



РУЧНОЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
30 марта
1984 года
№ 25—26 (1605—1606)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

ПЯТИЛЕТКА: ГОД ЧЕТВЕРТЫЙ

«КРАСНАЯ СУББОТА»



Досрочно

Раньше всех на руднике «Железный» справились с квартальным планом экипажи В. И. Лукина (7 марта) и В. А. Козинца (13 марта), бригада А. П. Курочкина (15 марта).

Такого же успеха 20 марта добились бригада А. И. Вертебного и экипаж В. Е. Тихонова.

21 марта выполнила план месяца и квартала буровая бригада А. И. Филатова. А через два дня последние метры в счет мартовского задания пробурили бригады Н. А. Васильева и Л. В. Чекалева. Причем, первый из названных коллективов на 10 дней раньше срока завершил квартальную программу, второй — на 9.

А 28 марта план месяца выполнил весь коллектив бурового участка, руководит которым В. Н. Фефилатьев.

Дневник соревнований

РУДНИК
«ЖЕЛЕЗНЫЙ»

На буровом участке отстающих нет. В целом за неделю коллектив записал на свой сверхплановый счет 2.298 погонных метров взрывных скважин. Наибольший вклад в эту цифру внесли бригады А. М. Мамошина (450 погонных метров), А. П. Курочкина (371 погонный метр) и Л. В. Чекалева (365 погонных метров).

А коллектив участка экскавации с заданием семидневки не справился — недогрузил 17.600 кубометров горной массы. 15 экипажей общими усилиями не сумели восполнить задолженность двух, занимавшихся внеплановым ремонтом.

ЦЕХ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА

Впервые с начала года план недели перевыполнили все автоколонны: первая — на 41.756 тонно-километров, вторая — на 83.134 тонно-километра, третья — на 44.506 тонно-километров.

Лидируют бригады-смены В. Ю. Гурьева (плюс 40.276 тонно-километров), Р. А. Кашаева (плюс 31.187 тонно-километров) и И. Н. Тимофеева (плюс 20.454 тонно-километра).

ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ
КОМПЛЕКС

За семидневку ни один из коллективов успеха не добился.

ЭЛЕКТРОЦЕХ
На 10,3 тысячи рублей (102,7 процента) выпустил продукции коллектив электроремонтного участка.

ЭНЕРГОЦЕХ
Коллектив стабильно работает с начала месяца, еженедельно перевыполняя задания по всем показателям. За три семидневки марта выпущено сверх плана 60 кубометров кислорода.

АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ

План недели коллектив выполнил на 100,2 процента, в том числе — по бортовым машинам на 111,1 процента.

ТЕПЛОЭЛЕКТРО-ЦЕНТРАЛЬ

Коллектив отпустил 24.787 Гкал теплоты и выработал 656.000 киловатт-часов электроэнергии, что на 91.000 киловатт-часов превышает задание. При этом удельный расход топлива — ниже планового.

ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Животноводы надоили 127,1 центнера (141 процент) молока и произвели 16,2 центнера (139 процентов) мяса. Надой на одну фуражную корову составил 54,1 килограмма при плане 44,4 килограмма.

Птицеводы получили 34.600 штук яиц (177 процентов).

Тепличники вырастили 6 центнеров (102 процента) овощей закрытого грунта.



25 МАРТА

Коллектив рудника «Железный» выполнил суточный план по добыче руды на 128,9 процента (58 тысяч тонн), по вскрыше — на 106,8 процента (44.869 кубометров).

Смена горных мастеров Ю. С. Орлова и О. К. Бондаренко (оператор М. Н. Рыгалова) добыла 20.370 тонн руды (135,8 процента) и погрузила 16.444 кубометра вскрыши (117,5 процента), а смена горных мастеров И. Г. Галушкевича и А. А. Шахватава (оператор Н. П. Кондрашина) — 21.745 тонн руды (144,9 процента) и 14.903 кубометра вскрыши (106,5 процента).

Досрочно выполнили мартовскую программу экипажи А. Г. Петровича, А. И. Тумилова и В. А. Козинца.

Смена водителей Г. А. Павлова при плане 18.267 перевезла 22.231 кубометр горной массы.

Среди водителей отличился в первой автоколонне П. С. Филиппов (1.800 тонн — 107,1 процента), во второй — П. Е. Дрелин (1.050 тонн — 107,7 процента), в третьей — В. В. Коробицын (640 тонн — 106,7 процента).

26 МАРТА

Горняки добыли 46.465 тонн руды (103,3 процента).

