

# Шаги саженьи

Этот снимок сделан в конце 1958 года. Через четыре года на этом месте уже стояли корпуса обогатительной фабрики. И с 1 сентября шестьдесят второго мы ведем официальный счет лет Ковдорскому ГОКу.

Сегодняшний номер «Рудного Ковдора» посвящается двадцатилетнему юбилею комбината.

Мы отмечаем памятную дату в дни, когда страна готовится встретить шестидесятую годовщину образования Союза Советских Социалистических Республик.

О делах коллектива, знаменательных событиях прошлых лет и перспективах развития Ковдорского ГОКа рассказывает сегодня газета.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Рудный Ковдор

Флаг соревнования СССР

60

Неделя сорок вторая

Рудник «Железный»

На буровом участке сместились лидеры. Бригада В. П. Белова пробурила 1.017 погонных метров взрывных скважин. Второй результат недели — 999 погонных метров — у бригады Н. А. Васильева.

31.431 кубометр горной массы погрузил за семидневку экипаж Н. Е. Дурягина. Это вдвое больше задания. Почти в два раза перевыполнил план и экипаж восьмикубового экскаватора, возглавляет который В. С. Стефан (48.754 кубометра).

Цех технологического транспорта

Мягкая неделя перевыполнена на 132.654 тонно-километра. Наибольший вклад внесли бригады Н. А. Самодурова, Е. А. Харламова, Е. М. Ревякина и Р. А. Кашаева. В общей сложности они записали на сверхплановый счет цеха 169.487 тонно-километров. Самый большой выход машин на линию (77,7 процента при плане 63,3) у бригады Н. А. Самодурова. А меньше всех — 45,8 процента — у бригады А. Д. Капустяна, которой до плана не хватает 54.330 тонно-километров. Немного меньше — 49.205 тонно-километров — у бригады И. М. Савченко. Отработка машин на линии у нее составила 47,7 процента.

Обогатительный комплекс

Коллектив участка флотации, руководит которым А. В. Смирнов, за прошедшую неделю выпустил 19.093 тонны апатитового концентрата при плане 16.220 тонн. Претензий к качеству продукции нет. Лучшей на участке признана смена С. С. Быстровой (флотатор И. Я. Шамбер), на ее сверхплановом счету 1.145 тонн апатитового концентрата (128,3 процента).

На 102 процента выполнил задание коллектив участка гравитации (исполняющий обязанности начальника участка С. А. Сухачев).

Лидирует смена Н. Б. Евдокимовой (108 процентов). При плане 115.932 тонны железного концентрата коллектив участка сушки железорудного производства (начальник Л. М. Стебляк) отгрузил 118.324 тонны. Смена мастера В. К. Толока (оператор Е. А. Царькова) выполнила задание недели на 104,8 процента.

Теплоэлектроцентраль

Победителем социалистического соревнования за прошедшую неделю признана дежурный электромонтер главного щита управления Татьяна Онуфриевна Пашко. Она добросовестно обслуживает закрепленное за ней оборудование, следит, чтобы не создавалась аварийная ситуация.

Подсобное хозяйство

Механизаторы вспахали 18 гектаров зяби и засеяли 15 гектаров озимой рожью.

«Строительный цех»

Бригада В. А. Зеленкова из «Продмонтажа» на строительстве хлебозавода норму выработки выполнила на 156 процентов.

У бригады В. Ф. Стефурка из «Севзапмонтажавтомотаки» выработка — 118 процентов.

За активность и добросовестность

В связи с двадцатилетним юбилеем комбината за успехи в выполнении производственных заданий и социалистических обязательств, за активную работу по коммунистическому воспитанию молодежи областной комитет ВЛКСМ наградил Почетными грамотами помощника бурильщика А. Мамошина, машиниста экскаватора А. Чижова, электрослесаря Н. Губернскую (рудник «Железный»), слесаря А. Глыбчака и водителя С. Шемякина (цех технологического транспорта), машиниста мельниц участка гравитации Л. Мальцеву, машиниста конвейеров участка дробления Е. Лукьянчикову, сменного мастера В. Шарантилова (обогатительный комплекс), мастера теплоэлектроцентрали В. Рябова, лаборантку отдела технического контроля Н. Луневу, лаборантку цеха заводских лабораторий Н. Задорожную, продавца Т. Большакову и экономиста Г. Макаренко (отдел рабочего снабжения).

Юбилей

## Новые горизонты комбината

Первые шесть вагонов железного концентрата, отгруженные из Ковдора в адрес Череповецкого металлургического завода в сентябре 1962 года, ознаменовали вступление в строй действующих еще одного горного предприятия черной металлургии — Ковдорского горно-обогатительного комбината. Горняки и обогатители приступили к освоению комплексных руд нашего уникального месторождения.

Мишло двадцать лет, характеризующихся непрерывным ростом объемов производства. Объем горной массы вырос с 3,6 до 40 миллионов тонн, добыча руды — с 740 тысяч до 16 миллионов тонн, выпуск железного концентрата — с 240 тысяч до 5.700 тысяч тонн. Совершенствовались техника и технология добычи и переработки руды. Коллектив комбината дал путевку в жизнь флюопитовому и вермикулитовому производствам ГОКа «Ковдорслуда» и Ковдорскому известковому карьере.

В 1975—76 годах впервые в отрасли из отходов железорудного производства освоено получение апатитового и гравитационного концентратов. Выпуск апатита вырос с 40 тысяч в 1975 году до 800 тысяч тонн.

Небольшой рабочий поселок стал современным городом. Бурное развитие промышленности способствовало строительству объектов жилья и соцкультбыта. Построены магазины, хранилища и молокозавод, спортивный комплекс и Дворец культуры, поликлиника и профилакторий, детские сады и школы. Развивалось подсобное хозяйство комбината.

Выросли и возмужали наши кадры. Золотой фонд предприятия, его гордость и слава — ветераны, отряд которых составляет 181 человек. Специалистами высокого класса стали А. А. Новиков, В. М. Хабаров, Н. К. Березин, В. Ф. Левочкин, А. П. Сидоренков, Ю. М. Фофанов, А. П. Воронин, М. Л. Назаренко, В. В. Богданович, В. В. Новожилова, Б. Ф. Белов, А. А. Захаров, Л. М. Стебляк, Л. И. Куриков, А. А. Мурашкин и другие.

Признанными лидерами производства являются

А. И. Вертебный, Н. А. Васильев, Б. Ф. Симонов, В. И. Бондарева, З. И. Лесникова, А. К. Пашнин, С. Б. Нахушев, В. И. Осичкин, Г. И. Скрябин, Н. Т. Андрейкин, А. Г. Петрович, Ю. И. Трубин, А. С. Атапин, А. Н. Берсенева, Н. П. Дранчак, А. Н. Кашпур, Л. Н. Коротич, В. И. Семибратов, Г. Н. Чукунов, М. Ф. Гуляев, А. В. Журавлев, Г. Т. Ищенко, Т. И. Крутиченко, В. А. Мудрцова, П. А. Поляков, В. К. Рукевич, В. П. Спирич, Н. С. Олигарик, Т. П. Таношкина, Н. А. Четочкин, А. М. Шалиткин и другие.

