



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
29 января

1982 года
№ 7—8 (1382—1383)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

Пример Магнитки

31 января исполняется 50 лет со дня пуска Магнитогорского металлургического комбината имени В. И. Ленина. О том, что это радостный юбилей не только для нашей отрасли, но и для всего народного хозяйства страны, специально подчеркивать, наверное, не надо. И так ясно. Хотя бы из учебников истории. Неизмерим вклад первенца первой пятилетки в победы на мирных фронтах, в победу в Великой Отечественной войне. Недаром, один из самых впечатляющих памятников, помните — рабочий передает меч воину — установлен именно в Магнитогорске.

Металл Магнитки успешно трудится и в Ковдоре. Многие единицы горного и обогатительного оборудования изготовлены на Уралмаше, для которого Магнитогорский комбинат поставил металл. А с недавнего времени, уже лет пять, если не больше, между Ковдором и Магнитогорском появилась и «обратная связь». В адрес металлургического комбината на Южном Урале ковдорчане отправляют железный концентрат. В прошлом году, например, отгрузили более 600 тысяч тонн. Путь не близкий. До Медведь Горы, Ярославля или Кандалахи — по железной дороге, далее погрузка на баржи и по воде до Перми или Уфы. И снова по железной дороге.

Магнитогорцы используют ковдорский концентрат для шихтовки. Видимо, уникальные качества нашей продукции помогают уральским металлургам получать металл лучшего качества.

И еще о связях двух наших комбинатов. Магнитогорск сейчас стал своеобразным университетом, куда руководители всех рангов отрасли ездят учиться рациональному управлению производством. И многое доброе перенимают. Именно благодаря урокам магнитогорцев у нас на комбинате изменилась система проведения очных и селекторных оперативных совещаний, переведена на более высокий уровень работа с кадрами, внедряется система по технике безопасности и охране труда и т. д.

Хотя нельзя утверждать, что мы целиком освоили науку. Вот самая свежая иллюстрация, почерпнутая из газеты «Социалистическая индустрия» за 21 января с. г. Из корреспонденции, посвященной взаимоотношениям магнитогорцев и транспортников. В ней есть такой любопытный абзац, который хочется привести полностью:

«Два-три года назад рудный концентрат с Оленегорского и Ковдорского ГОКов шел на Магнитку 8—10 месяцев при нормативных сроках один-два месяца. Железнодорожники ссылались на то, что пункты перевалки с водного на железнодорожный транспорт забиты и т. п. Но юристы комбината ни в какие «обстоятельства» не входили и безжалостно штрафовали. За последние полтора года взыскали со всех нарушителей договоров перевозок в общей сложности больше шести миллионов рублей. И что же! Подействовало. Хотя трудностей у железной дороги и не убавилось, сроки доставки сократились вдвое».

Если вспомнить потери, которые понес Ковдорский ГОК в прошлом году только из-за неразворотливости некоторых служб, в том числе экономической и юридической, то комментарии, как говорится, излишни.

Поэтому, в поздравления Флагману черной металлургии с юбилеем влетит и наши обещания более полно и глубоко у него поучиться.

Флаг соревнования



В честь
10-летия
дружбы

В прошлом номере нашей газеты мы сообщили имена передовых рабочих рудника «Железный» — победителей соцсоревнования, посвященного 10-летию межотраслевого соревнования смежников. А в цехе технологического транспорта такой же победы достиг водитель БелАЗа-548 В. П. Спирин, на обогатительном комплексе — машинист конвейера сушки МОФ А. В. Чуйкина.

Буровики

1.355 погонных метров взрывных скважин за пятидневку пробурила бригада Н. П. Дранчака. 1.177 погонных метров — на счету бригады А. В. Травкина, 1.175 — у бригады Л. В. Чекалева.

Экскаватор- щики

Экипаж старшего машиниста А. Ф. Чучумова на прошлой неделе погрузил 39.686 кубометров горной массы при плане 24.640 кубометров. Немногим ниже — 39.136 кубометров — результат экипажа В. Е. Тихонова.

Четырехкубовым экскаватором больше всех (18.740 кубометров) погрузил экипаж Н. Е. Дурягина.

Водители

За две декады января в цехе технологического транспорта только три бригады (В. Н. Москаленко, В. Ю.

Гурьева и И. М. Савченко) отстают от плана на 180.367 тонно-километров, при этом на 100.431 отстали водители бригады И. М. Савченко. Остальные бригады в общей сложности записали на сверхплановый счет 509.313 тонно-километров. В том числе 263.984 тонно-километра — бригада Р. А. Кашаева и 90.197 тонно-километров — бригада Н. А. Самодурова.

Обогатители

Коллектив участка сушки железного концентрата (начальник Л. М. Стебляничко, профгруппорг М. В. Щербань) за неделю просушил 104985 тонн и отгрузил 108.109 тонн готовой продукции. На участке лидирует смена № 4 (исполняющий обязанности мастера А. Д. Кулинич, оператор Е. А. Царькова). На ее сверхплановом счете 150 тонн просушенного и 5.489 тонн отгруженного концентрата.

Грузчики

Всего за три часа разгрузили вагон соды, поступивший на базу материально-технического снабжения, грузчики Н. В. Щетинкин, В. В. Парфенов и И. Н. Гарунов во главе с бригадиром И. П. Илларионовым. А по норме для разгрузки вагона шести грузчикам отводится 2 часа 40 минут. А бригада разгрузила вагон вчетвером.

Есть на кого равняться

Победителями социалистического соревнования по охране труда и технике безопасности за четвертый квартал признаны коллективы обогатительного комплекса (первая группа цехов), теплоэлектроцентрали (третья группа) и отдела технического контроля (четвертая группа).

Открываем новую рубрику

ТОВАРИЩ БРИГАДА

Все цехи, участки, смены, и комбинат в целом работают по методу хозяйственного расчета. Сейчас задача заключается в том, чтобы перевести на хозрасчет бригады.

Первый организационный этап этого сложного дела завершен: в трудовых коллективах созданы бригады. В связи с этим и родилась идея показать на примере одной из них, как будет осуществляться переход на рельсы хозрасчета.

Выбор пал на транспортную бригаду № 10 цеха технологического транспорта, которой руководит Роберт Афанасьевич Кашаев. Редакция «Рудного Ковдора» предполагает из номера в номер освещать ход освоения коллективом нового метода работы. Возможно, опыт бригады Кашаева поможет остальным хозрасчетным бригадам быстрее преодолеть трудности, возможно, и товарищи смогут что подсказать со стороны.