На буровом участке лидируют смены горных мастеров Э. А. Горчакова, пробурившая 760 погонных метров (112,6 процента), и В. Г. Стафеева, пробурившая 737 погонных метров (109,2 процента).

Завершили план марта бригады А. И. Вертебного и А. П. Курочкина. А лучшего результата за сутки — 300 погонных метров — добились бригада Н. А. Васильева.

Смена горных мастеров А. Г. Сесюнина и А. Г. Чабана (оператор С. Н. Сухокурова) добыла 16.795 тонн руды (112 процентов). Смена горных мастеров И. Г. Галушкевича и А. А. Шахватава (оператор Н. П. Кондрашина) выполнила план по добыче руды на 105 процентов (15.750 тонн), по вскрыше — на 102 процента (14.248 кубометров).

В цехе технологического транспорта смена водителей Е. В. Родыгина перевезла 18.722 кубометра горной массы (117,6 процента).

Водитель НД-1200 Н. А. Самодуров записал на свой счет 1.800 тонн горной массы (107 процентов), водитель БелАЗа-549 М. Я. Шинкаренко — 1.125 тонн (107,1 процента), водитель БелАЗа-548 Г. А. Савченко — 600 тонн (107 процентов).

На 133,8 процента выполнила план смена И. П. Петунина (оператор Л. В. Петунина) с участка дробления обогатительного комплекса, продробив 11.590 тонн руды.

27 МАРТА

За сутки горняки пробурили 2.743 погонных метра скважин (135,6 процента) и добыли 49.015 тонн руды (108,9 процента).

На буровом участке отличились смены горных мастеров В. Г. Стафеева (965 погонных метров — 143 процента), Э. А. Горчакова (940 погонных метров — 139,3 процента), Ю. В. Комиссарчука (838 погонных метров — 124 процента).

Бригада Ю. А. Михайлова завершила план месяца, пробурило 3.780 погонных метров.

Перевыполнили норму выработки бригады Ю. Ю. Сверчкова (113,6 процента), Ю. А. Михайлова (113,5 процента), А. П. Курочкина (110,3 процента).

Смена горных мастеров В. В. Новикова и А. А. Розенталя (оператор В. П. Цыдык) добыла 15.785 тонн руды (105,2 процента) и погрузила 14.617 кубометров вскрыши (104,4 процента), смена Ю. С. Орлова и О. К. Бондаренко (оператор М. Н. Рыгалова) добыла 16.615 тонн руды (110,8 процента) и погрузила 14.005 кубометров вскрыши (100 процентов), смена А. Г. Сесюнина и А. П. Чабана (оператор С. Н. Сухокурова) добыла 16.615 тонн руды (110,8 процента).

Экипаж Н. Е. Тихонова выполнил досрочно месячный план, погрузив сверх него 3.988 кубометров горной массы.

На перевозке горной массы лучшими в своих автоколоннах названы водители В. В. Московкин (138 процентов), В. Г. Афанасьев (118,2 процента) и Е. А. Лопарев (120,3 процента).

Счет открыт

Всего в ленинском коммунистическом субботнике примут участие 704 горняка. Бурильщики обязались пробурить 1.350 погонных метров взрывных скважин, коллектив дробильно-сортировочной установки — изготовить 800 тонн щебня.

Уже в счет «красной субботы» занялись ремонтом 33 человека из смен № 1, 2, 3 участка экскавации. А

27 марта внесли свой вклад машинисты экскаватора В. В. Шемякин, А. В. Быстров, А. Н. Дорохин, С. С. Грачев, В. В. Халтуринский и помощник машиниста А. В. Булкин. Они отремонтировали экскаваторы № 14а и № 1.

В. НИКИТИН, заместитель секретаря партбюро рудника «Железный».

Соревнуются механизаторы

Одна из первоочередных задач для коллектива подсобного хозяйства — подготовка техники, агрегатов к посевной кампании. Чтобы быть во всеоружии, организовали среди механизаторов социальное соревнование. За каждым из них закреплена та или иная единица, за готовность которой они отвечают.

К первому апреля эти

работы должны быть закончены. Думаю, так оно и будет. Однако решающее слово — за членами комиссии, что будет принимать технику.

Коммунистический субботник у нас решено провести 15 апреля. В нем примут участие 160 человек, в том числе 20 коммунистов и 10 комсомольцев.

На благоустройстве будут

В счет субботника 22 водителя цеха технологического транспорта за 109 рейсов перевезли 13.080 тонн горной массы.

Во второй автоколонне 18 человек в свои выходные дни занимались техническим обслуживанием машин, перевезли 2.000 тонн горной массы и отремонтировали три автосамосвала.

Л. ШАРАПОВА, старший инженер-нормировщик ЦТТ.

