумается, без предварительного уточнения фактов, а иногда просто безграмотную чушь (в техническом плане) объяснять все это я не считаю необходимостью.

С уважением, начальник Ковдорского участка «Металлургмеханомонтажа» **А. М. ЛАВРОВ**.

И стиль, и слог, и суть ответа оставим на совести его автора. Хотя людям, без стажа присутствия на строительных объектах, сложно согласовать такую форму общения с элементарными этическими нормами.

В порядке единственного возражения, напомним только, что ответственный работник комбината написал

в газету комбината об огрехах, оставленных работниками участка «Металлургмеханомонтажа» на объекте, который строился по заказу комбината. Кстати сказать, львиная доля объектов, что вел, ведет и будет вести, как руководитель, товарищ Лавров в Ковдорском районе, строится по заказам Ковдорского ГОКа. В основном, неплохо строили, о чем не раз рассказывала наша газета. В том числе и устами самого начальника участка **Александра Михайловича Лаврова**. Если же он считает, что критические заметки, касающиеся работы его и его подчиненных на объектах Ковдорского ГОКа, должны появляться не на страницах многотиражки, а скажем, на страницах областных или центральных изданий, то сотрудники «Рудного Ковдора» готовы довести до ведома постоянных авторов газеты просьбу начальника

«Металлургмеханомонтажа».

Что же касается сути заметки товарища **В. А. Вервейко**, отвечать на которую тов. Лавров «не считает целесообразным», то вот комментарий заместителя начальника ОКСа комбината **Ю. А. Бережного**, который он написал по просьбе редакции:

— Озабоченность начальника участка ГСМ **В. А. Вервейко**, высказанная в заметке «Негарантированные гарантии», вполне справедлива. Всем ясно, что в декабре 1981 года, когда принимались мощности ГСМ, невозможно было произвести испытания мазутопроводов и пароспутников согласно СНиПу. При подписании акта Госкомиссии были даны гарантии инспекциям об окончании всех работ в объеме проекта в первом квартале 1982 года. Под этим актом есть и подпись тов. Лаврова **А. М.** — за свой участок работ. Но ведь, и это

тоже факт, в течение всего первого квартала большая часть коллектива участка форсировала монтажные работы в Мончегорске.

Понимая сложности и трудности коллектива (хотя и сложно согласиться с тем, что участок находил возможности заниматься заделом и совершенно игнорировал собственные гарантии) руководители треста «Ковдорстрой» и комбината утвердили новый график окончания работ по ГСМ в мае-июне. Эти льготные сроки опять же говорят о том, что мы учли сложности участка, что только в это время большая часть его работников появилась в Ковдоре.

Публикуя данный ответ, редакция, в лице ее сотрудников, и отдел капитального строительства, в лице заместителя начальника, заверяют читателей, что факты проверены и перепроверены. Как это в «Рудном Ковдоре» и водится.

В блокнот пропагандиста и слушателя

После перестройки

Завершается учебный год в системе политического просвещения. Уже можно подвести некоторые итоги, поговорить о том, как идеологический актив комбината выполнял рекомендации и требования партии, изложенные в постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем совершенствовании партийной учебы в свете решений XXVI съезда КПСС».

Прежде всего возросли требования к качеству подачи материалов, его усвоению. В связи с этим на комбинате перестроили систему марксистско-ленинского образования. Были сформированы и активно действуют 15 школ основ марксизма-ленинизма, в которых обучаются 260 коммунистов, две школы научного коммунизма и три теоретических семинара.

Секретари партбюро и парторганизаций помогли пропагандистам правильно воспринять нововведения. Все, что в начале года расписали на бумаге, подтвердилось в практических делах.

Слушатели школ основ марксизма-ленинизма, имеющие среднее образование, изучали две темы: «Учение, преобразующее мир» и «Основы научного коммунизма». Коммунисты с высшим образованием в течение года усваивали «Исторический опыт КПСС».

Добросовестно и плодотворно работали все пропагандисты системы партийной учебы. Но особенно хочу отметить начальника участка гравитации А. М. Милованова и начальника участка взрывных работ рудника «Железный» Е. Г. Петрова. Оба руководят школами научного коммунизма в своих коллективах. Вдумайтесь в название школы. Уже оно само предопределяет конечную цель занятий: помочь каждому слушателю осмыслить самые сложные явления в нашей жизни и формировать активную жизненную позицию.

