



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
18 февраля
1983 года
№ 13—14 (1490—1491)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

● Пятилетка: год третий



Дневник соревнования

Рудник
«Железный»

На буровом участке вышедший показатель — 1.380 погонных метров взрывных скважин — опять у бригады Н. А. Васильева. С начала месяца на ее сверхплановом счету около 200 погонных метров.

Не сдал позиций и экипаж В. М. Тянушкина — погрузил 30.836 кубометров горной массы, что на 5.836 кубометров превышает задание. Из 16 экипажей четыре с заданием не справились.

Цех
технологического транспорта

За неделю во второй автоколонне план выполнили только бригады Р. А. Кашаева (плюс 39.525 тонно-километров) и Е. М. Ревякина (плюс 34.783 тонно-километра). Бригады Е. А. Лобкова и Е. А. Харламова недовели 34.160 тонно-километров.

На сорокатысячниках отличилась бригада Е. А. Лопарева: записала на сверхплановый счет 50.114 тонно-километров. Отставание здесь только у бригады А. И. Бойкова (27.768 тонно-километров).

Четыре экипажа стовысотников дали сверхплана 145.842 тонно-километра.

Обогатительный комплекс

Ни один из участков в феврале успехами похвастать не может, хотя с январским заданием справились все.

Среди смен с начала года лучшими названы: С. А. Го-

ликова с участка дробления, Л. С. Савекко с участка обогащения, И. А. Яхина с участка сушки железорудного производства и Н. Б. Новиковой с участка гравитации.

Теплоэлектроцентральный

На 120 процентов выполнила дневное задание по демонтажу кубов воздухоподогревателя и досрочно обеспечила фронт работ ремонтникам второй смены бригада В. И. Овчинникова под руководством мастера Ю. С. Заморкова.

Цех

технологической диспетчеризации и связи

Качественно и в срок выполняют задание электромонтеры В. В. Чижов и Н. П. Михайлин. Они приз-

наны лучшими по профессии.

Среди участков лидирует коллектив участка радиотехнических систем (мастер А. Н. Фокин).

«Строительный цех»

Бригада В. И. Рылева из СМУ-2 выполнила в январе объем работ на 188 процентов и завоевала звание «Лучшая подрядная бригада».

Среди специализированных бригад в социалистическом соревновании победили плотники В. И. Качкова из СУ-4 (норму выработки выполнили на 119 процентов).

Лучшим признан также комсомольско-молодежный коллектив штукатуров-маляров из СУ-4 Т. П. Девятиловой.



Далеко за пределы ЖКУ шагнула слава штукатура-маляра Рубины Николаевны Мокрушиной — слава рабочего человека. Более 20 лет трудится она на участке текущего ремонта, имеет множество благодарностей от жильцов, которым ее умелые, неутомимые руки помогли преобразить дом. Не удивительно поэтому, что многие из тех, кто хочет отремонтировать квартиру, просят, чтобы к ним пришла именно Рубина Николаевна.

Р. Н. Мокрушина работает аккуратно, тщательно. Может быть, чуть медленнее, чем ее коллеги, зато уж к качеству — никаких претензий.

Портрет ударника коммунистического труда Рубины Николаевны Мокрушиной — на Галерее трудовой славы комбината.

● Пресс-факт

Металлурги поддержали инициативу москвичей

Коллективы бригад № 2 первой доменной печи (мастер А. Н. Железный, первый горновой А. Н. Кузнецов), № 3 второй доменной печи (мастер Л. А. Луговской, первый горновой Я. Н. Марьин), № 1 третьей доменной печи (мастер А. И. Гуров, первый горновой А. Н. Мокин) поддержали патристическое начинание москвичей по достижению высоких производственных показателей на основе имеющихся резервов, создания

образцового порядка на производстве. Бригады обязались выплавить сверх годового плана по 500 тонн чугуна, а бригада А. И. Гурова — более 700 тонн чугуна. В обязательствах передовых бригад предусмотрено повышение личной и коллективной ответственности, взаимной требовательности, создание образцового порядка на рабочих местах.

По материалам газеты «Череповецкий металлург».

Слово комсомольцев

Водитель горнотранспортного цеха комсомолец Анатолий Островский выступил с инициативой — выполнить план третьего года одиннадцатой пятилетки к 65-й годовщине ВЛКСМ.

Эту инициативу поддержали десять молодых водителей цеха, а также комсомольско-молодежный экипаж экскаватора № 51 рудника, где группкомсоргом делегат XXIV съезда ЛКСМУ Олег Павленко.

По материалам газеты «Днепровский горняк».

Не надо искать «зацепку»

Любопытно проанализировать: когда заходит речь о карьерных дорогах? Мне кажется, что этот вопрос поднимается вне зависимости от их состояния. Зато в зависимости от успеха в горных работах. Выполняется план на вывозке горной массы — разговора о дорогах нет, а вот если туго с выполнением...

Совет бригадиров участка экскавации назвал одним из препятствий на пути внедрения подряда состояние дорог. Что же требуется от коллектива участка ОВиДР? Ведь есть утвержденные маршруты передвижения в карьере автомобилей НД-1200, включая дорогу из цеха, подъездные пути к экскаваторам, дорогу на отвал. На этих маршрутах постоянно работает техника, выполняется все необходимое для поддержания полотна в надлежащем состоянии.

Дорожники пользуются сейчас новой практикой, испытанной впервые бульдозеристом В. П. Тронзой. Он навесил венцовую шестерню, как нож у ДЭТа. Теперь использовать ее не так опасно, как раньше, когда шестерню цепляли сзади — не заносит. И можно, где надо, — опустить, где надо, — приподнять. Так что дорожники постоянно думают об улучшении состояния дорог в карьере.

Бывают затруднения с подсыпкой. Лучший материал дает экскаватор с ковшом емкостью 2,5 кубометра, который отгружает отходы на старом террикоме. Но у него выходные в субботу и воскресенье, да и поломки бывают. Тогда сложнее приходится.

Только эксплуатировать дороги надо тоже не бездумно. Был когда-то у въезда в карьер знак: скорость не выше 30 километров в час. Дело, конечно, не в знаке, а в контроле. Ведь 75-тонник мчит с отвала со скоростью вдвое большей! Естественно, дорога страдает от таких лихачеств.

И по поводу еще одной «зацепки» машинистов экскаваторов. Они ссылаются

ТОВАРИЩ БРИГАДА

на то, что чистить забой при работе под экскаватором машин НД-1200 надо будет не один раз, а три. Так ведь придется и пять раз подчищать, если машинисты умудряются не попасть в такой огромный кузов и будут рассыпать камни по забой! А в этом смысле их мастерство, которым раньше экскаваторщики гордились, заметно потускнело. Видимо, ослабились, работая в условиях нехватки транспорта. Часто просыпают мимо кузова.