Разведочными работами геологов увеличены запасы руд эксплуатируемого и выявлены новые месторождения полезных ископаемых. Указанные обстоятельства определили перспективу развития комбината. В марте этого года в Ковдоре работала Государственная экспертная комиссия Госплана СССР, которая установила, что решение проблемы комплексного и рационального использования ресурсов апатитосодержащих руд Ковдорского месторождения в условиях острого дефицита фосфатного сырья в стране и недостаточной обеспеченности сельского хозяйства фосфатсодержащими удобрениями имеет важное народнохозяйственное значение.

В свете этого нам предстоит совершенствовать технологию апатитового производства, имея в виду максимальное извлечение апатита. Достаточно сказать, что доведение этого показателя до уровня, получаемого в объединении «Апатит», равнозначно строительству обогатительной фабрики стоимостью 150 миллионов рублей. Необходимо вместе с научно-исследовательскими институтами постоянно искать и испытывать новые высоко-селективные дешевые реагенты.

В связи с изменением геологических условий в карьере, связанных с вовлечением в отработку северного участка месторождения и маложелезистых руд, предстоит провести большой комплекс работ по выведению гравитационного производства на проектные показатели. Для получения гравитационного продукта

высших марок потребуются освоить его выщелачивание.

Главными задачами коллектива в ближайшее время являются: освоение 120-тонных автосамосвалов НД-1200. Строительство и освоение объектов циклично-поточной технологии добычи руды. Разработка и подготовка к реализации проекта отработки глубоких горизонтов карьера и вывод его на производительность 65 миллионов тонн горной массы в год. Доведение в 1985 году выпуска апатитового концентрата до 1.760 тысяч тонн. Вывод мощностей ТЭЦ на проектные рубежи. Расширение и совершенствование ремонтной и материально-технической базы комбината.

С окончанием основного цикла общестроительных и монтажных работ необходимо в короткий срок задействовать новую АТС, резко улучшить систему оперативной связи, ввести в работу автоматизированные системы управления технологическими процессами на железорудном и апатитовом переделах. Предстоит до минимума сократить ручной труд на ремонтных и погрузочно-разгрузочных операциях.

В центре нашей работы должны постоянно находиться вопросы и мероприятия по созданию здоровых, безопасных условий труда. Для подготовки высококвалифицированных рабочих кадров для комбината в XI пятилетке планируется строительство ГПТУ на 700 учащихся. Для наших трудящихся будут строятся гостиница, базы отдыха. Предполагается реконструировать спортивный комплекс и Дворец культуры. Дальнейшее развитие получат база ОРСа и подсобное хозяйство. Вступит в строй хлебозавод. Будут возводиться жилые дома и детские сады. Продолжатся работы по благоустройству и озеленению нашего города.

Коллектив комбината двадцатилетие своей производственной деятельности встречает в расцвете творческих сил и возможностей и способен решить все поставленные перед ним задачи.

Успехов вам, дорогие друзья!

А. СУХАЧЕВ, директор Ковдорского ГОКа.

ПЯТНИЦА,

3 сентября

1982 года

№ 68—69 (1442—1443)

Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

Годы памяти нашей

1961 год. Решением Мурманского совнархоза Ковдорское рудоуправление преобразовано в Ковдорский горно-обогатительный комбинат.

19 апреля 1962 года. Цеховая партийная организация Ковдорского ГОКа получила права первичной. Секретарем партбюро избран Дмитрий Петрович Болотников.

25 апреля 1962 года. Созданы цеховые парторганизации рудника, обогатительной фабрики, ОРСа, ЖКО и энергоцеха.

21 июля 1962 года. Вышел в свет первый номер газеты «Рудный Ковдор».

5 сентября 1962 года. Началась погрузка железного концентрата.

6 сентября 1962 года. В адрес Череповецкого металлургического завода отправлено 296 тонн концентрата. К 45-й годовщине Октября коллектив поставил своим основным потребителям 120 тысяч тонн железного концентрата.

23 октября 1962 года. На учете в партийной организации Ковдорского горно-обогатительного комбината состоят 135 членов КПСС и 6 кандидатов в члены КПСС.

15 августа 1963 года. Комбинат выпустил миллионную тонну железного концентрата.

9 декабря 1963 года. На отчетно-выборном собрании коммунисты Ковдорского горно-обогатительного комбината избрали партийный комитет, секретарем его стал Вячеслав Георгиевич Мелик-Гайказов.

Март-апрель 1964 года. Монтаж опытной установки для получения апатитового и бадделитового концентратов.

Апрель 1965 года. Сдана в эксплуатацию опытная фабрика для отработки технологий получения апатитового и бадделитового концентратов.

Август 1966 года. Автобаза комбината приняла первые пятнадцать автомобилей БелАЗ-540. Машинисты доверены передовым водителям. Среди них Михаил Иосифович Войтенко, Султан Бесланович Нахушев.

Ноябрь 1966 года. Горняки осваивают буровый станок СБШ-250.





# С дополнительным заданием

## СВОДКА

сдачи лесного разнотравья и уборки сеяных трав в подсобном хозяйстве Ковдорского ГОКа по состоянию на 1 сентября

Предприятие	Лесное разнотравье		Сеяные травы	
	План (т)	Сдали (т)	План (га)	Убрали (га)
Ковдорский ГОК	605	590,6	394	96,3
ОРС	60	0,5	15	—
Трест «Ковдорстрой»	60	32,9	25	15
СпецСМУ	20	0,15	40	43
Завод ЖБИ	30	21	15	—
Леспромхоз	65	54,6	10	6
Ковдорская ГРП	25	14,2	5	2
Госучреждения	25	35	15	1,9

За неделю коллектив комбината сдал подсобному хозяйству 69 тонн лесного разнотравья.

Цех	План (т)	Сдали (т)
Рудник «Железный»	76,7	76,9
Обогатительный комплекс	98,8	97,9
ЦТТ	104,8	71,2
Цех подготовки производства	29,8	26,6
Ремонтно-механический цех	18,5	14,5
БМТС	14,4	16,4
Энергоцех	18,6	18,9
Электроремонтный цех	7,8	8,1
Цех сетей и подстанций	7,2	7,4
Цех КИПиА	7,1	7,9
Отдел технического контроля	7,5	8,2
Цех заводских лабораторий	21	26,6
Пылевентиляционная служба	3,4	3,7
Цех ТДС	3,8	4,3
Охрана	8,6	11,3
Ремонтно-строительный цех	10	10,1
Теплоэлектроцентраль	16	16
ЖКУ	60	101,1
Управление комбината	35	36,2
Подсобное хозяйство	18	27,1

## КОММЕНТАРИЙ

В сводке сдачи лесного разнотравья в план включено дополнительное задание и заготовка веточного корма. Подсобному хозяйству необходимо заложить на зиму 2.400 тонн силоса, 100 тонн сена и 80 тонн травяной муки. По состоянию на 1 сентября заготовлено 16 тонн сена и 1.670,3 тонны зеленой массы.

