



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
22 января

1982 года
№ 5—6 (1380—1381)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

Флаг соревнования



ПЕРВЫЕ В РАЙОНЕ

Бюро Ковдорского райкома КПСС, исполком райсовета и бюро райкома ВЛКСМ подвели итоги социалистического соревнования коллективов промышленных предприятий района за четвертый квартал 1981 года. 14 января на районном собрании партхозактива второй секретарь райкома партии Е. Б. Комаров вручил победителям переходящие Красные знамена и вымпелы. Переходящие Красные знамена завоевали коллективы теплоэлектроцентрали и отдела рабочего снабжения Ковдорского ГОКа, переходящий вымпел — коллектив Ковдорского СпецСМУ, третье призовое место в своей подгруппе занял коллектив цеха подготовки производства Ковдорского ГОКа.

ПРОПУСК НА ЮБИЛЕЙНУЮ ПЛАВКУ

Соревнованию «уголь — руда — металл — транспорт» исполнилось десять лет. В прошлом году на комбинате развернулось соревнование среди членов экскаваторных и буровых бригад за право участвовать в юбилейной плавке чугуна и стали, посвященной 10-летию межотраслевого соревнования.

Лучших результатов на руднике «Железный» добились экипаж экскаватора ЭКГ-8И № 2, возглавляемый старшим машинистом А. Г. Петрачковым, погрузивший сверх плана двух месяцев (ноябрь-декабрь) 52,8 тысячи кубометров горной массы, и экипаж бурового станка СБШ-250 № 2

Вертебного, пробуравившая в 1981 году более 49 тысяч погонных метров взрывных скважин (производительность на станко-месяц — 4.185 погонных метров).

БУРОВИКИ

1.150 погонных метров взрывных скважин, что составляет 141,3 процента к плану, пробурили на прошлой неделе члены экипажа бурового станка СБШ-250 № 12, который возглавляет старший машинист А. П. Курочкин.

ЭКСКАВАТОРЩИКИ

Среди бригад, соревнующихся за достижение установленных рубежей производительности труда, победителями вышли комсомольско-молодежная бригада ЭКГ-8И № 12 старшего машиниста А. П. Попова (за год — 1.620,2 тысячи кубометров горной массы) и бригада старшего машиниста бурового станка СБШ-250 МН № 3 А. И.

транSPORTную бригады цеха технологического транспорта № 4 (бригадир А. Д. Капустян), № 6 (Ю. И. Елдин) и № 1 (Н. А. Самодуров). Бригада последнего, например, выполнила недельный план по этому показателю на 126 процентов.

ТОКАРИ

На прошлой неделе токари ремонтно-механического цеха Г. И. Скрябин и В. А. Благовестный выполнили срочный заказ обогатительного комплекса. В полтора раза быстрее при хорошем качестве они изготовили важные детали к дробилке, которая вышла из строя из-за попавшего в руду зуба экскаватора.

СВЯЗИСТЫ

Кабельщик-спайщик Сергей Николаевич Воробьев смонтировал коммутатор на БМТС. С его вводом в действие улучшились условия труда эксплуатационников, обеспечивается оперативность в работе.

ВОДИТЕЛИ

Успешно выполнили план по грузообороту (в тонно-

В цехе подготовки производства уже не помнят, чтобы по вине сливщиков склада горюче-смазочных материалов простаивали цистерны. Особенно ревностно заботится об этом Н. А. Журавлева. Если вдруг во время ее дежурства что-то случится с насосом — какая-нибудь мелкая неполадка, Нина Алексеевна не терпит времени в ожидании слесарей, а сама берет ключи и устраняет неисправность.

Старательно следит добросовестная работница и за тем, чтобы не было потерь мазута или дизельного топлива, чтобы в цистернах ничего не оставалось. И в том, что в последнее время у железнодорожников нет претензий к обработке цистерн, есть и заслуга Н. А. Журавлевой.

Фото Н. Ганиевой.



Лидеры рабочей недели

Экипаж ЭКГ-8И № 4 старшего машиниста А. И. Савиных (рудник «Железный»)



За минувшую неделю экипаж ЭКГ-8И, которым руководит старший машинист Алексей Иванович Савиных, погрузил 41,9 тысячи кубометров горной массы — 169,9 процента задания.

Беседуем с руководителем экипажа:

— Алексей Иванович, успех вашего коллектива на прошлой неделе не случаен. Вашу фамилию частенько можно увидеть «бегущей» по табло светогазеты. Очень часто мы писали о вас в нашей газете, под рубрикой «Флаг соревнования»...

— Да, жаловаться не приходится — коллектив подобрался дружный, сплоченный. Шесть лет работаем вместе. Постоянный коллектив — залог высокоэффективной работы. Поэтому я всегда был и буду против такой практики, когда машинистов, помощников машинистов переводят с одного экскаватора на другой. Люди привыкают друг к другу. Отсюда и атмосфера надежности, доверия. Вот я, скажем, перед тем, как сесть за рычаги, уже знаю от своего сменщика, как вела себя машина, какие возникли неполадки, какие узлы нужно держать под контролем. То же можно сказать и о забое: нет у нас такого, — мол, я свое дело сделал, а там сам крутись, выкарабкайся, как можешь.

В нашем деле доверие — великая вещь. Я почему так много говорю об этом — отношение к труду ясное всего проявляет человека. Мне, например, почти никогда не приходится кого-то подгонять, понукать. Ребята дело свое знают и дорожат своей причастностью к общему успеху.

Без чувства долга нам, экскаваторщикам, никак нельзя. Вот наши смежники буровики, как бы это сказать, более самостоятельный, что ли народ. А мы, помимо всего прочего, крепко-накрепко связаны и с водителями, и с дорожниками.

— Вот как раз об этом, о контактах с водителями самосвалов хотелось бы, Алексей Иванович, узнать подробнее.

— Ну, что тут можно сказать... Мы со своей стороны должны позаботиться о хорошем подьезде. Дорожники-то не всегда успевают. Поэтому, выдалась свободная минутка — и смотришь, не пора ли подчистить. Сам собой, угол поворота стараешься делать не более девяноста градусов. Все это, конечно, для того, чтобы водитель быстрее подьехал, быстрее нагружился и быстрее уехал.

Бывает, очередь образуются. Ага, прикинул, всех не одолеть — даешь знать диспетчеру, чтобы водители зря не теряли времени, грузились под другим экскаватором.

— И последнее. Вы, наверное, читали, Алексей Иванович, о почине бригадира экскаваторщиков Центрального горно-обогатительного комбината (Кривбасс) Героя Социалистического Труда П. Е. Гиля, который призвал горняков и металлургов страны за счет высокого профессионального мастерства, максимального использования техники и оборудования работать до конца пятилетки под девизом «Месячный план — за 26 календарных дней, задание пятилетки выполнить к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина». Думается, у вас для этого есть все возможности...

— Инициатива, что и говорить, очень хорошая. Думаю, передовым экипажам рудника такое под силу. Не ведь, хотелось бы, чтобы и дорожники, и водители инициативу поддержали. Что мы друг без друга?

