



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
16 декабря
1983 года
№ 98-99 (1575-1576)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

ПЯТИЛЕТКА: ГОД ТРЕТИЙ



Дневник соревнования

НА РУДНИКЕ «ЖЕЛЕЗНЫЙ» положение дел не улучшилось. вновь четыре оуравные бригады «посадили» весь участок. Третью неделю подряд из-за отсутствия экипажа ходит отстающих знаменитая бригада А. И. Филатова. В прошлой семидневке такая же участь, но из-за отсутствия масла, постигла не менее известную бригаду Н. А. Васильева. Зато укрепила свои позиции бригада Н. П. Дранчака: за предыдущую неделю перевыполнила план на 3 погонных метра, за прошлую — на 32.

Из-за нехватки автотранспорта с заданием на участке экскавации справились только экипажи Ю. И. Трубина (погрузил 821 кубометр сверх плана) и В. И. Лукина (380 кубометров сверх плана).

За неделю горняки отстали на 1.539 погонных метров взрывных скважин и 110.090 кубометров горной массы.

В ЦЕХЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА две бригады из двенадцати отработали нормально: 243.576 при плане 242.236 тонно-километров привезла бригада В. Ю. Гурьева и 180.056 при плане 172.433 тонно-километра — бригада Е. А. Лопарева.

Всего за семидневку транспортники заделжали 312.261 тонно-километр.

НА ОБОГАТИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ ни один из коллективов за неделю успехами похвастаться не может.

Коллектив базы материально-технического снабжения 12 декабря выполнил годовой план по отгрузке черного металлолома (3.600 тонн).

По итогам социалистического соревнования за ноябрь в жилищно-коммунальном управлении первое место присуждено коллективу участка механизации (мастер Н. Н. Могила, профгруппор М. И. Севастьянов).

Первое место также присуждено коллективу общежития № 3 (заведующая Ж. Д. Тукушева).

Лучшими по профессии названы уборщица общежития № 3 О. А. Семиколеных, слесарь-сантехник В. А. Коломийко, кладовщик Л. С. Гринева.

Претендентов было мало

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за ноябрь. Среди цехов первой и второй групп претендентов на призовые места не оказалось: ни один коллектив не выполнил условий соревнования.

В третьей группе победил коллектив энергоцеха, в четвертой — коллектив цеха заводских лабораторий.

Нет победителей среди сквозных смен по схеме «экскавация — транспортировка — дробление».



11 ДЕКАБРЯ

Смена горного мастера О. К. Бондаренко (начальник смены Ю. С. Орлов, оператор М. Н. Рыгалова) выполнила план по вскрышным работам на 115,2 процента.

Среди экипажей экскаваторов впереди комсомольско-молодежный коллектив А. П. Попова: погрузил 6.700 кубометров вскрыши (116,4 процента).

Машинист экскаватора М. В. Чуриков с помощником А. А. Андрищенко добились высшей за сутки производительности, погрузив 2.400 кубометров вскрыши (125,1 процента). На 123 процента выполнили сменное задание машинист экскаватора А. П. Зуев с помощником А. А. Кузнецовым.

В цехе технологического транспорта лучшими назвали водителя 120-тонника Г. П. Костенко (при плане 14.040 перевез 15.600 тонн горной массы), водителя 75-тонника В. А. Вунша (при плане 1.012,5 перевез 1.125 тонн) и водителя 40-тонника В. Н. Оржешко (при плане 448 перевез 520 тонн).

На участке дробления отличилась смена Л. И. Курикова (оператор О. И. Заиченко): продробила 17.625 тонн руды — 117,5 процента.

12 ДЕКАБРЯ

Смена горного мастера А. П. Поспелова с бурового участка выполнила задание на 106,2 процента, пробури 685 погонных метров взрывных скважин.

Лучший результат у бригады Н. А. Васильева — 285 погонных метров (116,4 процента). Наивысшей производительности труда — 122,5 процента — достигли бурильщики А. Н. Сушков и Н. А. Васильев с помощниками А. Я. Дружининым и А. Г. Васильевым.

Задание по добыче руды горняки выполнили на

105,2 процента — добыли 46.595 тонн руды.

Смена горного мастера Е. А. Аникаева (начальник смены В. В. Новикович, оператор Н. П. Кондрашина) добыла 16.480 тонн руды (111,7 процента).

Отличился экипаж экскаватора, руководит которым в. м. Ганюшкин — погрузил 6.800 кубометров вскрыши при плане 5.757 кубометров.

Лидируют машинист экскаватора В. И. Бойко с помощником Н. В. Карташовым — погрузили 2.480 кубометров вскрыши (129,2 процента). 6 тысяч тонн руды и 375 кубометров вскрыши (126,4 процента) погрузили машинист М. В. Попов с помощником Г. П. Задорожным.

В цехе технологического транспорта лидируют водители М. И. Калинин из первой автоколонны (20.760 тонн горной массы — 115,3 процента), Ю. С. Крючков из второй автоколонны (1.155 тонн горной массы — 110 процентов) и А. С. Птица из третьей автоколонны (480 тонн горной массы — 118,8 процента).

Коллектив участка дробления обогатительного комплекса (начальник А. С. Екимов) выполнил суточное задание на 106,3 процента — продробил 47.835 тонн руды. Лучше всех работала смена В. Н. Васильева (оператор Л. Н. Любимова) — продробила 16.925 тонн руды (112,8 процента).

Коллектив участка обогащения (начальник С. Г. Наталич) выпустил 15.846 тонн железного концентрата, что на 226 тонн больше плана. Это целиком заслуга смены Л. С. Савеко (оператор Н. П. Ярышева), выпустившей 5.561 тонну концентрата (111,9 процента).

13 ДЕКАБРЯ

Горняки пробурили за сутки 2.000 погонных метров взрывных скважин (105,3 процента). Лидирует бригада Н. А. Васильева: при норме 244,8 пробурила 290 погонных метров. Лучшей сменной производительности добились бурильщик Н. В. Котик с помощником С. Н. Байдаковым и Н. А. Васильев с А. Г. Васильевым: пробурили по 100 погонных метров — 122,5 процента.