Иными словами, давайте вместе приставно присматриваться к хозрасчетному коллективу водителей технологического транспорта, размышлять, помогать советом и делом и вместе вырабатывать ту модель хозрасчетной бригады, которая, очень может быть, станет образцом для подражания.

А для завязки разговора — слово бригадиру, попросим его представить коллектив.

Наш номер десять

Я лицо, конечно, заинтересованное, но все же скажу, коллектив у нас неплохой — стабильный, работоспособный. Всех водителей хорошо знаю, в каждом уверен, хотя в теперешнем составе мы работаем лишь месяц, когда бригаду № 11 (она же автоколонна № 1) разбили на четыре бригады-смены, одну из которых и поручили мне.

В бригаде трудятся и ветераны, которым довелось участвовать в строительстве комбината, работать на автомобилях МАЗ-525. Это Михаил Иванович Сыч и Григорий Устинович Бизюк. Но много и молодежи: В. Старков, А. Нефедов, П. Хекоян, К. Пимснор, В. Сурков и другие.

Перспективных парней сразу замечаешь: скрупулезно следят за автомобилем, тщательно убирают рабочее место. И любознательны: частенько подходят, спрашивают, просят объяснить, что к чему, с завистью смотрят на автобогатырей — поработать хочется на мощной машине. А раз хочется — нужно добиваться, не так ли?

Коллектив у нас многонациональный. Есть уроженцы средней полосы России, Украины, Белоруссии, Армении, Азербайджана, Вологодчины.

Трудностей, с которыми приходится сталкиваться ежедневно, всегда хватает. Правда, всюю нынче стараются «дорожный мастер» Морозов и товарищ Зима — дороги в этом месяце неплохие. Меньше сходов, лучше настроение. Работай да работай.

Но я вот частенько задумываюсь над тем, как бы так организовать труд водителей, создать такие условия, чтобы они стремились в карьер, чтобы их оттуда, простите за выражение, палкой нельзя было выгнать. И это не просто благое намерение или пожелание — этого можно добиться. И нужно.

Многое, конечно, зависит от рудника, от дорожной службы. Ведь условия труда с каждым годом все сложнее и сложнее. Скажем, в те времена, когда мы начинали, основная трудность была в том, чтобы подняться на гору и груженым скатиться с нее. Теперь же, когда «съели» сопку, полный кузов из карьера вывозишь в полном смысле «на гора».

Хозрасчет, думаю, заставит иначе взглянуть на дорожные проблемы и на вопросы снабжения, ремонта, оперативной связи, руководства бригадой и т. д. и т. п. Думаю еще, что пора уже нам посмотреть и на то, как работают наши коллеги в отрасли и все лучшее перенять и внедрить у себя.

После реорганизации, о которой я говорил выше, наша бригада получила десятый порядковый номер. До нас бригадой № 10, которая была одной из передовых бригад цеха, руководил В. А. Абдулин. Это обстоятельство ко многому нас обязывает. Что ж, марку постарайтесь не уронить, традицию поддерживать. Тем более, что огромную и эффективную помощь оказывают нам электрики-наладчики, звеньевой ремонтников Владимир Яковлевич Субботин, слесарь по ремонту и обслуживанию гидросистем Борис Ужнин и другие товарищи.

Есть еще немаловажное обстоятельство, связанное с реорганизацией. Очень жаль, что была расформирована бригада ветеранов и «старички», которые для цеха были своего рода палочкой-выручалочкой, распределены по другим бригадам. Очень жаль... Но я возлагаю на свой коллектив большие надежды. Постарайтесь быть не хуже бригады ветеранов.

Р. КАШАЕВ,
бригадир транспортной бригады № 10 цеха технологического транспорта.

Флаг соревнования

Четырнадцать раз в числе лидеров предсезонной вахты называли участок металлоконструкций, бессменным профоргом которого является Б. Е. Трефилов. На хорошем счету в ремонтно-механическом цехе и бригада Г. С. Букатенко, где Борис Ефимович работает котельщиком.

— Любое задание Б. Е. Трефилов выполняет быстро и с хорошим качеством, — говорит начальник участка В. В. Абрамов. — На руднике, на обогатительном комплексе работает оборудование, узлы и детали которого прошли через руки Бориса Ефимовича. Недавно вместе с Е. И. Блохиным он изготовил для базы по ремонту тракторов и дорожной техники установку промывки и пропаривания топливных баков.

За досрочное выполнение социалистических обязательств Б. Е. Трефилов награжден почетным знаком «Ударник 10-й пятилетки». Его портрет — на Галерее трудовой славы комбината.

Фото Н. Ганиевой.



В номер!

Подписи под письмом протеста

«Комсомольская правда» 12 января опубликовала текст обращения к «господам генералам» из брюссельской штаб-квартиры НАТО, в котором содержится гневный протест против безудержной гонки вооружений, навязываемой народам мира заправилами Североатлантического пакта.

Пионеры 4 класса «В» школы № 2 (классный руководитель Светлана Алексеевна Малышева) собрали подписи под этим обращением. Только в общежитии № 3 Ковдорского ГОКа пионерки Оля Теселкина, Ира Кузнецова, Лена Чечушкова и Ира Кукшенева собрали 66 подписей. Учащиеся школы № 2 на днях отправят письмо-протест по адресу: бульвар Леопольда III, 1110, Брюссель, Бельгия. Под письмом подписались свыше двух тысяч ковдорчан.

ИТАК, Виталий Федорович, сказали «а» — очередь за «б». Уж раз заинтриговали читателей, надо ввести их в курс дальнейших событий и решений.

— Хочу сразу отметить, что наши встречи уже превращаются в традицию. Думаю — добрую и нужную. Потому что страницы газеты — это расширение аудитории участвующих в обсуждении серьезных вопросов жизни нашего комбината и города. Ну а гласность всегда дает возможность более широкому кругу в различной степени заинтересованных лиц либо утвердиться в своих позициях, либо, как говорят, «вступить в спор с возражениями».

В любом случае, при этом возникает элемент сопричастности и уже, как в данном случае, судьбы комбината и города начинают интересоваться не только тех, кто занимается данными проблемами «по долгу службы», а более широкий круг. А когда люди знают «за что» и «ради чего», они воспринимают сегодняшние задачи, как свои кровные.

Однако, вернемся к концу нашего предыдущего разговора. 15 января Коллегия Минчермета СССР, утвердила акт государственной комиссии. При обсуждении доклада председателя госкомиссии все проблемы, с которыми столкнулись в декабре на пусковых объектах-81, были внимательно рассмотрены членами Коллегии и были приняты решения, призванные способствовать нормальной работе комбината в 1982 году и последующих годах.