В этом отношении связь играет большую роль, позволяет быстро перестраиваться, перегруппировывать силы в зависимости от обстоятельств.

Часто приходится помогать друг другу. Я опять же имею в виду экскаваторщиков и водителей. Когда стояли крепкие морозы, в кузовах образовывалась толстая наледь. Не возить же ее туда и сюда! Осторожно, пятой ковшом поскребешь, почишишь — и порядок: несколько кубов отвоевал. А за смену, за сутки набегать порядочно.

До сих пор у ковшей экскаваторов не механизирована замена зубьев, хотя разговоры об этом уже лет пять идут. Вес каждого — 180 килограммов. Иной раз обратиться за помощью к шоферам — помогают, выручают. Работаем рука об руку.

— Может, представите читателям членов вашего экипажа?

— Это машинисты Александр Сафьялов, Геннадий Еремин, Василий Юлин, помощники машинистов Владимир Бальцер, Александр Смирнов, Алексей Бушмелев.

С самого начала второго года пятилетки мы взяли хороший старт. Например, план января — 110 тысяч кубометров горной массы, а мы уже погрузили 100 тысяч.

— И последнее. Вы, наверное, читали, Алексей Иванович, о почине бригадира экскаваторщиков Центрального горно-обогатительного комбината (Кривбасс) Героя Социалистического Труда П. Е. Гиля, который призвал горняков и металлургов страны за счет высокого профессионального мастерства, максимального использования техники и оборудования работать до конца пятилетки под девизом «Месячный план — за 26 календарных дней, задание пятилетки выполнить к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина». Думается, у вас для этого есть все возможности...

— Инициатива, что и говорить, очень хорошая. Думаю, передовым экипажам рудника такое под силу. Не ведь, хотелось бы, чтобы и дорожники, и водители инициативу поддержали. Что мы друг без друга?

Беседу вел
В. СЕМАКИН.

На снимке: старший машинист ЭКГ-8И № 4 А. И. Савиных.

Фото Н. Ганиевой.

В 1982-м — обязуемся!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА ОТДЕЛА РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ КОВДОРСКОГО ГОКА

ТОРГОВЛЯ

Годовой план розничного товарооборота выполнить 30 декабря и продать товаров сверх плана на 100 тысяч рублей. В честь 112-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина план I квартала выполнить до 30 марта.

Довести удельный вес продажи товаров по методу самообслуживания до 62 процентов.

Продать на 50 тысяч рублей непродовольственных товаров повседневного спроса в продовольственных магазинах.

По предварительным заказам продать товаров на 350 тысяч рублей.

Организовать внемагазинные формы торговли с товарооборотом 110 тысяч рублей.

Организовать школьный базар с товарооборотом 180 тысяч рублей и два новогодних базара с товарооборотом 35 тысяч рублей.

Продать подарочных наборов на сумму 130 тысяч рублей.

Провести на предприятиях торговли 66 выставок-продаж промышленных и продовольственных товаров (205 тысяч рублей).

За счет децентрализованных закупок вовлечь в товарооборот дополнительно товаров на 1.500 тысяч руб.

Повысить производительность труда на 2 процента.

Снизить издержки обращения на 0,02 процента.

Сэкономить электроэнергию на 2 процента против плана.

Расширить на 20 видов перечень услуг населению.

Подготовить 5 общественных бракеров из числа передовых продавцов.

Отработать на благоустройстве города и на заготовке

ке кормов в подсобном хозяйстве 2.000 человеко-часов.

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

Выполнить план товарооборота до 30 декабря и превзойти задание по этому показателю на 15 тысяч рублей. В честь 112-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина сверх плана четырех месяцев получить 5 тысяч рублей.

План по выпуску продукции собственного производства выполнить также до 30 декабря и реализовать сверх плана продукции на 10 тысяч рублей.

Повысить производительность труда на 3,5 проц. Снизить издержки обращения на 0,01 процента.

Сэкономить 3 процента электроэнергии.

Провести выставки-продажи кулинарных и кондитерских изделий, полуфабрикатов на сумму 85 тысяч рублей.

Изготовить и реализовать мучных выпечных изделий на 190 тысяч рублей.

Провести 30 дней национальных кухонь и тематических дней.

Организовать два отдела по продаже молочных коктейлей.

Провести 12 персональных выставок — творческих отчетов поваров и кондитеров, 6 тематических выставок-продаж с дегустацией блюд, смотр-конкурс на лучшую столовую.

Организовать работу центральной бракеражной комиссии раз в две недели. Присвоить право личного бракеража пищи 10 поварам и 3 кондитерам.

Организовать продажу комплексных обедов в пяти столовых-раздаточных и, в дневное время, в ресторане «Север».

Отработать на благоустройстве города и на заготовке кормов в подсобном хозяйстве 1.000 человеко-часов.

Коллектив ОРСа Ковдорского ГОКа вызывает на социалистическое соревнование коллектив ОРСа Оленегорского ГОКа.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты на собрании партийно-хозяйственного актива ОРСа 13 декабря 1981 года.

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ

Коллективы большинства основных подразделений ЧМЗ справились с установленными заданиями, как в декабре, так и за 12 месяцев. Так, агломератчики задание декабря выполнили на 101,1 процента, произвели сверх плана 9.016 тонн продукции. Годовой план коллектив выполнил на 100 процентов.

Отлично трудились в истекшем году череповецкие доменщики. План декабря выполнили на 101 процент. Сверх месячного задания выплавляли 4.900 тонн чугуна. Годовой план коллектив доменного цеха выполнил на 101,2 процента, в счет обязательств произвел 68.592 тонны металла.

Однако план по выплавке стали в целом по заводу выполнен в декабре на 79 процентов, долг за год составил 166.991 тонну.

Тревога!

В облаке пара

Позавчера, 20 января, состоялся очередной областной день экономии электроэнергии. Вероятно, участники рейдов выявили новые адреса резервов в этом направлении. Вероятно, побывали они и на улице Строителей, где с начала зимы постоянно извергается пар из всех теплосетей, как гейзеры. Начиная от угла автобусного парка вниз до конца улицы. Удивительно, что до сих пор еще не произошло столкновение машин на этом участке — из-за плохой видимости.

От угла автопарка и ниже по этой улице уже растаял снег (справа), течет бойкий ручей. Возможно, на этой улице скоро начнет распускаться зелень. К примеру, во многих местах показались теплая сухая земля, на которой лежит бездомная собака и греется всю ночь, как на дровяной печи.

Что это, как не потери энергоресурсов? Но, вроде в шутку, есть рядом и пример экономии в кавычках. У дома, где я живу (Баштыркова, 3/1), вот уже второй год отключено уличное освещение. Три фонаря висят, а когда они зажгутся, неизвестно. Как я понимаю, это как раз та экономия, от которой только вред.

А на железнодорожной станции, против контейнерной площадки, противоположная картина. На двухэтажном доме укреплен большой прожектор. Но большей частью его луч направлен в сторону озера. Наверное, для освещения хватало бы небольшой лампы, но стоит мощный светильник и, чтоб свет глаза не слепил — луч направлен в сторону озера.