На участке экскавации впереди экипаж В. М. Таюшкина: погрузил 6.080 кубометров вскрыши, что на 323 кубометра больше плана. Машинист экскаватора Г. В. Еремин, работающий один, погрузил 2.360 кубометров вскрыши (123 процента).

Водитель большегрузного автомобиля НД-1200 А. Г. Емельянов перевез 18 тысяч тонн горной массы (105,6 процента), водитель БелАЗа-549 С. Е. Байбердин — 1.200 тонн (118,5 процента), водитель БелАЗа-548 П. П. Тепукин — 560 тонн (105,3 процента).

На 107 процентов выполнил суточный план по дроблению руды коллектив участка, руководимый А. С. Екимовым. Лучшего результата добилась смена В. Н. Васильева (оператор Л. Н. Любимова), которая при плане 15.000 продробила 16.720 тонн.



Десять лет трудится в цехе технологического транспорта Николай Александрович Иванов слесарем по ремонту топливной аппаратуры. Опыт, трудолюбие, дисциплинированность снискали ему авторитет и уважение среди товарищей.

Хорошее знание аппаратуры, с которой приходится иметь дело, очень пригодилось Николаю Александровичу, когда в цех поступили новые оольшегрузные автомобили. И согласитесь, дельно, специалисту, каким бы напряженным ни был план, любое задание под силу.

Фотография слесаря Н. А. Иванова помещена на цеховую доску Почета.

Фото А. Кондратюка.

● НЕТ ДЕЛА ВАЖНЕЕ

В Фонд мира

Уверенно справился с обязательствами ноября коллектив яслей-сада «Аленушка». Помимо всего прочего, за этот период здесь снизили заболеваемость детей по сравнению с прошлым годом. Значит, и премия за ноябрь — 100 процентов.

Персонал «Аленушки» единодушно решил перечислить эту премию в Фонд мира. Общая сумма — около 400 рублей.

Этому же примеру последовали и сотрудники яслей-сада «Солнышко», которые внесли свой вклад (около 300 рублей) в дело упрочения мира.

Десятого декабря День мира провели штукатуры-маляры и плодники участка текущего ремонта ЖКУ. Они так же, как и сотрудники яслей-сада «Колобок», свой дневной заработок перечислили в Фонд мира.

Пусть больше не будет войны!

К нам на классный час пришла ветеран войны Клавдия Васильевна Колчапова. Перед разговором с нею выступила классный руководитель В. Г. Тимошенко, которая рассказала о той угрозе, что представляют из себя «Першинги» и крылатые ракеты. Узнали мы их мощностю, дальностью полета, точностью попадания и ужасные последствия действия.

Затем слово предоставили

К. В. Колчановой. На ярких примерах Клавдия Васильевна рассказала о своем участии в войне, о том, как ходила в разведку, была в плену, как часто собственными глазами видела ужасы войны.

Пионеры нашего отряда присоединяют свой голос протеста против войны к общему голосу пионерии всей страны и наших сверстников за рубежом.

Люди планеты, люди Земли, Советский Союз не хочет войны! Желаем вам счастья, мира, труда, пусть больше не будет войны никогда!

Пионеры 6 «В» класса школы № 1.

Голоса матерей

В рамках международной Недели действий против размещения «Першингов» и крылатых ракет в Европе в субботу и воскресенье прошел Марш мира женщин Заполярья. Его инициатор — областной совет по работе среди женщин.

Не остался в стороне и Ковдор. Участники этой антивоенной акции собрались в прошлую субботу во Дворце культуры профкома Ковдорского ГОКа. Во всех без исключения выступлениях прозвучало решительное «Нет!» войне.

У меня пятеро детей, четверо внуков. Разве не для счастья и мира растим мы их? И так скажет любая женщина-мать.

Что такое война, я сама хорошо знаю — доброволь-

цем пошла на фронт. Третья мировая, случись она, будет страшнее последней. Настолько страшной, что даже нью-йоркское издательство «Рендем хауз» выпустило книгу, озаглавленную «Лишь бы хватало лопат».

В ней говорится, что мощностю арсеналов термоядерного оружия сейчас равняется 1.300.000 атомных бомб типа хиросимской. Их вполне достаточно, чтобы пятнадцать раз уничтожить все живое на Земле. Книга разоблачает утверждение Пентагона, будто можно спокойно пережить ядерный конфликт. Все это бредовые, безумные идеи.

Спрашиваешь иной раз себя: уж не захотел ли на Западе таким вот образом отметить наш юбилейный век? И отвечаешь: нет, дело мира должно восторжествовать! Странники ясного неба над планетой гораздо больше, чем поджигателей войны. Голос борцов за мир должны услышать западные политики. Иначе не политики они — авантюристы. Человечество должно встретить и XXI, и XXII и все последующие века.

Можно только приветствовать митинги протеста, массовые пожертвования в Советский фонд мира. Можно только приветствовать борьбу женщин, матерей за мир. Они еще скажут свое всесокое слово.

Л. ПОЛЯКОВА,
ветеран войны и труда,
пенсионерка.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполнительный комитет Ковдорского городского Совета народных депутатов доводит до сведения депутатов и населения города, что 27 декабря 1983 года в 15 часов в малом зале Дворца культуры состоится седь-

мая сессия городского Совета народных депутатов 18 созыва.

На повестке дня сессии вопрос: «О работе общественных пунктов охраны порядка Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой» по усилению охраны общественного порядка и профи-

лактике правонарушений в городе».

Просьба к трудящимся Ковдора свои замечания и предложения по улучшению работы общественных пунктов охраны порядка направлять в адрес горисполкома.

Горисполком.



Четырех лет стажа в бригаде электрообмотчиц электроцеха для Ирины Эдуардовны Кунжиной оказалось достаточным, чтобы зарекомендовать себя с самой лучшей стороны. Добросовестная, исполнительная работница, она пришлась по душе коллективу.