Пока вопрос о прямом подключении бульдозеров к подрядным бригадам нигде не ставился. Но если водители и горняки договорятся, то коллектив участка ОВиДР постарается сделать все возможное, чтобы по его вине сбой у подрядной бригады были исключены.

Н. ФРОЛОВ,
машинист бульдозера
участка ОВиДР, профгруппорг.

● БелАЗ вывезет. Если ему помочь

В последний час

Неплохих показателей добились в юбилейном году автоколонна БелАЗов-549 (начальник Владимир Григорьевич Швачич), куда входит и наша бригада-смена № 4. Неоднократно и автоколонна, и наш коллектив побеждали в социалистическом соревновании, прохажившем под девизом «60-летию образования СССР — 60 ударных недель». По итогам прошлого года звание ударников коммунистического труда присвоено водителям И. И. Дорофееву, А. Н. Чеснову, А. А. Коптеву, В. А. Дмитриеву, В. Г. Кудрявцеву. Уверенно стартовали мы и в третьем году пятилетки.

Сегодня хотелось бы рассказать о слагаемых успеха. Начну с коэффициента трудового участия и соблюдения технологической дисциплины. Экипажи, входящие в состав бригады-смены, заинтересованы в том, чтобы выполнить не только экипажный план (это 40 процентов премии), но и бригадный. В последнем случае еще добавляется 20 процентов премиальных. Они и распределяются советом бригады по результатам работы за месяц.

При определении КТУ пристальное внимание обращаем на технологическую дисциплину. Особенно строго следили за ее соблюдением в начале прошлого года, когда ребята пересаживались с «сорокачей» на семидесятипятитонники и... забывали, что отныне они управляют более тяжелой машиной. А что значит превышение скорости при спуске в карьер? Это выход из строя тяговых электродвигателей.

Еще такая мания была: у какого-нибудь водителя наряд под один экскаватор, а он грузится под другим. Понятно, что это приводило, как правило, к неразберихе на линии, к очередям возле экскаваторов. Не скрою, как бригадиру и как члену цехового комитета — председателю комиссии по безопасности движения — спрашивать за такие вольности приходилось строго. Вроде бы все наши водители теперь это поняли.

Много внимания уделяем так называемой борьбе за последний час работы. В чем она заключается?

Возьмем, для примера, утреннюю смену. В 16.00

она заканчивается (замечу: 75-тонники возят вскрышу). Чтобы отвезти горную массу на третий отвал, требуется примерно 20 минут (3,7—3,8 километра). А загрузили БелАЗ, допустим, в 14.55. Машинист экскаватора отмечает, что такой-то автомобиль был у него в этот час, то есть с двух до трех.

Далее. В 15.15 машина на отвале. Сделать еще один рейс со вскрышей она не успеет, так как впереди пересменка, за ним следующая, как минимум, 30 минут. (Нужно заправить БелАЗ водой, маслом, проверить баллоны, световую сигнализацию, запись в бортовом журнале и т. д.). Что делать? Ехать с отвала в лех? Тогда в последний час работы не будет ни одного рейса.

Выход есть. С отвала подъехать под экскаватор, который грузит руду, а уж потом — через бункер — можно и в цех, на пересменку. Таким образом последний час работы оказывается задействованным.

Е. РЕВЯКИН,
бригадир автоколонны
№ 2 ЦТТ.

● Уголь — руда — транспорт — металл

Лидируют железнодорожники

На очередном селекторном совещании подведены итоги соревнования смежников за январь.

Металлурги Череповца произвели сверх плана тысячи тонн чугуна, стали, проката, кокса.

Перевыполнили задание по отгрузке железного концентрата оленегорские горняки.

Коллектив Пикалевского

объединения «Глинозем» поставил череповчанам сверх плана 600 тысяч тонн известняка.

Руководители Октябрьской и Северной железных дорог оперативно решали производственные вопросы, обеспечивали ритмичную работу смежников.

Вместе с тем, председатель координационного со-

вета А. Н. Цветков резко критиковал ряд коллективов, допустивших отставание по отгрузке продукции.

По итогам января первое место разделили коллективы обеих железных дорог. Отмечена хорошая работа труженников Оленегорского горно-обогательного комбината и неудовлетворительная — шахтеров Воркуты

Почему

Во Дворце культуры состоялась научно-практическая конференция, посвященная укреплению трудовой, плановой, производственной и технологической дисциплины. В зале собрались бригадиры, мастера, начальники смен, участков, цехов комбината, перед которыми выступил с докладом директор Ковдорского ГОКа А. И. Сухачев.

Из фактов, что привел докладчик, следует непреложная истина: коллектив предприятия обладает огромными возможностями для повышения эффективности производства. Этот резерв скрывается не только в той или иной смене, на том или ином участке, но и на отдельных рабочих местах.

Взглянем на «итоги» прошлого года. Потери горной массы из-за неплановых простоев экскаваторов составили 3.010,7 тысячи кубометров, из-за неплановых простоев технологического транспорта — 3.466,3 тысячи кубометров. Потери железного концентрата из-за неплановых остановок мельниц — 409 тысяч тонн, апатита из-за остановок флотомашин — 176 тысяч тонн. На конференции подробно говорилось о причинах простоев и потерь.

Из-за болезней, напри-

мер, потеряны 41.951 человеко-день (иначе говоря, 197 человек не работали в

ЛЕТИТ

течение года). Прогоулы составили 263, отпусков с разрешения администрации — 345, а внутрисменные простои — 497 человеко-дней.

Из-за потерь рабочего времени не выпущено товарной продукции на сумму 5.132 тысячи рублей.

Нельзя умолчать, что в числе причин также и доплатное увеличение плана по выпуску апатитового концентрата, и неудовлетворительное материально-техническое снабжение. Вместе с тем, есть такие статьи потерь, которых можно было избежать.

183 машино-смены, например, простоял технологический транспорт из-за климатических условий. Нет, дело не в урагане или землетрясении, все гораздо проще: неподготовленность техники и поспешного материала. Обыкновенный гололед!

Мы знаем, каков на комбинате уровень использования оборудования, ведая о причинах невыполнения плана по вскрыше, имеем представление, из-за чего «текут» кадры, разобрались с неплановыми простоями и т. д. и т. п. Казались бы, все ясно и понят-

но — как говорится, осталось только начать да кончить.

А вот «начать» иногда и не можем. Получается, как у Зенона Элейского (5 век

ДИАБЛО

до н. э.): поскольку процесс мысленного деления бесконечен, то движение никогда не может начаться.