Возможно, все не так просто, как кажется на первый взгляд. Возможно, требуется много усилий, чтоб исправить парящую теплоту, вкрутить лампочки в уличные фонари и выкрутить светильник из прожектора. Повторяю, возможно. Я не специалист. Но ведь и проходить мимо такой расточительности и экономии в кавычках мы не имеем права.

В. ЧИСТЯКОВ,
грузчик базы материально-технического снабжения Ковдорского ГОКа.



22 января
1982 года

Растет завод

Что и говорить, позарез нужен Ковдору новый хлебозавод. Его проектная мощность — тридцать тонн хлебобулочных изделий в сутки.

Начинал стройку бригадир из СМУ-3 П. С. Бармак. Сейчас коллектив возглавляет В. И. Петриченко, преемник Петра Сергеевича, опытный, дельный руководитель.

Хлебозавод — объект не простой. В его состав входят такие сооружения, как главный производственный корпус с АБК, проходная с автоэсками, инженерные сети, линии электропередач.

Коробку административно-бытового корпуса уже возвели. А сейчас в центре

внимания строителей — главный производственный корпус. Бригада Петриченко монтирует стеновые панели, бетонит кирпичную кладку. Строителям помогают работники из управления механизации строительства.

Очень много на данном этапе сварочных работ, а сварщик всегда один, из-за чего нельзя организовать труд в две смены.

Единственный сварщик, который работает здесь — специалист опытный. Это В. И. Ваганов. Впрочем, опыта не занимать и многим другим членам бригады В. И. Петриченко. Речь идет прежде всего об А. А. Алексеевском. Он коммунист, звонковой в комплексной бригаде. Это и А. В. Сычев, монтажник. Это и член КПСС Н. В. Митюшин, десяти лет работающий в бригаде, мастер на все руки, овладевший всеми смежными специальностями. Сло-



ном, на ответственном объекте собрались мастера своего дела.

На снимках: бригадир комплексной бригады строителей из СМУ-3 Владимир Иванович Петриченко; главный производственный корпус с АБК.

Фото Н. Ганевой.

Узлы хлебного конвейера

Полностью оборудование для будущего хлебозавода, как сообщили в отделе оборудования комбината, поступит в первом полугодии нынешнего года, причем, большая его часть, процентов 70 — в I квартале.

Уже сейчас на стройке находятся шесть из десяти бункеров для муки, бак для патоки. Все это завезли для того, чтобы не сдерживать строительные работы. Кстати сказать, отдел оборудования комбината имеет в наличии все, что входит в общестроительное оборудование.

Из технологического оборудования в первом квартале года поступят две конвейерные люлечные печи, расстойно-печной агрегат, бункер для брожения теста, просеиватель муки производительностью 1.250 килограммов в час и многое другое оборудование склада безстарого хранения муки, помещений подготовки сырья, производственных бункеров, камеры брожения и т. д.

дорог... Тем не менее, как специалист уверен, что бетонные дороги, в конце концов, обойдутся дешевле.

— Ваше предприятие освоило производство и тротуарных плит?

— Освоило, но тоже мелкими сериями. Они уложены у той же школы № 3. А если бы завод поставил их на поток, то и планировочные работы в городе можно бы проводить вне зависимости от сезона. Зимой тоже можно подравнять землю, а сверху плиты уложить. В теплое время года останется подрежтовать и все.

— Тротуарные плиты действительно красивые и аккуратные. Наверное, с таким же успехом можно освоить и выпуск, скажем, фигурных заборов из железобетона...

— Если честно, то стыдно порой за те малые формы, которыми мы «благотраивали» Ковдор. Будь возможность заранее подумать, заранее знать, что понадобится — можно было бы и художников-дизайнеров в штат завода ввести, и выпускать оборудование детских площадок: разных зверей из бетона и дерева, скамейки там и т. д. Да и урны — тоже. Понимаете, когда это на потоке — и дешево, и красиво, и прочно.

— Ну, это из области мечты, пока что не переросшей в план?

— Да, к сожалению. Но, думаю, что объединение поможет подвести под мечты реальную базу.

«Цена у мерина»

Хочу через газету задать вопрос. Для кого население города собирает пищевые отходы?

Сомнительно, что большая часть их попадает в подсобное хозяйство. Приходилось неоднократно видеть, как частники по ночам опустошают бачки. Подкатят свиновладелец на мотоцикле с коляской этак в половине второго ночи и пошел по подъездам промышленягь. Выносит бачки, стучит, гремит — занят важным делом, свиньям корм добывает. Но уж коль с нашей помощью свой бизнес делает, так хоть бы не драм по 6—7 рублей за килограмм!

Самый урожай достается частникам, ибо как раз в ночь с воскресенья на понедельник машины из ЖКУ отходы не собирают, а мотоциклист тут как тут. Да и делает не по одному рейсу! Е. БЕЛОВА.

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы решились на публикацию этого письма не без некоторого колебания. Все же наладить сбор пищевых отходов, да еще на таком уровне, как сейчас, когда это уже вошло в привычку большинства граждан — не такое простое дело. А намек на подкармливание частников может подрубить под корень хорошее начинание. Убеждай потом людей не выбрасывать пищевые отходы на помойку!

А вся сложность в том, что пока свиновод в подсобном хозяйстве не вышел еще на проектные мощности. Там пока откармливают на 1.500 свиней, а значительно меньше. И этому, значительно меньшему числу голов корма пока хватает. Но в ближайшие месяцы, может быть, кварталы все станет на свои места. И тогда, как бы не оказаться перед фактом, что свиней нечем будет кормить.

И в этот «переходный» период частновладельцы в общем-то играют полезную роль. Все-таки, отходы идут на пользу. Мало того, свиновладельцы подчищают огрехи централизованной вывозки отхожд. Ведь, если бы они не опорочили несколько дней — продукты просто пропадают. Не говоря уже о сопутствующих антисанитарных нюансах.

Однако промысел свиновладельцев пора поставить на законную основу. Почему, действительно, корм они получают бесплатно? Да, у них много забот, да, спасибо им за свежее мясо. Но почему они присвоили себе право самочинно устанавливать гонорар за труды? Почему, как пишет автор, «дерут за килограмм по 6—7 рублей»? Помните шутку Кукурыникова — «Цена у мерина»?

Повторимся, за то, что выращивают свиней — спасибо. Но, наверное, можно временно закрепить за частниками определенные дома и взимать с них за пищевые отходы по твердым расценкам. И пусть освобождают бачки днем, не таясь, и не мешают людям отдыхать по ночам. И нужно строже следить, чтобы частники продавали мясо только через магазин комиссионной торговли.

Мечта в железобетоне

Два квартала подряд коллектив комбината производственных предприятий треста «Ковдорстрой» удерживает лидерство в соревновании по району. В третьем квартале 1981 года он завоевал переходящее Красное знамя, в четвертом — переходящий вымпел. С 1 января нынешнего года КПП передан объединению «Апатитстройиндустрия».