Спорится работа у Ирины Кунжиной, индивидуальные задания на обмотке электродвигателей она выполняет в среднем на 106 процентов. И в общественных делах бригады она на видных ролях, в этом году — культмассовик коллектива. Фото Н. Ганиевой.



Как считает старший электрик участка флотации В. П. Селиверстов, в том, что коллектив службы постоянно побеждает в социальном соревновании на комплексе и на комбинате, большая заслуга бригадира электрослеса с р е й А. А. Редькина.

Добросовестно выполняет опытный рабочий хлопотные обязанности старшего общественного инспектора по технике безопасности. Сначала года в коллективе службы нет ни травм, ни нарушений ТБ.

14 декабря коллектив кислородно-компрессорной станции (начальник К. М. Янаева, профгруппа Р. С. Киселева) завершил выполнение годового задания. На его счету 185 тысяч кубометров реализованного кислорода.

Большой вклад в общий

С такими всегда легко

Есть в электроцехе маленький коллектив электроремонтников. Дружные, отзывчивые в горе и радости, они всегда готовы прийти на помощь друг другу. Да и в воспитании молодого поколения принимают активнейшее участие.

Особенно хочется отметить широту души Людмилы Курашовой. Мать двоих детей, она не считается с личным временем, всегда поможет словом и делом. Люда не только отличный работник, но и хорошая хозяйка. Все у нее ладится, всюду она успевает. Сама прекрасно печет, варит и подругам советует, как лучше сделать.

И все это бескорыстно, от души. С такими, как Люда, легко жить и работать. Хочется пожелать ей здоровья, успехов в труде, чтобы энергия у нее не иссякла до самой старости.

Хочу поздравить весь коллектив с профессиональным праздником — Днем энергетика и пожелать нашим милым женщинам всего самого хорошего.

О. ЗАВЬЯЛОВА,

электромонтер - обмотчик электроцеха.

Встречая праздник

успех внесла ремонтная группа в составе слесарей В. Б. Евстигнеева, В. В. Крутиченко, А. И. Мошина.

По итогам социалистического соревнования за

ноябрь первое место по цеху присуждено коллективу химлаборатории (начальник Т. И. Позднякова, профгруппа Л. Т. Тимоничева).

Лучшими по профессии названы лаборанты химана-

лиза Н. А. Долгунова, Г. Ф. Погодина, Р. П. Демьяненко, аппаратчик воздухоразделения З. Н. Савостина, слесарь теплосети А. Н. Олиференко.

На котлотурбинном участке старший машинист — одна из центральных фигур в смене. Если начальник смены больше занимается вопросами организации производства, то старший машинист руководит технологическим процессом.

Геннадий Васильевич Галкин последовательно прошел все ступени роста на пути к овладению профессиональным мастерством. Начал он в 1964 году помощником машиниста котла (еще работавшего на угле). Затем овладел специальностями машиниста котлов и машиниста турбин.

За эти годы расширилась теплоэлектростанция, на котлотурбинном участке увеличилась зона обслуживания, намного больше стало оборудования. Немалые требования предъявляет производство к человеку, управляющему таким сложным хозяйством. Геннадий Васильевич справляется благодаря присущей ему инициативности, творческому отношению к делу. Он постоянно совершенствует знания, квалифицированно разбирается в вопросах экономики и технологии.

Умеет Геннадий Васильевич работать с людьми. Это немаловажное качество особенно ценно в бригаде, где труд организован по-современному, с применением коэффициента трудового участия. Старший машинист Галкин сам заслуживает, как правило, высокого КТУ, подавая тем пример коллективу.



Выполнение производственных заданий на участке определяет бесперебойное снабжение теплом, своевременное устранение любых неполадок. Это и есть содержание работы на смене, поэтому Геннадий Васильевич строго следит за соблюдением технологической, трудовой и производствен-

ной дисциплины. И его старания приносят несомненный эффект, всегда является ценным личным вкладом в дело всего коллектива.

Г. В. Галкин награжден медалью «За трудовое отличие», он неоднократный победитель социалистического соревнования по годовым итогам.

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА

Падения и взлеты

Более 100 тружеников автотранспортного цеха приняли участие в обсуждении проекта Закона СССР «О трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями и организациями». Коллектив в целом одобрил проект Закона. На общем собрании некоторые его положения и статьи, касающиеся дисциплины, полномочий трудовых коллективов, были рассмотрены подробнее. Например, в выступлениях водителей П. А. Новикова, А. М. Демидова.

Тогда же было отмечено, что Закон вышел своевременно, что он повысит ответственность каждого перед обществом.

Закон «О трудовых коллективах», можно сказать, всколыхнул рабочих АТЦ. Это наглядно показал единый политдень, посвященный данной теме. Очень много вопросов было задано секретарю райисполкома В. Е. Гранину. Рабочих весьма заинтересовало, как на практике будут применяться положения Закона СССР.

Конкретный разговор состоялся и тогда, когда с политической информацией перед рабочими выступил начальник автотранспортного цеха В. Г. Кожевников. К тому моменту Закон вступил в силу, поэтому прозвучали имена тех, кто понес наказание в соответствии с его положениями.

И еще один наглядный пример. Когда в цехе двое молодых рабочих у своего же товарища украли деньги и затем угнали автомобиль,

коллектив, не колеблясь, выдвинул общественного обвинителя. Хотя, не станем скрывать, по-человечески и жаль было молодых парней.

Вчера в АТЦ прошло партийное собрание, на котором В. Г. Кожевников рассказал о том, как внедряются в жизнь положения Закона. Давайте и мы посмотрим, какие изменения произошли в автотранспортном цехе в этом плане.

Сразу заметим, положительные результаты есть. И, наверное, потому, что борьба с нарушениями разного рода ведется не втихую, а имеет широкую гласность.