## Звонок!

## В добрый час!



Первое сентября — День знаний. На классные часы в школу № 1 пришли шефы, передовики производства, ветераны Ковдорского ГОКа.

А начался этот волнующий день торжественной линейкой в честь нового учебного года. Первый секретарь райкома КПСС Н. П. Поздняков пожелал первоклассникам вырасти настоящими патриотами своей страны. На линейке выступили директор Ковдорского ГОКа А. И. Сухачев и директор школы Ф. И. Семенова. Сегодняшний двадцатилетний юбилей — праздник в равной степени и для комбината, и для школы.

Л. В. Кривенцова (вы видите ее на верхнем снимке) в школе № 1 со дня ее открытия. И наверняка ребята из ее нынешнего первого «А» будут так же старательно учиться, как все, кому Лидия Васильевна открыла дорогу к знаниям за эти годы.

А какие чувства переполняли первоклассников, видно по счастливому выражению лица новоиспеченной школьницы из первого «В».

Фоторепортаж Е. Максакоской.



# Уха для оптимистов

«Котят вы», — снисходительно усмехались ленинградские пусконаладчики. Обидно было. Это теперь, двадцать лет спустя, в душе понимаешь, что в общем-то наши многоопытные коллеги были правы. Оробели мы в предпусковой период на участке дробления.

Еще бы, немудрено спастись перед уникальной по тем временам щековой дробилкой — она поражала мощью. Хотя и не новички собрались, чтобы пустить в работу первый из участков обогатительной фабрики. У меня, например, за плечами были десять лет стажа в Кировске. А у В. М. Хабарова — столько же в Ревде. И ведь оборудование в принципе было то же самое. Только по сравнению с тем, что предстояло освоить, знакомые агрегаты казались игрушечными копиями.

Первой ринулась на освоение нового, непривычного мехслужба участка во главе с Вениамином Михайловичем Хабаровым. А он и сам учился на ходу. Многого можно было перенять у ленинградцев. Кстати, к нам они приехали вскоре после серьезнейшей работы на пуске металлургического комбината в Бхилау (Индия), и вообще полсвета объездили. Поглядывали на всех свысока, но и специалисты были отменные: на слух определяли любую неисправность в оборудовании. Надо было, конечно, иметь терпение и — минимум стеснительности, чтобы учиться у асов. А еще было огромное желание доказать, что, научившись, и мы не хуже сможем.

Рабочий день несколько не походил на привычный, подчиненный правилам распорядка. Чуть не сутками пропадали на объекте. Сколько раз Вениамин Михайлович не домой шел спать, а оставался вздремнуть возле дробилки, чтобы время на дорогу не тратить. За счет обеда, правда, не сэкономили — много сил требовалось при таком напряжении. Но и продолжительных трапез с перекурами не устраивали, быстро «разгружали» привозной буфет.

Держались вместе. Начальники смен — а кроме меня это были Леонид Михайлович Стебянко, Александр Иванович Бондарь, Виталий Васильевич Политов — рука об руку с механиками по главе с Хабаровым. Постигать сложную науку надо было сообща, и так же вместе в дальнейшем выполнять план на освоении оборудования. Нет, особо уступчивых среди нас не было: спорили, до хри-

поты воевали. Но то были чисто технические споры, каждый привносил в общую копилку что-то из своего опыта, и каждый черпал для себя из коллективной мудрости.

«Цепкий товарищ», — подмечали мы, цени упорство Хабарова в стремлении к цели. «Вдумчивый мужик», — поговаривали про него рабочие. Да, без таких качеств не справиться было с особой задачей: ведь дело не только в освоении дробильного оборудования, здесь закладывалась основа опыта для пуска обогащения и сушки. Так что в некоторой степени всем участникам, и главному механику в первую очередь, довелось быть первопроходцами.

Здесь же достигал высот профессионализма и Василий Григорьевич Прокофьев, главный электрик участка, ныне главный энергетик комплекса, уходил с головой в самые сложные схемы электрооборудования.

Коллектив единомышленников складывался не только на рабочем месте. Уходя с участка домой, мы уносили с собой нерешенные вопросы, неоконченные споры. И продолжали их в «коттедже», где жили с Хабаровым. Туда же сходились по вечерам молодые специалисты, поселившиеся в доме для малосемейных. Все — «временно холостые», семьи пока не приехали в Ковдор. И от дела ничто не отвлекало. Квартир пока ни у кого не было. Да и то сказать: когда Борис Петрович Солонинов первым из молодых специалистов получил отдельную квартиру, он по вечерам все равно неизменно просиживал у нас в «коттедже».

Дополнительным стимулом для общения была уха. Рыбу тогда доставляли с озера не в ведрке — наполняли мотоциклетную коляску. Рыбачили по очереди, готовили тоже. И кто теперь подсчитает, сколько остроумных производственных решений пришло в голову за столом, когда дымилась наша знаменитая на весь поселок уха.

Вот только ленинградцы не ходили к нам на уху. Они ни к кому не ходили. Марку выдерживали, что им с «котятками» делать!

Но мы постепенно росли. Сами все глубже вникали в тонкости. Без ошибок не обходилось, на них учились. Подплавали по неопытности подшипник — лишней раз пришлось разобрать и собрать дробилку. На холостом ходу учили технологов и ремонтников. А те — вчерашние плотники, камнщики, бетонщики — боялись машин. В отсутствие механика опасались подойти к механизмам. На включение давал разрешение только лично Хабаров.

Сложность в управлении дробильным оборудованием

заставляла думать. Вместо привычного шприца здесь впервые встретились с централизованной смазкой. Схема — словно дразнящее управление целым заводом. Стали размышлять, прикидывать — и в итоге значительно упростили схему, снимали ненужные вентили. Как-то понятней и спокойней стало.

Таким нелепым архаизмом выглядит теперь картина запуска дробилки в те годы. На маховик натягивали трос, кран начал раскручивать маховик. И когда маховик уже набрал инерцию — трос снимался, нажималась кнопка пуска. Громоздкая, трудоёмкая работа. Теперь и ребенок запустит дробилку, если ему покажут, куда нажать.

Так ведь для того, чтобы нынешние ремонтники, играючи, за четыре часа разбирали дробилку, надо было двадцать лет назад Хабарову с рабочими мехслужбы сутки разбирать ее, накапливая раз за разом опыт для преемников.

...Как волнуют теперь кадры загрузки в бункер дробления первых тонн руды, показанные на экране Дворца культуры во время одного из торжественных заседаний. Вспоминается: толкался, бегут приезжие корреспонденты по лестницам сначала вверх — к пластинчатому питателю, потом вниз — к конвейерам конусной дробилки. Долгожданный, заслуженный упорнейшим трудом праздник!

И праздничная уха. Не кончились дискуссии оптимистов (это было, пожалуй, главное отличительное качество нашего коллектива единомышленников — оптимизм), ведь первые тонны — только начало.