Справедливости ради заметим, что сия апория древнегреческого философа не очень-то характерна для нашей действительности — на комбинате многое делается, в том же вопросе укрепления трудовой и общественной дисциплины. А вот как делается — это уже иной разговор. На конференции, например, отмечалось, что такие важные общественные органы, как товарищеские суды или комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом нередко работают чисто формально, без должной отдачи, не достигая цели. По тому же Зенону, сумма покоев не может образовать движения, поэтому летящая стрела «на самом деле» покоится.

Однако, если бы «стрела» просто покоилась, беды никакой не было бы. Но ведь, согласитесь, это оборачивается громадными производственными потерями. Как сказал в заключи-

тельном слове Алексей Иванович Сухачев, все составные части сложного производственного процесса — это звенья одной цепи. Недисциплинированность в разных звеньях отзывалась вспышкой попаданий в медвытрезвитель, ростом про-

МИМО

гулов, нарушений правил техники безопасности, что и привело к невыполнению плана вскрышных работ.

«А почему?» — как спросил бы один из наших внештатных корреспондентов.

Поясню на одном простом житейском примере. Летом прошлого года зашел в городской пневматический тир. Был уверен, что 5—6 мишенной уложу (года три назад метров с восьми попадал без труда в спичку). Стреляю раз, другой — все мимо. Говорю инструктору тира: с винтовкой, мол, у вас что-то неладное. Нет, все пристреляны, — отвечает. Затем берет несколько диавло (так называются свинцовые пули) и посылает их точно в цель. Вот тебе и глаз-алмаз! Надеюсь, мораль ясна: в каждом деле нужны поиск, систематичность, целенаправленность. Остановился — пеняй на себя.

Недавно снова заглянул в тир. Там появилась элек-



ЦЕЛИ

тромашень. Стреляешь, а на табло зажигается цифра — куда попал. Так вот, в этот день табло что-то разладилось. Бей хоть в «молоко» — выскочит «десяетка». Так порой и в жизни бывает.

На конференции было высказано немало дельных мыслей, рекомендаций. Думается, они найдут широкую поддержку в рабочих коллективах.

И еще на один момент хотелось бы обратить внимание. На дисциплину в зале. Несколько раз секретарю парткома Ф. Н. Никитину приходилось призывать присутствующих к порядку. Шум, разговоры, самовольные уходы. Слово не существует никаких норм поведения. Вот вам еще одно «табло», только на сей раз исправное.

В. СЕМАКИН.

Лучше раз увидеть

Почти сутки — с 10 утра 3 февраля до 6 утра 4 февраля — продолжался рейд «Комсомольского прожектора» и оперативного комсомольского отряда Ковдорского ГОКа. Задача: проверить, как собирают пищевые отходы из жилых домов, подведомственных ЖКУ комбината.

Комитет ВЛКСМ включил в рейдовую бригаду 14 человек, поставив перед ними три цели: проверить наличие бачков в подъездах, проконтролировать режим работы машины и выявить частных сборщиков.

По данным жилищно-коммунального управления, машина для сбора пищевых отходов выходит в две смены: с 10 до 18 часов и с 18 до 23 часов. По данным рейда, машина появилась в городе в 12.20. Сборщица заявила, что была в столовой ремонтно-механического цеха. Проверили: туда она приехала только в 11.30. (А в предыдущий день машины там вовсе не было). Выяснилось, что в первую очередь объезжают пункты общественного питания, в жилом фонде машина появляется слишком поздно, все бачки в подъездах к тому времени уже пусты.

В 11 часов у районной больницы участники рейда Н. Губернская и Е. Гусева встретили жителя А. Ильину (ул. Ленина, 14 кв. 11), которая загружала свои бачки остатками завтрака больных. Из ее разъяснений следовало, что есть договоренность с главным врачом, разрешившим забирать отходы утром и вечером, и только остатки обеда больницы сдает для подсобного хозяйства.

В разговорах с жильцами домов выяснилось, что многие выбрасывают пищевые отходы в мусорные машины, чтобы только не достались частным сборщикам.

В домах №3, 3А, 5, 5А переулка Северный, 1, 5, 13 улицы Кошица, 16 улицы Парковая, 20 улицы Ленина и 17/2 улицы Ленина (частично) участники рейда не обнаружили бачков.

По окончании вечерней смены (то есть после 23 часов) в основном дополнительный корм был отправлен в подсобное хозяйство. Но из домов на улицах Строителей, Баштыркова, Кирова (26), Школьной, пер. Полярного, Микрорайона, Слюдяной (2/2), Комсомольской (17) отходы так и не вывезли.

4 февраля (в 4 часа 20 минут) вблизи дома № 13 на улице Комсомольской участники рейда остановили работника ППЧ-37 Михаила Михайловича Царева — он вывозил отходы. Возле дома № 12 на улице Победы в течение ночи стоял мотороллер № 88-08 МУЗ, частично загруженный отходами.

По данным жилищно-коммунального управления, за сутки 3 февраля в подсобное хозяйство сдано 3 тонны, в целом машина сработала продуктивно.

По итогам рейда комитет ВЛКСМ внес предложение упорядочить график движения машины для сбора отходов. А именно: по жилым домам — с 7 до 10, с 12 до 15, с 18 до 23 часов; по блокам общественного питания — с 10 до 12, с 15 до 18, с 20 до 22 часов.

А. ЗАХАРОВ, начальник штаба «КП» комбината.

Фотообвинение



На занятиях во время трехдневного обучения поступающие на комбинат усваивают правила передвижения по территории комбината. Правил много, каждый шаг регламентирован в зависимости от обстоятельств. Пешеходные дорожки, переходы, сторона проезжей части — у новичка в Ковдоре создается впечатление, что придется ходить чуть ли не по столичным магистралям. Он старательно учит правила, готовясь к экзамену.

А где он увидит на промплощадке комбината пешеходную дорожку рядом с проезжей частью? Новичок быстро убеждается, что следует руководствоваться всего одним житейским правилом: когда некуда деться от настигающего автомобиля — прыгай в сугроб.

Зимой — скользко, в другое время года — грязно, и всегда — опасно.

На снимке: хорошо, что нет встречной машины.

Фотообвинение А. Петрова.

23 февраля — День Советской Армии и Военно-Морского Флота

Дружба не кончается

Самая тесная дружба не первый год связывает молодежь обогатительного комплекса с воинами-пограничниками. Вот и накануне Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота мы поедим к ним. Проведем соревнования по шашкам, шахматам, гиревому спорту, по перетягиванию каната. Будет вечер отдыха. Чаепитие с конфетами и тортами. Побывают у часовых границы и учащиеся наших подшефных третьего и пятого классов «Б» школы № 1. Они выступят с небольшим концертом.