Тщательно и серьезно готовятся к каждой своей встрече со слушателями пропагандисты Ю. А. Рязанов (ручник «Железный»), В. А. Вестернин и В. В. Левченко (управление комбината), З. Н. Кульчицкий (цех технологического транспорта), В. И. Кашкин (подсобное хозяйство), И. П. Чепиль и А. П. Решетняк (обогатительный комплекс).

Бюро райкома партии провело своеобразный смотр пропагандистских кадров. И отрядно отметить, что все руководители партийных школ комбината были утверждены, отчисленных не оказалось.

С марта на обогатительном комплексе функционирует базовая школа партийной учебы. Пропагандистами утверждены И. П. Чепиль, А. М. Милованов и А. П. Решетняк. Прошли три открытых занятия, на которых присутствовали пропагандисты города и комбината, партийные и хозяйственные руководители. Эффект от таких занятий значителен. Ведь куда интереснее самому послушать живые, увлекательные дискуссии по изучаемым темам,

увидеть заинтересованные лица слушателей, чем прочитать сухое описание опыта работы пропагандиста (как это практиковалось раньше).

Школа на комплексе — это первая ласточка. В дальнейшем базовые школы будут созданы в цехе технологического транспорта и на руднике «Железный». К сожалению, руководители этих подразделений пока что не активно вникают в организацию учебы, особенно в ЦТТ.

Если в системе марксистско-ленинского образования, как видим, дела обстоят не плохо, то экономическая учеба, можно сказать, у нас на положении пасынка.

В нынешнем году на комбинате созданы одиннадцать школ «Экономной экономики», в них обучаются свыше 200 человек, есть среди них и коммунисты (в малочисленных цехах). Занятия проводят ответственные руководители, в основном опять же коммунисты. Так почему же партбюро в некоторых подразделениях не уделяет этим школам должного внимания, не считает их своим кровным делом?

Отчеты пропагандистов системы марксистско-ленинского образования выносятся в повестку заседаний партбюро или партийных собраний. Недавно, например, коммунисты энергетического цеха заслушали отчет пропагандиста В. И. Кириллова, хорошее отметили и о недостатках. Не промолчали. Руководителей же школ «Экономная экономика» таким вниманием не балуют. Они у нас варятся в собственном соку, довольствуются только тем, что удается почерпнуть в «Экономической газете». А уж хорошо или плохо они эти советы реализуют — подсказать некому.

Создан на комбинате совет по экономическому образованию, но ощутимой пользы от него нет. А ведь ему есть у кого перенять опыт организации работы. Хорошо налажена деятельность методического совета системы партийной учебы, возглавляет который Ф. Б. Кампель. Даже когда председатель отсутствует, методсовет активно работает. Каждый из его членов знает, что он должен делать, и выполняет свои обязанности без подсказок и понуканий.

Правда, надо сказать, что сами руководители экономических школ работали в полную силу, творчески, с инициативой, без сбоев. Спасибо им за это. Не получая рекомендаций от своего совета, они не стесняются обращаться за помощью в кабинет политпросвещения парткома. Готовит для них подборки материалов по изучаемым темам и библиотека Дворца культуры.

Но этого явно недостаточно для качественного улучшения работы школ «Экономная экономика». И в новом учебном году необходимо избавиться от всех перечисленных недочетов. Что вполне возможно, если все, кто причастен к этому важному делу, повернется лицом к экономической учебе.

Т. САПРОНОВА,
заведующая кабинетом политпросвещения парткома Ковдорского ГОКа.

Пионер — всем ребятам пример!

В учебе

Пионер любит свою Родину, Коммунистическую партию Советского Союза. Он готовит себя к вступлению в члены ВЛКСМ.

(Из Законов юных пионеров).

В дружине имени А. В. Спекова 639 пионеров, из них 281 пионер учится на четверки и пятерки, двенадцать отличников. Все ребята выполняют общественные поручения. 348 пионеров занимаются в 14 предметных кружках, 260 — в спортивных секциях, 200 — в кружках художественной самодеятельности. 46 мальчиков и девочек учатся в музыкальной и художественной школах.