По традиции комиссию по борьбе с пьянством и алкоголизмом здесь возглавляет главный инженер цеха. В свое время, будучи в этой должности, Владимир Григорьевич Кожевников вел борьбу эффективно и целенаправленно. Сейчас во главе комиссии — В. П. Бутаков.

Если за 11 месяцев прошлого года было 32 попадания в медвытрезвитель (26 человек), то за тот же период текущего года — 20 случаев (18 человек).

Если в прошлом году прогульщиков за 11 месяцев было 20, то нынче — 12.

Руководители цеха, активисты общественных организаций ведут большую профилактическую работу. Важное значение придается личным контактам с теми, кто склонен к нарушению по-

рядка. Причем, и вне работы широко используется эта форма воспитания.

Правда, особо она не афишируется и не протоколируется. И понятно, почему. Каждый требует индивидуального подхода. Не всегда допустим жесткий тон. Иной раз доверительная беседа принесет больший эффект, нежели удар кулаком по столу.

Не дают спуска в цехе тем, кто уклоняется от медконтроля, пытается объехать всех и вся. Так, за непрохождение медицинского контроля В. А. Фролову объявили строгий выговор, а контрольному мастеру В. И. Сенитару, выпустившему этого водителя на линию, — замечание.

Дали «строгача» и водителю Н. А. Иванову, который вышел на работу с остаточным явлением алкоголя. К тому же, лишили премии на 100 процентов.

В марте в число нарушителей попали А. И. Чаус и А. А. Смирнов, которым объявили по выговору со всеми вытекающими последствиями.

Не забывают в цехе и о действительности положительных примеров. На видном месте — фамилии передовиков. Так, за качественный ремонт автомобиля премированы водители Н. Я. Иванов (60 рублей) и Л. Г. Рубаненко (20 рублей).

Приказом по комбинату водителю В. И. Кузнецову за добросовестный труд на базе ОРСа (переборка овощей) объявили благодарность.

Уже несколько лет в автотранспортном цехе действует положение о премировании за экономию автомобильного топлива. Сегодня, конечно, о рациональном расходовании бензина говорить нечего — каждая капля из тех крох, что выделяются, на учете. Но посмотрим на показатели месяца, когда с бензином было более-менее нормально. Так, в октябре 63 водителям за экономно горючего выплатили 197 руб. 32 коп. Кому-то больше, кому-то меньше. Например, В. Н. Хитрову — 18 руб. 60 коп., Н. И. Клейну — 15 руб. 28 коп., С. В. Ермолину — 14 руб. 08 коп. За этот же месяц с пятнадцати человек за перерасход топлива удержали 99 руб. 33 коп. С кого-то больше, с кого-то меньше. Например, с В. В. Никитиной — 12 руб. 34 коп., с В. А. Яковлева — 14 руб. 18 коп., с С. А. Бирюкова — 28 руб. 13 коп.

Нужно ли говорить, что такая постановка дела дисциплинирует? Ведь экономия дает тщательный уход за вверенной техникой. Если, скажем, не отрегулирована топливная аппаратура, о чем может быть речь?

Сами руководители цеха считают, что наказывают за

нарушения очень часто. Опоздал на 5 минут — лишешься премии на 10 процентов, опоздал на 10 минут — лишешься премии полностью. Около 100 человек не получают (полностью либо частично) тринадцатую зарплату: тут и дисциплина, и техника безопасности (только за 10 месяцев нынешнего года изъято 100 талонов предупреждения).

Зато и уровень технологической дисциплины поднялся. Возросла степень ответственности. Но до сознательного отношения, считают В. Г. Кожевников и секретарь партбюро А. Д. Аккуратов, пока еще далеко. И приводят такой пример.

Тяжело с уборщиками. Не каждая согласится ездить в такую даль. Курилку убирают сами рабочие. И сами же, мягко говоря, мусорят...

Зарплатой в цехе не хвалятся. С жильем туговато. На одну треть ежегодно обновляется коллектив. И потому нет у администрации твердой уверенности в завтрашнем дне (речь все о ней же, о дисциплине): «Год на год не приходится. За снижением может наступить рост. От взлетов и падений не застрахованы».

Хотя справедливости ради заметим, что курс верный — не идти на поводу у обстоятельств. Провинился — получи сполна. Ну, а рабо-

тующим и добросовестным — почет и уважение. Любопытный факт: к Дню автомобилиста 105 (из 280!) человек так или иначе были поощрены. Без происшествий прошел вечер отдыха в «Гирвесе» (был концерт, играл ВИА, дежурили комсомольцы).

Улучшились взаимоотношения в трудовом коллективе. Максимум вопросов решается здесь же, на месте. За последние 2—3 года не было жалоб в вышестоящие инстанции. Это же очень хорошо, когда есть силы решать проблемы в рамках родного коллектива. И в самом деле: вот рабочие собрания, говорите, поднимайте вопросы, принимайте решения. Вы — коллектив, большая по нынешним временам сила.

Конечно, нерешенные проблемы есть, но их и не скрывают. Значит, и в будущем работы по наведению порядка не убавится.

На повестке дня — внедрение хозрасчета в автоколоннах АТЦ. Первичная форма производственного управления, будем надеяться, усилит хозяйственную самостоятельность, заинтересованность и ответственность коллективов цеха. А это весьма тесно связано с сутью Закона СССР «О трудовых коллективах».

В. СЕМАКИН.

«Фирменное безобразие»

Так называлась реплика слесаря ТЭЦ А. Сокирко, в которой рассказывалось о том, что легковые автомашины перегораживают тротуар возле входа в управление треста «Ковдорстрой».

На запрос редакции отвечает заместитель начальника РОВД В. Ф. Лисковой:

— Материал, опубликованный в газете, рассмот-

рен госавтоинспекцией РОВД совместно с администрацией треста «Ковдорстрой». Администрации треста предложено в срок до 15 декабря текущего года установить на площадке перед зданием дорожный знак «Стоянка запрещена» и знак на площадке для стоянки автотранспорта.

