



# РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,  
ДИРЕКЦИИ,  
ПРОФКОМА  
И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КОВДОРСКОГО  
ГОРНО-  
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО  
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,  
28 мая  
1982 года  
№ 41—42 (1415—1416)  
Цена 2 коп.  
Газета издается  
с 21 июля 1962 года

● Флаг соревнования

**СССР**  
**60**  
**НЕДЕЛЯ**  
**ДВАДЦАТЬ**  
**ВОСЬМАЯ**

**РУДНИК**  
**«ЖЕЛЕЗНЫЙ»**

За прошедшую неделю Бригады Н. П. Дранчака и Л. В. Чекалева пробурили 1.336 и 1.335 погонных метров взрывных скважин. У бригады Н. А. Васильева результат меньше — 1.197 погонных метров, но этот коллектив 18 мая завершил программу пяти месяцев, а через три дня — майскую. Бригада А. И. Вертебного справилась с планом пяти месяцев 20 мая.

На участке экскавации больше всех — 30.911 кубометров горной массы — погрузил экипаж В. А. Козинца.

**ЦЕХ**  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО**  
**ТРАНСПОРТА**

Отлично работали бригады водителей Р. А. Кашаева и Е. М. Реякина. За прошлую неделю они сумели наверстать отставание, допущенное в первой половине мая, и теперь с начала месяца идут в плане.

**ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ**  
**КОМПЛЕКС**

Смена В. И. Красникова (оператор Т. Я. Политова) с участка обогащения за прошлую неделю выпустила 36.961 тонну железного концентрата при плане 35.820 тонн.

На участке флотации продолжает лидировать смена Л. А. Куминовой (флотатор А. Н. Таромаро) — выпустила сверх плана 1.010 тонн высококачественного апатитового концентрата.

**ПОДСОБНОЕ**  
**ХОЗЯЙСТВО**

Механизаторы внесли 103 тонны минеральных удобрений на площади 234 гектара, произвели известкование почвы 2.830 тоннами отходов апатитового производства, засеяли однолетними травами 93 гектара.

● Пресс-факт

**РАПОРТУЕТ**  
**«КОВДОР»**

В интернациональном комплексном соревновании экипаж теплохода «Ковдор» занял третье место.

В день открытия съезда судовая силовая установка работала на экономном режиме. Комсомольцами внедрено пять рационализаторских предложений, экономический эффект — 800 рублей. Проведен субботник в честь съезда, отработано 248 человеко-часов. Завершен смотр наглядной агитации на судне. Проведено комсомольское собрание «Мы делу Ленина и партии верны».

**В. ЖУРАВЛЕВ**, первый помощник капитана.  
(«Дальневосточный моряк» № 59 от 20 мая 1982 года).

● 20 июня —  
выборы в Советы

**Встреча**  
**С кандидатом**

20 мая в красном уголке рудника «Железный» состоялась встреча избирателей с кандидатом в депутаты Мурманского областного Совета по 131 избирательному округу Виктором Федоровичем Романенко. Ее открыл секретарь парткома комбината Ф. Н. Никитин, который рассказал о подготовке к выборам в местные Советы народных депутатов.

Затем слово предоставили мне, как доверенному лицу кандидата в депутаты. Я доложила присутствующим, какими трудовыми успехами стремятся встретить праздник народной демократии горняки рудника «Железный», познакомила собравшихся с биографией В. Ф. Романенко.

С наказами избирателей своему кандидату выступили электромеханик дробильно-сортировочной установки рудника «Железный» В. А. Заставский, заместитель директора комбината Б. П. Солонников, вулканизаторщик автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» В. Б. Коптев, директор школы № 3 В. Б. Черных, партгрупорг участка отвально-вскрышных и дорожных работ рудника «Железный» А. С. Небольсин. Они затронули самые насущные вопросы жизни своих коллективов, города, района. Также, как организация питания, строительство жилья, дороги Пиренга — Ковдор, общеобразовательной школы, аэропорта, станции технического обслуживания, Дома пионеров, профтехучилища, пионерского лагеря Ковдорского ГОКа, и многие другие.

А в конце заверили собравшихся, что 20 июня единодушно отдадут свой голос за нашего кандидата.

В. Ф. Романенко поблагодарил за оказанное ему доверие, доложил своим избирателям о выполнении наказов, данных ему 2 года назад в прошлом созыве, и заверил, что приложит все силы и знания к реализации новых наказов.

**В. ЦЫДЫК**, оператор рудника «Железный».

**«СТРОИТЕЛЬНЫЙ**  
**ЦЕХ»**

В штабе ВУКС подвели итоги социалистического соревнования смежников. Присутствовали руководители генподрядного СМУ-3, участка «Промвентиляция», бригадиры участков «Продмонтажа», «Севзапмонтаж-автоматики», СУ-4, работники треста «Ковдорстрой». Не было на совете только представителей «Сантехмонтажа» и управления механизации строительства.

В первую очередь брали во внимание выполнение запланированных на неделю работ. Коллективы СМУ-3, СУ-4 с заданием не справились. Работники участка «Промвентиляции» на плановые рубежи вышли, но у них низкая производительность труда.

Высокая выработка у монтажников из «Продмонтажа» — 145 процентов. Однако они не выдержали график и потому не заняли призовое место.

Переходящий Красный вымпел заработали электромонтажники «Севзапмонтаж-автоматики».

На этом же заседании совет бригадиров утвердил рабочий план-график на текущую неделю.

**ОСНОВНЫЕ**  
**ОТСТАЮТ**

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за апрель. Неудовлетворительно работали коллективы трех основных цехов, ни один из них не справился с производственной программой.

Во второй группе цехов переходящее Красное знамя присуждено коллективу жилищно-коммунального управления. Отмечена хорошая работа коллектива ремонтно-механического цеха. Цехи ремонтно-строительный и подготовки производства с рассматривания сняты за перерасход фонда заработной платы.

Среди цехов третьей группы победителями признаны электроремонтники. Хорошо работал коллектив теплоэлектротрансформации.

Наибольшее количество баллов среди цехов четвертой группы набрали работники отдела технического контроля. Второй результат — у коллектива ЦЗЛ.

**ПО «ЗЕЛеной УЛИЦЕ»**  
**— В МУРМАНСК**

В ночь с 17 на 18 мая смена И. И. Наймушина с участка сушки железорудного производства обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа начала загрузку комсомольского состава железным концентратом. Последние из 3.922 тонн погрузила недавно созданная комсомольско-молодежная смена В. В. Шарантилова.