В частности, в 1982 году комбинату предусмотрено выделение автосамосвалов грузоподъемностью свыше 100 тонн (а по проекту должны были быть 75-тонные). Самосвалы закупаются по импорту. Количество и сроки еще окончательно не определены, но программа коренного технического перевооружения карьерного транспорта в течение 1982—1983 годов близка к осуществлению. Уверенность у комбината в этом появилась.

Есть реальные надежды и на увеличение объема строительной — монтажных работ в промышленном строительстве по плану поправок 1982 года. Правда, официально это утверждать сегодня нельзя и я, быть может, рано в эту тему говорю. Но то, что увеличение объемов 1982 года обсуждается в самых высоких инстанциях и может реально осуществиться в плане поправок — это факт и, зная, какое большое количество людей в городе этот вопрос волнует, считаю доложу поделяться имеющейся у комбината информацией.

— Конкретизируйте, пожалуйста, во что именно выльются эти надежды.

— В прошлой беседе я уже рассказывал, что мы намерены обязательно сделать в промышленном строительстве, и эти планы практически не изменятся. Могу добавить, что на 1982 год планируется ввод в эксплуатацию хлебозавода, обочно-санитарного пункта и подсобного хозяйства, почитается устойчивое электро-снабжение подсобного хозяйства. Можно, хоть пока с оговорками, говорить об увеличении темпов расширения станции «Ковдор», о начале работ по энергоцеху, участку вулканизации

кабеля и ремонта передвижного электрооборудования карьера, о расширении склада сухого железного концентрата. Ну и, наконец, есть надежда значительно поправить наши дела по благоустройству территории комбината и ряду других работ.

А вот в части объектов жилищно-коммунального назначения, к сожалению, ничего радужного пока не вырисовывается. И уж совсем обидно, что начало строительства Юго-Восточного микрорайона отодвигается на более поздние сроки.

— Надо ли Ваши слова понимать так, что на жилищное строительство нет средств?

— Нет, ни в коем случае. В 1982 году в сравнении с 1981 годом комбинат почти вдвое увеличивает затраты

соответственно, Ковдорский ГОК и дали на это согласие. И мы начали подготовку для перехода к строительству города в условиях единого заказчика-застройщика с 1 января 1981 года. Все, как и было положено.

— «Единый заказчик» — новый термин. А собеседники, обычно, в начале разговора договариваются о терминах...

— Правильно, давайте на примере нашего города, где 60 процентов населения связано с деятельностью предприятий черной металлургии. Эта цифра определяется просто: делим население города на число работающих на всех предприятиях (даже без учета предприятий, подчиненных облсполкому) и умножаем на число работающих на Ковдорском ГОКе, в ОРСе Ковдорского ГОКа и СпецСМУ.

ность выполнить это решение. Комбинат «Ковдорслюда» добросовестно заготовил ряд документов и доводов, чтобы не участвовать в этом деле и настаивает на своих позициях очень активно.

Даже Ковдорский райисполком, выпуская упомянутое решение, тем не менее, продолжает выступать через ОКС облсполкома самостоятельным заказчиком по своему дому. Остальные заказчики не удосужились дать письменные подтверждения своего согласия. А устно мотивируют тем, что не имеют средств на 1982 год, а также информации по средствам до конца пятилетки. Так сказать, выжидают, чем все закончится.

— Может быть, у них есть на это основания?

— Такая позиция вызвана

Убедил. Теперь поработай к преимуществам, которые обеспечит единый заказчик.

— При едином заказе устанавливается единая расчетная стоимость квадратного метра жилой площади, в которой учитываются все затраты на объекты общегородского пользования, о которых скавано выше. То есть, все застройщики участвуют в комплексном жилищно-гражданском строительстве пропорционально затратам на чистое жилье.

Позволю себе небольшой экскурс в прошлое. Министрство черной металлургии СССР построило в Ковдоре поликлинику, весь больничный комплекс, Дворец культуры, почти все магазины, все столовые и рестораны, молокозавод, Дом связи, три школы, базу

ли средства на пятилетку или нет — это просто отговорка, ширма, такое создание видимости дела при полном безразличии к судьбе города. Помните знаменитый лозунг времен строительства первой очереди АБОФ: «Кто хочет делать — ищет пути решения вопроса, кто не хочет — прячется за причины».

— Раз уж откровенно, так откровенно. Выходит, Ковдорский ГОК, построивший 90 процентов объектов соцкультбыта вместо 60, нарушил финансовую дисциплину?

— Нарушил. Ковдорскому ГОКУ тоже «не положено» строить поликлинику, хлебозавод, молокозавод, Дом связи — есть четкие регламентированные Госпланом порядки, есть законы. Но Ковдорский ГОК хотел построить необходимые городу объекты и добился разрешения Совета Министров на строительство и хлебозавода, и поликлиники, и Дворца культуры. Нашел пути строительства Дома связи, построил сверх утвержденного проекта свинарник на 1.500 голов. Даже тогда, когда родное министерство не очень поддерживает комбинат (и понятно, мы просим сверх положенного по расчетам) дирекция ГОКа использует любые пути, вплоть до прямого обращения в Совет Министров и Госплан СССР. А ведь куда проще и спокойнее «закрыться» параграфами законов.

— В начале Вы напомнили о планах строительства Юго-Восточного микрорайона города. Его в Ковдоре не будет?

— Во-первых, не ожидая передачи долевого участия по лимитам на проектные работы и средств для этого, комбинат заказал проект комплексной застройки нового микрорайона. Но поскольку своими средствами обеспечить затраты мы не сможем, то и придется «заморозить» строительство этого района до начала двенадцатой пятилетки. А на имеющиеся средства залатать «пятна» в старой части города. И, может, только в 1984—1985 годах появятся первые заделы по отдельным домам в этом районе. Но уже ясно, что вновь повторится печальной памяти история Микрорайона № 1, очень образно названная молвой «Мокрорайоном».

— Еще о минусах, что несет отсутствие единого заказчика, когда ведомство финансирует лишь «свои» дома...

— Это сразу закладывает в планы строителей полную арифметику. В один год — 3—4 задела, во второй — 3—4 задела без заделов, затем 2 задела и т. д. Зато сиюминутная выгода «своему» предприятию обеспечена.

— Уж слишком мрачная нота для завершения беседы. Не находите?

— Уверен, что не все так уж безнадежно. Думаю, найдутся в Мурманской области и вне ее силы, которые заставят повернуться лицом к проблеме единого заказчика — застройщика. Кстати, не обязательно в лице Ковдорского ГОКа. В конце концов, поймите, что это лишняя морока, которую комбинат взваливает на себя добровольно.

Но время упущено. Это факт.