трудиться около 30 человек, на хозработках — примерно 80. Перевезут и переработают 50 тонн грузов.

Предполагаем заработать не менее 350 рублей, которые перечислим в фонд XI пятилетки.

Н. КУЗЬМИЧ, секретарь комсомольской организации, экономист подсобного хозяйства.

ТОВАРИЩ О ТОВАРИЩЕ



Электрослесарю геологической службы рудника «Железный» Виктору Решетникову 25 лет. Много это или мало? Смотря, как

считать: по прожитым дням или по тому, что человек успел сделать. В свои 25 Виктор успел много. Стал активным комсомольцем.

Окончил радиотехникум. Овладел секретами профессии. Да настолько успешно, что, взявшись за схему того или иного прибора, может намного улучшить его технические возможности.

В районном конкурсе «Лучший молодой рационализатор» за прошлый год В. Решетников занял первое место. Он же — лучший молодой специалист Ковдорского ГОКа.

Экономический эффект от 13 его внедренных предложений — 2.500 рублей. Особого внимания заслуживает прибор для взвешивания горной массы в ковше экскаватора. В его создании участвовал и Виктор Решетников, за что отмечен бронзовой медалью ВДНХ СССР.

Добавлю: Виктор — председатель совета молодых специалистов рудника, член диско-клуба «Норд» во Дворце культуры.

Словом, человек стоит на правильной дороге, и все у него еще впереди.

А. ГРУЗДЕВ, заместитель председателя совета молодых специалистов комбината. Фото А. Кондратюка.

ПРЕСС-ФАКТ

нии в действие в короткие сроки всех резервов.

Мы, члены экскаваторных бригад рудника «Донской», сознавая свой долг трудиться еще лучше и понимая, что от нашей высокопроизводительной работы зависит эффективность производства, повышение производительности и использование горных машин, обращаемся ко всем экскаваторным бригадам горнодобывающей отрасли с призывом бороться за достижение бригадами экскаваторов ЭКГ-8И выработки не менее 1.600.000 кубометров в год.

Ог имени экскаваторщиков рудника «Донской» обращение подписали бригадиры экскаваторных бригад Ю. ШЕЛЬГОРН, Н. ИЗМАГАМБЕТОВ, В. ПОЛЯКОВ, Л. ПРИЖУКОВ.

ОБРАЩЕНИЕ

экскаваторных бригад рудника «Донской» Донского ГОКа ко всем экскаваторным бригадам Министерства черной металлургии СССР.

Включившись во всенародное социалистическое соревнование за претворение в жизнь решений XXVI съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК КПСС, коллектив экскаваторщиков рудника «Донской» добился повышения уровня дисциплины, организации и эффективности работы. Производительность при погрузке скальной горной массы в автосамосвалы достигла в 1983 году 1.442,8 тысячи кубических метров на каждый экскаватор ЭКГ-8И.

На уровне, превышаю-

щем рубеж 1.500 тысяч кубометров скальной горной массы на один экскаватор в год, работают более 60 процентов экскаваторных бригад. Это бригады Л. А. Прижукова, В. Е. Полякова, Б. М. Глуздова. Экскаваторная бригада Н. Измагамбетова достигла рубежа более 2,3 миллиона кубометров в 1982 году, а бригада Ю. А. Шельгорна в 1983 году превзошла 3 миллиона кубометров.

Новый трудовой подъем вызвали указания декабрьского (1983 года) Пленума ЦК КПСС о приведе-

ЗАГЛЯНЕМ В БУДУЩЕЕ

Закончилось всенародное обсуждение проекта школьной реформы, важное место в котором отводится общественному воспитанию детей и подростков. Этому посвящена вся пятая глава важного документа. Там, в частности, говорится, что «необходимо коренным образом улучшить воспитательную работу с учащимися по месту жительства». То есть речь идет, наверное, прежде всего о таких учреждениях, как наш клуб «Товарищ».

Пользуясь случаем, расскажу хотя бы о нескольких мероприятиях, прошедших у нас, наиболее интересных.

На многоборье «А ну-ка, девочки!», собралось столько гостей и болельщиков — яблоку негде упасть. Соревновались две команды девочек из 5 «Б» класса школы № 1 (классный руководитель Людмила Васильевна Зайка).

Представители обеих команд — «Помощница» и «Девчата» — успешно справились со всеми заданиями. И все же победили «помощницы», набрав всего на два балла больше.

Вначале был конкурс стихов. Лучшее выступила Валя Зимненко. Затем по запаху духов девочки определяли тот или иной цветок. Отличилась Ира Козлова и Виолетта Езус.