А за час до открытия XIX съезда ВЛКСМ обогатители передали эстафету железнодорожникам — комсомольско-молодежной бригаде колонны имени 60-летия ВЛКСМ Кандалакшского локомотивного депо. Повели тепловоз победители предсъездовского соревнования — член обкома ВЛКСМ машинист П. Шохин и его по-

мощник А. Козлов. В Пин-озере их сменили товарищи по депо — депутат Верховного Совета РСФСР машинист М. Н. Лаптев и его помощник С. Петух. Из Оленьей в Мурманск состав привели машинист Мурманского депо Е. Хохлов и его помощник А. Степашкин.

А вечером этого же дня состав, которому на всем пути была дана «зеленая улица», прибыл в Мурманский морской торговый порт. Разгрузку портовиков доверили комплексной бригаде № 28. У причала ковдорский железный концентрат ожидал рудовоз «Цвиккау», который и доставит ценное сырье в Германскую Демократическую Республику.

(По материалам газет «Комсомолец Заполярья» и «Арктическая звезда»).



**Звено электро-**  
**монтажников**  
**участка СЗМА**  
**А. И. Лебедева**

На прошлой неделе на строительстве хлебозавода выработка звена электро-монтажников составила 120 процентов. При этом они не подвели никого из смежников.

Беседуем с исполняющим обязанности бригадира электромонтажников А. И. Лебедевым.

— Александр Иванович, как удалось вам строго выдержать график?

● 30 мая — День химика

**Большие успехи**  
**маленького коллектива**

В производстве апатитового концентрата не последнюю роль играют рабочие реагентного отделения. Речь не только о качестве продукции, но и о ее себестоимости. Мы значительно сократили сверхнормативные простои вагонов с реагентами, но полностью от них не избавились. Однако в нынешнем году комбинат уплатил за них около 200 рублей штрафа, в то время как в 1978 году, например, — 5 тысяч рублей.

Добились мы и стабилизации технологического про-

— Мы обещали «зажечь» весь второй этаж в административно-бытовом корпусе. И вот за неделю установили 50 светильников разной мощности, три эретемные лампы, 7 светильников НПО-100 (это по сануздам). Выставили арматуру 30 розеток, 27 выключателей. Установили три понижающих трансформатора ЯТМ. Подключили движки вентиляторов.

На эту неделю объем работ тоже внушительный: должны сдать полностью освещение первого этажа административно-бытового корпуса, в коридоре главного производственного корпуса предоставить фронт работ штукатурам.

— И сколько же вас тут, на стройке № 1?

— Два человека.

— Всего?..

— У меня отличный напарник, прекрасный специалист — Валерий Тюльтев. У нас обоих четвертый разряд, трудовой стаж — 11—12 лет. Пожалуй, уже и на ощупь

● Лидеры рабочей недели

сможем работать. Я на хлебозаводе почти с самого начала строительства. Принял, когда наши на складе ГСМ еще работали. Так что досконально все изучил. А главное — подготовил к монтажу все светильники. Мы даже субботник организовали: еще на базе зарядили светильники и проверили. Сейчас это вручает. Но, пожалуй, основное слагаемое успеха — расключение производил я сам. Отсюда и уверенность, и быстрота.

И еще. Мы чуть сдвинули обеденный перерыв на время, когда народу в столовой поменьше. Быстро пообедал, успеешь отдохнуть. Как бы аккумулируешь в себе необходимое в работе внимание, сосредоточенность. Также помогает.

А сколько еще здесь нужно сделать?! И автоматика, и силовые устройства, и освещение — все это наше, кровное. Люди, конечно, понадобятся, как ни крути. Ну, а пока справляемся.

ская, Т. Н. Ляпустина, Л. Я. Самсонова.

Более семи лет работают в отделении С. Е. Богданова, Э. В. Артеменко, П. П. Сурина. Когда они на смене — все в порядке: реагенты оперативно приготовлены, своевременно поданы на флотацию.

Но не все у нас так хорошо, как хотелось бы. Очень огорчает неритмичная поставка реагентов. Отсюда простои вагонов, нехватка места для складирования реагентов и даже простои всего участка флотации.

**А. ЩЕЛКУНОВ**, аппаратчик автоклава участка флотации обогатительного комплекса.

● Сегодня — День пограничника

**Правый**  
**фланг**

28 мая исполняется 64 года с того дня, когда Владимир Ильич Ленин подписал декрет Совнаркома «Об учреждении пограничной охраны».

Люди границы. Немало героев вышло из их среды. У нас в Заполярье — Александр Слеков, не отступивший в неравной схватке с белофиннами. Бдительно несут службу воины сегодняшних дней.

Расскажу немного о подразделении, где офицером служит М. Е. Роддэ. Пятый год оно удерживает высокое звание отличного. Над подразделением шефствует коллектив рудника «Железный».

В нынешнем году воины встретились с ветеранами труда, комсомольцами и молодежью рудника, приняли участие в лыжной эстафете. Наши комсомольцы выезжали на субботник к пограничникам.

Особый интерес представляет социалистическое соревнование между отделениями и участками рудника. За первый квартал победителем у нас вышел участок отвально-вскрышных и дорожных работ, а у воинов — отделение Николая



Гаврилова. Участок награжден вымпелом подразделения, а передовое отделение — вымпелом рудника. Пограничник Гаврилов сумел вывести свое отделение в отличные, занесен на доску Почета горняков.

День рождения погранвойск — это и наш праздник. Чего уж там скрывать, мы считаем подразделение своим участком. Образцовым. С которого, с точки зрения дисциплины, не грех брать пример.

**В. ЗУБАРЕВ**, помощник машиниста экскаватора, бывший пограничник.  
На снимке: Н. Гаврилов. Фото Н. Ганиевой.

# Ковдор: вклад в Продовольственную программу

11 мая «Известия» в «Официальном отделе» опубликовали сообщения о том, что «Совет Министров СССР принял постановление о разработке целевой программы химизации народного хозяйства СССР на период до 2000 года. Для разработки указанной программы в Госплане СССР создается комиссия. Установлен срок представления проекта программы в Совет Министров СССР — II квартал 1983 года».

Есть все основания предполагать, что определенная роль в этой программе будет отведена Ковдорскому ГОКу. Наша газета уже сообщала о работе Государственных подкомиссии и комиссий Госплана СССР, которые должны были проработать вопрос о возможности увеличения выпуска апатитового концентрата на Ковдорском ГОКе. И вот получены заключения.

Прежде, чем приступить к изложению этих документов, обратим внимание на то, что многие положения их уже знакомы читателям «Рудного Ковдора» — по ответам руководителей научно-исследовательских и проектных институтов химической промышленности и промышленности минеральных удобрений на запросы из редакции относительно перспектив развития нашего региона (имеются в виду ответы на статью «Ковдорский узел. Как его разрубить?», опубликованную в «Рудном Ковдоре» 20 ноября 1981 года). И в этом, наверное, ничего странного. Потому что ведущих специалистов этих институтов Госплан так же привлекал к экспертизе.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ ПОДКОМИССИИ

В условиях острого дефицита фосфатного сырья в стране и недостаточной обеспеченности сельского хозяйства фосфоросодержащими удобрениями проблема полного и рационального использования ресурсов апатитосодержащих руд Ковдорского месторождения имеет важное народнохозяйственное значение.