350 пионеров сдали нормы ГТО. Восемь пионерских отрядов признаны правофланговыми. В социалистическом соревновании в честь 60-летия Всесоюзной пионерской организации победили пионерский отряд имени Зои Космодемьянской.

(Из рапорта пионерской дружины имени А. В. Спекова).

В школе проходила неделя русского языка. Ребята из нашего отряда очень готовились к ней, вместе с классным руководителем Нелли Васильевной Устиновой написали доклады. Оля Широкова, Таня Ботвич и я читали доклады в других классах школы. Лена Сизова и Андрей Голубев нарисовали веселые картинки к четверостишиям о правописании некоторых слов. Наташа Юрлова сделала плакат об ученых-лингвистах. Ей помогли Гаяля Бахичева и Рая Шакурова. Неделя прошла очень интересно.

Зарина ОЛИЯРНИК, председатель совета отряда имени Бориса Салны.

Мы подготовили беседу о первооткрывателе Ковдорского железорудного месторождения Константине Михайловиче Кошице. Сначала провели ее у себя в отряде, а потом еще в пяти классах. Послали вдове К. М. Кошица книгу А. Синклинера «Записки разведчика», из которой мы узнали, что Константин Михайлович воевал

близ Кандалакши. Недавно получили от Анны Петровны телеграмму с поздравлением и благодарностью за подарок. Мечтаем встретиться с Анной Петровной Кошиц, поговорить.

Ольга КАМАЕВА, председатель совета отряда имени Ю. А. Гагарина.

Ребята нашего класса и работники электроремонтного цеха большие друзья. Шефы активно участвуют во всех сборах, приходят на собрания, на классные часы.

А еще шефы организовали у нас фото- и радиокружки.

Андрей ДРАЧЕВ, председатель совета отряда имени Толи Шумова.

В труде

Пионер любит трудиться и бережет народное добро.

Трудовые десанты стали у нас уже традицией. Ребята работали в ОГРе, тресте «Ковдорстрой», в цехах, коллективы которых над ними шефствуют, участвовали в субботниках, благоустроили школьную территорию. Пионеры собрали и сдали 4,5 тонны макулатуры, 30 тонн металлолома, посадили 470 деревьев, отремонтировали 570 книг, изготовили и развесили 80 кормушек. А летом для ферм подсобного хозяйства собрали более 9 тонн травы.

Н. КИСЕЛЕВА, старшая вожатая школы № 1.

Работники жилищно-коммунального управления Ковдорского ГОКа шефствуют над нашим классом. Мы их любим. Всем отрядом ходили к ним на экскурсию, посмотрели пилораму и столярную мастерскую. А потом мы пришли на субботник и помогли шефам убирать территорию.

Стасик СОЛОГУБ, председатель совета отряда, борющегося за право носить имя Володи Дубинина.

Мы — тимуровцы. Шефствуем над октябрятами 1 класса «Б» и над малышами из детских садов «Олененок» и «Елочка». Для дошколят мы изготовили разные поделки. А еще собрали 80



У друзей книги из школы № 1 забот много. За год девочки вернули к жизни 570 книг.

Самыми лучшими своими помощниками библиотекарь В. А. Терехина называет Таню Иванову, Иру Викторчик и Лену Ворончихину. Таня пионерка, а Иру и Лену только что приняли в комсомол. Работа в библиотеке для них и общественное поручение, и увлечение.

Фото Н. Ганиевой.

книг для библиотеки детского дома.

Лариса ГАМИЛЬЯНОВА, председатель совета отряда (4 класс «Б»).

В верности

Пионер чтит память тех, кто отдал свою жизнь в борьбе за свободу и процветание Советской Родины.

Мы написали письма в школу, где учился пионергерой, в музей города Феодосии. Читаем книгу «Витя Коробков — пионер-партизан».

Сейчас ребята из первого звена готовят классный час о хлебе, выучили много стихов.

Лариса СИДОРЕНКО, председатель совета отряда, борющегося за право носить имя Вити Коробкова.

В течение четырех лет наш пионерский отряд ведет поисковую работу по планам школьного музея Зои Космодемьянской. Мы прочитали 41 лекцию о героине ребятам своей и других школ, родителям. За эти годы в музей побывали около 1.500 человек. Мы провели две школьные линейки, посвященные 40-летию подвига Зои. Посадили аллею в честь этой даты (80 деревьев). Оформляем альбом истории музея.