* * *
Заместитель управляю-

щего трестом по кадрам и быту В. А. Овсепян:

— Знак, запрещающий стоянку автотранспорта, будет установлен.

В настоящее время главным диспетчером треста В. П. Щербиной дано указание водителю состава о запрещении стоянки автотранспорта около подъезда. Исполнение данного указания взято под контроль.

● ВЫ НАМ ПИСАЛИ

Будут контролироваться

Водитель ЦТТ В. Н. Осколков написал в редакцию о том, что в карьере при левосторонней погрузке (а именно так чаще всего и работают восьмикубовые экскаваторы) почти невозможно разглядеть, есть ли на пути машины «опасные» камни. В результате выходят из строя дорогостоящие шины большегрузных автосамосвалов.

На запрос редакции отвечает заместитель директора комбината по производству Б. П. Солонинов:

— По письму В. И. Осколкова произведена проверка состояния забоев и карьерных дорог с целью выявления причин вывода из строя шин автосамосвалов.

Комиссия отмечает, что

согласно инструкции левосторонняя погрузка разрешена в ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ по распоряжению главного инженера, с соблюдением специально разработанных мероприятий. На момент проверки все экскаваторы вели правостороннюю погрузку горной массы.

Состояние автодорог и подъездов, в основном, удовлетворительное и отвечает инструкции по эксплуатации технологического автотранспорта. Однако подъезды у ряда экскаваторов (№ 7, 12) не соответствуют данной инструкции.

Фактический пробег одной списочной автошины в километрах в 1981—83 годах (11 месяцев) в основном соответствует норме

(кроме шин для НД-1200). За 11 месяцев 1983 года за порез автошин НД-1200 и БелАЗ-549 наказаны 23 водителя (объявлены выговоры, лишены премий). Руднику предъявлены штрафные санкции на сумму 42.854 рубля.

На основании материалов комиссии издан приказ по комбинату от 13 декабря 1983 года, обязывающий руководство рудника повысить контроль за соблюдением инструкции при погрузке горной массы экскаваторами в автосамосвалы и выполнением приказа от 11.02.83 г. по содержанию дорог и подъездов к забоям.

Контроль за исполнением приказа возложен на транспортный отдел комбината.

навести порядок во время остановки в пос. Енский.

Все документы по данному вопросу были направлены в автоколонну № 1378 города Апатиты. После чего решением административной комиссии автоколонны водитель И. Т. Сосонный за нарушение финансовой дисциплины был отстранен от работы на пассажирском транспорте и переведен на грузовой автомобиль сроком на три месяца.

Узнав результат, И. Т. Сосонный подал заявление в комиссию по трудовым спорам. Оно было рассмотрено, обвинение с водителя снято, и решение административной комиссии признано правильным.

Ковдорский филиал работает в очень сложных условиях, так как не хватает пассажирского автотранспорта. Чтобы обеспечить город и пригород, нам необходимо иметь 25—26 автобусов, фактически в наличии 17 (68 процентов).



Три года Людмила Куминова работала оператором на участке флотации обогатительного комплекса, а после небольшого перерыва пришла сюда же (летом 1981 года) сменным мастером.

Л. Куминова — пропагандист в школе комтруда, секретарь комсомольской организации участка, требовательный руководитель рабочего коллектива. Не так давно Людмила Куминова награждена Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ за высокие производственные показатели и активную общественную работу.

Фото А. Кондратюка.

● ТОВАРИЩ О ТОВАРИЩЕ

Словом и делом

Характеры у людей бывают разные. Видимо, поэтому определить с первого взгляда, на что способен в работе тот или иной человек, трудно. Неторопливый в движениях Федор Алексеевич Мироненко, электрослесарь участка обогатительного комплекса, производит впечатление медлительного. Но стоит посмотреть на него за работой, и кажущаяся нерасторопность сразу же исчезает. Видишь аккуратно и расчетливо, без лишней суеты выполняющего порученное мастера своего дела.

И вправду говорят, что не место красит человека! Понаблюдаешь за Ф. А. Мироненко и невольно хочется взять инструменты, встать рядом с ним. Так красиво и с душой выполняет он любое задание, что сразу чувствуешь: любит человек свою профес-

сию. Часто к нему как к специалисту, имеющему высокий квалификационный разряд и большой практический опыт, прикрепляют для обучения студентов-практикантов и новичков. Можно сказать, что им повезло. Федор Алексеевич всегда толково объяснит, как лучше выполнить то или иное задание, обязательно проконтролирует, все ли правильно. Обнаружив ошибку, сразу же укажет и разъяснит, как ее избежать. Если же порученное выполнено не совсем добросовестно, наставник тактично и в то же время строго потребует исправить брак, что надолго запомнится провинившемуся.

Каждую пятницу перед началом работы достает Федор Алексеевич записи и начинает очередную политинформацию. Они всегда проходят живо и интерес-

но, так как Ф. А. Мироненко готовится тщательно, анализирует события недели и подбирает для выступления материалы по наиболее важным вопросам.

Так, при обсуждении Заявления Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю. В. Андропова он заострил внимание товарищей по работе на важности и своевременности документа. Одобрив Заявление товарища Андропова, рабочие решили ответить на происки сторонников гонки вооружения ударным трудом.

...Живет рядом с нами обыкновенный рабочий человек, который заслужил уважение своих товарищей трудолюбием, честным отношением к делу, доброжелательностью.

Т. АРСЛАНОВ,
электрослесарь участка обогатения.

Виновный наказан

Читательница нашей газеты Л. Лазарева прислала в редакцию письмо, в котором рассказала о возмутительном случае, происшедшем в автобусе (рейс Ковдор — Енский).

На запрос редакции отвечает начальник Ковдорского филиала автоколонны № 1378 А. А. Свешников:

— Описанный факт действительно был. Но тов. Лазарева не знает о том, что маршрут № 125 (Ковдор — Енский), а также маршруты № 121 (поселок Лейпа) и № 122 (поселок Слюдя) обеспечиваются за счет снятия автобусов с 25 маршрута.