При этом надо иметь в виду, что эксплуатационные затраты на получение фосфоросодержащих концентратов в Ковдоре лишь не на много превышают затраты на получение хибинского апатитового концентрата, но зато в два с половиной раза меньше, чем требуется для производства чилисайского фосфоритового концентрата, каратауской обогащенной руды или осурковского апатитового концентрата. А количество пятиокиси фосфора в ковдорском концентрате выше.

По данным Минудобрений, потребность в ковдорском апатитовом концентрате в соответствии с планом производства фосфорных удобрений и кормовых фосфатов составит в 1985 году 1.730 тысяч тонн (в пересчете на 39,4 процента пятиокиси фосфора). В 1986 году с учетом освоения вводимых в XI пятилетке мощностей по производству кормовых фосфатов и реконструкции действующих производств по выпуску нитрофоски возрастает, — до 2.260 тысяч тонн. Проектная мощность Ковдорского ГОКа по выпуску апатитового концентрата — 1.760 тысяч тонн в год. Таким образом, для загрузки создаваемых в XI пятилетке обрабатывающих мощностей требуется увеличение производства ковдорского апатитового концентрата на 500 тысяч тонн в год.

Запасы в Ковдоре балансовых фосфор- и железосодержащих руд, комплексных апатит-бадделейт-магнетитовых руд, маложелезистых апатитовых руд и апатит-штаффелитовых руд, не говоря уже об отходах обогащения, позволяют говорить о Ковдорском ГОКе как о долговременном поставщике фосфатного сырья для производства минеральных удобрений.

Для рационального и комплексного использования ресурсов Ковдорского месторождения представляется целесообразным объединение их в один промышленный тип руды, разработка и утверждение единых условий на руду в проектных контурах карьера.

Однако уже сейчас следует ставить вопрос о ско-

**РАССМАТРИВАЕМАЯ  
НАМИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ  
ПРОГРАММА  
— ЭТО НЕ ТОЛЬКО  
КОРЕННЫЙ ПОВОРОТ  
В ПОДЪЕМЕ СЕЛЬСКО-  
ГО ХОЗЯЙСТВА И СВЯ-  
ЗАННЫХ С НИМ ОТ-  
РАСЛЕЙ. ПО СВОЕМУ  
ХАРАКТЕРУ, МАС-  
ШТАБНОСТИ ОНА ПРИ-  
ЗВАНА ОБЕСПЕЧИТЬ  
ПРОГРЕСС ВСЕГО НА-  
РОДНОГО ХОЗЯЙСТ-  
ВА.**

(Из доклада товарища  
Л. И. Брежнева на  
Пленуме ЦК КПСС  
24 мая 1982 года).

рейшем выходе апатито-бадделейтовой обогатительной фабрики на проектные мощности. В 1981 году при обогащении 5.437 тысяч тонн отходов магнитной сепарации с содержанием десяти процентов пятиокиси фосфора комбинат получил только 694 тысячи тонн товарного апатитового концентрата.

По мнению экспертизы, низкие показатели работы АБОФ обусловлены:

изменчивостью минерального состава перерабатываемой руды при резких колебаниях содержания железа, пятиокиси фосфора, окиси магния и двуокиси углерода, что приводит к периодическому получению некондиционного концентрата (содержание окиси магния более 5 процентов);

колебаниями качества товарного апатитового концентрата — отсутствием системы усреднения апатитового концентрата и резервных емкостей для его хранения, неравномерной отгрузкой товарного концентрата потребителям, из-за отсутствия порожняка;

повышенными (до 25 процентов) потерями апатита со сливами гидроциклонов — из-за непостоянных нагрузок по твердому в объемах перекачиваемой пульпы отходов магнито-обогатительной фабрики (МОФ);

неудовлетворительным обеспечением флотореагентами и недостаточной их эффективностью;

снижением содержания пятиокиси фосфора в питании АБОФ при переработке смеси комплексных железных и маложелезистых руд — вследствие увеличения массы отходов сепарации.

При сохранении существующих технологических показателей обогащения при переработке 16 миллионов тонн рудной массы выпуск апатитового концентрата составит не более 1.250 тысяч тонн в год.

## ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТНОЙ ПОДКОМИССИИ

Для обеспечения выпуска апатитового концентрата в объеме 1.760 тысяч тонн в 1985 году подкомиссия рекомендует:

Минчермету СССР ускорить техническое перевооружение Ковдорского ГОКа и, в первую очередь, карьерного автотранспорта и проведение организационно-технических мероприятий по снижению потерь апатита на обогатительной фабрике;

Минчермету СССР и Минтяжстрою СССР завершить строительство объектов апатитового производства согласно утвержденному проекту;

Минчермету СССР и Минудобрений рассмотреть в 1982 году вопрос о долевом финансировании проектирования и строительства объектов апатитового производства, в первую очередь усреднительных комплексов сырой руды и апатитового концентрата, не предусмотренных проектом IV очереди расширения комбината.

Минчермету СССР, Минудобрений, Минцветмету СССР и Кольскому филиалу АН СССР ускорить опытные работы и промышленные испытания и внедрить в текущей пятилетке новые флотационные реагенты и схемы обогащения, повышающие извлечение апатита и качество апатитового концентрата.

Выводы подкомиссии легли в основу заключения комиссии Госплана СССР.



Апатито-бадделейтовая обогатительная фабрика.

Фото Н. Ганисвой.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ

В процессе экспертиз подтверждена экономическая целесообразность увеличения производства концентрата в первую очередь за счет комплексного использования руд Ковдорского месторождения и показана принципиальная возможность получения дополнительного количества концентрата в объемах:

до 250 тысяч тонн из маложелезистых апатитовых руд при расширении и реконструкции действующих мощностей по добыче и переработке 18—19 миллионов тонн рудной массы. При этом потребуются обеспечить рост годовых объемов горных работ в карьере до 72—75 миллионов тонн к 1985 году;

500 тысяч тонн из апатит-штаффелитовых руд — за счет ввода в эксплуатацию нового месторождения и использования ранее заскладированных отходов обогащения.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ

Одобрить в основном заключение экспертной подкомиссии об увеличении производства апатитового концентрата на Ковдорском горно-обогатительном комбинате.

Отметить, что решение проблемы комплексного и рационального использования ресурсов апатитосодержащих руд Ковдорского месторождения имеет важное народнохозяйственное значение.