Это сообщение и послужило поводом для интервью с директором предприятия Виталием Леонидовичем Рыбалкой. Чем вызвана такая реорганизация и за что комбинату производственных предприятий такая честь?

— Отныне КПП будет называться заводом железобетонных изделий. Более короткое название. Зато у головного предприятия титул солидный: «Производственно-комплексное объединение объединение «Апатитстройиндустрия». Ему отныне переданы все промышленные хозяйства «Главмурманскстрой» за исключением Мурманского домостроительного комбината. В том числе объединению подчинены и цехи крупнопанельного домостроения.

Идея объединения, как говорится, давно витала в воздухе. Морально к работе по-новому готовы, но предстоит на ходу преодолевать

организационные трудности. А что выгод много от такого соединения сил — сомнения нет. Прежде каждое хозяйство обслуживало лишь собственный трест. Отсюда и мелкосерийность, вынужденная полукустарность и большая номенклатура. Каждый был вынужден «клепать» на месте фактически одно и то же. О ритмичности уже не говорю. Заказов то густо, то пусто.

Теперь же появится возможность запускать изделия крупными сериями. То есть резко повысится качество. Это же своеобразный конвейер. Одно дело каждому от винтика до сборки изготовливать на месте «велосипед», другое — когда появляется возможность специализироваться на колесах, рамах и так далее.

— А транспортные расходы?

— Доводов против объединения больше, чем в вашем вопросе. Наверное, возникнут и другие сложности. Но любой инженер понимает, что плюсы, все-таки, переешивают. Это и качество, это и ритмичность, это и стабильность нагрузок, вызванная специализацией.

— Иными словами, коллектив завода будет гарантирован от срывов, когда он не по своей вине оказывался в отступающих?

— Поживем — увидим. Но вот уже на 1982 год

трест «Ковдорстрой» смог нас обеспечить заказами лишь на четыре с небольшим миллиона рублей. Согласитесь, когда стоимость основных фондов завода десять миллионов — ни о какой рентабельности не может быть и речи. Отпыле завод не будет зависеть от естественных колебаний в развитии той или иной стройки по месту его нахождения.

— Вы как-то говорили, что заводу под силу освоить плиты для дорожного покрытия. Чем не путь для специализации?

— Оснастка для плит, способных выдержать нагрузку в 20—30 тонн уже имеется. Удобная и практичная штука. Подравная полностью, побеспокойся о песочной подушке и укладывай плиты с помощью того же крана. По крайней мере, такое покрытие намного ускорило бы реконструкцию дороги Ковдор — Пиренга.

— А могут ли железобетонные плиты выдержать грузы 75-тонные самосвалы и машины большей грузоподъемности?

— Изготовить их не проблема, думаю, что для этого заводу понадобилось бы два-три месяца. А там уже можно поставить плиты на поток, чтобы покрыть ими дороги на отвалы. Дорогавато, конечно, но ведь нужно считать, во что обходится содержание грунтовых

Вы нам писали

Гасить в зародыше

Старший инспектор инспекции государственного надзора и пожарной охраны районного отдела внутренних дел А. Н. Лихачев привел в своем письме вопиющие случаи нарушения пожарной безопасности в цехе технологического транспорта. Поскольку случаи, о ко-

торых рассказал писателю, были в прошлом, редакция обратилась к главному инженеру ЦТТ Ю. Н. Листикову с просьбой рассказать, какие меры приняты в цехе для локализации пожаров и ликвидации загораний автомобилей БелАЗ-548.

Как сообщил в своем ответе главный инженер цеха, для этой цели разработан комплекс мер. В частности, предупреждению загораний служат средства противопожарной защиты, установленные на каждом автомобиле. памятка о мерах пожарной безопасности при эксплуатации автосамосвалов. Локализации же возник-

шего пожара обязано содействовать содержание автосамосвалов (гидравлических систем и двигателя) в чистоте. Что обеспечивает внедренная в цехе мойка автомобилей. Ну и, естественно, средства пожаротушения.

Далее главный инженер ЦТТ пишет: «В цехе подлежат иметь место слу-

чая загораний автосамосвалов из-за тех или иных упущений: мойка была остановлена на реконструкцию, порывы шлангов, аварийный сход автомобилей и т. д. Однако, меры к безусловному выполнению всего комплекса защитных средств принимаются незамедлительно и должны исключать загорания автосамосвалов».



След самолета

Имя война и поэта Владилена Алексеевича БОНДАРЕНКО известно давним читателям нашей газеты. Он, кстати сказать, автор слов песни «За полярным кругом России», которую не раз исполняли участники художественной самодеятельности Дворца культуры. Помните? «Меня покорила дали в рассвете, люди Ковдора, народ боевой, есть города и лучше на свете, по...».

Владилена Алексеевич был в составе делегации североморцев, что приезжала в Ковдор на захоронение останков членов экипажа советского самолета. А недавно офицеру В. А. Бондаренко попался на глаза «Рудный Ковдор» с очерком Валентины Поповой «Место вынужденной посадки». Он загорелся — в музее, организованном североморцами, нет самолета Як-3. Военные моряки его вывезут, восстановят. А взамен предложат ковдорчанам Ан-2. Все-таки эти трудяги много поработали на благо нашего города.

Но оставим эту идею для официальных каналов. Одно ясно, что самолет на постаменте украсил бы одну из новых площадей города. Да и как центр детской площадки тоже был бы незаменим.

Пока же предлагаем нашим читателям несколько новелл о поисках следов минувшей войны, которые Владилена Алексеевич Бондаренко подготовил специально для нашей газеты.

ТАЙНА КИМЛЫК-ОЗЕРА

Добраться сюда можно только вертолетом, хотя рыбаки по рекам и ручьям добредают. От них, собственно, мы и получили информацию, что на озере Кимлык в воде лежит самолет. Действительно, в северной части озера лежал самолет, но не наш. Сбитый советский истребителем фашистский Ме-110 сел на озеро, а по весне заглох.

Но в южной части озера и на западном берегу — останки еще какого-то самолета. Пешком по топкому болоту мы прошли и туда. По мотору установили — это самолет ГСТ, летящая лодка. В начале войны у нас на Севере была эскадрилья этих самолетов.

Посмотрел я на все, что осталось от самолета и решил, что установить, почему он здесь оказался, кто на нем летал, невозможно. И явно поторопился. Но на своей карте отметку все-таки сделал. Так, на всякий случай. И случай помог.

Готовясь к Празднику Победы, мы вывозили из ангара на площадку перед музеем свою фронтную эскадрилью. Смотрю, подходит к самолету МБР-2 (морской ближний разведчик) гражданский товарищ. Плотный такой, лицо мужественное, открытое. Познакомился. И надо же, он оказался бывшим комиссаром эскадрильи ГСТ. Слово за слово, и вот что я узнал от Акимы Логиновича Агалакова.

12 сентября 1941 года командир полка подполковнику Васильеву Виктору Николаевичу было приказано высадить группу разведчиков в тыл врага на озеро Одеж-явр. Задачу должен был выполнять лично командир полка. Видимо, задача была особой важности.