Вскоре пришла пора уезжать ленинградским пусконаладчиком. Доводить до ума пущенное оборудование предстояло нам самим. «Толковые все вы же оказались ребята», — немногословно похвалили ленинградцы, когда... пришли к нам на уху. Этой чести еще никто в поселке не удостоивался.

Со временем мне пришлось заменить Хабарова в должности главного механика участка (он получил повышение). Мехслужбу Вениамин Михайлович передал в отличном состоянии, все было отлажено. Иначе в те времена и не водилось. Ведь оборудование первые его хозяева только что не вылизывали. Даже дорожки вдоль конвейеров подметали до блеска, как в метро.

По долгу службы мне и теперь часто приходится обращаться к Вениамину Михайловичу Хабарову, уже главному механику комбината. Но давнишние дни и ночи, проведенные вместе на пуске дробления, дают мне только одно преимущество: я знаю, если Хабаров сказал «да», то все бу-

дет, как надо; если — «нет», то бесполезно торговаться — его ответы однозначны и выверены.

Теперь на его плечах заботы о мехслужбе всего комбината. Но, несомненно, в душе он остался «фабрикантом», чего Хабарова и не скрывает, как и заместитель директора по производству Борис Петрович Солонинов. И это во многом обусловлено памятью о том трудном и счастливым времени, когда все сложности начального этапа жизни комбината оказались по плечу оптимистам.

В. АЛЕКСАНДРОВ, начальник ремонтно-механической службы обогатительного комплекса.

# Последняя обкатка

Павленко соскочил с поскользнувшегося ДЭТа, окрашенного в характерный для дорожной техники цвет, и не спеша направился к столовой.

— Трофимыч, никак ты за сметаной в танке своем прикатил?

Трофимыч лишь улыбнулся в ответ. Ведь понимают же — обкатка. Ладно, пусть позубоскалят.

На участке ОВиДР, пожалуй, как ни в одном другом подразделении комбината, много людей, носящих звание «Ветеран Ковдорского ГОКа». Бульдозерист Адам Трофимович Павленко — один из них.

«Ветеран» в переводе с латинского означает «старый, испытанный, опытный». Применительно к Павленко «старый» отпадает сразу, ему и 50-ти нет. А вот что «испытанный, опытный» — это верно. Как ни как тридцать лет рабочего стажа, и 21 год — на бульдозером. Имел дело с ДТ-54, С-80, Т-140, а когда появились дизельные электрические тракторы, освоил их одним из первых. Освоил и... полюбил. Иначе не скажешь.

Челябинский ДЭТ-250 — машина мощная, основная ударная сила дорожников. Надежен, послушен, маневрен. «Ступает» мягко, эластично «стелется». «Не знаю машины лучше ДЭТа», — признался А. Т. Павленко.

В 50-х годах Адам Трофимович работал в «Электросетстрое», в мехлонной монтажной управления № 5. От Кандаляки до Ковдорской обогатительной фабрики тянул с товарищами линию электропередач. По сопкам и болотам. И в монтаже участвовал, и провода раскатывал, и опоры ставил, растяжки тоже. А высота — 75 метров. В дальнейшем это очень пригодилось. Например, когда нужно было взобраться на новую освобождающую крутую сопку (1963 год). У многих

## Флаг соревнования

# Правофланговые

Профком Ковдорского ГОКа подвел итоги социального соревнования в честь 20-летнего юбилея комбината. Победителями среди цехов с вручением вымпелов и денежных премий признаны коллективы обогатительного комплекса (по первой группе цехов), ремонтно-механического цеха (по второй), цеха сетей и подстанций (по третьей), отдела технического контроля (по четвертой).

Лучшими названы коллективы участков буровых работ рудника «Железный»

(начальник Ю. В. Комиссарчук, профгруппа А. И. Вертебный), суши апатитового производства (начальник В. С. Погудин, профгруппа В. И. Боровской).

Лучшей сквозной сменой признана смена № 4 — горный мастер С. С. Грачев (рудник «Железный»), механик Ю. Н. Рябцев (цех технологического транспорта), мастер В. Н. Васильев (участок дробления), диспетчер комбината Л. П. Гурьева.

Победителями среди бригад стали экипаж ЭКГ-

8И № 12 — старший машинист А. П. Попов, буровая бригада А. П. Курочкина, технологического транспорта — бригадир Е. А. Харламов, бригада мехслужбы участка дробления — бригадир А. А. Козлов.

Лучшими по профессии названы: Халтуринский Валентин Васильевич — машинист экскаватора, Бирюков Анатолий Кузьмич — помощник машиниста экскаватора, Лебедев Николай Константинович — бурильщик, Селиванов Николай Михайлович — помощник бурильщика, Чемерис Анатолий Яковлевич — электрослесарь,

Тронза Владимир Петрович — машинист бульдозера, Черанев Федор Михайлович — слесарь, Егорова Антонина Александровна — лаборант, Облезов Владимир Александрович — взрывник, Шубин Анатолий Андреевич — слесарь (рудник «Железный»);

Бодряков Геннадий Федорович — флотатор, Карташов Алексей Егорович — машинист дробилок, Круляков Владимир Васильевич — электрослесарь, Кукова Любовь Дмитриевна — машинист насосов, Бондарева Валентина Ильинична — машинист сепаратора, Новокоснова Нина Федоровна — машинист конвейера, Галица Евге-



руки опускались, не подступиться ни с какой стороны. Павленко нашел выход. Выручили сноровка, приобретенная в мехколоне, и небоязнь высоты.

Кстати, там же, в МУ-5, он и узнал, что такое трактор. Выдастся свободная минутка, он — к машине, изучает. А однажды кто-то из трактористов позволил себе расслабиться, мягко выражаясь. Посадили вместо него Павленко. Этот случай перевернул его жизнь.

А в общем-то, крепкий, дружный был у них коллектив. С теплотой вспоминает о товарищах Адам Трофимович. Многие из них перешли потом на бульдозерный или на рудник: Голиков, Зудин, Ефремов...

В 1961 году на бульдозерный участок Павленко сначала слесарем пришел. Но не долго им был. Опять вмешался его величество случай. Нужно заметить, не из приятных... Кончилось тем, что тогда еще главный инженер комбината Алексей Иванович Сухачев, узнав, что Павленко умеет управлять дорожной техникой, тут же распорядился перевести его бульдозеристом. С тех самых пор ни разу не подвел рабочий свой коллектив, не обманул доверия руководителя.

Расчищал ДЭТом отвалы, подьезды, дороги. Были и спецзадания. Вот, к примеру, года три назад, а может больше. На месте старых очистных сооружений стояли две мощные железобетонные банки. И мешали строителям. Вначале трест за них взялся. Не пошло. Потом «Бурвзрывпром» — то же самое. Настала очередь заказчика. Короче, в два дня от монолитов камня на камне не осталось. Павленко и его ДЭТ сумели расколоть крепкий орешек.

Бульдозер плавно катит по хозяйственной дороге. Позади остаются «терриконы».

— Вот тут в сараюшке мы ютились... А вот тут насосная была. Какой водой снабжали город — родниковой! — вспоминает Адам Трофимович. — Все изменилось. Вон какая база у нас сейчас. Техника новая...