Участницы вечера готовили салаты, сервировали стол, рассказывали, что можно сделать из черствого хлеба.

О матери Юрия Гагарина интересный материал собрала Ира Козлова. Всем понравилось ее выступление.

Еще один конкурс — защита фантастического проекта. Девчата нарисовали школу будущего, какой она представляется им в 2000-м году. К тому времени они уже сами обзаведутся семьями, их дети пойдут в школу, к тому же будут уже осуществлены основные мероприятия реформы. Знания, умение, навыки, приобретаемые сегодня, очень пригодятся им в будущем.

Девочки, например, доказали, что они мастерски завязывают мужские галстуки. Не всякий взрослый умеет это делать.

А с каким аппетитом ребята ели салаты!

Словом, в клубе в тот вечер было интересно, весело, по-домашнему уютно. Запомнился и вечер восьмиклассников (8 «А», школа № 1, классный руководитель Галина Даниловна Савкова). Здесь проводился конкурс стенных газет, тортов. Тоже было очень интересно и весело.

Примечательно, что ребята «развлекают» себя сами. Сами определяют тему вечера, придумывают сценарий, игры. Считаю, что так и должно быть. Пусть приучаются к самостоятельности.

Сейчас в клубе работает несколько кружков. В них занимаются и подростки, стоящие на учете в инспекции по делам несовершеннолетних. Имеется план индивидуальной работы с «трудными», составленный нами совместно с ИДН, общественным пунктом охраны порядка и комитетом ВЛКСМ комбината.

Вновь приходится говорить об «узких» местах. Слабым звеном остается спортивная работа по месту жительства. Не подключились к этому важному делу тренеры, производственники. Не пора ли вплотную заняться данной проблемой?

К сожалению, она не единственная. Как и все внешкольные учреждения, мы сегодня испытываем большие трудности в приобретении спортивного инвентаря, оборудования, материалов. Это происходит из-за того, что многого нельзя приобрести по безналичному расчету, либо из-за отсутствия необходимого на базе ОРСа.

Хочется верить, что школьная реформа предусматривает значительное расширение и улучшение внешкольной работы, развитие детского технического творчества. Желательно увеличить количество кружков, исходя из общего количества учащихся, с таким расчетом, чтобы хотя бы третья часть школьников имела возможность заниматься в них. А сегодня в клубе «Товарищ» всего два технических кружка: радиотехнический и авиамодельный.

Н. КОВАЛЕВА,
педагог - организатор
клуба «Товарищ» ЖКУ
Ковдорского ГОКа.

СУДЯТ ТОВАРИЩИ

Дорогое удовольствие

С 31 марта прошлого года работает Л. Д. Келлшас помощником машиниста экскаватора на руднике «Железный». Имеет человек семью, но, судя по всему, мало о ней заботится.

Так, 11 января, 12 и 28 февраля он умудрился похвастаться в вытрезвителе. Три раза за полтора месяца! С ним серьезно беседовали на заседаниях совета по профилактике правонарушений, комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом, товарищеского суда.

Направили на лечение к наркологу. Лишили вознаграждения за месяц и год. Перевели на три месяца слесарем первого разряда. Перенесли отпуск на менее приятное время.

Кроме того, Л. Д. Келлшас строго предупредили: при следующем сообщении из вытрезвителя будет на-

правлен в лечебно-трудовой профилакторий.

Дорого обошлось экскаваторщику злоупотребление алкоголем. С учетом всех наказаний он теряет примерно 1250 рублей.

К тому же, пострадал не только сам нарушитель: экипаж, смена, участок при любых, даже сверх хороших, показателях уже выбывают из числа претендентов на призовое место. Члены коллектива, где работает Л. Д. Келлшас, понесли и моральный и материальный урон.

Вот чего стоит порой лишняя чарка вина, от которой некоторые не в силах отказаться.

А. ЧАБАН,
председатель комиссии
по борьбе с пьянством
и алкоголизмом;

В. ХРАПАЧ,
председатель товарищеского суда рудника
«Железный».

Объединенные большой

На прошлой неделе в красном уголке ЦТТ состоялось совместное партийное собрание горняков и транспортников. Повестка дня гласила: «Задачи партийных организаций рудника «Железный» и цеха технологического транспорта в выполнении производственной программы 1984 года, повышении эффективности и качества труда в свете решений февральского Пленума ЦК КПСС».