На пригородное сообщение нам пассажирского автотранспорта не выделено. Поэтому оголять внутригородские маршруты и выделять дополнительно транспорт при непредвиденных ситуациях мы не можем.

Нет у нас в штатном расписании посадочных диспетчеров, и эти функции согласно Уставу автомобильного транспорта СССР обязан выполнять водитель.

В приведенном случае И. Т. Сосонный вез 17 безбилетных пассажиров, которые убеждали проверяющих, что деньги за проезд передал водителю. Кроме того, И. Т. Сосонный сквернословил, оскорблял линейных контролеров, самовольно посадил безбилетных пассажиров в автобус и увез.

Узнав об этом, я как начальник филиала для наведения порядка пригласил работника ОБХСС и направил линейных контролеров на повторную проверку автобуса № 10—55. Ими было установлено нарушение финансовой дисциплины, то есть в сумке водителя находились лишние деньги, хотя он имел возможность

● У ТЕХ, С КЕМ СОРЕВНУЕМСЯ

Есть годовой

23 ноября, пробурив 40 тысяч погонных метров взрывных скважин, выполнила годовой подряд буровая бригада Альбины Розалины Виткуса с Оленегорского горно-обогатительного комбината, соревнующаяся с бригадой А. П. Курочкина.

Досрочно справился с годовым подрядом и экипаж А. М. Никифорова, соревнующийся с экипажем Н. Е. Дурягина. Оленегорцы погрузили 900 тысяч кубометров горной массы.

Среди победителей

Профком Оленегорского ГОКа подвел итоги социального соревнования, посвященного 25-летию движения за коммунистические отношения к труду. Среди победителей бригада И. В. Зайцева и экипаж экскаватора А. М. Никифорова.

Многие, наверное, уже успели посмотреть в фойе Дворца культуры работы В. Е. Кононова, члена фотоклуба «Мурманск» ДК имени С. М. Кирова. На суд зрителей Виктор Егорович представил десятки фотографий.

Увлечение В. Е. Кононова (по специальности он техник отдела рационализации и технической информации тралового флота), можно с уверенностью сказать, занимает видное место в его жизни.

Среди его работ — колоритные снимки «Морская душа», «Птичий базар» и «На приколе» (в них очень хорошо чувствуется ритм). Оригинален по идее «Полет». Добрую улыбку вызывают «Ангольские мальчишки». Хорошо выполнен в техническом отношении «Перед взлетом».

Бесспорно, привлекают внимание «Морской волк», «Зверобой», «Репортеры» и другие фотоснимки.

Наверняка запомнится фотография «Штормит». Словами даже трудно выразить, чем именно она привлекает.

Не все на выставке представляется равноценным. Не очень понятны, например, такие работы, как «Абориген», «Лето», «Ранний снег», «Кайф», «Танец» (часто не стыкуется подзаголовок с характером и содержанием работ). Ну, а такие снимки, как «Горе» и «На прогулке», возможно, смотрелись бы в каком-нибудь другом месте, но не на такой выставке.

Работы В. Е. Кононова экспонировались по всех социалистических и некоторых капстранах. Автор печатался в журналах «Огонек», «Север», «Советское фото» и других. Словом, если вы еще не были на выставке — добро пожаловать!

На снимке: с выставкой знакомятся юные самбисты, занимающиеся в секции Дворца культуры.

Фото А. Кондратюка.

● МИР НАШИХ УВЛЕЧЕНИЙ



В гости пришли ветераны

Десятого декабря закончилась международная Неделя действий против размещения американских «Першингов» и крылатых ракет в Европе. Учащиеся нашей школы, класса тоже приняли в ней участие.

В прошлую пятницу мы пригласили на классный час ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов труда Алексея Ивановича Воробьева и Георгия Ивановича Карвасовского. Они рассказали нам наиболее запомнившиеся эпизоды из

своей жизни, военной и мирной. Мы узнали, где они воевали, как сражались за Родину и почему сейчас так много разговоров идет о войне и о мире. Мы еще только учимся, но знаем хорошо, что всем нам нужен только мир. Войне — нет!

В конце беседы Алексей Иванович и Георгий Иванович прочитали нам свои стихи. Школьный музей «Боевой славы» пополнился новыми материалами об этих фронтовиках, их стихами и фотографиями военных лет.

Классный час был очень интересен для всех нас. Эти сорок пять минут встречи с ветеранами навсегда запомнятся нам.

Алеша ШАРКО, Леня КАМЕНЕВ, ученики 6 «А» класса школы № 1.

● СПАСИБО

Затем будут отремонтированы коридоры, кухни, душевые, туалеты. Что и говорить, это станет чудесным подарком нашим ребятам к Новому году.

Хочется поблагодарить за хорошую работу штукатуров-маляров А. Н. Тухветову, Н. В. Феофанову, Н. В. Юрчак, О. П. Солтан, Л. М. Кузнецову, Н. С. Корякину, М. И. Кулаковскую, С. А. Андриенко, плотников Ю. Е. Травникова и Е. Н. Шербинина. Бригадиром у них В. А. Глыбчак, мастером — Л. И. Туринская, начальником участка — А. П. Лутченко.

Надеемся, что они завершат ремонтные работы так же хорошо, как начали.

Ж. ТУКУШЕВА, заведующая общежитием № 3.

Чтобы уютно было в доме

Полным ходом идет ремонт в общежитии № 3. Работники ремонтно-строительного цеха комбината уже навели порядок в жилых комнатах, в местах общего пользования. Отремонтированы все бельевые, красный уголок, помещения, где расположились Ленинская комната, фотолаборатория, дискотека, камера хранения.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаем сердечную благодарность администрации, партийной и профсоюзной организациям ремонтно-механического цеха Ковдор-

ского ГОКа за оказание помощи и участие в похоронах **СЕРГУНИНА Николая Васильевича.**

Родные и близкие.