Предыдущий ДЭТ девять лет служил. Теперь капремонт требует. И этот, новый, не меньше должен прожить. Как раз от обкатки многое зависит.

— На мой век хватит этого ДЭТа. До пенсии-то шесть лет.

— Выходит, Адам Трофимович, эта обкатка последняя в вашей трудовой биографии?

— Да. Немногословен мой собеседник. И о себе кавалер ордена Трудового Красного Знамени рассказывает неохотно. Скромн. Это сейчас-то, когда столько хорошего позади. А двадцать лет назад? Перед митин-

гом, посвященным отправке первого эшелона, подошел к Адаму Трофимовичу В. Г. Мелик-Гайказов, спросил, не выступит ли. Какое там... Столько торжественности, волнения столько. Так и не смог.

Последний, последняя. Есть в этом слове грустная нотка. «Но вместе с тем «последнее» — это предел, за которым неизбежность неведомого нам начала — новой земли, новой надежды, новой страницы». Это слова Юрия Бондарева. С ними нельзя не согласиться. Так что бабушка еще падре сказала — о последней обкатке-то.

В. СЕМАКИН.

## Высокая честь

Мне уже не раз доводилось делиться впечатлениями о поездке в Москву на празднование Дня металлурга. Рассказывал об этом на открытом партийном собрании рудника «Железнодорожный». В первый же день по приезде отвечал на вопросы рабочих бурового участка. Сегодня, когда мы празднуем юбилей комбината, хочу поделиться с читателями «Рудного Ковдора».

Вы уже знаете, что поездка была связана с вручением мне диплома лауреата премии советских профсоюзов имени Алексея Семиволоса. Среди всех эмоций в торжественный момент преобладало чувство гордости за Ковдор, за коллектив ГОКа. Ведь из двенадцати миллионов работников металлургической промышленности лишь тридцать человек получили эту впервые присужденную премию. А из рабочих горнодобывающей промышленности — всего десять.

И все собравшиеся в переполненном Колонном зале Дома Союзов слышали: «Ковдор, рудник «Железнодорожный»... Это ли не честь для нашего небольшого коллектива. Небольшого — в масштабах необъятной Родины, Советского Союза, 60-летие образования которого мы будем праздновать в этом году.

...Отмечена командировка в Минчермете. Получены ключи от номера в отличной, комфортабельной гостинице «Украина». Первый день по программе — день отдыха.

А уже следующий был насыщен событиями до отъезда. В десять часов — собрание в конференц-зале ВЦСПС, если можно так сказать, — генеральная респектиция перед торжественным заседанием.

Затем — Красная площадь, возложение венков к Мавзолею Владимира Ильича Ленина и к могиле Неизвестного солдата. Побывали мы на Ленинских го-

рах, в Олимпийской деревне.

В 17 часов началось торжественное заседание в Колонном зале. Выступления кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС В. И. Долгих, министра черной металлургии СССР И. П. Казанца и председателя ЦК профсоюза за рабочих металлургической промышленности И. И. Костюкова. Речь шла о повышении производительности труда в металлургии, и в частности, — в нашей отрасли — горнодобывающей промышленности. Выступавшие отмечали важную роль профсоюзов в достижении новых производственных успехов. От самих производителей сегодня требуется: эффективнее использовать технику, бороться с потерями времени и ресурсов.

Затем вручались дипломы лауреатов премии советских профсоюзов. Значки лауреатов будут присланы позднее. Ну, а денежную премию, как уже знают читатели «Рудного Ковдора», я перечислил в Советский фонд мира.

Праздничный концерт мы смотрели из ложи в Колонном зале.

Третий день пребывания в Москве начался с торжеств на ВДНХ. Там состоялось празднование Дня металлурга.

Конечно, были встречи, знакомства с передовиками производства отрасли. Обменялись опытом. Надо сказать, что производительность труда у машинистов экскаваторов с родственными предприятиями значительно выше, чем у нас, показатели не идут ни в какое сравнение. Но больше всего, понятно, я интересовался делами буровиков. И если сопоставить, то ни на одном руднике нет таких сложных горнотехнических условий, как у нас.

Еще одно впечатление от празднования Дня металлурга в Москве: очень четкая организация всех мероприятий. Если в программе сказано, что начало в 11 часов, то минута в минуту закрываются двери, все уже на местах, тишина в зале, и председательствующий (как по секундомеру) объявляет открытие. Конечно, то — Москва, высокий уровень. Но и нам надо равняться на лучшее.

На память об этом событии осталась у меня фотография, на которой лауреаты премии вместе с товарищем В. И. Долгих, министрами черной и цветной металлургии. Жаль расставаться, но, видимо, решусь и подарю снимок в музей комбината, как и удостоверение делегата съезда профсоюзов с автографом космонавта Г. Т. Берегового.

Есть у меня пожелание. Хочется, чтобы еще кто-нибудь из передовиков комбината удостоился такой чести — быть отмеченным премией самой массовой

нашей организации — советских профсоюзов. А если задуматься о судьбе Алексея Семиволоса? Рядовой рабочий, горняк стал последователем Стаханова. И теперь его имя увековечено в названии премии. Такая высокая честь тоже не заказана никому. Может быть, не сегодня-завтра придет на рудник паренек с незначительной пока фамилией, которую он сам ударным трудом вышет золотыми буквами в историю.

А. ВЕРТЕБНЫЙ,  
старший бурильщик  
рудника «Железнодорожный».

## От 25-ти до 120-ти

Как сейчас помню. На МАЗе-525 вермикулит возил. Машина что надо. А тут мне какую-то бортовушку подсовывают — людей перевозить. Я ни в какую не соглашаюсь, хотя и всего-то на месяц пересяживали. Взяла меня обидно, а тут еще под горячую руку говорят: «Иди жалуйся, пиши заявление». Так и сделал. Прихожу в рудоуправление. За директора как раз оставался главный инженер А. И. Сухачев. Я в горячке — хлоп заявление на стол. Дескать, увольняйте, ухожу. Работу себе найду. Настоящую.

Ну, о том, что пришлось выслушать от Алексея Ивановича, пересказывать не стану. Крепко, в общем, досталось. «Иди и подумай», — с тем и высочил из кабинета. До сих пор «думаю»...

Лето было отличное, когда возили руду для первого эшелона. И самую первую тонну поручили доставить мне. Комсомольцем

я тогда был. Рядом трудились Петр Филиппов, Валентин Макасовский, Альберт Скотников. Грузил на ЭКГ-4 Сергей Лыков.

В то время экскаваторов не хватало, а потому таких асов, как Петр Таниошкин, Леша Савиных и другие, частенько мы видели на дороге. Вручную ямы засыпали, камушки убирали. А сейчас они вон старшие машинисты, ударники, лидеры. Та еще гвардия. Женщины-отметчицы, фиксировавшие наши рейсы, тоже занимались благоустройством дорог. Один ведь грейдер всего был, из тракторов — С-80, «сотки».