Как-то у нас на отчетно-выборном комсомольском собрании был один из командиров пограничников. Говорили о наших делах. О том, что нужно проводить больше бесед, в которых воинам рассказывалось бы о Ковдоре, о комбинате, его цехах, рабочих профессиях. Ведь есть среди ребят такие, кто хотел бы после службы работать на нашем предприятии.

Например, сейчас в цехе технологического транспорта работает бывший пограничник Коля Глушаков. Я сама давала ему вызов. Демобилизовался он в прошлом году. Жаль, конечно,

что не на комплекс пришел. Но что поделаешь — автомобили он очень любит.

Девчата наши всегда с радостью едут к подшефным. Могут назвать комсомолок машинистов конвейеров участка дробления Любу Кузубову и Надю Смирнову, машиниста сепараторов участка обогащения Свету Чухлю, аппаратчицу сгустителя участка гравитации Наташу Зозулю, машиниста конвейеров участка сушки апатитового производства Зулфию Мухутдинову.

Из ребят поедет к пограничникам мастер участка гравитации Сергей Сухих (он играет в шашки, шахматы), машинист грейферного крана службы кранового хозяйства Сергей Белозерцев (специалист по гиревому спорту) и другие.

А 20-го февраля мы придем как всегда на стадион спорткомплекса. Перед спортивным праздником — возложение венков к памятнику В. И. Ленину и на братскую могилу воинов, погибших в Великую Отечественную войну. Возможно, что в этот день приедут к нам пограничники.

Л. МАЛЬЦЕВА, секретарь бюро ВЛКСМ.

Молодцы, бурильщики!

Нынешний праздник, отмечаемый 23 февраля, совпал с 50-летием Краснознаменного Северного флота. Ему были посвящены состязания по пулевой стрельбе из малокалиберной винтовки, которые прошли в тире цеха технологического транспорта.

Все участки рудника «Железный» выставили команды. Жаль только, что в них были преимущественно мужчины.

Отлично отстрелялись бурильщики (капитан команды — помощник бурильщика А. И. Лихоход). Они-

то и заняли первое место в командном зачете. В личном первенстве верх одержали С. С. Тихомиров и В. В. Сорокин (поделили первое место), В. М. Маслов и В. Д. Тарасов (второе место) и А. Г. Васильев (третье место).

Среди женщин победила секретарь-машинистка Л. В. Подымникова.

Победителям будут вручены ценные подарки и Почетные грамоты.

Запланирована также поездка к воинам-пограничникам, где мы намерены провести соревнования по лыжным гонкам и ставшую уже традиционной молодежную дискотеку.

Н. ГУБЕРНСКАЯ, секретарь бюро ВЛКСМ рудника «Железный».

Вы нам писали

Проверка не подтвердила

Читатель «Рудного Ковдора» Е. И. Щербинин написал о том, что в универсаме вместе с хорошими кусками свинины (блочной) продавали недоброкачественную.

На запрос редакции ответил заместитель начальника отдела рабочего снабжения В. Г. Гайда:

— По письму Е. И. Щер-

бинина в магазине универсаме произведена проверка. Мяса, не соответствующего ГОСТам, не обнаружено. Мясопродукты хранятся в холодильной камере, где поддерживается необходимая температура.

Если Е. И. Щербинин имел претензии к работникам магазина, ему необходимо было обратиться к заведующей магазином или к одному из ее заместителей, который постоянно дежурит в торговом зале.

Покупатель имеет также право сделать соответствующее замечание в книге жалоб, которая находится на видном, доступном месте.

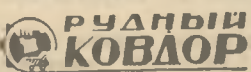
Пресс-факт

Среди призеров

На совместном заседании совета Дальневосточного пароходства и президиума Тихоокеанского баскомфлота подведены итоги внутриводоевского комплексного соревнования между экипажами судов, коллективами портов и заводов за IV квартал прошлого года. Среди коллективов, удостоенных поощрительных премий, — экипаж теплохода «Ковдор».

Сейчас теплоход принимает груз в Находке, чтобы доставить его в Японию.

По материалам газеты «Дальневосточный моряк».



18 февраля 1983 года

Из класса школьного — в рабочий

Кем быть? Вопрос, какой же все-таки профессии отдать предпочтение, не только не теряет актуальности, но и становится все более насущным для каждого поколения выпускников средней школы. Очень не просто в юности решить самому, нужна осознанная, направленная помощь старших товарищей.

Вступающие в трудовую жизнь должны учитывать, что страна ждет их рабочие руки прежде всего там, где решаются сегодня наиболее злободневные задачи развития народного хозяйства. Для нас, коворчан, важно знать нужды города и района.

В Ковдоре постоянно ощущается нехватка квалифицированных рабочих ряда специальностей: слесарей по ремонту оборудования, слесарей по ремонту автомобилей, водителей автомобилей, электросварщиков, слесарей по ремонту электрооборудования, токарей, электромонтеров, машинистов бульдозеров и других.

В декабре 1977 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании обучения,

воспитания учащихся общеобразовательных школ и подготовки их к труду». В постановлении особое внимание уделяется трудовому обучению и профориентации школьников, ставится задача коренного улучшения подготовки их к работе в сфере материального производства, к обоснованному выбору профессии. Вот почему в настоящее время усиление трудового начала во всей учебно-воспитательной работе по праву занимает ведущее место.

Школа № 1 сразу же приступила к выполнению названного постановления, и с самого начала эта работа протекала в тесном сотрудничестве с шефами — коллективом Ковдорского горно-обогатительного комбината.

В 1977—1978 учебном году на базе учебного комбината Ковдорского ГОКа организованы первые производственные группы: помощников бурильщиков, химиков-лаборантов и токарей. Всего 26 десятиклассников занимались без отрыва от школьных уроков, сдали экзамены и получили удостоверения. В 1978—80 учебных годах 17 старше-

классников приобрели профессии токарей и химиков. А в 1981 году уже 68 учащихся вместе с аттестатом получили удостоверения автослесарей, электриков, токарей, швей, поваров, радиооператоров. Многие из выпускников пошли работать по специальности. Можно назвать автослесаря цеха технологического транспорта Скабина, Анашина, Курмаза, Кузьмина, автослесаря цеха подготовки производства Игоря Кобылова, токаря рудника «Железный» Сергея Кузьмина.

В прошлом учебном году производственным обучением были охвачены 185 учащихся девяти-десятиклассников. Девятиклассники осваивали специальности автослесарей, бульдозеристов, химиков-лаборантов, художников-оформителей, токарей, радиооператоров, холодильщиков, продавцов-буфетчиков, поваров, швей. В основном эти же профессии приобретали и учащиеся десятиклассников, плюс еще — электрослесарей по ремонту электрических машин и электрослесарей КИПиА. Сейчас бывшие девятиклассники, те-

перь уже выпускники, продолжают обучение по избранным специальностям. И набраны новые группы учащихся, у которых выпускные экзамены — будущей весной.