Утром следующего дня в 6 часов 52 минуты самолет стартовал с нашего гидроаэродрома. Стояла низкая облачность, на побережье туманы. Да и на аэродроме, когда взлетали, еще висели над водой белесые хлопья. Сложная была погода.

Линию фронта пересекли на низкой высоте, лавируя между сопками. На Одеж-явр вышли точно, но садиться было нельзя — туман.

Что делать? Командир посоветовался со старшим группы разведчиков, и вместе решили искать для посадки открытое озеро. Взглянув курс на восток. Километрах в двадцати беснула вода Кимлык-озера. Решили производить посадку на него, хотя озеро прямо на линии фронта. Другого выхода не было.

Приводились нормально. Попрошались с разведчиками. Васильев начал вырывать

для взлета. Видимость была ограниченная. И здесь над берегами, над водой плавал редкий туман. Если бы знал командир это озеро, он бы подождал со взлетом. Хотя, кто его знает?

Вот на рулежке и случилось непоправимое. Самолет нырнул на камни. Пропорол днище, и в фюзеляж хлынула вода. Взлетать было невозможно. Тогда Васильев, с трудом развернув моторами самолет, направил его к берегу. Высадил экипаж, сам с техником заложил в машину взрывчатку и взорвал ее.

Через неделю экипаж в полном составе прибыл в часть. Командующий военно-воздушными силами одобрял его действия.

«ИШАЧОК»

Каждый из нас мечтал найти его. А нашел случайно военный летчик СФ Виктор Михайлович Баранов. В тот день он возвращался на свой аэродром после высадки группы, занимавшейся подъемом самолета времен войны со дна озера, и заметил у подножия одной из сопки останки еще какого-то самолета.

Виктор Михайлович взял фонарь кабины. Для доказательства. На аэродроме, когда он звонил, работали двигатели вертолетов, и Баранов так кричал в трубку, что я просто не смог ничего разобрать. А ему казалось, что я не верю ему. И он все повторял: «И-16 нашел. Честное слово!».

Откровенно говоря, я действительно не очень верил, что это именно И-16. Могут ли фанера и перкаль сохраниться на болоте в течение почти сорока лет?

На второй день мы полетели к месту находки. Это километрах в пятидесяти западнее Мурманска. Приземлились недалеко от самолета. Да, это был И-16. Выйдя из вертолета, мы всей группой побежали к нему. Не пошли, а именно побежали. Потом я уже задал себе вопрос: почему мы бежали? Наверное, подсознательно нам казалось, что можем не успеть, что И-16 улетит. А может, просто мы хотели как можно скорее увидеть его — легендарного «ишачка».

Все много слышали о нем, видели его на фотографиях, в кинофильме «Валерий Чкалов». А в воздухе из всей нашей группы видел его только я. В далеком сорок первом.

По положению самолета, по спарядным пробойкам нам представилась картина боя.

Противник сумел зайти в хвост И-16 и слева-сзади сверху дал по нему очередь. Был точно Верхние подпидкры моторы, обе лопасти винта пробиты снарядами. Бы-

ло это, видимо, зимой, иначе бы самолет оказался в ручье, а так он перелетел по льду на другой берег. Приземлился на фюзеляж нормально, только подмял под себя одну лопасть винта.

... Теперь И-16 восстановлен. Он такой же, как и в годы своей юности — красноразветный, стремительный, лобастый. Кажется иногда, что вот-вот он взлетит.

ОН БЫЛ ПЕРВЫМ

Самолет МБР-2 был первым самолетом, который сорок пять лет назад впервые произвел посадку на гидроаэродроме. По тому времени это была современная летающая лодка, обладавшая хорошими скоростью и дальностью полета. И внешне она смотрелась. Это сейчас, с высоты реактивных гигантов, мы порой смотрим скептически на те самолеты. И только подумывать: что легло на их не очень-то крепкие крылья? И выдержали, не согнулись, не сплоскались. Значит, сильные были. Да только не догадывались мы тогда, после войны сохранить хоть один из этих «эмбээров», чтобы показать нашей смене, чтобы знали сыновья, на каких машинах летали и воевали отцы. Ни в одном музее нет морского ближнего разведчика. Только на снимках. Так уж случилось.

А в прошлом году нам повезло. Мы нашли МБР-2. И опять-таки с Виктором Михайловичем Барановым. Тундра ведь, что степь, — однообразна. Болота да разводья. Правда, ориентиром для нас была сопка, которая среди этого безмолвия — как скифский курган в Придолье. В километре от сопки мы увидели обломки самолета. Точнее, как потом разобрались, двух самолетов. Сначала не могли понять, каких именно. Нам говорили, что это Пе-3. Но что-то не похоже. А когда нашли двигатель, то по толкающим винтам определили:

это... МБР-2.

Все вокруг поросло кустарником. Деревянные части самолетов разрушились. Металлические — искорежены. Казалось, невозможно будет никогда узнать о трагедии, которая здесь произошла. Но... Мы уже собирались улетать, когда кто-то, сейчас уже не помню кто, увидел график девиации. Он оказался как бы пропуском в прошлое. На графике дата — 02.01.43. Значит, это случилось в один из дней сорок третьего. Начали поиск с изучения документов военных лет. И вскоре кое-что нашли. Правда, информация была очень скудная: «6.03.43 не вернулись с задания два МБР-2». И все.

Снова бессменный наш «архивариус» офицер Михаил Филиппович Костюкевич едет в Военно-Морской архив. Пока он там работал, мы вывезли самолеты.

... 6 марта 1943 года заместитель командира авиационной группы разведывательного полка старший лейтенант Александр Борисович Тузов с ведомым командиром звена старшим лейтенантом Евгением Георгиевичем Фоминим вылетели на выполнение боевого задания. Последняя радиogramма с борта ведущего была такого содержания: «Слышу хорошо. Ждите». Их ждали весь день. Но они не вернулись. На следующий день организовали поиск. Искали три дня. Безрезультатно. А на четвертые сутки исчезнувшие самолеты были обнаружены пограничниками.

... Один из МБР-2 скоро займет место в музее военно-воздушных сил Краснознаменного Северного флота. С большой любовью восстанавливают авиаторы под руководством майора-инженера Валентина Ивановича Молчанова МБР-2 — первый самолет нашего флота.

это... МБР-2.

Снова бессменный наш «архивариус» офицер Михаил Филиппович Костюкевич едет в Военно-Морской архив. Пока он там работал, мы вывезли самолеты.

... 6 марта 1943 года заместитель командира авиационной группы разведывательного полка старший лейтенант Александр Борисович Тузов с ведомым командиром звена старшим лейтенантом Евгением Георгиевичем Фоминим вылетели на выполнение боевого задания. Последняя радиogramма с борта ведущего была такого содержания: «Слышу хорошо. Ждите».

Их ждали весь день. Но они не вернулись. На следующий день организовали поиск. Искали три дня. Безрезультатно. А на четвертые сутки исчезнувшие самолеты были обнаружены пограничниками.