Для обеспечения выпуска ковдорского апатитового концентрата рекомендовать Минчермету СССР: ускорить строительство объектов апатитового производства, предусмотренных утвержденным проектом расширения IV очереди комбината;

осуществить в 1983—1985 годах мероприятия по усреднению руд и апатитового концентрата, для чего совместно с Минудобрений подготовить предложения по их финансированию в годовых планах и представить во II квартале 1982 года в Госплан СССР;

разработать и реализовать организационно-технические мероприятия по техническому перевооружению технологического автотранспорта и освоению проектных объемов горных работ, а также по коренному повышению извлечения апатита из отходов обогащения и снижению его потерь.

Рекомендовать Минчермету СССР совместно с Минудобрений разработать с учетом рекомендаций экспертизы обосновывающие материалы по дополнительному выпуску ковдорского апатитового концентрата в XII пятилетке в объеме 500 тысяч тонн, в том числе 250 тысяч тонн — за счет реконструкции и расширения действующих мощностей по переработке 18—19 миллионов тонн рудной массы и 250 тысяч тонн — за счет ввода в разработку нового месторождения апатит-штаффелитовых руд и использования заскладированных отходов обогащения, и представить указанные материалы в IV квартале 1982 года в Госплан СССР.

При этом следует изучить возможность использования непрерывного конвейерного турбинного транспорта рудной массы в качестве альтернативного варианта строительству конвейерного подъемника в карьере Ковдорского ГОКа.

Рекомендовать Минудобрений с привлечением институтов Минцветмета СССР и Кольского филиала АН СССР ускорить разработку технологии переработки апатитовый концентрат заскладированных отходов обогащения апатито-магнетитовых руд.

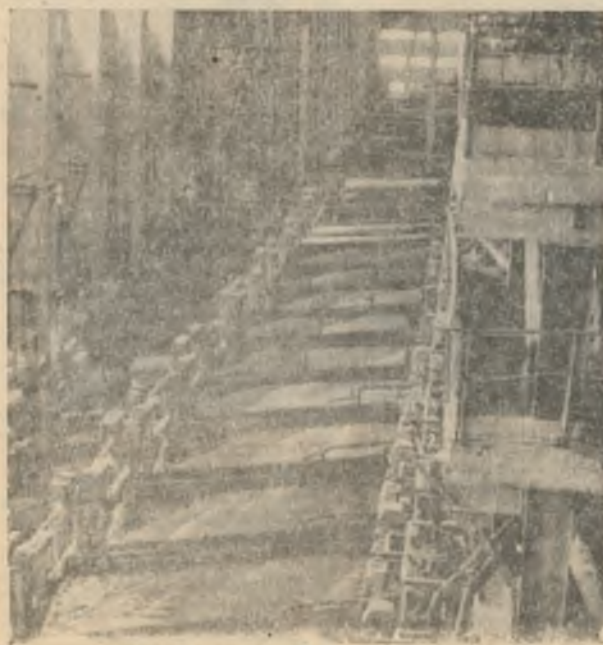
Для повышения степени комплексного использования недр Ковдорского месторождения рекомендовать:

Минчермету СССР и Мингео СССР разработать единые условия на руду в проектных контурах действующего карьера и переутвердить запасы;

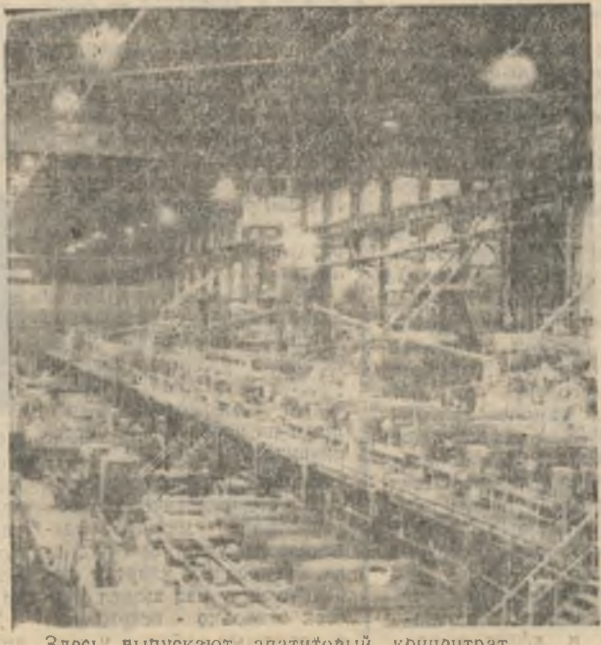
Минудобрений, Минцветмету СССР и Кольскому филиалу АН СССР ускорить опытно-промышленные работы по изысканию новых флотационных реагентов, схем обогащения, а также разработку технологии получения из отходов обогащения высокомагнетизального апатитового концентрата и его переработки на плавильные магнелиевые фосфаты;

Минудобрений при разработке «Схемы развития и размещения промышленности минеральных удобрений на период 1986—2000 гг.» провести комплексную технико-экономическую оценку рациональных направлений переработки ресурсов апатитосодержащих руд Ковдорского региона.

Рекомендовать Минвнешторгу с участием Минудобрений и Минчермета СССР проработать вопрос с финской стороной о возможности вовлечения в совместную разработку апатит-штаффелитовых руд месторождения Соколи.



Отделение гравитации.



Здесь выпускают апатитовый концентрат.  
Фото Н. Ганисвой.

Десять рационализаторских предложений подал вместе с соавторами в прошлом году заместитель начальника участка суши аппарата концентрата В. А. Обухов. Шесть из них, с годовым экономическим эффектом 43 тысячи рублей, уже внедрены. Так, изменения в схеме откачки фильтра на участке обогащения повысили надежность работы насосов и вакуум-фильтров. А изменение конструкции газоходов перед батареями циклонами на участке суши АБОФ стабилизировало работу газоходов, улучшило очистку газов.

Два рационализаторских предложения подал Владимир Анатольевич в нынешнем году. Фотография В. А. Обухова занесена на доску Почета рационализаторов комбината.

Фото Л. Гербылева.



## И от вас зависит

Нередко приходится слышать, как мамы сетуют: «Пойдет сын (или дочь) в ясли и будет болеть». Основания для такого пессимизма есть: процент заболеваемости детей в дошкольных учреждениях в первые дни все еще высок. Но давайте попробуем разобраться, почему?

Во-первых, когда ребенок дома, он фактически изолирован от своих сверстников, поскольку чаще всего младенец в семье один. В группе же их 15—20, а бывает и больше. (Сколько контактов!) И новичок, как правило, незакаленный, оказывается уязвимым для микробов, инфекций, чувствительным к температурным изменениям.

Во-вторых, малыш попадает в окружение незнакомых людей, в незнакомую обстановку. Даже взрослый в новом коллективе первое время чувствует себя скованно, невольно сравнивает: «Вот у нас...». К тому же, переход ребенка из семьи в коллектив большей частью сопровождается необходимостью менять сложившиеся привычки. В детском саду и режим дня другой, и способ кормления не тот, и укладывают спать не так, да и во время бодрствования дома с ребенком всегда кто-то из взрослых занимается. Ко всему приходится привыкать заново.