В апреле—мае 1982 года десятиклассники из всех групп успешно выдержали квалификационные испытания, получили удостоверения о присвоении первого рабочего разряда. А пятеро — Аверьянов, Овчинников, Макушев, Разумный, Ложкин — сдали экзамены сразу на второй разряд. В подготовке кадров для Ковдорского ГОКа принимают непосредственное участие многие работники комбината. Это и администрация во главе с отличником народного просвещения А. И. Сухачевым, и руководители партийной и профсоюзной организаций.

Активно сотрудничают со школой работники отдела технического обучения Е. М. Шевченко и А. И. Ширшова.

Работники цехов комбината ведут в производственных группах теоретические и практические занятия — два раза в неделю, по вторникам и четвергам. Зарекомендовали себя опыт-

ными преподавателями такие производственники, как механики автотранспортного цеха Александр Николаевич Брунак и Олег Николаевич Цветков, инженер-химик цеха заводских лабораторий Галина Георгиевна Зинькова, художник-оформитель Елена Викторовна Милова-

ными преподавателями такие производственники, как механики автотранспортного цеха Александр Николаевич Брунак и Олег Николаевич Цветков, инженер-химик цеха заводских лабораторий Галина Георгиевна Зинькова, художник-оформитель Елена Викторовна Милова-

нова, работники ОРСа Валентина Александровна Мордачева, Валентина Владимировна Калева, Владимир Аркадьевич Чаплыгин. Вместе с ними руководят занятиями в группах и учителя школы: Тамара Михайловна Петугина, Аркадий Владимирович Галашин, Владимир Алексеевич Дугинев.

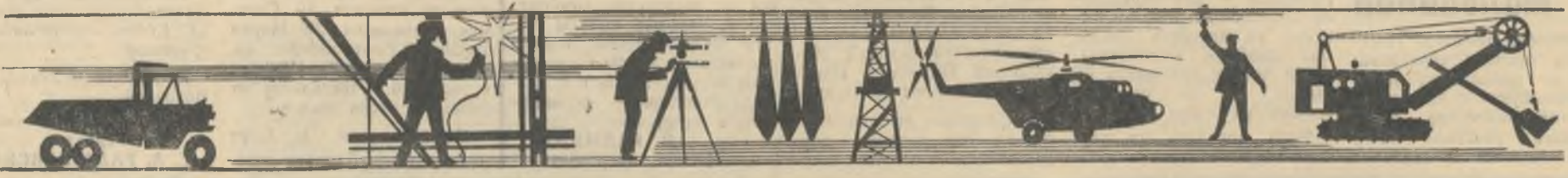
Все наставники имеют соответствующее образование, достаточный опыт работы, чтобы дать необходимые теоретические знания и практические навыки в избранной профессии. Немаловажно и личное желание, ведь работники комбината должны найти время, чтобы заниматься с группами, у каждого из них обязанности хватает.

В сентябре прошлого года Ковдорский ГОК и школа № 1 отметили двадцатилетие. Это были годы совместной работы по воспитанию и трудовому обучению школьников. Сложилась определенная система шеф-

ских связей, за каждым классом закреплена группа. Накопился и традиции. Это — вечера «Защита профессии», на которых каждая производственная группа рассказывает об избранной специальности, подводятся итоги и награждаются победители. Вечера «Посвящение в рабочие» совместно со школой проводят Дворец культуры. Приглашаются передовики производства, наставники, руководители цехов и общественных организаций. И главное событие происходит 25 июня, когда на выпускном вечере вместе с аттестатом о среднем образовании вручаются свидетельства о рабочей профессии.

В мае каждого года школа проводит вечер встречи восьмиклассников с передовиками производства разных специальностей. Основная цель таких встреч — ориентировать школьников в выборе профессии, необходимых городу и комбинату. Планомерные совместные действия шефов-производственников и школы в подготовке молодого поколения рабочих кадров продолжаются.

Д. ГУМЕНЮК,
учитель по трудовому обучению школы № 1.



«Отслужу, как надо, и вернусь»

Все, кто бывал в цехе технологического транспорта, наверняка обращали внимание на небольшой стенд с фотографиями. На снимках — войны Советской Армии и Военно-Морского Флота. Наши ребята, призванные на действительную военную службу. Тут же, на стенде — поздравительная открытка, присланная Николаем Черепановым. Пришло от него и письмо, где он сообщает, что служба и учеба идут хорошо, что в части много земляков-северян, даже двое из Ковдора.

А это письмо от Юрия Станиса. Кстати сказать, трудный был паренек, поговорить с ним пришлось много. Работая в цехе, Юрий пошел учиться в вечернюю школу, окончил ее. В письме передает привет

бригаде. Поддерживаем мы связь и с родителями наших воинов.

Все ребята, чьи портреты помещены на стенде, до ухода в армию были слесарями в авторемонтных мастерских. Коллектив там хороший, дружный. Отслужат солдаты — и вернуться к нам. Как вернулись Олег Порошин, Владимир Будылин и другие.

Закреплению кадров способствует то, что перед уходом в армию молодые рабочие подписывают договор, где обязуются хорошо служить и после демобилизации вернуться в цех, на свое рабочее место. Администрация же обязуется сохранить трудовую книжку и принять солдата на прежнее место. Предоставить ему место в общежитии, сохранить очередь на получение жилплощади, выплатить единовременное пособие (до 500 рублей). А при вступлении в брак — предоставить комнату в семейном общежитии.

Подобные договоры заключили с администрацией цеха Константин Козловский, Сергей Лобков, Юрий Станис и другие ребята. Но

не надо думать, что для этого достаточно лишь одного желания молодого человека. Нет, мы присматриваемся к каждому и идем навстречу тем, кто того достоин. Так, двоим пришлось отказать.

Большую работу по воспитанию молодого пополнения ведут в цехе технологического транспорта такие опытные специалисты участка АРМ, как ветеран войны и труда Г. Ф. Стафеев, В. А. Бодров, Г. В. Черванев, Н. С. Грапель, В. И. Николаев и другие. Щедро делают они знаниями, житейским опытом, увлекают молодых личным примером. Скажем, если Григорий Федорович Стафеев встанет на лыжи (а он всегда участвует в цеховых соревнованиях), неужели ребята не поддержат своего наставника? Конечно, поддержат.

Есть у нас и свои трудности. Молодые рабочие — контингент особый. Поэтому мы уделяем и будем уделять им самое пристальное внимание.