Через восемь лет в кузовах моего БелАЗа погрузили 50-миллионную тонну руды. К тому времени я стал членом КПСС. А вот 100-миллионную тонну транспортировать доверили уже С. Б. Нахушеву. Это в 1976 году было.

Стремительно пролетели десятилетия. Уже и на сорокотонники поглядываем почти как на день вчерашний. Будущее — за 549-ми и ИД-1200. У горняков техника тоже стала посылнее: СБШ-250, восьмикубовые экскаваторы. Дорожники разъезжают на Т-330, ДЭТ-250, польских «кэтерпилерах».

Изменения коснулись буквально всего. Разве ж мы могли предполагать, что рудоуправление станет вот таким огромным горнообогатительным комбинатом? А город? Как он вырос! А что будет еще лет через 10—20?

Ветераны по-прежнему в строю. Выросли их дети, внуки набирают силу. Им продолжать дело отцов и дедов.

В. РОХЛОВ,  
водитель тягача, ветеран цеха технологического транспорта.



Со дня пуска фабрики, с небольшим перерывом, работает на участке обогащения машинист мокрых магнитных сепараторов Валентина Ильинична Бондарева. Добросовестным трудом снискала она почет и уважение в коллективе.

Фото Н. Гапневой.

ний Андреевич — слесарь, Самусенко Татьяна Петровна — машинист крана, Баранов Юрий Алексеевич — слесарь-сантехник, Солдатова Людмила Алексеевна — аппаратчик сгустителей (обогатительный комплекс);

Назаренко Александр Александрович — водитель, Шайгородский Василий Иванович — водитель, Зайков Сергей Михайлович — водитель, Перешивко Владимир Борисович — водитель, Черванев Геннадий Васильевич — слесарь по ремонту топливной аппаратуры, Батанин Федор Иванович — слесарь по ремонту автомобилей, Тарасов Иван Петрович —

газосварщик, Савинов Сергей Григорьевич — электроработник, Колпак Георгий Викентьевич — слесарь по ремонту оборудования, Железнов Владимир Васильевич — водитель (цех технологического транспорта);

Лиходеевский Александр Яковлевич — грузчик базы материально-технического снабжения;

Бауэр Адам Адамович — токарь, Шилимов Александр Григорьевич — слесарь-сантехник участка энергоремонта, Дудина Надежда Андреевна — штукатур-маляр (жилищно-коммунальное управление);

Зверев Василий Ивано-

вич — слесарь по ремонту, Феофанова Надежда Васильевна — штукатур-маляр (ремонтно-строительный цех);

Скрябин Георгий Иванович — токарь, Удалов Федор Евсеевич — слесарь по ремонту дорожно-строительных машин, Пинчуков Юрий Николаевич — котельщик, Мастерков Владимир Иванович — бригадир слесарей по ремонту насосов (ремонтно-механический цех);

Журавлев Александр Васильевич — старший машинист котлотурбинного участка, Гусаков Анатолий Алексеевич — электрослесарь (теплоэлектроцентр);

Карпунин Владимир Алексеевич — слесарь теплотехники, Худяков Вячеслав Николаевич — слесарь по канализации (энергосех);

Борзенко Надежда Павловна — доярка, Игнатьева Лидия Георгиевна — свинарка, Павлов Александр Александрович — тракторист, Покладова Зинаида Аполлоновна — птичница (подсобное хозяйство);

Мажекина Татьяна Ивановна — аккумуляторщик цеха сетей и подстанций;

Калужный Виктор Васильевич — электромонтер цеха технологической диспетчеризации и связи; Филимонов Сергей Пет-

рович — бригадир слесарей пылевентиляционной службы;

Виноградов Николай Осипович — наладчик цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики;

Полякова Надежда Егоровна — контролер отдела технического контроля;

Мельник Лина Терентьевна — стрелок охраны;

Козловский Мечеслав Юльевич — водитель (цех подготовки производства);

Даничкина Светлана Сергеевна — электромонтер-обмотчик электроремонтного цеха.

1966 год. За открытие и промышленное освоение крупнейшего в мире месторождения слюды-флогопита группа геологов и производственников удостоена Ленинской премии. Среди них директор Ковдорского ГОКа Алексей Иванович Сухачев. Позднее флогопитовая шахта и вермикулитовый карьер были переданы горно-обогатительному комбинату «Ковдор-слюда».

27 июня 1967 года. Отгружена десятиллионная тонна железного концентрата.

Начало ноября 1967 года. Открылся Дворец культуры профкома Ковдорского ГОКа.

1 июля 1968 года. Комбинат перешел на новые условия планирования и экономического стимулирования.

Октябрь 1968 года. Освоение новой техники для механизации взрывных работ.

Декабрь 1968 года. Пущена первая в СССР автоматизированная канатная дорога.

1969 год. Смонтирован операторный пункт дистанционного управления дробильными агрегатами с центрального пункта на участке дробления.

Январь 1970 года. Первый выпуск студентов в Ковдорском филиале Ленинградского горного техникума.

1 апреля 1970 года. Открылся санаторий-профилакторий для рабочих комбината.

Январь 1971 года. Реконструкция 7 и 15 конвейеров с целью увеличения выпуска концентрата на 400 тысяч тонн в год. Новое здание в корпусе текущего ремонта цеха технологического транспорта.

4 мая 1971 года. Водитель Виктор Васильевич Рохлов перевез 50-миллионную тонну руды.

21 декабря 1971 года. На рабочем собрании делегат X съезда профсоюза рабочих металлургической промышленности В. Ф. Петухов предложил увеличить нормы выработки бурстанков на 7 процентов.

24 декабря 1972 года. На совещании в Череповце подписан коллективный договор о социалистическом соревновании смежников — предприятий Северо-Запада страны («Уголь—руда—металл—транспорт»).

29 декабря 1972 года. Началось строительство апатитобадделейтовой фабрики.

1972 год. На двух секциях участка обогащения внедрена новая схема с классификацией черного концентрата в гидрочлонах.

1973 год. Строительство АБОФ объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Январь 1973 года. Открылся плавательный бассейн спорткомплекса комбината.

1 мая 1973 года. Проложены первые пять метров тоннеля для отвода реки Верхняя Ковдора.

4 апреля 1974 года. В карьере рудника «Железнодорожный» заработал первый восьмикубовый экскаватор.

29 декабря 1974 года. Заседание Государственной комиссии по приемке пускового комплекса АБОФ.

16 марта 1975 года. Получены первые тонны апатитового концентрата с содержанием пятиоксида фосфора, близким к проектному.



14 июня 1975 года. Первая партия ковдорского апатита отгружена потребителям.

21 февраля 1976 года. Впервые получен бадделитовый концентрат.

25 ноября 1976 года. Отгружена, перевезена и переработана 100-миллионная тонна руды со дня пуска комбината.

Сентябрь 1977 года. Пятнадцатилетие комбината. Ежедневно выпускается 11 тысяч тонн железного и 1,5 тысячи тонн апатитового концентратов.

11 декабря 1977 года. Получены первые тонны концентрата на сданной в эксплуатацию девятой секции МОФ.

26 сентября 1978 года. Государственная аттестационная комиссия рекомендовала присудить железнору концентрату Знак качества.