Труднее всего приспосабливаются дети от года до одного года 8 месяцев. Анализ поведения малышей в первые дни пребывания в яслях показывает, что адап-

тация к новым условиям не всегда и не у всех проходит легко и быстро. У одних этот период длится от двух недель до месяца, а у других до 3—6 месяцев. И это при совершенно одинаковых условиях ухода за детьми в яслях.

Чаще всего, в первые дни ребенок отказывается от еды, не спит, плачет по любому поводу, перестает проситься на горшок, у него затормаживается речь.

Установлено, что отрицательно реагирует малыш на новую обстановку, на людей, которые его окружают в детских яслях, если дома он был только в обществе мамы. Не удается уложить его спать, так как дома он засыпал, если рядом лежался кто-то из взрослых, если его укачивали, совали в рот пустышку или соску.

А как накормить годовалых крох, если они не научены брать еду с ложки, если дома им дают жидкую пищу из бутылочки? Да и в остальном не легче. Во время бодрствования малыша, привыкший к пустышке, плачет, требуя ее или постоянного внимания взрослых.

Вот и получается — утром не поел, потом не спал, а если удалось уложить, то сон поверхностный и неглубокий. Будет ли малыш эмоционален во время бодрствования? А если ребенок много плачет, у него понижается иммунитет, и он заболевает.

Главная причина такого трудного привыкания здорового ребенка к новым условиям — отсутствие единой

системы воспитания в семье и яслях. Вот почему мы, дошкольные работники, обращаемся к родителям с просьбой: готовьте ребенка заранее к поступлению в ясли! Все рекомендации по подготовке вам дают в детской консультации. От вас требуются только терпение и настойчивость в их выполнении.

Необходимо всегда помнить: режим дня — одно из важных условий нормального физического развития ребенка. Сразу же, как ваш малыш пошел в ясли, старайтесь дома поддерживать принятый там распорядок, методически правильно кормить, укладывать, организовывать бодрствование, поддерживать тот же температурный режим.

Чтобы облегчить малышу адаптацию, мы советуем в первую неделю приводить его в ясли всего на 2—3 часа, постепенно увеличивая время. Можно выбрать для этого удобное для малыша время, но нужно заранее поставить в известность персонал группы. А ваш рассказ об особенностях ребенка при кормлении, укладывании спать поможет воспитателю найти индивидуальный подход.

Только общими силами родителей и работников дошкольного учреждения можно облегчить адаптацию ребенка к новым условиям, а значит в какой-то мере избежать его от заболевания.

**З. РОДЫГИНА,**  
методист отдела дошкольных учреждений ЖКУ.

## Труд

Старшеклассники школы № 1 в двенадцатый раз поедут в совхоз «Урожайный» (Ейский район), труженики которого всегда с радостью принимают юных помощников, доверяют им сбор ягод и овощей.

По соседству с ними, в совхозе «Мишуринский», разместятся еще два лагеря труда и отдыха. Во второй половине июня туда на уборку косточковых выезжают 230 старшеклассников из школ № 2, 3 и 5.

## Спорт

Как и в прошлом году Ковдорский ГОК арендовал

помещение педагогического училища в городе Ейске для спортивного лагеря «Север-82». Для тренировок юным спортсменам предоставляются три спортзала, спортплощадка, открытый плавательный бассейн, стадион завода «Полиграфмаш», пляж на Тагаирогском заливе Азовского моря.

125 ребят проведут летние каникулы в спортивном лагере в Витебской области (г. Городок).

## Отдых

Пионерский лагерь «Ковдорец» поднимет свой флаг в поселке Черноморское Крымской области. Здесь

## По летним адресам

проведут летние каникулы 120 ребят, чьи родители работают в Ковдорском ГОКе.

295 детей работников треста «Ковдорстрой» отдохнут в пионерском лагере в городе Туапсе. А 250 дошколят строители вывезут на дачу в город Ейск.

Работники ГОКа «Ковдорслюда» отправят своих детей в пионерские лагеря «Юбилейный» (Раменский район) и «Чайка» (город Алушта).

Для тех, кто останется летом в Ковдоре, с 10 июня будет организован пионерский лагерь на базе школы № 3.

## Звонок

### Прозвенел в последний раз

Волнующее, радостное событие — последний звонок. Для учащихся вечерней школы он прозвучал вечером 21 мая. А до этого момента немало усилий затратили и сами учащиеся, и учителя, и руководители предприятий и общественных организаций.

В числе выпускников — около 40 работников Ковдорского ГОКа: А. А. Попова, Л. И. Барабанова

(ЖКУ), М. Н. Брякина, Л. А. Григорьева (ОПС) и многие другие.

Много внимания учащимся вечерней школы уделяли в цехе подготовки производства и на ТЭЦ Владимир Иванович Худнев и Юрий Сергеевич Заморков. И как тепло прозвучал вечером 21 мая. А до этого момента немало усилий затратили и сами учащиеся, и учителя, и руководители предприятий и общественных организаций.

А. НОВИКОВА, директор вечерней средней общеобразовательной школы № 9.

### Забрали все кубки

С хорошим настроением прощаются со спортивным сезоном 1981—1982 учебного года учащиеся школы № 1. Они выиграли соревнования по баскетболу, осенний кросс, все (I) состязания по лыжным гонкам. И на Празднике Севера не было им равных. Среди чемпионов Праздника — восьмиклассники Алексей Стамбулджан, Салим Шалахов,

Света Фурманова, Юлия Семина, девятиклассница Лена Тарабарина.

В школе № 1 любят спорт. Здесь 313 ребят сдали на значок нормативы комплекса ГТО, 277 — разрядники. В этом велика заслуга преподавателей физкультуры В. А. Анфимова, А. М. Бережного, Я. И. Власова. Это они растят крепких, сильных и ловких ребят.

## Праздники наших будней

Молодые, задорные, красивые девчата-повара, когда наступил их черед участвовать в конкурсе профмастерства, поднялись из-за стола и... послали меня к черту в ответ на мое искреннее «ни пуха, ни пера». Ничего не поделаешь — таккова традиция.

Они ушли, а на столе, прикрытые бумагой, остались лежать торты — их домашнее задание. Всех ближе ко мне лежал «Муравейник», и был он как живой, и дышал так сильно, что чудилось, бумага колыхается над ним.