З. КУЛЬЧИЦКИЙ,
заместитель начальника ЦТТ по кадрам и быту.

По одному пути

Началом своей трудовой биографии я считаю последние школьные годы. Прекрасно помню 10 класс «Д» и классного руководителя Галину Даниловну Савкову, которой в прошлом году присвоено почетное звание «Заслуженный учитель школы РСФСР». Нам повезло, что учились у такого человека!

Еще там, в классе, нас исподволь приобщали к труду. А после школы я стал учеником автослесаря в цехе технологического транспорта. Закончил курсы при ДОСААФ, потом — целевые (повысил квалификацию) и курсы слесарей по ремонту топливной аппаратуры. Из цеха меня проводили в армию. Отслужив, вернулся на свой участок. Похожий путь прошел и брат мой Сергей. Только он в прошлом году ушел в армию, уже имея водительские права.

Рядом со мной трудится

одноклассник — Владимир Лаврентьев, получивший в училище нефтегазовой промышленности в Гомельской области специальность моториста-дизелиста.

Теперь я собираюсь закончить двухмесячные курсы и пересест за руль БелАЗа-548, хотя и на участке по ремонту топливной аппаратуры мне нравится. У нас действует коэффициент трудового участия. Он, конечно же, здорово влияет на работу. Стараясь как можно лучше выполнить сменное задание, не нарушать производственную дисциплину.

В. БУДЫЛИН,
слесарь по ремонту топливной аппаратуры цеха технологического транспорта.

Мы, нижеподписавшиеся

Таковыми словами начинается текст договора. В свое время и я, собираясь на срочную службу в армию, подписал его. В этот же день мне присвоили и рабочий разряд слесаря. А первые навыки получил еще в школе, затем на курсах в

ОТО. Отслужил и вновь пришел на участок реставрации авторемонтных мастерских.

Как и многие другие ребята, я переписывался с товарищами по работе, поздравлял с праздниками, сообщал о том, как идет служба.

Сейчас как заместителю секретаря цеховой комсомольской организации мне приходится сталкиваться с профориентацией школьников. Скажем, был в десятом классе первой школы. Рассказал о перспективах развития комбината, цеха, участка. Слушали ребята внимательно. Думаю, кое-кого то, о чем говорил, заинтересовало. Решили, что школьники придут к нам на экскурсию.

Работы и помимо производственных дел всегда достаточно. Меня избрали членом бюро ВЛКСМ цеховой организации, членом комитета комсомола комбината. Принимаю участие в рейдах оперативного комсомольского отряда.

О. ПОРОШИН,
слесарь участка реставрации авторемонтных мастерских ЦТТ.

Консультирую

Кому полагаются льготы

В соответствии с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О дальнейшем улучшении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве» с 1 января 1983 года увеличен с 10 до 20 процентов размер надбавки к пенсии по старости за непрерывный стаж работы рабочим и служащим, у которых не менее 25 лет, а у женщин, имеющих детей, — не менее 20 лет этого стажа приходится на работу на одном предприятии, в учреждении, организации, если они одновременно имеют право на надбавку к пенсии за общий стаж работы. При указанных ус-

ловиях надбавка в пределах до 10 процентов пенсии начисляется сверх предусмотренного максимального размера пенсии.

В связи с поступающими запросами о порядке исчисления непрерывного стажа работы на одном предприятии, в учреждении, организации, дающего право на надбавку к пенсии по старости в размере 20 процентов, Государственный комитет СССР по труду и социальным вопросам и Секретариат Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов разъяснили:

1. В случаях изменения подчиненности, наименования, структуры предприя-

тия работа на нем как до указанного изменения, так и после считается непрерывной работой на одном предприятии.

Стаж непрерывной работы на одном предприятии сохраняется при переводе работника на другое предприятие, создаваемое (в том числе путем разделения, слияния, присоединения) на базе предприятия (предприятий), где он работал до перевода, а также при переводе работника в составе структурного подразделения (группа, сектор, лаборатория, отдел, цех и т. д.) с одного предприятия на другое предприятие.

2. Выборная работа (освобождающая партийная,

профсоюзная, комсомольская) на том же предприятии не прерывает стажа работы, дающего право на надбавку, и засчитывается в этот стаж.

3. Стаж работы, дающий право на надбавку, не прерывается в случаях призыва на военную службу, перехода на выборную должность, направления на учебу, за границу, временного перевода на другое предприятие, увольнения в связи с болезнью или инвалидностью, при условии возвращения в перечисленных случаях на предприятие в сроки, предусмотренные Правилами исчисления непрерывного трудового стажа рабочих и служащих при назначении пособий по государственному социальному страхованию, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от

13 апреля 1973 г. При этом время перерыва в работе на одном предприятии в стаж, дающий право на надбавку, не засчитывается.

Стаж работы, дающий право на надбавку, также не прерывается в случаях перехода на другую работу в связи с ликвидацией предприятия, сокращением численности или штата работников в сроки, предусмотренные указанными Правилами.

4. Прерывается стаж работы, дающий право на надбавку, в случаях перехода (перевода) на другое предприятие по распоряжениям Министерства и руководством Всесоюзных промышленных объединений (главков).

5. В тех случаях, когда записи в трудовой книжке не содержат необходимых сведений для исчисления

непрерывного стажа работы на одном предприятии, должны быть представлены дополнительные документы, выданные предприятием либо другим компетентным органом.

6. Надбавка начисляется при назначении и пересчете пенсии лицам, работающим в качестве рабочих или служащих ко дню введения в действие этого акта, то есть к 1 января 1983 года или позднее. При этом работа пенсионера в качестве временного рабочего или служащего (или соответственно работа менее четырех месяцев) во внимание не принимается.

И. ДЬЯЧЕНКО,
заместитель начальника Управления организации труда, заработной платы и рабочих кадров Министерства черной металлургии СССР.

Ориентир—здоровье

Физическая культура призвана стать подспорьем в реализации Продовольственной программы. Труд сельскохозяйственного рабочего напряженный, и людям с ослабленным здоровьем на сельхозработках делать нечего.

Планомерное развитие физической культуры и спорта среди населения поселка Лейпи началось с сентября прошлого года. Спортивных сооружений у нас нет, за исключением футбольного поля, которое уже не раз выручало при проведении соревнований. Инвентаря тоже почти нет. Со спорткомплекса получили шесть пар бывших-перебывших в употреблении лыж, две гири (новые), стол для настольного тенниса и выцветшие спортивные флаги. Да у местных

жителей нашлось пять пар лыж. Вот и все, с чем мы начали. В настоящее время своими силами оборудовали в расчете на перспективу лыжную базу из трех комнат в подвальном помещении. Изготовили 25 флагов для торжественных церемоний на соревнованиях, тумбы «старт», «финиш», «поворот».