Таня КОЗЕЛЬСКАЯ, председатель совета отряда имени Зои Космодемьянской.

Накануне Праздника Победы я получил теплое письмо, в котором руководители треста «Ковдорстрой», где я раньше работал, от имени коллектива строителей поздравили меня с 37-й годовщиной Победы, поблагодарили за добросовестный труд в мирное время.

Не забывают меня и пионеры школы № 1, ребята и учителя школы № 3. Они прислали поздравительные открытки, выпустили «бое-

вой листок», вручили цветы и памятные подарки. Часто навещают меня пионеры Наташа Снякеева, Света Шестопалова, Андрей Хлопьев, Сергей Маслов, Витя Махота, Света Большакова, Лена Рогозникова. Всегда спрысят, не нужно ли в чем помочь. Хорошая растет смена.

М. ВЕТРОВ, участник Великой Отечественной войны, ветеран труда.

В дружбе

Пионер дружит с детьми всех стран мира.

Клуб интернациональной дружбы объединяет 150 пионеров. В феврале все школьники участвовали в Неделе мира. Ребята собрали 1.700 подписей под письмом протеста, отправленным в Брюссельскую штаб-квартиру НАТО. В Фонд мира коллектив школы № 1 перечислил 100 рублей.

(Из рапорта пионерской дружины имени А. В. Спекова).

Почти все пионеры нашего отряда переписываются с ребятами из Германской Демократической Республики. А весь класс — с шестым классом школы имени Карла Маркса города Шмалькальдена.

Мы были организаторами Недели мира в школе и заняли первое место в конкурсе стихов. Провели линейку пятых и четвертых классов под девизом «Свободу Антонию Майданелю!».

Света КОРЖАЧЕНКО, председатель совета отряда, борющегося за право носить имя Александра Матросова.

Моего друга из ГДР зовут Харди Ехн. Он тоже учится в пятом классе. Харди писал мне, что занимается в авиамодельном кружке, рассказывал о своем городе. Наша переписка помогает мне лучше узнать Германскую Демократическую Республику, а ему — лучше узнать Советский Союз.

Таня ТУРУМБЕТОВА, пионерка отряда, борющегося за право носить имя Вити Коробкова.

Наши шефы — взрывники рудника «Железный». Мы всегда ждем встреч с ними. Недавно вернулся из Болгарии Иван Никитович Буянов и сразу пришел к нам. Он рассказал, как тепло и радушно принимали советских людей болгары, что интересного увидел в этой стране. Там уже очень тепло, погода хорошая. Иван Никитович даже на водном велосипеде катался.

Лена КАРАБКИНА, пионерка отряда из 5 класса «Г».



Пионеры школы № 1 шефствуют над всеми детскими садиками Ковдорского ГОКа. Ребята изготовили для малышей лопаточки, девочки шьют платья для кукол. Часто бывают у своих подшефных пионерки из отряда, борющегося за право носить имя Александра Матросова. Они помогают воспитателям одевать малышей на прогулку, играют с ними в веселые подвижные игры.

Фото Н. Ганиевой.



Славься, советский народ

В целях широкой пропаганды советской патриотической песни, повышения идейно-художественного репертуара и исполнительского мастерства участников самодеятельных коллективов в нашем районе проходит смотр-конкурс, посвященный 60-летию образования СССР.

В конкурсе принимают участие коллективы художественной самодеятельности клубов, предприятий и организаций, учебных заведений — хоры, вокальные и вокально-инструментальные ансамбли, а также солисты-вокалисты. В репертуаре советская песенная классика, произведения, посвященные нашей Родине, революционным и боевым традициям советского народа, произведения композиторов братских республик или обработки народных песен.

Уже состоялись выступления отдельных самодеятельных коллективов на предприятиях, в организациях, общежитиях.

Итогом второго тура данного смотра-конкурса будет посвященный районный конкурсный концерт, который пройдет на сцене Дворца культуры имени 50-летия Октября в субботу, 16 мая. Начало концерта в 13.00.

Все коллективы — участники смотра будут награждены грамотами оргкомитета, а коллективы, продемонстрировавшие высокий уровень культуры исполнения, примут участие в областном заключительном концерте. Их ждут Дипломы, памятные призы, гастрольные поездки по области и за ее пределы. **А. БЕРЕЗИНА**, председатель оргкомитета



Предлагаю Книги по заказу

В книжный магазин поступили планы выпуска литературы на 1983 год.