За два года девочки многому научились: варить супы и каши, готовить вторые и третьи блюда, делать коктейли, выпекать разные изделия. Опытные технологи из отдела рабочего снабжения обучили их этому мастерству. И достанутся же, подумал, кому-то такие хозяйки! И хозяйева. Трое ребят учились в группе поваров: Виктор Сিনি-

цын, Роман Артеменко, Владимир Кириллов. Экзамены по специальности успешно сдали. В общем-то все хорошо усвоили курс обучения. Света Прохорова, Лена Белоусова и Нина Иванова и практику защитили на «5», и экзамены отлично сдали.

Конечно, для дома, для семьи им все это здорово пригодится. Но важнее другое: какое место в их жизни займет приобретенная в школьные годы профессия? Как раз об этом много говорилось на вечере по профориентации, который состоялся в танцевальном зале Дворца культуры. На вечере, где хозяевами себя чувствовали старшеклассники школы № 1.

Пришли и шефы. От администрации Ковдорского ГОКа — главный инженер А. А. Новиков, от общественных организаций — заместитель председателя профкома Т. Г. Каира и секретарь комитета ВЛКСМ

Л. Е. Немкова. Перед началом конкурса профмастерства выступили директор школы № 1 Ф. И. Семенова и заведующий отделом пропаганды и агитации РК партии В. В. Бабенко. Интересные цифры привели они.

После того, как было опубликовано постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании обучения, воспитания учащихся общеобразовательных школ и подготовки их к труду», на базе учебного комбината Ковдорского ГОКа были организованы производственные группы изучающих профессии помощников машиниста бурового станка, химиков-лаборантов, а затем и токарей. С 1980 года трудовым обучением охвачены все учащиеся девятых и десятых классов.

Ребята не только постигают азы мастерства, но и выполняют вполне конкретные производственные задания.

В прошлом учебном году, например, группа будущих автослесарей отработала в цехе подготовки производства 700 человеко-часов. Экономический эффект — 2,520 рублей. У автослесарей цеха технологического транспорта — соответственно 770 человеко-часов и 2,770 рублей, электрослесарей КИПиА — 760 человеко-часов и 2,280 рублей, токарей — 840 человеко-часов и 3,100 рублей. Вклад поваров — 12,434 рубля.

В конкурсе участвовали представители всех специальностей. Показывали домашние задания, отвечали на вопросы. Уверенно держались автослесари. А вот киповцы споткнулись на одном из вопросов.

Победила команда девочек, которые представляли «фирму ШОК» (швейное объединение «Ковдорчанка»). Второе место разделили повары и киповцы, на третьем — токари.

В. СЕМАКИН.



Старательно играли музыканты духового оркестра. Сновали вездесущие фотографы. С выраженным читалки «стихи» младшеклассники. С чувством пел вокально-инструментальный ансамбль «Эдельвейс». Взволованно звучали голоса учителей и многочисленных гостей, пришедших поздравить выпускников школы № 1 с последним звонком. Торжественность и грусть, волнение и радость — все вместе, все объединилось.

Тепло напутствовали десятиклассники и пожелали им хорошо сдать выпускные экзамены директор школы № 1 Ф. И. Семенова, первый секретарь райкома КПСС Н. П. Поздняков, главный инженер Ковдорского ГОКа А. А. Новиков, секретарь райкома ВЛКСМ

О. В. Могуренко, председатель профкома комбината. В. С. Вольдарь, начальник отдела технического обучения Е. М. Шевченко и многие другие.

Большой группе старшеклассников за отличную учебу и общественную работу была объявлена благодарность. Классным руководителям Розе Сергеевне Родионовой, Лидии Павловне Васильковой и Нине Александровне Шербине директор школы вручила Почетные грамоты.

Фото Л. Гербылева.

**РУДНЫЙ КОВАОР**

3

28 мая 1982 года



**Не заплачешь!  
Заставлю!**

Катя подозрительно при- тихла за столом. Смогрю — давит сок из помидоринки в чашку.

— Катя, зачем ты поми- дор портишь?

— А я из него слезки вы- жимаю.

**Т. БАТАЛОВА,**  
геодезист отдела капи- тального строительства комбината.

**Конкурс закончен,  
конкурс продолжается!**

Какая еще рубрика на- шей газеты может по- хвалиться таким количест- вом постоянных авторов! За минувший год — итоги конкур- са «Эврика!» редакция совместно с отделом до- школьных учреждений ЖКУ подводит по традиции нака- нуне Международного дня защиты детей — так вот за год, от 1 июня до 1 июня, на страницах газеты поде- лились открытиями юных граждан в возрасте от двух до пяти восемнадцатилет че- ловек. Среди авторов — и школьники, и пенсионеры, и воспитатели детских са- дов. Но самое главное — родители. В основном, мамы, реже папы, еще реже — се- мейные дуэты. А это уже жалко. Потому как за вос- питание подрастающего по- коления оба родителя несут одинаковую ответствен- ность.

Но не будем в такой день увлекаться дидактическими прописями. За время суще- ствования рубрики дети, чьи мы высказываниями мы восхищались несколько лет назад, уже стали школьни- ками среднего возраста. А в шеренге родителей, что умеют слушать своих детей, появляются все новые ли- ца. И в этом, наверное, главное достоинство наше- го с вами начинания.

Поэтому редакция совме- стно с дошкольным отде- лом ЖКУ объявляют о продлении конкурса. Итоги его подведем 1 июня 1983 года. А все участники за- кончившегося конкурса, ес- тественно, в зависимости от их вклада и активности, бу- дут награждены методиче- скими пособиями в виде библиотечек книг для де- тей.

Спасибо за участие! Спа- сибо за внимание!

● От пятницы \_\_\_\_\_  
до пятницы \_\_\_\_\_

**ТОРГОВАЯ ХРОНИКА**

В течение 20 дней мая магазины ОРСа продали населению 800 килограммов салата, 20 тонн свежих огурцов, 6 тонн зеленого лука, 17 тонн апельсина, 15 тонн квашеной капусты. На прилавках появилась свежая ранняя капуста (за- везено 65 тонн).

В кулинарном магазине при столовой № 10 органи- зована продажа молочного коктейля. Вкусный, полез- ный и питательный напиток нравится и детям, и взрос- лым.

За редактора  
**С. РАДИШЕВСКАЯ.**

**Тропами Риколатвы**

Четырнадцать лет было Надежде Александровне Сливе, когда она впервые попала в Риколатву. При- вела ее туда из поселка Слюда на выходной тетя. Было это в 1946-м году.

В лесу, на берегу озера высились тогда три палат- ки, несколько землянок геологоразведчиков и единст- венная рубленая избушка, ставшая впоследствии общежитием (одна ее полови- на была мужской, другая — женской).

Жить и работать в Рико- латву Надежда Александровна переехала в 1949-м. Всем им, первым доброволь- цам, было, как правило, от 15-ти до 20-ти лет. Юноше- ский энтузиазм и романти- ка, молодой задор помо- гали первопроходцам Рико- латвы преодолевать трудно- сти, работать и даже инте- ресно и с пользой проводить свободное время.