ВЕДОМСТВЕННЫЕ „БАСТИОНЫ“ НА УЛИЦАХ КОВДОРА

В письмах в редакцию, во время встреч по программе единого полдня в цехе технологического транспорта, ремонтно-строительном цехе, на руднике «Железный», в отделе рабочего снабжения и других подразделениях комбината было много вопросов, касающихся строительства жилья и объектов социально-бытового назначения в Ковдоре. Редакция систематизировала эти вопросы и попросила ответить на них заместителя директора Ковдорского ГОКа по капитальному строительству Виталия Федоровича Михайлова.

Ну, а поскольку последнее интервью Виталия Федоровича, данное корреспонденту нашей газеты (см. «Р. К.» от 15 января: «Хорошо» — это аванс!), заканчивалось ссылкой на заседание Коллегии Минчермета, которому предстояло утвердить выводы госкомиссии по пусковым объектам-81, планы по капитальному строительству на 1982 год, то нынешнюю беседу мы решили начать именно с этого момента.



на эти цели. Мы планируем ввод 9.000 квадратных метров жилой площади, задел по двум-трем домам, а это еще 195—300 квартир. В прошлом году заделов было мало и даже один дом законсервировали. Нынче же предусмотрены затраты на задел десада, магазина типа «Универсам». Согласитесь, не так уж мало.

Но я хотел о другом. Я не вижу перспектив сегодня в улучшении самого хода и качества строительства городских объектов, в равномерности по кварталам года, в ликвидации вещей, в ущерб качеству, штурмовщины на жилье.

— Простите, Вы с этим сталкиваетесь по долгу службы, а читатели далеко не так полно информированы...

— Руководители всех предприятий города дебатировали этот вопрос уже два года. А решение опять отодвинуто на неопределенный период. Речь о создании в Ковдоре единого заказчика-застройщика жилищно-гражданского строительства. Еще в 1979 году вышло специальное постановление о необходимости и порядке создания такой службы повсеместно. В том же году Мурманский облисполком определил, что в Ковдоре единым заказчиком должен быть Ковдорский горно-обогатительный комбинат, а в поселках района (кроме пос. Ленин) — комбинат «Ковдорслюда». Минчермет СССР и,

Так вот, раз 60 процентов, то ясно, кому быть единым застройщиком. Остальные ведомства призваны участвовать в жилищно-коммунальном строительстве на долевых началах.

Эти средства направляются на городское строительство по единому типовому списку, в котором определено комплексное развитие вместе с жильем объектов соцкультбыта, торговли, благоустройства, коммунального хозяйства и т. д. Отдельно собираются в таком же порядке средства на объекты просвещения. Готовая жилплощадь, места в детских садах распределяются пропорционально долевого участия. Все ясно, все справедливо.

Выгоды от такого объединения сил и средств для города очевидны. Тут и возможность обеспечить более ритмичную работу строителей по вводам и заделам, тут и возможность комплексной территориальной застройки, хотя бы нового микрорайона.

— Прекрасно, так за чем же остановка?

— На словах все «за». Уже третий год. Что и зафиксировано в протоколах нескольких совещаний, состоявшихся в райисполкоме. Более того, в декабре 1981 года даже вышло решение Ковдорского райисполкома о создании службы единого заказчика. Но только Ковдорский ГОК и трест «Ковдорстрой» оформили документально готов-

нее тем, что путается понятие конкретного строительства с признанием факта создания единого заказчика. Ведь это разные стороны одной медали. Единый заказчик — это согласование принципа взаимоотношений в планировании жилищно-гражданского строительства. А выделение средств — конкретная реализация этого принципа по годам.

Если более точно, здесь мы сталкиваемся с заостренной ведомственностью, переходящей в равнодушие к будущему городу.

Упомянутое постановление правительство выпустило не только ради создания удобства для строительства, а еще и потому, что в городах, где какое-то одно ведомство является основным (не путать с единым) застройщиком, объекты общего для городов пользования строятся в пределах расчетной численности работников этого ведомства. Остальные же, «малые застройщики», пытаются любой ценой построить «чистое жилье» без вложения средств в объекты общего пользования. В результате, либо не хватает магазинов, клубов, бытовых учреждений на всю численность города, либо все тяготы по этому обеспечению ложатся на одно ведомство.

А ведь каждому ведомству Госплан СССР выделяет средства пропорционально численности трудящихся.

РМЦ и ЦПП перерасходовали фонд заработной платы

ОРСа, две очереди очистных канализационных сооружений, типографию. Строит хлебозавод, проектирует гостиницу на 52 места, профтехучилище. Вроде из крупных объектов остается только строящийся КБО, но ведь и он возводится за счет средств, которые комбинат передал в десятой пятилетке нашему комбинату на долевого участие в строительстве объектов общего пользования. Тех объектов (смотри выше приведенный список), которые комбинат построил в прошлые годы.

— Список объектов, финансируемых комбинатом, большой. А как в денежном выражении?

— Давайте лучше в процентном соотношении. Будет наглядней. Общая сметная стоимость построенных комбинатом для города объектов, составляет более 90 процентов стоимости всех объектов культурно-бытового, торгового и социального назначения в Ковдоре. А численность работников нашего ведомства составляет, как я уже говорил, только 60 процентов работающего населения. То есть комбинат перекрыл часть невыделенных другими ведомствами средств.

Как называют человека, стремящегося прожить за счет другого? Кажется, хлебленник? Потому ссылки «нам не выделяют средств», «нам не разрешают причислять долевого участника», «нам неизвестно — будут

зайства не выполнил план по производству молока, и по реализации продукции. Электроремонтный и энергоцех не уложились в смету затрат на производство, допустили случаи нарушения общественного порядка. В цехе сетей и подстанций — не в ладах с техникой безопасности.

РУДНИК КОВДОР

29 января 1982 года

Претендентов было мало

При подведении итогов социалистического соревнования за декабрь профком присудил переходящие Красные знамена коллективам теплоэлектростанции (по третьей группе цехов) и цеха заводских лабораторий

(по четвертой группе), отметил хорошую работу ОТК. Остальные подразделения комбината по разным причинам сняты с рассмотрения. Горняки не справились с планом по вскрышным работам, по производитель-

ности труда, по себестоимости и по содержанию железа в руде. Обогащатели — по выпуску продукции, по производительности труда и по себестоимости. Транспортники не выполнили ни одного из основных показателей.

РМЦ и ЦПП перерасходовали фонд заработной пла-

ты и превысили смету затрат на производство. Та же беда, да еще случан нарушения общественного порядка, — в ремонтно-строительном цехе и в ЖКМ. А базу материально-технического снабжения, кроме того, в minulшем месяце подвели прогильщики.