... Один из МБР-2 скоро займет место в музее военно-воздушных сил Краснознаменного Северного флота. С большой любовью восстанавливают авиаторы под руководством майора-инженера Валентина Ивановича Молчанова МБР-2 — первый самолет нашего флота.

Снова бессменный наш «архивариус» офицер Михаил Филиппович Костюкевич едет в Военно-Морской архив. Пока он там работал, мы вывезли самолеты.

... 6 марта 1943 года заместитель командира авиационной группы разведывательного полка старший лейтенант Александр Борисович Тузов с ведомым командиром звена старшим лейтенантом Евгением Георгиевичем Фоминим вылетели на выполнение боевого задания. Последняя радиogramма с борта ведущего была такого содержания: «Слышу хорошо. Ждите».

Их ждали весь день. Но они не вернулись. На следующий день организовали поиск. Искали три дня. Безрезультатно. А на четвертые сутки исчезнувшие самолеты были обнаружены пограничниками.

МАШИНА ГЕРОЯ

Майора запаса Марковского Василия Ивановича я знаю еще с сороковых годов. Он штурмовик. Воевал здесь, на Севере. 10 мая 1944 года, после нанесения штурмового удара по войскам противника, его зажали «мессеры», и он снизился до бреющего полета. А над линией фронта его обстрелили фашистские зенитчики. Василий Иванович почувствовал удар. На мгновение показалось, что самолет замер. Потом Марковский увидел застывшие лопасти винта и понял: подбили. Высота была небольшая. Особенно выбирать не пришлось. Увидел более-менее ровную площадку и сел.

— Удар. Пыль. Какие-то осколки ударили по фонарю, — рассказывал Василий Иванович. — А потом — тишина. Выбрался я из кабины — и сразу к стрелку-радисту Ивану Седенькову. Жив. Несколько дней добирался до своей части...

Три года назад Марковский и Седеньков вместе



Майор запаса В. И. Марковский в кабине своего Ил-2.

приехали к нам на Север в надежде найти свой самолет. Но так и вернулись ни с чем. Собственно, тот Ил-2 был не Марковского. 10 мая 1944 года командир полка, впоследствии Герой Советского Союза, Демьян Васильевич Осыка послал Марковского на задание на своем самолете. Выходит, что Василий Иванович потерял тогда самолет командира. Это обстоятельство беспокоит его и сейчас. Все считает себя виноватым.

А минувшим летом самолет случайно обнаружили рыбаки. И именно в том районе, где мы искали. ... Выбрана слабина троса. И вот легендарный Ил-2, самолет Демьяна Васильевича Осыки, снова в воздухе. Через долгие годы он возвращался с боевого задания на базу. Как мы жалели, что в эти минуты рядом с нами не было Марковского и Седенькова.

В тот же день я написал письмо Василию Ивановичу. Ответ получил незамедлительно. Восторженный. Радостный. Так, паверное, радуется человек, узнавший вдруг адрес друга, которого считал погибшим.

Самолет мы доставили, когда на экраны страны вышел фильм «Особое задание», рассказывающий о том, в каких трудных условиях выпускались для фронта Ил-2. Совпадение, конечно. Но совпадение символичное.

А недавно мне позвонили: в моторе Ил-2 обнаружен броневой зенитный снаряд.

Снаряд извлекли. Мы вручили его экипажу Ил-2, когда ветераны вновь прислали к нам, чтобы встретиться со своим боевым другом.

ПОПРАВКА КАРТОГРАФОВ

Об этом самолете знали многие, правда, чтобы увидеть его, надо пройти 25 километров по заболоченной тундре, а это не каждому дорога заняла около семи часов. Еле выбрались на сопку. Открылась вся панорама озера. Слева, на западном берегу, увидели самолет. Это был старый боевой «понт» — ДБ-3Ф (Ил-4).

На фюзеляже, плоскостях я насчитал 63 старые заплатки. Видно, машина побывала во многих боях.

На уровне поясницы командира пробиты бронеспинка, в лопасти одного винта — сквозная пробоина и две снаряженные вмятины. Даже сейчас можно воспроизвести обстановку, в которой оказался экипаж.

... Самолет прошит снарядами противника, моторы работают с переборами, командир тяжело ранен. Экипаж принимает решение садиться на ближайшее озеро. Посадку, возможно, производил штурман — ручка в его кабине вставлена в гнездо.

В одном из архивных документов мы обнаружили такую информацию:

«...2 декабря 1942 года истребителями противника сбит самолет Ил-4. Командир звена старший лейтенант Дьяков и штурман лейтенант Феденко погибли. Стрелки-радисты старшина Шевяков и сержант Золотов ранены. Старшина Шевяков в этом бою сбил один Ме-109».

Пишем письмо в Одесский облвоенкомат, куда в 1946 году уволился в запас гвардии старшина Шевяков.

И вот его письмо:

— 2 декабря 1942 года после боевого дежурства нам было дано задание облетать самолет. Был ясный безоблачный день, в воздухе было много наших самолетов, я стоял в турели и наблюдал за воздухом. Вдруг нас неожиданно атаковало звено самолетов «мессершмитт-109», и с первой очереди я был ранен 20-миллиметровым снарядом в левое бедро, который засел в ногу. Я сообщил командиру, что мы атакованы мессершмиттами и вступил в бой.

Командир повел самолет на снижение, а мессершмитты все время атаковали, заходя по очереди.

Очулся я лежа на снегу, попытался подняться и не смог. Как видно при ударе о землю нас со стрелком Золотовым выбросило из самолета. Командир и штурман погибли. Самолета я не видел.

Очнувшись, я оглянулся вокруг. Недалеке лежал Золотов и стонал. Комбинезон на нем дымился, и рядом горело. Я подполз к нему, потушил комбинезон и оттащил его зубами от огня.

Через некоторое время появился самолет У-2 и стал кружить над нами. Надеюсь привлечь его внимание, я вынул пистолет и выстрелял всю обойму.

Через некоторое время появились люди — оказалось, что на Шук-озере находился подбитый самолет соседнего полка и его восстанавливали техники, которые жили в двух маленьких палатках, они подобрали нас.

Ко мне в лазарет пришел заместитель командующего ВВС СФ полковник, — фамилии его не помню, и сообщил, что я сбил один «мессершмитт-109».

Мы пока еще не очень уверены, что найден именно тот самолет, на котором летал Шевяков — на самолете не видно заметных следов пожара, хотя на моторах то ли ржавчина, то ли все же следы того, что самолет горел. Смущает только это.

Мы еще будем изучать, будем искать другие материалы. Но письмо Анатолия Михайловича нас обрадовало. Оно приоткрыло нам еще одну страницу героической истории нашей авиации.

... После войны картографы уточнили карту Кольского полуострова. Озеро, на котором наш Ил-2, оказалось Безымянным.

И они назвали его Самолет-озером. И правильно сделали.

Трудно победить, не участвуя

В начале января городошники Ковдорского ГОКа разыграли приз комитета ВЛКСМ, посвященный памяти ветерана войны и спорта М. Л. Сапожникова. Эти традиционные соревнования состоялись уже в пятый раз. Хочется отметить взрывника рудника «Железный» Александра Сорокина. Он впервые уложился в норматив мастера спорта с результатом 135 бит на 90 фигур, а регламент соревнований (проигравший — выбывает) позволил ему стать бронзовым призером.