Тут же, на берегу озера, на расчищенной площадке устраивали танцы, даже иг- ры — ведь жители поселка были еще так молоды. Ча- стенько в выходные дни они бегали на танцы в Ену. За- одно приносили оттуда хлеб и другие предметы первой необходимости.

Здесь они влюблялись, обзаводились семьями. Не- которые из них до сих пор живут в Риколатве вместе со своими взрослыми деть- ми.

Семья Сливы — из их

числа. Регистрироваться мо- лодые шли в Енский сель- ский Совет пешком. Затем в общежитии состоялся праздничный вечер, после чего новую семью пересели- ли в одну из землянок — в «дом» с отдельным входом. Но и землянок не хватало. Приходилось каждую из них делить перегородкой на две отдельные квартирки.

— Что можно было по- ставить в такой комнате? — улыбается Надежда Алек- сандровна. — Две кровати, стол да печку-буржуйку. А все наше добро состояло из шестилитровой кастрюли, одной миски, двух ложек и двух вилок. Их нам с Ван- ней подарили в день свадь- бы. По тем временам это был дорогой и ценный по- дарок. А неустраивенность бы- та не особо угнетала нас — с такими же трудностями сталкивались и все окру- жающие.

Риколатву связывал с Большой землей только ра- диоприемник у начальника геологоразведочной партии. К нему в гости по вечерам обычно и отправлялись ри- колатвинцы — послушать музыку, узнать новости. Это было их любимым занятием.

Пятидесятые годы стали годами значительных изме- нений в жизни поселка. В

1952-м был открыт продо- вольственный магазин, спу- стя год отремонтировали проселочную дорогу от Ены до Риколатвы.

Со дня основания поселка начинается и трудовая био- графия рудника «Риколат- ва». Добыча руды на сопке Риколатва сначала велась в тех местах, где слюдонос- ные жилы выходили на по- верхность. Основными ору- диями труда были лопаты и кирки. С их помощью за- бойщики и размельчали горную массу. Потом выби- рали из нее кристаллы слю- ды. Кристаллы складывали в специальные мешки, за которыми на волокуше, запряженной лошадей, при- езжал грузчик или приходи- ли рабочие из расколки.

Это теперь ее называют цехом заготовки промсырца, а называть цехом палатку, где работали женщины, ко- торых в те времена называ- ли кольщицами, тогда было невозможно.

Постепенно забойщики уходили все глубже в соп- ку, а когда появились пер- вые буровые станки, дело пошло еще быстрее. Вот по- чему на сопке Риколатва так много отвалов. Над каждым — своя штольня, которая уходит в сопку со- ответственно направлению слюдоносной жилы.

Но работа по-прежнему оставалась изнурительной и тяжелой. Электровозов не было, и породу в вагонетках катили вручную. Вручную ведрами откачивали воду из штолен.

Через все это прошла Надежда Александровна. На руднике «Риколатва» она работает с 1949-го года. Нет на сопке такой штоль- ни, где бы не трудилась Н. А. Слива.

Была и кольщицей, и за- бойщицей, и грузчиком, и откатчиком. С 1969-го года она — зарядчица. По сей день в назначенное время спешит она на работу. Ее многолетний труд отмечен множеством Почетных гра- мот и ценных подарков. Ее портрет неоднократно поме- щался на доске Почета руд- ника «Риколатва».

— По тропинкам, прото- ренным нами, проложили дороги, — заключает Н. А. Слива.

**Вл. ТКАЧУК,**  
пос. Риколатва.



**Даем  
справку!**

**ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ**

28 мая — Премьера спек- такля Народного театра «Немцы» (20).

29 мая — Спектакль На- родного театра «Немцы» (20).

30 мая — Танцевальный вечер (20).

1 июня — Конкурс рисун- ка на асфальте «Чтобы сол- нышко светило» (12).

**КИНО**

29 мая — «На пути в Бер- лин» (15).

30 мая — «Таро — сын дракона» (13). «Расследова- ние» (15, 17).

1 июня — «Боевые дру- зья» (19, 21).

3 июня — «Не покидай меня» (19, 21).

4 июня — «Шайба в во- ротах» (10-40). «Дерево Джамал» (19, 21).

**В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»**

26 мая — «Любовь — это жизнь», в двух сериях (12, 15, 18-15, 21).

27-30 мая — «На гран- товых островах» (14, 18-15, 20, 22). «Колесо истории» (12, 16).

31 мая — 2 июня — «В 3-10 на Юму» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

3-6 июня — «Ангар-18» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

**КРОМЕ ВОСКРЕСЕНЬЯ**

С 1 июня библиотека Дворца культуры будет ра- ботать с 13 до 20 часов, в субботу — с 12 до 17 часов. Выходной день — воскре- сенье.

**ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!**

Теплоэлектростанция Ков- дорского ГОКа на постоян- ную работу — котлочист 3 разряда (премия до 35 про- центов, заработная плата до 340 рублей), слесари по ремонту теплосилового обо- рудования 3-6 разрядов (премия до 35 процентов, заработная плата до 430 рублей), подсобный (тран- спортный) рабочий 2 разряда (премия до 17 процентов, заработная плата до 210 рублей), уборщик производ- ственных помещений (оклад 80 рублей, премия до 10 процентов).

Принятые пользуются все- ми льготами для работников Крайнего Севера. Районный коэффициент 1,5.

Одноким предоставляется благоустроенное общежитие. За справками обращаться на ТЭЦ по телефону: 7-26-53, 7-25-71.

Яслям-садам ЖКУ Ков- дорского ГОКа срочно — няни. Оклад 70 рублей.

Банно-прачечному хозяй- ству комбината коммуналь- ных предприятий и благо- устройства на постоянную работу — гладильщицы, бан- щиха, слесарь-сантехник.