Коллектив подсобного хо-

Все условия



В нынешнем учебном году в системе политического просвещения и экономического образования на обогатительном комплексе ра-

ботают 22 школы. Руководят ими в основном опытные, знающие пропагандисты. Занятия проводятся в специально оборудованном классе. Стенды, плакаты, диаграммы дают полную картину работы комплекса, служат хорошей иллюстрацией при изучении любой темы. Здесь же хранятся экономические бюллетени прошлых лет. Так что, можно проследить динамику производства едва ли не с момента пуска обогатительных фабрик.

В учебном классе есть стенды, посвященные рационализаторам комплекса,

итогах социалистического соревнования участков, смен, служб. Оборудован класс и кинопроектором. В цеховой библиотеке всегда подобрана литература, рекомендуемая при изучении той или иной темы. Словом, у пропагандистов под рукой все необходимое, чтобы провести занятие живо, на высоком идейно-политическом уровне.

Руководители школ добросовестно посещают семинары, которые организует отдел пропаганды райкома КПСС. Тщательно готовятся к каждой своей встрече со слушателями

пропагандисты Ю. Д. Сафронов, А. В. Поваров, С. А. Сухачев. Поэтому и занятия в их школах проходят интересно.

Чтобы слушатели лучше усваивали сложные темы, мы иногда отступаем от строгих канонов и организуем на занятиях кинолектории, приглашаем работников различных городских организаций, лекторскую группу Дворца культуры. Большую помощь нам оказывает фабком.

Н. ГУНЬКО,
председатель методсовета обогатительного комплекса.

ШТРИХ ИСТОРИИ ЗАВОДА

Как сообщил «Череповецкий металлург», изготовлен еще один альбом, посвященный ветеранам комсомола Череповца. В нем рассказывается о членах городского совета ветеранов комсомола.

Среди членов совета — потомственный металлург И. А. Кузьмин, бывший заместитель секретаря парткома завода И. А. Московский, бывший заместитель начальника учебного цеха И. К. Миронова и др.

Альбом экспонируется в

Череповецком краеведческом музее.

С ТАНЦЕМ ПО БАМУ

Более двух недель проведут на стройках БАМа Народный танцевальный ансамбль «Радуга» Дворца культуры Боровацкого комбината огнеупоров. Самодеятельные артисты побывали в Чите, на станции Зилово, в городе Могоча, на руднике «Девонда», в райцентре Чаря, в поселке Хани и так далее. Всего они дали 13 концертов.

По материалам газеты «За огнеупоры».

Метр на метр не приходится

Балансовая комиссия рудника поставила буровому участку за работу в 1981 году оценку «удовлетворительно». Давайте посмотрим, что же скрывается за этой, пусть и не блестящей, но вполне положительной оценкой.

Участок набурил за год 355,192 погонных метра взрывных скважин. То есть, превысил более, чем на 40 тысяч прошлогоднее достижение. К тому же, эта цифра превышения почти равна годовой производительности буровой бригады.

А как с точки зрения дисциплины? В коллективе не было ни одного случая прогула. Правда, случаи нарушения общественного порядка до конца не изжили, но их число снизили в два раза.

И с точки зрения рационализации буровики добились лучших показателей на руднике. Особенно отличились бригады старших машинистов Н. П. Дранчака (3 рац. предложения) и Н. А. Васильева (2 рац. предложения). Не остались в стороне и остальные. Ну, а лидером тут, безусловно, является электромеханическая служба участка, где в постоянном творческом поиске трудится Н. Т. Андреев.

А теперь посмотрим, кто какой вклад внес в главный показатель — в метры взрывных скважин. Бригада станка СБШ-250 МН № 3 (ст. машинист А. И. Вертебный) — 49,093 погонных метра; № 4 (ст. машинист А. В. Травкин) — 44,097 п. м.; № 2 (ст. машинист Л. В. Чекалев) — 43,775 п. м. и № 10 (ст. машинист Н. П. Дранчак) — 43,017 п. м.

Эти бригады выполнили свои годовые социалистические обязательства по всем показателям.

Остальные 5 экипажей с обязательствами не справились. Не по своей вине. Экипаж старшего машиниста А. И. Филатова со станка № 7 вынужден был из-за упущений в работе взрывного участка перейти на станок № 1 и осваивать его. В итоге пробурил лишь 42,396 погонных метров взрывных скважин и не добрал до обязательств совсем немного — 604 погонных метра. Бригада старшего машиниста Н. А. Васильева уложились лишь в годовое задание — 41,006 погонных метров — но ведь она смонтировала и освоила новый станок.

Экипажи станков № 5, № 8 и № 9 не дотянули даже до годового плана, не то, что до обязательств. Все потому, что станки стояли продолжительное время на консервации. Мера была вынужденной — не было фронта работ (площадок для бурения). Это, кстати, еще одна иллюстрация того, что отставание по вывозке вскрыши так или иначе больно ударяет по кол-

лективу всего комбината. А уж по горнякам — тем более. Негде бурить, нечего взрывать, нет готовой к выемке руды и потянулась цепочка...

Да, и еще важный пункт. Все экипажи и, соответственно, участок выполнил обязательства по экономии долот. И в этом большая заслуга слесаря участка, ветерана рудника Ф. М. Черанева.

Я перечислил основные показатели работы экипажей буровых станков в минувшем году. Но на одном из этих показателей мне хочется остановиться подробнее. И дальше будет ясно почему.

Абсолютная цифра пробуренных погонных метров — остается главным итогом работы экипажей. Но она, цифра, не всегда правильно характеризует их работу. Породы в карьере не одинаковой крепости, одни скважины бурятся легче, другие — труднее. И сменные нормы на них тоже разные. Например, при IX категории буримости норма за смену — 106 погонных метров, при XII — 61.

И что получается? Если один экипаж пробурил при IX категории 117 погонных метров, а другой при XII — 73, то как будто, впереди экипаж, у которого больше метров. А ведь это неправильно!

Трудовых затрат при бурении пород XII категории требуется гораздо больше, да и станок испытывает нагрузку в полтора раза выше, чем при бурении пород IX категории крепости. Поэтому узлы этого станка чаще выходят из строя, тратится время на ремонт, замену и т. д.

Завороженные цифрой погонных метров, часто забываем сравнить их с расчетным сменным заданием. А ведь получаются красочные проценты. Те, кому достались более слабые породы справились с заданием на 110 процентов, а те, что бурили при XII категории — на 120! Но, к сожалению, у нас на руднике, в комбинате, да и в целом по «Союдруде» берет все внимание только абсолютная цифра метров, которая, как я надеюсь убедил, не оценивает объективно труд буровых бригад.