Когда в отпуск?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 30 декабря 1983 года заявления и жалобы работников ГОКа по графику отпусков на 1984 год.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

17 декабря — Факультет профактива (14). Конкурсное выступление дискотеки (20).

18 декабря — Конкурсное выступление дискотеки (20). 19 декабря — Факультет охраны природы (19).

20 декабря — Университет общественно-политических знаний «Страны мира — города, люди, культура». Тема: «Португалия». Читает лектор из Москвы, член Союза архитекторов СССР Н. К. Базалеев (20).

21 декабря — Факультет товарищеских судов и профактива (17-30). Университет педагогических знаний «Родителям о детях». Кинофильмы «Трудный народ — подростки», «Напоми-

ните», «Они бежали из своего дома» (19).

22 декабря — Кинолекторий общественно-политических знаний «Современник». Кинофильмы «Первая рюмка», «Дорога к беде», «Вред курения» (14-30). Факультет народных заседателей (17-30).

23 декабря — Кинолекторий «Жить, отвечая за все», кинофильм «В ответе каждый» (15).



17 декабря — «Звездная командировка» (14, 16).

18 декабря — «Сусанна и волшебное кольцо» (12), «Высокий перевал» (14).

20 декабря — «Любовь под вопросом» (18).

22 декабря — «Весна на Оudere» (19, 21).

23 декабря — «Шайба в воротах» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

16-18 декабря — «Пананы» («Ленфильм») — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

19-21 декабря — «Вторая жена» (Франция-ВНР, фильм для взрослых) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

22-23 декабря — «У опасной черты» («Мосфильм») — в 12, 16-30, 20-30, 22-15. Действие этого остросюжетного фильма происходит в годы Великой Отечественной войны, в далеком сорок третьем. После сокрушительного поражения под Москвой и на Курской дуге исход войны уже ни у кого не вызывает сомнения. В этой ситуации фашисты решаются на отчаян-

ный шаг. В строго засекреченных центрах они готовят химическое оружие массового уничтожения. Чтобы предотвратить грядущую катастрофу, Советскому правительству необходимо иметь вещественные доказательства готовящегося преступления — документацию, образцы химических снарядов. С целью добыть их в район, где находится центр разработки и испытаний страшного оружия, забрасывается советская разведывательная группа. Роли исполняют Любовь Виролайнен, Александр Збруев, Александр Граве и другие.

22-23 декабря — «Через тернии к звездам» (Кино-студия им. Горького, 2 серии) — в 14, 18-15. Научно-фантастическая лента повествует о судьбе Нийи — искусственного человека, созданного инопланетными учеными. После гибели звездолета инопланетян Нийя была спасена землянами. Ее родная планета Десса находится на грани гибели — иррациональные действия деснаи, хищнически использовавших природу, привели к катастрофе.

С 16 по 18 декабря показ документальных фильмов по безопасности дорожного движения (на все сеансы). Тематический показ «Широка страна моя родная»: 19-21 декабря — «Командантский аэродром», «Кама, прелюдия зимы» — в 20.

22-25 декабря — «В центре России», «В Тверском краю, дорогами Пушкина» — в 20.

В дни школьных каникул кинотеатр «Юность» проводит кинофестиваль «Сказка»:

1 января — «Путешествие за улыбку».

2 января — «Путешествие Гулливера».

3 января — «Шаг с крыши».

4 января — «Двенадцать месяцев».

5 января — Киноборник «Стойкий оловянный солдатик».

6 января — Киноборник «Сказка о попе и его работнике Балде».

7 января — Киноборник «Василиса прекрасная».

8 января — «Родился я в Сибири».

9 января — «Мария, Ми-рабела».

10 января — «Ералаш» (с 21-го по 28-й выпуск).

Начало сеансов в 9 и в 10-30.

Цена абонемента 1 рубль. Их можно приобрести в кассе кинотеатра.

Для всех желающих

19 декабря в 20 часов во Дворце культуры лекцию о международном положении СССР читает лектор из Мурманска В. А. Королев.

Знаете ли вы живопись?

В читальном зале библиотеки профкома комбината (Дворец культуры) состоится выставка-просмотр имеющихся в библиотеке изданий по русской и мировой живописи. Вы можете посетить выставку завтра с 13 до 20 часов, а 18 декабря — с 12 до 17 часов.

Поторопитесь!

Жилищно-коммунальное управление Ковдорского

ГОКа просит квартиросъемщиков произвести расчеты по квартплате и коммунальным услугам до 25 декабря.

Без справки оштрафуют

На территории Ковдорского района вводятся единого образца талоны и квитанции, подтверждающие законность приобретения новгородных елок. Остается в силе размер взыскания штрафа с нарушителя: за каждое срубленное и поврежденное дерево от 11 рублей и выше, а в декабре — январе — в двойном размере. Все акты о нарушении будут передаваться в административную комиссию, которая может наложить штраф до 50 рублей.

Тяжелее не примут

С 1 января 1984 года вводится новый порядок приема посылок от населения. Их предельный вес — 8 килограммов.

Предлагает служба быта

Приемные пункты химчистки и крашения одежды (Комсомольская, 9 и Слюдяная, 1) принимают пальто, куртки, плащи, пиджаки в чистку со сменой подкладки. На фабрике имеются саржа черная и темно-серая, шелк коричневый и серый. Срок исполнения заказа 2-3 недели.

Ателье индивидуального пошива и ремонта одежды принимает в неограниченном количестве заказы на пошив, ремонт и перели-

цовку без перекроя верхней мужской одежды. В большом ассортименте ткани отечественного производства, искусственный каркуль.

Ювелирная мастерская (Слюдяная, 3) освоила ремонт изделий из серебра: пайку запечек, увеличение и уменьшение размеров колец, закрепление камней в перстнях и серьгах, мелкий ремонт сережек.

Райбыткомбинат имеет в наличии плиты из полированного камня размером 20x30 см для эстетического оформления надгробий. Цена 9 рублей за штуку.