Предстоящий сезон не совсем обыкновенный. Это год Спартакиады народов РСФСР, в программу которой входит и городошный спорт. Ковдорские мастера решили во всеоружии подойти к главному соревнованию. Ведь команда, в составе которой неоднократно чемпион СССР В. Большаков, победитель всесоюзных первенств ДСО профсоюзов В. Циблин, неоднократный чемпион и призер зональных и финальных первенств РСФСР И. Куриянов, победитель и призер зональных и финальных первенств РСФСР И. Сергиенко, неоднократный участник чемпионатов СССР А. Маслов, имеет реальную возможность достойно представить на спартакиаде и комбинат, и район, и область.

На подобной спартакиаде в 1978 году городошники комбината внесли в копилку команды более 40 очков (1-е место в личном зачете и 5-е место в командном). Мало того, это были единственные зачетные очки, добытые спортсменами области на летней спартакиаде. Тогда четверо из шести членов команды были спортсменами Ковдорского ГОКа. Ныне же у нас состав еще именитее, добавились В. Большаков, В. Циблин и А. Маслов.

На соревнованиях самого высокого ранга мне часто приходилось беседовать с ведущими тренерами и игроками о проблемах подготовки спортсменов высокого

класса. Методов и средств подготовки много, и они различны, но что без постоянного участия в соревнованиях в подготовительном периоде на различных коротких дистанциях, без очных встреч с соперниками немислимо достичь ника формы к основным соревнованиям — в этом сомнения не возникает ни у кого.

В мемориалах и матчевых встречах обычно участвуют все сильнейшие коллективы. Весной, обычно, — в Евпатории, Северодонецке или Риге. Кроме того, много матчевых встреч между городами. Наша команда в прошлом году ездила на Рижский мемориал и одержала в личном и командном зачете победу. Но больше попробовать свои силы нигде не удалось и на первенство Северо-Западной зоны РСФСР команда отправилась неподготовленной. Тренировались в закрытом корте, а выступать пришлось на открытых площадках. И только благодаря опыту да желанию выиграть во что бы то ни стало, добились командной победы.

Ребята в команде не простые, каждый с характером (без характера не бывает сильных спортсменов), но всех их объединяет заветная мечта — стать чемпионом РСФСР в командном зачете. И эта мечта подчиняет личные интересы интересам команды, растворяет «я» каждого в «мы» коллектива.

Хочется заметить, что еще ни одного раза нам не доводилось выступить в полном составе: то кого-то не отпускают в связи с производственной необходимостью, то по другим причинам. Хочется верить, что в этом спартакиадном году все же сбудется наша мечта и мы не подведем болельщиков.

Ну и, возвращаясь к первому внутреннему соревнованию на приз М. Л. Сапожникова, скажу, что победил Василий Большаков. Я проиграл ему 2 биты: у него 119, а у меня 121 — на 90 фигур. Результаты высокие, но не достаточные, чтобы надеяться на победу на республиканской арене.

Н. НИКИТИН,
электросварщик рудника «Железный», мастер спорта СССР.

Черепки побитых горшков



В один из декабрьских дней ко мне обратилась гражданка М-ова и поведала о том, что ее бывший супруг (пьяница, семейный дебошир, бабник и т. д. и т. п.), словом, эта черная личность скрывается неизвестно где и не дает сделать опись имущества для раздела по суду.

Оказалось, что гражданин М-ов не скрывался и не скрывается, живет и работает в Ковдоре. И вот бывшие супруги, теща и я собрались вместе. Оглянуться не успел, как теща с разведенным зятем сцепились не на шутку. Утихомирить их оказалось непросто. Лишившись возможности выяснять отношения потасовкой, они перешли к словесной перепалке.

В течение каких-то пяти минут мать с дочерью дважды просили меня отвести М-ова на медицинскую экспертизу, трижды призывали в свидетели, что он смертельно оскорбил их, за что тут же определяли строгую меру наказания. Не оставался в долгу и М-ов.

Пришлось призывать бывших родственников к порядку. Действовало это на минуту-полторы, а затем все началось сначала. С большим трудом убедил всю троицу, что единственная цель встречи — сделать, наконец, опись имущества, и потому нужно идти на квартиру М-ова.

Возле дома родителей поджидали двое малышей, их привела теща. М-ов, который около двух лет не видел детей, бросился к ним, стал обнимать младшего и спрашивать: узнает ли он папку. Насунив-

шись, малыши ответили: «Нет». Не захотел признать нежного родителя и старший сын.

Заклиная тещу не входить в его жилье во избежание кровопролития, М-ов спустился в квартиру меня и свою бывшую подругу жизни, определив ей местом пребывания — прихожую. Бабушка с внучатами зашла к соседке, так как, видимо, понимала, что шутки с зятем плохи.

Едва я присел к описи, как родители двоих детей кинулись друг на друга с кулаками. Вынужден был отправить М-ову за депутатом горсовета и понятными, присутствие которых необходимо, чтобы опись приобрела законную силу.

А М-ов попросил меня позвать детей, соскучился по ним. Я посочувствовал отцу и привел мальчиков. Младший моментально забрался на отцовские колени, а старший, к моему удивлению, кинулся за перегородку к игрушкам. В тот же миг в квартиру вбежала М-ова с криком: «Или я буду здесь, или детей заберею!». Никакие увещания не действовали. Она не хотела ничего слушать, хотя прекрасно видела, что дети находятся под охраной сотрудника милиции.

Тут уж не выдержал папа. Забыв о детях, он бросился к подруге жизни, намереваясь растерзать ее. Опять пришлось разнимать. Пока родители спорили, старший мальчик решил, что самое время припрятать подальше нару приглянувшуюся игрушку. К его огорчению, отец эту понычку пресек и начал размеренно и методично вносить малышу, что не нужно таскать их украдкой, как вор, что хорошие мальчики так не делают... Воспитательный процесс прервал мамин вопль: «Не ори на ребенка! Он свое берет! Бери, сынок, бери!».

Я уже пожалел, что поддался жалости и привел детей. Только невероятными

усилиями удалось восстановить порядок. Когда мы с М-овым остались одни, он рассказал, как два года назад жена неожиданно забрала детей и уехала неизвестно куда. Потом все же отыскалась.

Убедившись, что М-ов несколько успокоился, я позвал заявительницу, чтобы продолжить опись. Предупредил и ее, и его, чтобы вели себя прилично, не теряли человеческого достоинства. Оказалось, что они поняли и приняли мои доводы. Увы, едва супруги оказались в одной комнате, как снова начались громкие выяснения обстоятельств, предшествовавших их разлуке двухгодичной давности.

Даже приход депутата горсовета М. А. Чунаханя и понятых не разрядил атмосферы. Бывшие супруги ничего не слышали и не понимали. Но, когда я предложил, не дожидаясь длительной судебной процедуры, мирно поделить вещи (закон это допускает), оба живо сообразили преимущества такого выхода и согласились. Однако удержаться от скандала и взаимных оскорблений оказалось выше их сил. Тогда Михаил Андреевич, который был знаком с М-овым, увел его на кухню.