27 сентября 1978 года. Выпуск миллионной тонны апатитового концентрата.

Май 1979 года. Монтаж первых 75-тонных БелАЗов в цехе технологического транспорта.

28 июня 1979 года. Всесоюзное совещание по наставничеству и профориентации в Ковдоре на базе Ковдорского ГОКа.

5 октября 1979 года. Участие делегации комбината в «Плавке дружбы» в Череповце (выпуск 100-миллионной тонны череповецкой стали).

7 августа 1980 года. Начала работу Государственная комиссия по приемке действующей на Ковдорском ГОКе комплексной системы управления качеством продукции.

1980 год. Достигла проектной мощности первая очередь апатитового производства — 625 тысяч тонн высококачественного концентрата.

31 декабря 1980 года. Принят пусковой комплекс по добыче одного миллиона тонн сырой руды и выпуску 400 тысяч тонн железного и 440 тысяч тонн апатитового концентратов.

27—28 января 1981 года. Совещание в Ковдоре представителей предприятий-смежников «Уголь—руда—металл—транспорт». Переходящее Красное знамя — у ковдорчан.

7—10 сентября 1981 года. Государственная комиссия повторно отнесла ковдорский железный концентрат к высшей категории качества.

1981 год. Окончание реконструкции магнито-обогатительной фабрики обогатительного комплекса. Мощности комбината по выпуску железного концентрата возросли до 5.600 тысяч тонн в год.

4—5 февраля 1982 года. Совещание делегаций предприятий-смежников Северо-Запада в Череповце. Десятилетний юбилей соревнования под девизом «Уголь — руда — металл — транспорт». Красное знамя присуждено коллективу Ковдорского ГОКа.

15—17 марта 1982 года. Отраслевое совещание по технике безопасности в Ковдоре.

17 июля 1982 года. Старшему бурильщику рудника «Железный» А. И. Вертебному вручена премия советских профсоюзов.

1 сентября 1982 года. Партийная организация комбината выросла почти в пять раз: на учете состоят 648 членов КПСС и 45 кандидатов в члены КПСС.

Давние связи соединяют коллективы Череповецкого металлургического завода и Ковдорского горно-обогатительного комбината. В этом году торжественно отмечено 10-летие этого трудового содружества. Годы наглядно показали, что коллективы смежных отраслей промышленности могут успешно преодолевать межведомственные барьеры и на основе сотрудничества совершенствовать свою деятельность.

Соревнование смежников способствовало более интенсивному развитию обоих предприятий, улучшению работы коллективов. Значительно увеличилось за истекшие 10 лет мощности Северной Магнитки. Введены в строй действующих 4 коксовые батареи, первая очередь конверторного цеха, стан «2000» и другие объекты. Только благодаря этому годовое производство кокса увеличилось почти на 3 миллиона тонн, стали — на 2,5 миллиона тонн, проката — более чем на 5 миллионов тонн.

Для лучшего обеспечения доменного цеха подготовленным сырьем введен в работу 3-й агломерационный цех. Его коллектив постоянно наращивает объемы выпуска продукции. Так, в прошлом году он достиг уровня в 4 миллиона 324 тысячи тонн, иными словами — отправил доменщикам завода на 1 миллион 752 тысячи тонн агломерата больше, чем в 1980 году.

Благодаря этому доменщики сумели заметно повысить выплавку чугуна. В

прошлом году по сравнению с предыдущим она увеличилась на 733 тысячи тонн, или более, чем на 12 процентов. Таким образом была решена проблема по обеспечению передельным чугуном введенной в строй в конце 1980 года первой очереди конверторного цеха.

Стремительно растущие объемы производства на Череповецком металлургическом заводе требовали увеличения поставок сырья, в том числе и железного концентрата. И надо сказать, все смежники отнеслись с большим пониманием к нуждам нашего коллектива. Примером тому могут служить ковдорские горняки. За 10 лет со времени подписания договора они отгрузили в Череповец дополнительно к обязательствам почти 300 тысяч тонн концентрата. Они помогли металлургам успешно выполнить обязательства по выпуску сверхплановой продукции.

Не менее важно и то, что содружество смежников в немалой степени способствует улучшению технико-экономических показателей, повышению качества продукции. Сегодня на ЧМЗ по праву гордятся успехами доменщиков. Они достигли лучших в стране основных технико-экономических показателей. Череповецкий чугун на протяжении ряда лет аттестуется Знаком качества. Таких результатов невозможно достигнуть без хорошего сырья. И в этих вопросах у наших коллективов достигнуто полное взаимопонимание. С 1980 года мы получаем ковдорский концентрат с почетным пятиугольником.

Успешно трудятся металлурги на ударной вахте в честь 60-летия образования СССР. Об этом свидетельствуют победы во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам второго квартала и в межотраслевом — по итогам первого полугодия.

Череповчане рады успехам своих смежников — ковдорских горняков. О вашей хорошей работе мы судим по бесперебойному поступлению сырья. За семь месяцев этого года мы получили сверх плана более 27 тысяч тонн ковдорского концентрата. Качество его улучшилось. Содержание железа повысилось на 0,2 процента.

В оставшиеся до конца пятилетки годы нашему коллективу предстоит решить сложные задачи по наращиванию производства, повышению его эффективности. Полным ходом на заводе идет строительство пятой доменной печи, крупнейшей в Советском Союзе. Первый чугун на ней планируется получить в 1984 году.

В связи с этим одной из главных проблем является обеспечение новой домы подготовленным сырьем. В решении этой проблемы металлурги рассчитывают на помощь и поддержку ковдорских горняков.

Г. МЕДВЕДЕВ,  
редактор газеты «Череповецкий металлург».

(Специально для «Рудного Ковдора»).

### Как тебе служится...

От имени экипажа тебе отвечает старший машинист Юрий Трубин. Да, теперь я возглавляю экипаж. Это единственное, пожалуй, изменение за твоё отсутствие.

Уговор наш остается в силе: готовы принять тебя после службы в коллектив, который ты не забываешь. Дела у нас идут неплохо. Экипаж в числе лидеров социалистического соревнования на трудовой вахте в честь 60-летия образования СССР. Так что в канун праздника настроение — праздничное.

Могу сообщить новость: скоро в карьере рудника будут загружаться горной массой 120-тонные автосамосвалы-гиганты. Впрочем, когда вернешься — увидишь сам.

Отличной тебе службы, Николай!

### От редакции

Всего полгода проработал в коллективе экскаваторщиков Николай Хохлов. Но

## Нужны такие парни

### Письмо в редакцию

— Здравствуйте, уважаемая редакция газеты «Рудный Ковдор»! Пишет вам сержант срочной службы Николай Хохлов. До призыва в ряды Советской Армии я работал в экипаже экскаватора ЭКГ-8И № 11 рудника «Железный».

Приближается праздник — двадцатилетие Ковдорского горно-обогатительного комбината. Я прошу от меня поздравить с этой датой коллектив рудника «Железный» и экипаж одиннадцатого экскаватора.