«Высшая школа» — план выпуска литературы для вузов и техникумов. Будут переизданы 80 стабильных учебников и учебных пособий. Среди учебников много литературы по новейшим отраслям знаний. Продолжается выпуск серий «Библиотека преподавателя», «Библиотека филолога», «Библиотека историка» и другие.

«Высшая школа» — план выпуска литературы для профтехобразования. Он включает учебную литературу и плакаты для металлообрабатывающих, энергетических, строительных и других профессий. Планируются учебные пособия и справочники для подготовки рабочих определенных профессий.

Юридическая литература в 1983 году будет выпускать книги по актуальным проблемам Советского государства и права, народного хозяйства, укрепления социалистической законности и правопорядка, правовому воспитанию трудящихся. Часть книг, предусматриваемых в плане выпуска, предназначена для широких кругов населения, для тех, кто интересуется вопросами государства и права.

Литературу по данным планам выпуска можно заказать в магазине.

Г. ПИРОГОВА, директор книжного магазина.

Ни дня без поиска



Свердловск называют сердцем Урала. Сюда в дни весенних каникул на Всероссийский слет активистов школьных музеев, посвященный 60-летию образования СССР и 60-летию Всесоюзной пионерской организации, собрались ребята из многих уголков нашей страны. Я тоже была участницей этого слета, представляла наш школьный музей В. В. Маяковского.

Слет прошел очень интересно. Ребята рассказывали о традициях и находках, знакомили с экспозициями своих музеев, в общем, делились опытом. И хотя участников собралось много, каждому предоставили возможность выступить.

● 1962 год — 1982 год

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

На ударном объекте Ковдорского горно-обогатительного комбината — главном корпусе — заканчивается монтаж классификаторов. Установлены все насосы и сейчас производится их обвязка. Строители в этом корпусе ведут кровельные и отделочные работы, устройство полов.

В корпусах дробления идет ревизия оборудования. После 20 мая начнется его опробование на холостом ходу.

Приступили строители к благоустройству территории обогатительной фабрики.

Но на участках перегрузочного узла № 2 и перегрузочных бункеров работы отстают от графика на 20 дней. Задержал участок «Стальмонтажа». Не имея металла, он несвоевременно смонтировал металлоконструкции и сдал объекты строителям с опозданием.

Сроки поджимают, и на ударной стройке семилетки сегодня мобилизуют все силы.

Г. СИЛИН, («Кировский рабочий» № 60 от 20 мая 1982 года).

● Рассказы у костра

Не рассчитал

В мае как обычно лед на озерах становится рыхлым, ненадежным. Особенно в эту весну. Большое количество воды скопилось на поверхности льда почти на каждом озере. В таких случаях лед как бы преет сверху и снизу, становится опасным для передвижения. Нужно быть особенно внимательным и осторожным, чтобы избежать беды. Но без происшествий все равно не обходится.

— Эй друг! Ты чего тут разбегался, как по железной дороге. Или не видишь, что люди делом заняты. Рыбу зачем пугаешь? Здесь тебе не спортивная площадка.

— Ты не ори, не дома.

— Значит, и дома не ори? Так по-томоу?

— Чего пристал, как баный лист.

— Слушай, рысак необъезженный. Я же тебя от дурного поступка удерживаю. Костыли свои береги для более подходящего момента. Они у тебя, вижу, длинные, как у лося.

— Ослеп, что ли, я же весь мокрый. Вот бегаю, греюсь.

— А почему мокрый?

— Провалился. Вон там, в устье речки.

— А куда провалился?

— В воду, куда еще?

— А зачем? Ты что, поте-

За пять дней мы узнали и увидели очень много. Осмотрели Свердловск. Побывали в замечательном литературно-художественном музее Черемисской средней школы Режевского района, в доме-музее Дмитрия Наркизовича Мамина-Сибиряка, которого называют певцом Урала, в доме Павла Петровича Бажова — автора поэтических сказов об уральских умельцах.

Эти дни сдружили нас всех, но пришлось время расставаться. В городском Дворце пионеров и школьников на торжественном закрытии слета мы обещали учиться еще лучше, активнее вести общественную работу, беречь и умножать все, что создано трудом отцов и матерей.