Ведь если бурить породу XI и XII категории в течение месяца, то по сравнению с IX и X категориями в метраже можно отстать метров на 1.000—1.500. Да и поломки, обрывы больше.

В настоящее время совет бригадиров бурового участка принял решение: при подведении месячных итогов работы по пробуренным метрам среди экипажей буровых станков учитывать категорию крепости пород по буримости, применяя для этого поправочный коэффициент. Его

очень легко рассчитать, имея сменные нормы бурения каждой из пород. Кстати, такие коэффициенты мы применяли лет 7—8 назад, и тогда куда легче в коллективе было подводить итоги работы.

Пока же и в «Рудном Ковдоре», и в других газетах, и в световой газете часто появляются цифры, что приводят в недоумение хозяев этих показателей. У начальника участка одна цифра, в плановом отделе рудника — другая, а в ОНОТиЗе, у инженера по социалистическому соревнованию, — третья. И страшные проценты, порой даже больше 150-и!

Отчего так происходит? Видимо, годовой план экипажа, делая на плановое число смен, берут этот средний показатель производительности и сравнивают его с фактическим показателем за смену или за неделю. Опять же только в погонных метрах. А это же неправильно! Может, товарищам выпала на этой неделе самая крепкая порода. А буровики-то знают, что их, пусть и не впечатляющие метры, значат немало больше.

Но хватит об уроках прошлого года, планы на 1982 год для участка очень напряженные, как и для рудника в целом. К тому же, горно-геологические условия усложнились, что вполне естественно. И если бы производственный отдел помог нам организовать работу автомашин-водозвожков в три смены (желательно, чтобы они выходили из гаража в исправном состоянии, чтобы отработывали смену целиком); чтобы другие отделы управления комбината обеспечили нас второй дизельной электростанцией (без нее сложно одновременно перегонять буровые станки); чтоб администрация рудника обеспечила участок бульдозерами в три смены, увеличила штат горных мастеров участка; чтобы маркшейдерская служба своевременно выдавала проекты на бурение и летом, и зимой; чтобы отдел главного механика обеспечил необходимыми подшипниками (хотя бы для ремонта компрессоров 6ВКМ и опорных узлов — поскольку в настоящий момент на участке нет ни одного подшипника и ни одного исправного запасного компрессора). Ну, и последняя просьба — лучше организовать ремонтную службу рудника.

Думаю, не так уж много мы просим. Потому что в ответ на эту заботу (или, вернее, на нормальные условия труда) я уверен, что буровики отработают с повышенным энтузиазмом и перевыполнением обязательств на 1982 год.

Уверен, будут и рекорды, будут и передовики. Но самое главное — не будет отстающих.

С. ТИХОМИРОВ,
машинист - инструктор, председатель комитета бригадиров участка буровых работ рудника «Железный».



Самолет ИЛ-4, найденный на Самолет-озере в июле прошлого года (см. «Р. К.» от 22 января, очерк офицера В. Бондаренко «След самолета», глава «Поправка картографов»). Боевая машина установлена на пьедестале — как памятник авиаторам Северного флота, отдавшим жизнь за Родину в годы Великой Отечественной войны.

Гражданская оборона

Сигналы, обязательные для всех

Коммунистическая партия, Советское правительство, реально оценивая обстановку сил на мировой арене, твердо и решительно проводят ленинскую политику мирного сосуществования. Ныне война не является фатальной неизбежностью. Позиции миролюбивых сил во главе с Советским Союзом укрепились. Выросло могущество социалистического лагеря. И все же, не считаясь с тем, что политика агрессивных империалистических сил направлена на безудержную гонку вооружений, что США обладают термоядерным оружием, мы не можем.

КПСС учит, что, несмотря на колоссальную поражающую силу современного оружия, главную роль в достижении победы в войне будут играть народные массы. Победу в войне, в том числе и с применением средств массового уничтожения, могут завоевать люди, убежденные в справедливости ее целей, мужественные и бесстрашные, в совершенстве владеющие, как оружием, так и средствами защиты, обладающие высокими морально-политическими и психологическими качествами.

Оборонеспособность Родины требует от каждого гражданина СССР знать и добросовестно выполнять обязанности по гражданской обороне. Одной из основных обязанностей является: отличное знание сигналов оповещения гражданской обороны и умелые действия по ним.

В настоящее время требуется знать следующие сигналы гражданской обороны:

«Воздушная тревога», «Отбой воздушной тревоги», «Радиационная опасность», «Химическая тревога».

Сигналы гражданской обороны подаются для предупреждения об опасности нападения противника в целях уменьшения или исключения возможных потерь населения. Рассмотрим конкретно, когда и что необходимо делать, если прозвучат эти сигналы.

Сигнал «Воздушная тревога» подается при непосредственной угрозе нападения противника: включаются сирены, одновременно по радио и телевидению в течение 2—3 минут звучат слова: «Внимание! Внимание! Граждане, воздушная тревога! Воздушная тревога!».

Где бы не застал вас этот сигнал, необходимо быстро, без паники, укрыться в ближайшем защитном сооружении (убежище, щель, подвалы, погреб и т. д.). Необходимо четко выполнять указания органов гражданской обороны, милиции и должностных лиц, касающихся мест укрытия, поддержания установленного порядка. Время для принятия мер защиты может быть лишь несколько минут, потому необходимо уже сейчас позаботиться о самозащите.

Сигнал «Отбой воздушной тревоги» подается органами гражданской обороны по всем существующим видам связи и другими средствами. Будьте внимательны, следите за объявленными о создавшейся обстановке.

В случае обнаружения радиоактивных веществ или при непосредственной угрозе радиоактивного заражения территории, как правило за час, штабы гражданской обороны по всем техническим средствам связи и оповещения подают сигнал «Радиационная опасность». Надо помнить, ядерный взрыв является одно-

времено сигналом об опасности радиоактивного заражения. При угрозе или обнаружении химического или бактериологического заражения частыми ударами о звучащие предметы подается сигнал «Химическая тревога». На местах сигнал дублируется звуковыми и световыми средствами.

О порядке действий, как в период опасности, так и после того, как опасность минует, штабы ГО известят вас по каналам связи и оповещения.

Следует также помнить, что режим поведения людей в случае радиоактивного, химического и бактериологического заражения, их трудовая деятельность, время пребывания в защитных сооружениях и другие мероприятия будут определяться органами Советской власти и гражданской обороны с учетом конкретно сложившихся обстоятельств. Задача населения — строго соблюдать правила поведения и мероприятия, предусмотренные на эти случаи штабами ГО, специальными инструкциями.