ТРЕБУЮТСЯ

Отделу рабочего снабжения Ковдорского горно-обогатительного комбината — начальник контрольно-ревизионного отдела, бухгалтер, буфетчица, рабочие овощехранилищ со сдельной и повременной оплатой труда (женщины), слесарь по ремонту вентиляции, электрослесарь 5 разряда, слесарь-сантехник 4 разряда, водитель электрогрузчика, слесарь КИПиА, аккумуляторщик, слесарь по ремонту тракторов и автопогрузчиков.

За справками обращаться в отдел кадров ОРСа.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56. Телефоны: 72-751, 72-359. Индекс 52873. Тираж 4702.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

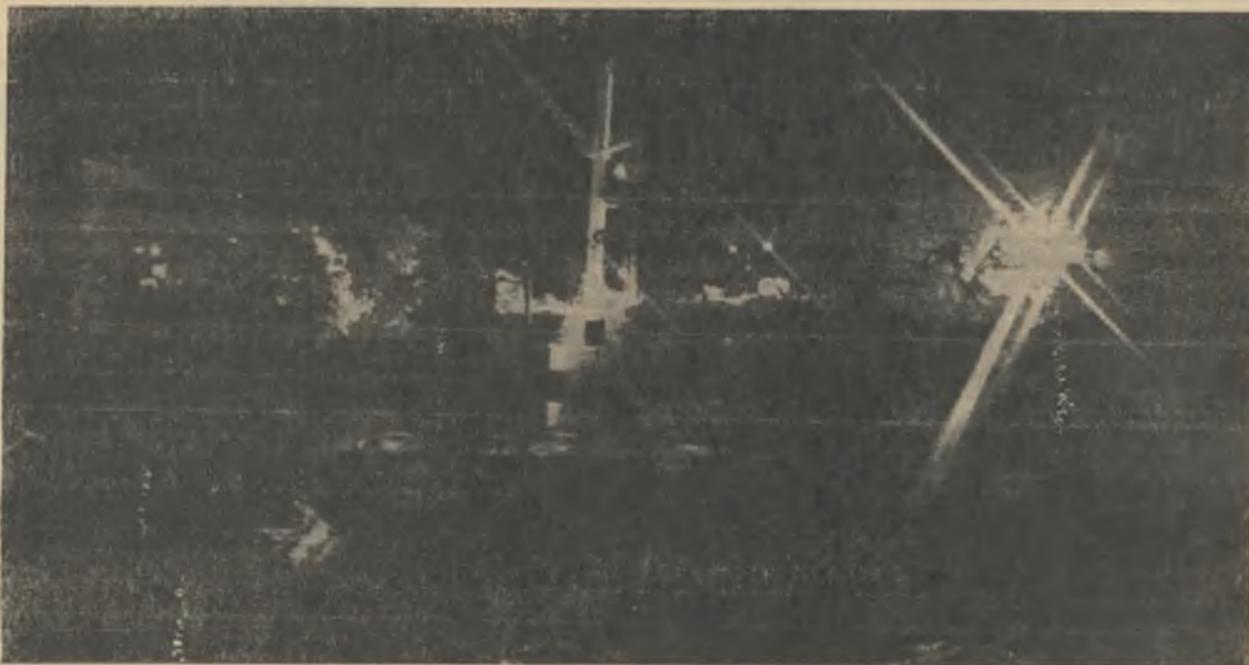
Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ковдорская районная типография. Зак. 1553. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.



Пришла в Ковдор полярная ночь.

Фотоэтиюд А. Кондратюка.

На спортивной орбите

Завершаются соревнования по волейболу среди мужчин. В группе «А» победила сборная рудника «Железный», обыгравшая в решающем матче сильных соперников — спортсменов обогатительного комплекса. Третье место у волейболистов цеха технологического транспорта.

Как известно, в этом году к соревнованиям в группе сильнейших были допущены еще три цеховых коллектива. В спор призеров они не вмешались, но участие во встречах с более опытными соперниками пошло им на пользу. В итоге места с 4 по 6 распределились так: спортсмены цехов технологической диспетчеризации и связи, ремонтно-механического и ремонтно-строительного.

В группе «Б» отлично провели все встречи волейболисты автотранспортного цеха. Не уступив ни в одном матче, они уверенно заняли первое место. На второй ступеньке — сборная цеха КИПиА. А кто поднимется на третью — станет известно только 18 декабря, когда будут сыграны пропущенные встречи.

По положению последняя команда первой группы поменяется местами с победителем второй группы для участия в турнире будущего года.

Идет подготовка к соревнованиям конькобежцев в зачет зимней спартакиады. Внутрицеховые старты уже прошли на руднике «Железный», ТЭЦ, в ремонтно-строительном цехе. Совет ДСО «Труд» напо-

минает, что без протоколов предварительных соревнований цеховые сборные в финал допускаться не будут.

Коллективы цехов заводских лабораторий и ремонтно-строительного первыми приступили к сдаче норм ГТО по лыжам. Времени еще есть, график составлен таким образом, что массовые выходы пройдут со второй половины января по апрель.

Для цеховых соревнований предназначена лыжня на стадионе, для проката лыж выделена суббота (с 11 часов).

Нормы ГТО по плаванию целесообразно сдавать согласно расписанию в дни часы, определенные для каждого из цехов.

В. БУХТЕЙ.

● ХОККЕЙ Два очка на старте

Открыли сезон хоккеисты ковдорского «Горняка». В Мурманске они со счетом 9:3 обыграли местный «Авангард». Центральным поединком первого тура была встреча наших основных соперников: «Строитель» (Полярные Зори) выиграл у «Апатитстроя» со счетом 9:2.

Первый матч на хоккейном корте в Ковдоре состоится в воскресенье, 18 декабря, в 13 часов. Болельщики увидят встречу хоккеистов «Горняка» со сборной комбината.

Редактор С. А. РАДИШЕВСКАЯ