С сентября до конца прошлого года в коллективе прошли состязания: по русской лапте, велосипедным гонкам, легкоатлетическому кроссу, волейболу. Интересным новшеством стали профессионально-спортивные соревнования трактористов и шоферов, включившие фигурное вождение машин.

С 20 сентября распоряжением по хозяйству в

конторе введена производственная гимнастика. Сейчас закончили подготовку мест для проведения физкультурных пауз у операторов машинного доения. В сентябре создана группа здоровья, 11 человек занимаются на открытом воздухе.

Раз в неделю работники подсобного хозяйства выезжают в Ковдор — в плавательный бассейн. Нам предоставлена одна дорожка (бесплатно) на 8 человек. Желающих же — в несколько раз больше. Они согласны приобретать билеты, но от персонала бассейна часто слышим нарекания: много людей привезли.

Успешно проходят соревнования в зачет зимней спартакиады сельских труженников. В программе пять видов: лыжи, настольный

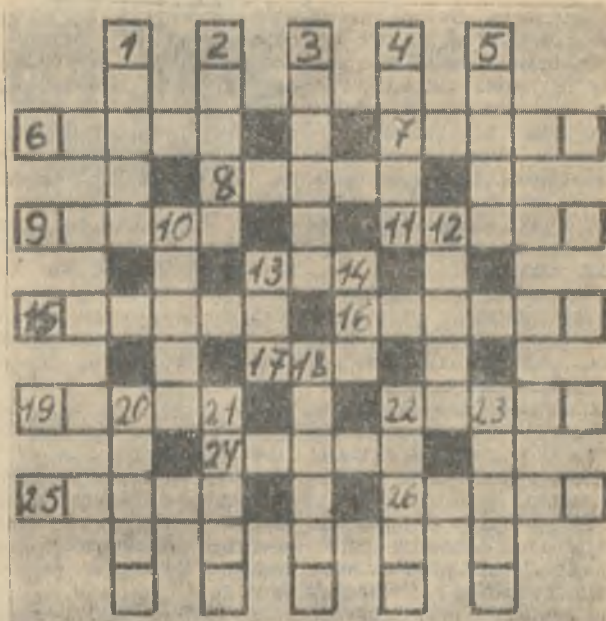


теннис, шахматы и шашки, гиревой спорт, отжимание от скамьи. На участках вывешен календарный план на 1983 год. Он предусматривает дальнейшее обучение актива, беседы, строительство простейших сооружений, оздоровительные мероприятия (соревнования по рыбной ловле), спортивные праздники «Папа, мама и я».

На 20 февраля назначен конкурс «А ну-ка, парни!», посвященный Дню Советской Армии. А 27 февраля в честь Всесоюзного дня лыжника физкультурники подсобного хозяйства выйдут на лыжню.

Т. ДОНЧЕНКОВА,
инструктор - методист подсобного хозяйства.

Кроссворд



По горизонтали: 6. Фундамент для монтажа электросхем. 7. Строительная специальность. 8. Столица социалистического государства. 9. Женское имя. 11. Часть электродвигателя. 13. Часть мебели. 15. Советский легковой автомобиль. 16. Трибун. 17. Сокращенное название сварочного агрегата. 19. Станция управления. 22. Марка грузового автомобиля. 24. Атрибут сцены. 25. Полевая страда. 26. Ответвление от главного русла реки.

По вертикали: 1. Сорт винограда. 2. Вариант дорожного знака. 3. Музыкальный инструмент. 4. Насекомое. 5. Кузнечный инструмент. 10. Испанское мужское имя. 12. Стратегическое действие. 13. Повторение номера на концерте. 14. Направление в музыке. 18. Группа кораблей. 20. Союзная республика. 21. Растительный покров. 22. Наглядное учебное пособие. 23. Копия какого-либо сооружения.

Кроссворд составил **В. Поточкин.**

Редактор
С. А. РАДИШЕВСКАЯ.

Ловись, большая и маленькая

Рыболовы-любители энергоцеха провели соревнования по подледному лову. Наибольшую активность проявил коллектив центрального участка. Всего один человек представлял

кислородно-компрессорную станцию. Но, забегая вперед, надо сказать, что ему, слесарю Александру Ивановичу Мошину, и повезло больше всех.

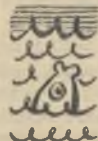
Солнечный день, погода рыбацкая — как определили специалисты. Рыбаки выехали на автобусе (выделил профком комбината), затем четыре километра на лыжах — и расположились на озере Пиренга.

Рыба ловилась на глубине около четырех метров.

Главным образом — окуни и налимы. Победитель определялся по весу пойманной рыбы. Как уже говорилось, удача сопутствовала А. И. Мошину, причем дважды: у него самый большой улов и самый крупный из налимов. Призерами стали также слесари центрального участка Алексей Михайлович Тихонов и Николай Михайлович Канаушев.

Как считают рыбаки энергоцеха, они неплохо подготовились к соревнованиям

Делюсь



на первенство комбината. А цеховые выезды будут продолжаться, только желательно, чтобы было побольше участников и с разных участков — соревноваться интереснее.

В. КАЛИНИН,
физорг энергоцеха.

СПОРТ Строгая оценка

Первое заседание совета по развитию физической культуры и спорта Ковдорского ГОКа посвящалось состоянию физкультуры в цехах комбината. Совет заслушал и обсудил информацию представителей рудника «Железный», ремонтно-механического цеха, цеха сетей и подстанций, жилищно-коммунального управления, подсобного хозяйства.

Цеховые советы способствуют развитию физкультуры и спорта среди работников и их семей, этому помогает и сдача норм ГТО. Однако, несмотря на хорошую спортивную базу и сменную работу большинства на комбинате, в утренние и дневные часы спортивные площадки и сооружения пусты.

Советы созданы всего лишь в начале этого года и, следовательно, только разворачивают свою деятельность. Во всех названных

подразделениях нет еще настоящей массовости в занятиях физической культурой.

Совет комбината отметил неудовлетворительное выполнение постановления коллегии Минчермета и президиума ЦК профсоюза о развитии физической культуры и спорта на предприятиях. Администрации и профсоюзным организациям цехов выдан ряд предписаний и рекомендаций. Планы мероприятий должны быть представлены в совет комбината до 1 марта.

Совет утвердил также план работы на 1983 год, принял к сведению информацию своего председателя А. В. Треничева о плане развития физкультуры и спорта на предприятии на 1981—1985 годы.