Я лишь коротко рассказал о некоторых обязанностях и действиях по сигналам гражданской обороны. Подробно по этому вопросу вы сможете пополнить свои знания в системе всеобщей и обязательной подготовки населения по гражданской обороне, а также самостоятельным изучением памятки: «Это должен знать и уметь каждый», издаваемой органами гражданской обороны.

В. РЫБАЛЬЧЕНКО,
начальник штаба ГО Ковдорского ГОКа, лектор общества «Знание».

Рудный Ковдор

3

29 января 1982 года

Четырнадцать восходов солнца

Четырнадцать дней подряд добилось молодого автослесаря цеха технологического транспорта Василия Жукова для велосипедного путешествия длиной в 2.100 километров от Ковдора до города Иванова.

Из окна вагона всех прелестей окружающей тебя красоты не ощутишь. Необычно красивые ландшафты, кристальная чистота карельских озер, — все это приобретает особую окраску, когда остаешься один на один с дорогой.

А восходы солнца! Рано утром, когда все еще вокруг спит, он просыпался, чтобы полюбоваться этим зрелищем. Из-за горизонта, медленно и величаво, постепенно озаряя и обогривая все вокруг, выходило солнце. Вот ради этих минут, часов, дней общения с природой он готов завтра отправиться вокруг света. Утверждает, что да-

же пешком. Было бы время. Всякое бывало в дороге во время путешествия. Както под Ленинградом, когда стемнело, он, выбрав поляну возле дороги, стал готовиться к ночлегу. Но тут его внимание привлек шум. На поляну, гордо вышагивая, явно демонстрируя свое превосходство над человеком, вышел лось. Опушенная голова с ветвистыми рогами, медленная, но уверенная поступь по направлению к незнакомому хозяину леса недовольно.

Ничего не оставалось, как поискать более подходящее место для ночлега.

Не знаю, убедил ли я остальных, но, строя планы на отпуск, хочется, вслед за Василием, перефразировать «северную песню»: самолет, поезд, автомобиль — хорошо, а велосипед — лучше!

А. ЧЕРНЯЕВ,
водитель цеха технологического транспорта.

На снимке: Василий Жуков на старте своего путешествия.



Веселым праздником закончился заезд «Мать и дитя» в профилактории профкома Ковдорского ГОКа. Программа вечера была составлена так, что интересно было всем — и взрослым, и малышам, и ребятам постарше. И хотя вечер был слегка окрашен грустью расставания, скучающих не было. Атракционы, игры, шуточные состязания («счабаны», «кенгуру», «в лес по грибы», «кто быстрее»). А выступления самодельных артистов детского сектора Дворца культуры, дискотека, танцы дополнили праздник.

Фото Н. Ганиевой.



Февраль

Наиболее холодный месяц в году. Абсолютный минимум достигает —50 градусов, абсолютный максимум +5 градусов. В феврале наблюдаются туманы, метели, гололед.

По данным Гидрометцентра СССР в феврале этого года средняя месячная температура воздуха будет ниже обычной (норма для Ковдора — 14,2 градуса).

Количество осадков ожидается меньше среднего (норма для Ковдора — 31 мм).

В феврале прибавляется день. 5 февраля его продолжительность — 6 часов 33 минуты, 28 февраля — 9 часов 38 минут.

А. ЦАРЕГОРОДЦЕВА,
начальник гидрометеостанции «Ковдор».

Новые стихи

Облака гонят ветры весенние,
обнажая небесную синь.
Кто в пятнадцать не верил в везение,
а в шестнадцать не впал в скептицизм?
Ни о чем не жалея потерянном,
распускаются вербы опять.
Кто в шестнадцать любить не надеялся,
а в семнадцать не стал презирать?
Поступь века звучит все размерней.
Впереди столько ярких путей.
Кто в семнадцать мечте не доверился,
в восемнадцать не плакал по ней?
Жизни радостно вновь пробуждаться.
Воробей торжествует, пострел.
Кто не верил в добро в восемнадцать,
в двадцать сердцем своим не черствел?

Вл. ТКАЧУК.

Миколатва.

Эзрика!



Век живи

Внучке Вале было три года, когда она, впервые в жизни увидя корову, воскликнула:

— Смотрите, у коровы рога на голове приклеены!

Ох уж эти взрослые!

Валя с интересом наблюдала, как я открывал баночку с горчицей. Я ей объяснил, что горчица не вкусная, горькая, возьмешь побольше — из глаз пойдут слезы...

— А зачем ты ее тогда ешь? — Задала она мне резонный вопрос.

Семейное положение

А как-то она долго вспоминала слово «петух» и, наконец, нашла выход: — Курочкин муж.

Ю. ШАБАНОВ,
пенсионер.

— Я уже.
— Может, сторгуемся?
— Каким образом?
— Я тебе, ты мне. Соображаешь?

— Вполне. Перекидайвай рыбку ко мне. Моторчик твой, я вижу, не ахти. Налегке лучше потянет. И вон ту рыбку, чей хвост из-под доски торчит, доставай. Наверное тоже вкуснятина. Ого! Еще одна кумжа. Сетки тоже сюда давай. Вот что, дорогой браконьер, ловить рыбу в перестовый период запрещено. Сетками вообще запрещено, в любой период. Ячей у двух сеток ниже сорока — тоже нарушение. На право рыбной ловли разрешения у тебя тоже нет. Так что, как ни крути, дорогой, а ты очень вредный человек в государственном масштабе.

Смотрю, развернули вдоль озера. Подальше, наверное, на девятнадцать километров. В Гирвас-Губу. Там есть турбаза.

Наверное после этого рыбка, пойманная запрещенными орудиями, будет казаться не красной, а бледной. Правильно тот браконьер утверждал, что такую вкуснятину можно зобу поломать.

Рыбак всегда надеется, авось пронесет. Вышло наоборот. Запесло. А выгребать против течения очень трудно. Тут уж ничего не скажешь.

Е. БОРОДИН,
ассенизатор ЖКУ.

Редактор Я. МАХЛИН.

Рассказы у костра

„У дочка в клеточку“

Конец сентября. Тихое утро. Озеро окутал густой туман. Отчетливо слышны рычания лодочных моторов. На Имандре собираются рыбаки из Кандалакши, Кировска, Мончегорска, Ковдора и т. д. Как что посмотреть и услышать есть что. Да и поговорить на разные темы времени хватает.

В туманную погоду обычно озеро свой спокойный вид сохраняет, хотя воздух становится прохладным. Слышимость отменная. Вот кто-то идет на малых оборотах. Остерегаемся. Можно суду врезаться. Ага, подошел вплотную к рыбаку, проверяющему сетки.