И если это возможно, вышлите мне, пожалуйста, праздничный номер газеты.

Как договаривались — ждем

— Здравствуйте, Николай!



ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ  
3 сентября — Торжест.

венный вечер, посвященный 20-летию Ковдорского ГОКа (18).

4 и 5 сентября — Танцевальные вечера (20).

### КИНО

4 сентября — «Последний выстрел» (14, 16, 18).

5 сентября — «Дочь командира» (14). «Петля Ориона» (16, 18).

7 сентября — «Старшая сестра» (19, 21).

9 сентября — «Кто заплатит за удачу» (19, 21).

10 сентября — «Дикие лебеди» (10-40).

### В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

3—5 сентября — «Слишком юная для любви», в двух сериях (12, 15, 18-15, 21). «Я больше не буду» (5-го: 10-30).

этого времени хватило, чтобы экипаж принял стажера как своего парня. Добросовестный, старательный, он упорно учился, чтобы стать настоящим помощником машиниста. Больше того, в экипаже уверены, что при его интересе и любви к технике Николай вырастет в дальнейшем в классного машиниста.

Редакция посылает ему праздничный выпуск «Рудного Ковдора». Во-первых, поскольку была просьба. А во-вторых... не без тайного умысла. Ведь Николай наверняка покажет газету товарищам по службе. И кто-то, может быть, почтает и захочет работать на Крайнем Севере в рудничном коллективе. Для сведения: комбинату нужны хорошие парни, особенно водители большегрузных автосамосвалов, авторемонтники. И вообще — рабочие многих специальностей. Пишите. Адрес спонсите у сержанта Николая Хохлова.

## В отстающих не ходим

Комсомольско-молодежный отряд, заготавливающий корма в подсобном хозяйстве, состоит из 27 человек. 13 из них — члены ВЛКСМ. Мне хочется немного рассказать о нашей работе. В начале уборочной поры отряд постоянно работал во вторую смену, а вторая бригада — в первую. Так нам больше нравилось, поскольку и дело двигалось быстрее, и видны были результаты каждой бригады. Тогда наш отряд никто не называл отстающим. Правда, не все получалось сразу, потому как работа незнакомая, навыков у нас никаких. Были и претензии: убрали мы не так чисто, как надо. Ребята стали больше стараться.

Большую помощь оказывает наша наставница Н. И. Савинова, которая вовремя и подскажет, и покажет. Красиво работает, что и говорить. Есть чему поучиться у комсомольцев Наташи Сафроновой и Андрея Карпинского, которые на уборке уже второй год. Они всегда посоветуют, куда и

сколько людей поставить, как лучше сделать. И сами постоянно впереди.

Когда мы объединились со второй бригадой, А. А. Сверчков, который руководит заготовкой кормов, отметил, что убирать стали больше. Это и понятно. У нас и сноровка появилась, и кое-какой опыт приобрели. Четверо наших на сушке сена работают, приятно слышать, как о них говорят: «Хорошие ребята». Особенно В. Жуков, П. Патракев.

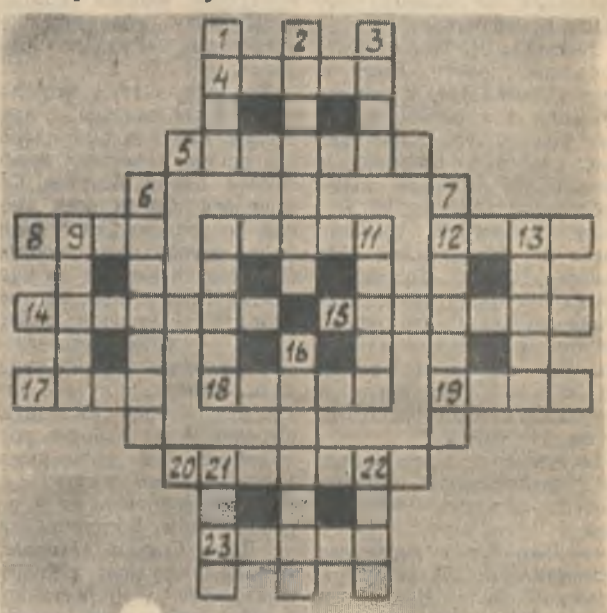
Хорошо трудится и Л. Спиридонова, которую откомандировали на кухню.

В целом отряд работает неплохо, все стараются. Есть, к сожалению, и такие, как Александр Ильютрович, который может полчаса на одном месте вилами махать, а со стороны кажется, что он делом занят.

Уборочная еще продолжается. И мы надеемся, что закончим ее с честью.

Л. ГОЛУБИНА,  
комиссар комсомольско-молодежного отряда на уборке трав.

## Кроссворд „Юбилейный“



По горизонтали: 4. Убор, который нельзя снимать даже перед инспектором по технике безопасности. 5. «Коверный день» у заместителя директора по кадрам. 8. Что было раньше на месте карьера рудника «Железный»? 10. Участок, где поют песню «Вагончик». 12. Птица с чудесными свойствами (в Ковдоре обходятся без нее). 14. Любимый месяц в тресте «Ковдорстрой». 15. Что возмещает о чувствовании передовиков? 17. Удельная вотчина А. П. Воронина. 18. Композитор, не приехавший на юбилей комбината. 19. Украшение обитателя местных лесов (людям не идет). 20. Ветеран комбината, один из героев сегодняшнего номера газеты. 23. Редкий жанр в «Рудном Ковдоре».

По вертикали: 1. Подземная наклонная горная выработка. 2. Камень преткновения горняков и транспортников. 3. Что готовят летом? 6. Общее у мельниц и оркестра. 7. Подо что «гремят» отстающие? 9. Жанр, где мельник не кричит, а поет. 10. Отходы металлургического производства. 11. Причина популярности числа 22. 13. Что объединяет Стеньку Разина и рационализатора В. И. Осколкова? 16. Ковдорчанин, лауреат Ленинской премии. 21. Первая Всесоюзная ударная комсомольская стройка в Ковдоре. 22. Мечта футболистов «Горняка».

За редактора С. А. РАДИШЕВСКАЯ

### ВНИМАНИЮ ОХОТНИКОВ!

В зоне хвостохранилища и гидротехнических сооружений Ковдорского ГОКа охота запрещена.

### ПРИХОДИТЕ ПОБОЛЕТЬ

5 сентября в 13 часов на стадионе спорткомплекса состоится товарищеская встреча по футболу сборной ветеранов Ковдорского ГОКа и молодежной сборной комбината.

### ШЕЙТЕ САМИ

Дворец культуры профкома Ковдорского ГОКа объявляет набор на курсы кройки и шитья.

Запись производится на вахте ДК. Сбор 4 сентября в 20 часов.

Этот номер газеты в Ковдорской районной типографии набирали линотиписты Е. В. ПАРХУНОВА, А. И. БОРИСОВА, верстала Р. В. ЛИХОБАБА, клише нарезал Е. В. СИЗОВ, печатал В. А. ЛАВРОВ.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 72-751, 72-369. Индекс 52873. Тираж 4.585. Ковдорская районная типография. Зак. № 1376. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.