Ни дня без поиска! Ни дня без труда на пользу Родине!

О. БЕРЕЗИНА, член совета музея В. В. Маяковского школы № 1.

● Делюсь

Отдых во время отдыха

Во Дворце культуры состоялся конкурсный вечер общежития № 2 Ковдорского ГОКа. Честно признаться, я шел на этот вечер без особой охоты, не надеялся увидеть что-то особенное, интересное для себя. Просто в общежитии живут в основном рабочие нашего цеха, и не пойти я не мог.

Но уже с первых минут стало ясно, что жалеть о потерянной встрече не придется. Открыл вечер водитель БелАЗа Николай Одноочко и музыкальный руководитель из яслей-сада «Олененок» Татьяна Дураво. Уже это было приятным отступлением от традиции, обычно роль ведущего берет на себя воспитатель.

Прекрасно подготовила свое выступление агитбригада на тему «Его величество рабочий класс», особо выделив достижения комбината за 20 лет. Чувствовалось — эти подтянутые парни гордятся тем, что являются частью рабочего класса.

Ребята, живущие в общежитии, умеют хорошо рабо-

Навстречу лету

Подготовку к пионерскому лету коллектив ремонтно-строительного цеха начал давно. В марте специалисты цеха съездили в Черноморское, прикинули, что нужно построить, подмонтировать. Ведь это общая забота — сделать все, чтобы наши дети отдохнули в «Ковдорце» в хороших условиях, чтобы бытовые неудобства не огорчали их.

По распоряжению дирекции комбината цех организовал ремонт лагеря, командировал в Черноморское бригады маляров-штукатуров и плотников. Старшим с ними поехал энергичный, знающий специалист — начальник участка А. П. Лутченко.

Лагерный горн в срок возвестит о начале пионерского лета.

И. РИКО, секретарь партбюро ремонтно-строительного цеха.



ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

15 и 16 мая — Танцевальные вечера (20).

16 мая — Отчетный концерт-праздник «60-красногалстучных лет» (11). Районный конкурсный концерт патриотической песни, посвященный 60-летию СССР (13).

17 мая — Неделя пионерской славы. Встреча тимуровцев (17).

18 мая — Концерт вокально-инструментального ансамбля «Ветер» Вологодской филармонии (18-30, 21).

19 мая — Городской пионерский праздник, концерт участников художественной самодеятельности Дома пионеров и школьников (12).

20 мая — Лекторий общественно-политических знаний для старшеклассников (14-30).

21 мая — Вечер по профориентации (19).



Поезд № 6346 Кандалакша — Ковдор отправляется в 8.05, прибывает в 12.13.

Внимание! С 23 мая поезд № 6347 Ковдор — Кандалакша будет отправляться в 16.46. Прибытие — в 20.35.

СТОП, Поговорим!

В субботу, 15 мая, в 11 часов в малом зале Дворца культуры состоится собрание владельцев индивидуального автотранспорта. Собрание обсудит ряд вопросов, в том числе распределение гаражей, их регистрацию. Приглашаются все владельцы автотранспортных средств.

Госавтоинспекция.

ПОЖАЛУЙСТА, ИСПЫТЫВАЙТЕ ЗА ГОРОДОМ

В магазин «Спорттовары» поступили в продажу лодочные моторы марок «Вихрь М», «Вихрь 30М», «Привет-22»; лодки моторные марок «Воронеж», «Казанка»; лодки резиновые надувные одноместные марки «Стриж»; мотоциклы «Восход-3», «Минск», ИЖ-Спорт; мужские и женские велосипеды складные и универсальные; мопеды «Рига-11».

И БУДИЛЬНИКИ ТОЖЕ

Магазин «Подарки» сегодня, с 16 часов проводит выставку-продажу настольных часов разных марок.

НОВОСТИ С ДОСТАВКОЙ НА ДОМ

Открыта подписка на газеты и журналы на второе полугодие 1982 года.

Подписаться можно на все центральные журналы и газеты без ограничения в следующие сроки:

- на центральные журналы — до 27 мая;
 - на центральные газеты — до 10 июня;
 - на областные газеты — до 17 июня;
 - на местные газеты — до 24 июня.
- Ковдорское районное агентство «Союзпечать».