— Здорово, рыбачок!
— Привет браконьерам!
— Ну-ну, остри! Как, уха есть?

— На такие вопросы не отвечаю.

— А у меня лично ни одного хвоста.

— Кто же в сентябре на твой крючок ловит! Сейчас надо иметь удочку в клеточку. Это верней, можно сказать, с гарантией Рыбка с государственным знаком качества попадет. Красненькая.

— Что это?

— Да голец.

— А я подумал — кумжа.

— Кумжа уже соль нюхает. Хорошая.

— Плохой кумжи не бывает. Что верно, то верно.



Рыбак бросает конец сетки в воду.

— Слушай, продай пару рыбин, не ехать же мне домой без ухи, — ухватился за лодку. — Вот это да, уловчик!

— Ты думал как! Жить у хлеба и быть без хлеба. Это не мое хобби.

— Ты что, местный?

— Допустим.

— Тем более тебе легче, еще наловишь.

— А ты откуда?

— Из Мончегорска.

— Знаешь, что я тебе посоветую. У вас в магазине мойва есть?

— Само собой, есть.

— Вот и возьми. Из нее можно множество блюд приготовить.

— Ну, не тяни резину. Выручай, друг, не обижу.

— Не пролезет, самому такая вкуснятина нужна.

— Как хочешь. Я сам поймаю. Две белых на свой дружок.

— Об эту рыбку зубы поломаешь.

— Ладно, давай будем откровенными. Прошу ваши документы.

— Какие еще документы? — Обыкновенные. На право рыбной ловли. Билет, паспорт, удостоверяющий твою личность, а также паспорт на моторчик.

— А ты кто?

— Видишь? (показывает удостоверение рыбанадзора). Тут все написано.

Водит глазами по удостоверению. Все ясно. Молчит. — Давай, не тяни время. Снимай свои «удочки в клеточку» — только отвязывай по одной, чтобы были врозь. Все чепыр.

— Слушай, начальник, зачем мне мозги компюстировал? Продай, без ухи, не в курсе дела. Время убил, дружок свой в лодке возишь. Маскировка, что ли?

— Нет, это просто мое хобби. Поближе познакомиться. Знакомство, можно сказать, наводит на дружку.

— Таких друзей полтинной надо выводить. Подъехал, как бухарский мулла, без мыла.

— Оставь свои художества на потом. На какой берег поедем? Надо актик составить, рыбку пощипать. Этак, рубликов на триста потянет...

— Давай, начальник, покурим.

в п. Дивноморский — с 24 февраля по 15 марта и с 16 марта по 4 апреля. Проживание в гостинице «Приморская», стоимость с дорогой 179 рублей;

в Сочи — с 31 марта по 20 апреля. Проживание в частном секторе, стоимость с дорогой 181 рубль.

За приобретением путевок обращаться в Мурманское бюро путешествий и экскурсий по адресу: 183038, г. Мурманск, пл. Спорта, 3. Бюро путешествий и экскурсий. Тел. 5-23-57, 5-66-67.

СЕМЬ НОТ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Ковдорская детская музыкальная школа объявляет прием учащихся на 1982 — 1983 учебный год в первый класс на следующие отделения:

фортепиано (возраст 7—9 лет);
скрипка (возраст 7—9 лет);
хоровое (возраст 7—9 лет);
баян, аккордеон (возраст 8—11 лет).

Поступающие сдаютступительные экзамены, которые помогают выявить у них наличие музыкального слуха, музыкальной памяти и чувства ритма.

Заявления принимаются до 27 февраля. К заявлению прилагаются медицинская справка и копия свидетельства о рождении.

С 1 марта будут проводиться подготовительные занятия, приемные экзамены — 3 и 4 мая.

За справками обращаться по телефону 7-11-84.

СКОЛЬКО МОЖНО НАПОМИНАТЬ?

Всегда к услугам населения — пункт проката райбыткомбината: улица Слюдяная, 3. Открыт с 13 до 20 часов, в субботу — с 10 до 16 час., в воскресенье — выходной.

И пункт приема в химчистку и крашения одежды: улица Слюдяная, 1. Открыт с 8 до 20 часов, в субботу — с 10 до 16 часов, в воскресенье — выходной.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набрала полиграфистка М. П. КОНОВАЛОВА и Н. П. КЯЛЬМИНА, верстала Н. П. ЖАВАРИНА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатал на ротационной машине В. В. ЗЯБЛОВ.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56
Телефоны: 72-751, 72-359
Индекс 52873
Тираж 4.385
Тип. «Кандалакшский коммунист». Зак. 977
Газета выходит один раз в неделю, по пятницам.

Даем справку!

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

29 января — Вечер наставников комбината «Дари огонь, как Прометей» (19-30).

30 января — Вечер отдыха комсомольского актива (19). Клуб любителей музыки «Воспитательно-этическая роль музыки» (20).

3 февраля — Концерт вокально-инструментального ансамбля Карельской филармонии «Радуга» (18-30, 21).

К И Н О:

30—31 января — «Чудовище» (16, 18).

2 февраля — «Лесные фиалки» (17, 19, 21).

4 февраля — «Затянувшаяся расплата», в двух сериях (18, 21).

5 февраля — «Василек» (10-40). «Подставная жена», в двух сериях (18, 21).

В КИНОТЕАТРЕ

«ЮНОСТЬ»

29—31 января — «Бездна», в двух сериях (29-го: 12, 16-30, 19 и 21-30; 30—31-го: 12, 15, 18-15, 21).

1—4 февраля — «Тайна записной книжки» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ВМЕСТЕ С ДРУГОМ ФОТОАППАРАТОМ

Остановить мгновение, которое прекрасно, при современном уровне фототехники не сложно. Важно увидеть его и заставить зрителя приковать внимание к фотографии.

Тех, кто уже имеет такой опыт, и тех, кто хочет его приобрести, милости просим в фотоклуб.

Организационное собрание состоится в малом зале Дворца культуры имени 50-летия Октября в следующее воскресенье, 7 февраля, в 17 часов.

ОРГКОМИТЕТ.

СТАНЦУЕМ ПО ПРАВИЛАМ?

В начале каждого месяца Дворец культуры объявляет дополнительный набор в школу современного танца. Плата за обучение 7 руб.

НА ЮГ, ЗА СОЛНЦЕМ

зовет Мурманское бюро путешествий и экскурсий и предлагает следующие путевки:

в Хосту — с 10 марта по 30 марта и с 31 марта по 20 апреля. Проживание в частном секторе, стоимость вместе с дорогой 182 рубля;

в Адлер — с 23 февраля по 14 марта и с 15 марта по 3 апреля. Проживание в частном секторе, стоимость с дорогой 167 руб.