Этот номер газеты в ти- пографии «Кандалакшский коммунист» набирал лино- типистки М. П. КОНОВАЛО- ВА и Н. П. КЯЛЬМИНА, вер- стала Н. П. Жаравина, или- ше нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатали на ротационной машине В. П. УШАКОВ и В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции:  
184140, г. Ковдор,  
ул. Парковая, 56.  
Телефоны: 72-751, 72-359  
Индекс 52873  
Тираж 4,545  
Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 3660  
Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

**Расписание**

**движения пассажирских поездов на лето 1982 года по станции Кандалакша**

| №№ поездов                  | Маршрут следования    | Время от- правления с конеч- го пункта | Время прибытия на стан- цию | Стоянка (минут) | Время от- правления со стан- ции | Время прибытия на конеч- ный пункт | Примечание          |
|-----------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| <b>Южное направление</b>    |                       |  |                             |                 |                                  |                                    |                     |
| 181*                        | Никель—Москва         | 17-20                                  | 23-41                       | 20              | 0-01                             | 11-23                              | ежедневно           |
| 197                         | Мурманск—Вологда      | 17-40                                  | 0-18                        | 20              | 0-38                             | 5-20                               | ежедневно           |
| 931 п б                     | Мурманск—Ленинград    | 14-20                                  | 1-22                        | 40              | 2-02                             | 16-02                              | ежедневно           |
| 15 ск.                      | Мурманск—Москва       | 21-20                                  | 2-05                        | 15              | 2-20                             | 7-07                               | ежедневно           |
| 373                         | Апатиты—Москва        | 0-50                                   | 2-56                        | 15              | 3-11                             | 14-08                              | см. дополн. сведен. |
| 55 ск.                      | Мурманск—Москва       | 0-01                                   | 4-50                        | 15              | 5-05                             | 10-37                              | ежедневно           |
| 363                         | Мурманск—Новороссийск | 0-40                                   | 6-42                        | 15              | 6-57                             | 9-23                               | см. дополн. сведен. |
| 75 ск.                      | Мурманск—Ленинград    | 0-30                                   | 6-09                        | 15              | 6-24                             | 5-05                               | см. дополн. сведен. |
| 185                         | Мурманск—Ленинград    | 1-10                                   | 7-30                        | 20              | 7-50                             | 12-01                              | ежедневно           |
| 49 ск.*                     | Мурманск—Ленинград    | 10-10                                  | 15-08                       | 20              | 15-28                            | 12-30                              | ежедневно           |
| 369                         | Мурманск—Одесса       | 13-05                                  | 18-33                       | 15              | 18-48                            | 9-22                               | пятница, воскресен. |
| 371                         | Мурманск—Кишинев      | 13-05                                  | 18-33                       | 15              | 18-48                            | 11-15                              | вторник, суббота    |
| 343                         | Мурманск—Москва       | 15-15                                  | 20-46                       | 15              | 21-01                            | 5-05                               | ежедневно           |
| 79 ск.                      | Мурманск—Адлер        | 15-40                                  | 21-14                       | 15              | 21-29                            | 21-57                              | ежедневно           |
| 325                         | Мурманск—Киев         | 16-55                                  | 22-58                       | 15              | 23-13                            | 4-09                               | см. дополн. сведен. |
| <b>Северное направление</b> |                       |  |                             |                 |                                  |                                    |                     |
| 344                         | Москва—Мурманск       | 16-00                                  | 1-14                        | 15              | 1-29                             | 6-44                               | ежедневно           |
| 186                         | Ленинград—Мурманск    | 1-15                                   | 5-04                        | 15              | 5-19                             | 11-55                              | ежедневно           |
| 80 ск.                      | Адлер—Мурманск        | 3-03                                   | 4-29                        | 15              | 4-44                             | 10-00                              | ежедневно           |
| 56 ск.                      | Москва—Мурманск       | 1-16                                   | 5-36                        | 15              | 5-51                             | 10-45                              | ежедневно           |
| 16 ск.                      | Москва—Мурманск       | 0-36                                   | 5-55                        | 15              | 6-10                             | 11-00                              | ежедневно           |
| 182*                        | Москва—Никель         | 19-14                                  | 6-15                        | 18              | 6-33                             | 12-50                              | ежедневно           |
| 374                         | Москва—Апатиты        | 20-36                                  | 7-06                        | 15              | 7-21                             |                                    | см. дополн. сведен. |
| 370                         | Одесса—Мурманск       | 16-12                                  | 8-37                        | 15              | 8-52                             | 14-22                              | четверг, суббота    |
| 372                         | Кишинев—Мурманск      | 15-50                                  | 8-37                        | 15              | 8-52                             | 14-22                              | понедел., пятница   |
| 76 ск.                      | Ленинград—Мурманск    | 14-12                                  | 12-11                       | 15              | 12-26                            | 17-35                              | см. дополн. сведен. |
| 326                         | Киев—Мурманск         | 11-58                                  | 15-49                       | 15              | 16-04                            | 21-55                              | см. дополн. сведен. |
| 50 ск.*                     | Ленинград—Мурманск    | 18-59                                  | 16-05                       | 20              | 16-25                            | 21-30                              | ежедневно           |
| 932 п б.                    | Ленинград—Мурманск    | 4-10                                   | 18-10                       | 50              | 19-00                            | 3-40                               | ежедневно           |
| 364                         | Новороссийск—Мурманск | 19-25                                  | 21-00                       | 15              | 21-15                            | 4-10                               | ежедневно           |
| 188                         | Вологда—Мурманск      | 13-10                                  | 21-42                       | 20              | 22-02                            | 5-00                               | ежедневно           |

**Дополнительные сведения**

Звездочками отмечены поезда, к которым прицеплены плацкартные вагоны из Ковдора и в Ковдор.

До окончания сезона летних отпусков между Ковдором и Кандалакшей будут ежедневно ходить два пригородных поезда. Из Ковдора они отправляются в 7.40 и в 16.20. В Кандалакшу прибывают в 11.30 и в 20.09.

Из Кандалакши в Ковдор пригородные поезда от- правляются в 8.05 и в 23.00, прибывают в 12.00 и 02.25. 75 скорый до Ленинграда будет ходить с 28 мая по 1 сентября — ежедневно. Соответственно 76 скорый из Ленинграда в Мурманск: с 27 мая по 31 августа — ежедневно.

363 пассажирский до Новороссийска — 29, 31 мая, 2 июня, с 4 июня по 4 сентября — ежедневно. 364 пас- сажирский из Новороссийска — 28, 30 мая, 1 июня, с 3 июня по 3 сентября — ежедневно.

369 пассажирский Мурманск — Одесса будет ходить с 6 июня по 29 августа по пятницам и воскресеньям, а

370 пассажирский Одесса — Мурманск — с 5 июня по 28 августа по четвергам и субботам.

325 пассажирский до Киева будет отправляться с 4 июня по 2 августа по четным числам, а с 4 августа по 2 сентября — ежедневно. 326 пассажирский из Киева — с 3 июня по 31 июля — по нечетным числам, а с 3 авгу- ста по 1 сентября — ежедневно.

79 скорый до Адлера — с 28 мая по 1 сентября еже- дневно.

343 пассажирский из Мурманска и 344 пассажирский из Москвы будут отправляться ежедневно с 28 мая по 9 сентября.

371 пассажирский Мурманск—Кишинев пойдет с 8 июня по 4 сентября по вторникам и субботам. 372 из Кишинева соответственно — с 7 июня по 3 сентября — по понедельникам и пятницам.

373 пассажирский Апатиты—Москва с 4 июня по 24 июля — по четным числам, с 25 июля по 15 августа — ежедневно. Соответственно 374 из Москвы с 3 июня по 23 июля — по нечетным числам, а потом до 14 ав- густа — ежедневно.