Следующее заседание назначено на май с повесткой дня: «О выполнении методических указаний Минчермета СССР и ЦК профсоюза отделами комбината», «О выполнении плана по развитию физкультуры и спорта руководителями спорткомплекса, совета ДСО «Труд» и ДЮСШ». Подготовить доклады предложено В. С. Саркисову, Г. А. Овсянникову, В. Ф. Михайлову, В. А. Парфенову, С. В. Никандрову, В. Н. Бухтею.

современников («Наш дом», «Белорусский вокзал»). И вот новая работа — «Отцы и деды», которую мы предлагаем посмотреть вам в нашем кинотеатре на следующей неделе.

Эту лирическую комедию снял на киностудии имени М. Горького Юрий Егоров. В ней вы увидите таких известных актеров театра и кино, как Галина Польских, Валентин Смирницкий, Николай Трофимов, Людмила Аринина, Евгений Лазарев.

Музыку к картине написал композитор Марк Фрадкин.
Н. ТОРБИНА,
директор кинотеатра «Юность».



В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

С 17 по 24 февраля кинотеатр «Юность» проводит тематический показ документальных фильмов «Советский Союз в борьбе за мир и разоружение». Перед началом художественных фильмов будут демонстрироваться документальные: «На Мадридской встрече», «Нам дорог мир», «Призыв к миру», «Навстречу миру».

18—20 февраля — «Избавление» (Индия, 2 серии). 18-го — в 12, 16, 18-30, 21; 19—20-го — в 12, 15, 18-15, 21.

21 февраля — «Предчувствие любви» («Мосфильм») — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

22 февраля — «Черная береза» («Беларусьфильм», 2 серии) — в 12, 15, 18-15, 21.

23 февраля — «Калина красная» («Мосфильм») — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

24 февраля — «Отцы и деды» (Киностудия имени Горького) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

19 февраля — Вечер отдыха «Еще раз про любовь» — для тех, кому за 30 (19).

20 февраля — Танцеваль-

ный вечер (20).

21 февраля — Народный университет культуры. Факультет изобразительного искусства. «По залам Эрмитажа» (20).

22 февраля — Городское торжественное собрание, посвященное Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. Праздничный концерт (18).

23 февраля — Клуб «Малышок». Утренник-встреча «Слава Армии родной» (12). Клуб «Юность». «Тебе — 16» — торжественное вручение паспорта (18).

24 февраля — Кинолекторий «Современник». Встреча с военным комиссаром района Львом Борисовичем Гуревичем. Кинофильм «Такой солдат непобедим» (14-30). Народный университет правовых знаний. Факультет товарищеских судов профактива (16).

25 февраля — Народный университет правовых знаний. Факультет народных заседателей (17).



19 февраля — «Убийство в восточном экспрессе», 2 серии (17).

20 февраля — «Я — Хортица» (15). «Убийство в восточном экспрессе», 2 серии (17).

23 февраля — Клуб любителей кино. Советская кинокомедия. Кинофильм «Григорий Александров и Любовь Орлова». «Женитьба Бальзаминова» (20).

24 февраля — «Происшествие на турбазе» (19, 21).

25 февраля — «Бумажная сказка» (10-40).

По новому графику

Бухгалтерия по начислению квартирной платы и касса, принимающая эту плату, с февраля 1983 года начинают работать с 8 часов 30 минут. Обеденный перерыв с 12 часов 45

минут до 15 часов. Конец рабочего дня — 19 часов. Решить вопросы о квартирной плате и начислению платы за детский сад можно с 15 часов и до конца рабочего дня.

Добро пожаловать!

В субботу, 19 февраля, во Дворце культуры с 10 до 14 часов состоится расширенная выставка-продажа товаров детского ассортимента: швейных изделий, трикотаж, с демонстрацией моделей одежды. Администрация магазина «Сказка».

Без выходных

Изменен режим работы отделения связи по улице Чехова, 7. Ежедневно, без выходных, вы можете произвести почтовые операции с 10 до 20 часов. В воскресенье — с 10 до 16 часов.

Там теплее

Кандалакшское бюро путешествий и экскурсий предлагает туристические путевки в Адлер — с 22 марта по 11 апреля (стоимостью 174 рубля, проживание в благоустроенном частном секторе), в Kislovodsk — с 1 по 20 апреля (стоимостью 194 рубля, проживание в благоустроенном частном секторе), в Геленджик — с 31 марта по 19 апреля (стоимостью 191 рубль, проживание в гостинице поселка Кабардинка).

Для любителей морских путешествий предлагаются путевки на комфортабельный теплоход «Леонид Собинов» с 21 мая по 6 июня по маршруту: Одесса—Севастополь—Новороссийск—Ялта—Сочи—Батуми—Сухуми. На теплоходе в распоряжении туристов — спортивные площадки, музыкальный салон, кинотеатр, бары, магазин сувениров, библиотека, парикмахерская. Все каюты кондиционированы. Питаются туристы в трех ресторанах. Стоимость одной путевки от 500 до 600 рублей.

Имеются путевки и по маршруту Кандалакша — Фрунзе—Алма-Ата с 15 по 30 мая. Стоимость путевки 186 рублей (с дорогой в один конец). За время пребывания в столице Киргизской ССР туристы совершат обзорную экскурсию по городу, посетят мемориальный дом-музей М. В. Фрунзе. Затем — поездка на высокогорное озеро Иссык-Куль, в альплагерь Аме-Арча. Автобус доставит туристов в Алма-Ату. Они побывают на Медве, Кок-Тюбе, в живописном малом Алма-Атинском ущелье.

На все маршруты принимаются дети старше 14 лет.

Адрес бюро: гор. Кандалакша, ул. Данилова, 54. Телефон 24-58.

ТРЕБУЮТСЯ!

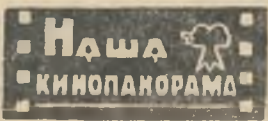
Подсобному хозяйству Ковдорского ГОКа на постоянную работу — старший инженер-механик по эксплуатации машинно-тракторной техники (оклад 140 рублей), мастер по ремонту электрооборудования (оклад 135 рублей); газосварщик и электромонтеры 4—5 разрядов, слесари-сантехники, аккумуляторщики и слесари по ремонту топливной аппаратуры 4 разряда, бригадир строительной ремонтной бригады.

Предоставляется жилье в деревянном фонде (отопление паровое).

Дворцу культуры профкома Ковдорского ГОКа на постоянную работу — дворник. Предоставляется комната в семейном общежитии.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56.
Телефоны: 72-751, 72-359
Индекс 52873
Тираж 4.530
Ковдорская районная
типография. Зак. № 90.
Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Приглашаю



„Отцы и деды“

Диапазон ролей, сыгранных ведущим актером Московского театра сатиры Анатолием Папановым, удивительно широк: от сатиры, гротеска («Бриллиантовая рука», «Порожний рейс») до сложных, психологически насыщенных портретов