16 мая — «Эмиссар заграничного центра», в двух сериях (17).

18 мая — «Дерзость» (16).

20 мая — «Белый ворон» (19, 21).

21 мая — «Легенда о старом маяке» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

14—16 мая — «Роковое путешествие» в двух сериях (15 и 16-го: 12, 15, 18-15, 21; 14-го: 16, 18-30, 21).

17—18 мая — «Незванный друг» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

19—23 мая — «Три дня «Кондора», в двух сериях (19—20-го: 12, 18-15, 21; 21-го: 18-30, 21). «На ровном месте» (19—20-го: 14-30 и 16). «А зори здесь тихие», в двух сериях (21-го: 14-30).

НА ЛЕТНЕЕ РАСПИСАНИЕ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ

С 17 мая вводится дополнительный поезд № 79 Мурманск — Адлер (21.14 — 21.29). В скобках: прибытие в Кандалакшу и отправление.

С 23 мая: № 15 Мурманск — Москва (2.05 — 2.20), № 49 Мурманск — Ленинград (15.08 — 15.28), № 55 Мурманск — Москва (4.50 — 5.05), № 75 Мурманск — Ленинград (6.09 — 6.24); С 29 мая: № 363 Мурманск — Новороссийск (6.42 — 6.57).

С 4 июня: № 325 Мурманск — Киев (22.58 — 23.13).

С 6 июня: № 369 Мурманск — Одесса (18.33 — 18.48).

ПРИМЕЧАНИЕ. С 17 мая вводится два прямых вагона до Москвы (поезд № 181) и с 25 мая один вагон — до Ленинграда (поезд № 49).

ПРИГОРОДНЫЕ

С 8 мая в Кандалакшу и обратно ходят по два поезда, утренний и вечерний.

ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ!

ЖКУ Ковдорского ГОКа для работы в общежитиях — уборщицы. Оклад 70 рублей.

За справками обращаться: ул. Горняков, 22. Администрация ЖКУ.

Отделу культуры райисполкома на постоянную работу — водитель УАЗа (со вторым классом), оклад 105 рублей.

Справки по телефону 7-18-51.

МОНЧЕГОРСКИЙ НА КОВДОР

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру в центре города Мончегорска (второй этаж, площадь 18,5 квадратных метра) — на равноценную квартиру в Ковдоре. Обращаться после 18.00 по адресу: ул. Слюдяная, д. 2, корп. 2, кв. 19. Тел. 7-18-49.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА и Н. П. КЯЛЬМИНА, верстала Г. А. ЕГОРОВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатали на ротационной машине В. П. УШАКОВ и В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 72-751, 72-359. Индекс 52873. Тираж 4.545. Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 3410. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

● Спорт

Три кубка

Три кубка выиграть в один день. Не часто такое бывает. Но по порядку. 9 мая сразу после митинга у Братской могилы был дан старт эстафеты, посвященной Празднику Победы. Остальные коллективы заранее готовились к соревнованиям. Тем приятнее отметить победу команды Ковдорского ГОКа. Во второй группе очень дружно и организованно выступили спортсмены спецСМУ, среди школ города — команда школы № 2.



9 мая финишировали в спортзале школы № 2 соревнования по волейболу. Почти всем участникам пришлось играть в этот день сразу по два матча. Но и женская, и мужская команды Ковдорского ГОКа завоевали кубки, учрежденные в честь Праздника Победы. Лучшими игроками турнира стали представители комбината Н. Лудилина и В. Галкин.

Редактор Я. МАХЛИН,



рял там чего?

— Просто не рассчитал.

— Чего не рассчитал?

— Слушай, отвяжись, и без тебя тошно.

— Замри, не перекались. А то слишком хрупкий будешь.

— Я тебе что, неясно говорю?

— Конечно, нет. Я хочу, чтобы ты правду сказал. Молчишь? Тогда я тебе все объясню. Не рассчитал ты расход горючего, это раз. Двигатель перегрел, тормоза подмолил, вот и впоролся, это два. Видишь вон на берегу дымок идет. Беги туда и грейся. Рыба-то у тебя есть? Нет? Одна вода? Котелок там найдешь. Усек те- перь? Кандыбай, бегуи, чао!

Е. БОРОДИН, рабочий по благоустройству жилищно-коммунального управления.