Через некоторое время я пригласил М-ова посмотреть, какие вещи намерена выдти ему жена. Он вошел притихший и даже пристыженный. Как сумел М. А. Чунаханя пробудить в нем мужское достоинство за несколько минут, не представляю.

Молчал он, когда бывшая супруга откладывала почти все вещи в сторону, приговаривая: «Это мое — мне подарила мама. Это тоже мое — подарил папа. А это лично мне подарила тетька. Ну, и что я, конечно же, возьму?».

Все мне и мне. И ни разу — нам, ни разу — пополам. Хотя ошибаюсь, было пополам, было. Когда какую-нибудь вещь подарили не ей, а ему. Но и тут она находила веские аргументы. Соскорбным видом заявляла: «Не себе беру — детям. Им жить надо».

Но стоило бывшему супругу попросить, чтобы она оставила телевизор, как у страдалицы даже тембр голоса изменился: «Да я его

завтра в комиссионку за тридцатку сдам, а тебе не оставлю». Что чувствовал при этом М-ов, догадываться не берусь. Но нам, невольным свидетелям этой сцены, было горько и обидно. Обидно за то, что человек может до такой степени забыться, поставить вещи выше чести и совести.

Когда очередь дошла до подушек, М-ов не выдержал: «А на чем же я спать буду?». Бывшая подруга жизни запустила в голову М-ову маленькую подушечку: «На, подавись!».

Мужчина не нашел веских слов и попытался плюнуть в лицо женщине. Представительница слабого пола ответила тем же. На глазах невольных зрителей взрослые люди минут пять обменивались плевками.

Далее страсти накалялись из-за комнатных цветов. Жена попыталась забрать их себе. Муж прямо на таран пошел, грудью защищая право любоваться зеленой красотой в условиях Крайнего Севера. Дескать, в течение двух лет супруга слезинки не уронила, чтобы оросить цветы, а раз так, то пусть стоят, где стояли. Негодованию М-овой не было предела. Как так? Оставить цветы? А впрочем, черт с ними с цветами, но вот горшочки, в которых они произрастают, ей мама подарила. А потому сейчас же освободи чужую собственность!

Мы сделали все, чтобы помочь бывшим супругам разделить вещишки, чтобы не пришлось судиться из-за каждой тряпки.

И, можно сказать, бежали из этого дома, из этой атмосферы ненависти, алчности, от этой грязи, которую обрушили друг на друга и, в общем-то, на наши головы люди, считающие себя порядочными. А главное, было больно за детей. Кто изгладит из их памяти следы семейной драмы? К каким последствиям приведет неверный эгоизм родителей, не пощадивших чувства сыновей?

Только из-за малышек не называю полностью фамилию бывших супругов. Да еще из-за слабой надежды, что поймут они (может быть с помощью товарищей по работе, соседей по дому) всю чудовищность своего поведения.

В. КРАЗЕ,
лейтенант милиции.

Все точки первого круга

Закончился первый круг первенства комбината по футболу на снегу. Команды «Автомобилист» и «Ремонтник», выиграв соответственно у «Горняка» — 6:2 и «Юности» — 6:1, догнали по очкам «Обогатитель». Игры второго круга начнутся 27 февраля.

Проведена жеребьевка кубковых матчей. Победитель встречи «Ремонтник» — «Юность» будет играть с командой «Обогатитель». Другую полуфинальную пару составят «Автомобилист» и «Горняк».

Игры на кубок комбината начнутся с 7 февраля. А финал — 21 февраля, ведь кубок приурочен ко Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В. БУХТЕН,
член совета ДСО «Труд» комбината.

ПОБОЛЕЕМ?

В субботу и воскресенье, 23 и 24 января, команда Ковдорского ГОКа «Горняк» принимает на своем льду хоккеистов «Аляггарда» и «Судоремонтника». Начало матчей в 19.00.



Бедной кошке достается
От всех понемножку,
Но сидит — не паранится...
Грамотная кошка!

Фотошутка А. Азаренко.

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ
ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ
ОКТАБРЯ

23 января — Кинолекторий для родителей. «Сила примера» (16); Кинолекторий для воспитателей. «Корней Чуковский — детям» (17).

27 января — Семинар председателей культурмассовых комсомей. «Формы массово-политической работы» (16).

28 января — Лекторий общественно-политических знаний для старшеклассников. Лекция о международном положении (14-30).

КИНО
23 января — «Старые долги» (18).

24 января — «Синяя птица» (14); «Гараж» (16, 18).

26 января — «Если бы я был начальником» (19, 21).

28 января — «Две жизни», в двух сериях (18, 21).

29 января — «Куда идет слоненок» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

22 января — Собрание, посвященное 20-летию кинотеатра; премьера нового художественного фильма «Мужики» (18-30 и 22).

22-24 января — «Я бо-

юсь», в двух сериях (23-24-го: 13-30, 19 и 21-30); «Красавица и чудовище» (22-го: 16; 23-24-го: 12, 16 и 17-30).

24-26 января — «Сашка» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ИМЕЕШЬ ГАРАЖ — ПОБЕСПОКОЙСЯ

С 14 января по 14 февраля 1982 года в помещении районного отделения Всероссийского добровольного общества автомобильных любителей (ул. Комсомольская, д. 17, корпус 2) работает Кандалакшское бюро технической инвентаризации, которое производит оценку гаражей с выдачей соответствующих документов.

За это время владельцы гаражей должны в обязательном порядке произвести инвентаризацию. Напоминаем, что страхование и купля-продажа гаражей будут возможны только при наличии оценочного акта. Работает бюро технической инвентаризации ежедневно (кроме воскресенья), с 10 до 19 часов.

СЕМЬ НОТ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Ковдорская детская музыкальная школа объявляет прием учащихся на 1982-1983 учебный год в первый класс на следующие отделения:

- фортепиано (возраст 7-9 лет);
- скрипка (возраст 7-9 лет);
- хоровое (возраст 7-9 лет);
- баян, аккордеон (возраст 8-11 лет).

Поступающие сдают вступительные экзамены, которые помогут выявить у них наличие музыкального слуха, музыкальной памяти и чувства ритма.

Заявления принимаются до 27 февраля. К заявлениям прилагаются медицинская справка и копия свидетельства о рождении.

С 1 марта будут проводиться подготовительные занятия, приемные экзамены — 3 и 4 мая.

За справками обращаться по телефону 7-11-84.

ТРЕБУЮТСЯ!

Дворцу культуры — по стоянную работу — уборщицы, рабочий сцены, дворник, электрик-осветитель.

Справки по телефону 7-12-13.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский комсомолец» набрала лично редактор М. И. КОНОВАЛОВА, редактор В. И. ВЛКОВА, клерк Наталья В. А. ГАЛЬЦЕВ, печать на ротационной машине Б. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56
Телефоны: 72-751, 72-359
Индекс 52873
Тираж 4.385
Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 675
Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.