СТАТУС-КВО, ИЛИ АДРЕСА ПОТЕРЬ

За прошлый год значительно — на 18 процентов — возросла производительность на один экскаватор. Рост грузо-перевозок в карьере в 1983 году по сравнению с 1982 годом составил 143 процента. В первую очередь — это следствие пополнения парка машин автосамосвалами НД-1200. А также за счет повышения производительности автомобиля, сокращения внутрисменных простоев, организации пересменки в карьере.

В то же время, еще далеко до передовых рубежей «Союзруды». Ориентир лучших экипажей экскаваторов — 500 тысяч кубометров горной массы в квартал, у нас же такая выработка достигается за полугодие.

На результаты труда наших горняков и транспортников велико отрицательное влияние непроизводительных потерь. Несвоевременное выделение фондов на дизельное топливо в четвертом квартале прошлого года и двигателей к БелАЗам-549 привело к тому, что не вывезено более 400 тысяч кубометров горной массы. Кроме того, были простои технологического транспорта из-за неисправности экскаваторов и линий электропередачи, гололеда. Зарегистрированы 28 случаев порыва линий электропередачи и 22 наезда на опоры ЛЭП.

Порезы шин у 75-тонников принесли убыток в 4.000 рублей (45 случаев). А в шести случаях на НД-1200 — 4.400 рублей, к тому же, с резиной для этих машин очень сложно.

Самое главное во всех этих неприятностях — портилось настроение у людей, выполняющих производственную программу, а для решения серьезных задач нужен соответствующий моральный настрой.

Два месяца текущего года вышеописанную картину не улучшили. Только в январе не вывезено более 300 тысяч кубометров горной массы из-за обеспечения дизельным топливом. Повторились случаи подачи негабаритов и зубьев от ковшей экскаватора на фабрику, наезды на опоры линий электропередачи.

Неблагополучно обстоят дела с трудовой дисциплиной. По сравнению с 1982 годом число прогульщиков на руднике увеличилось с 1,5 до 2,8 на 100 работающих.

А в цехе технологического транспорта и вовсе катастрофический рост: уже не 5, а 10 человек из ста работающих — прогульщики.

Только коренное улучшение работы по всем названным направлениям поможет выправить экономические показатели комбината.

РЕГЛАМЕНТ

Проходная, чисто официальная процедура на каждом собрании — утверждение регламента. Привычны эпизоды, когда многословному выступающему из зала напевают: «Время!», а председатель собрания многозначительно поглядывает на часы и на трибуну.

Утвердили регламент, как водится, единогласно: на выступления в прениях по пять-десять минут. Что и было прокомментировано остроконечными словами в зале: если кто говорит по делу, то десять, а если по привычке — пять.

Но вот как интересно вышло. Почти каждого выступающего подбадривали: продолжай, мол, дальше, когда лимит времени подходил к концу, а председательствующий А. В. Кузнецов поглядывал в зал. При этом поддерживали не только представителей своего коллектива.

Надо сказать, что и выступление основного докладчика — заместителя директора комбината Б. П. Солонинова не показалось никому утомительным. С неподдельным интересом выслушали участники собрания его доклад. Борис Петрович попросил тридцать пять минут. А начал с того, что участники собрания устали за рабочий день, поэтому он уложится быстрее намеченного. И говорил ровно... тридцать пять минут.

Злободневные вопросы, вынесенные на обсуждение, не оставили равнодушным ни одного человека в зале. И даже ближе к концу не отвлекали посторонние вопросы: коммунисты знали, что домой попадут быстро, поскольку по инициативе партбюро ЦТТ был заказан автобус.

Словом, по формальным признакам встреча была организована на высоком уровне. Но больше всего радует, что содержание полученных насыщенных и отпущенное регламентом время не прошло зря.

ФЕХТОВАНИЕ НА ФАКТАХ

Иной раз послушаешь машиниста экскаватора и посокрушаешься, что же это водители творят в карьере, закон им, видно, не писан. Другой раз поговоришь с шоферами и диву даешься, каких только козней не бывало со стороны рудника. А если представить, что несколько горняков и транспортников в споре оперируют этими аргументами, то право же невольно вспомнишь встречи мушкетеров с

гвардейцами кардинала.

Почему же собранию быть исключением? Ведь при совместной работе, общей заинтересованности в результатах все равно будут взаимные претензии: чужая ошибка хорошо видна (особенно, если ее последствия почувствуешь на себе), а на твою оплошность как раз укажут партнеры по производству.

К чести участников собрания, они не пускали в ход мелочные придирки, а указывали на действительные недостатки, по существу и конкретно.

Что ни говори, наезды на опоры и обрывы ЛЭП участились в сравнении с прошлым годом. И ведь не только на дорогах по пути к экскаватору, где можно сослаться на узкое полотно и крутые повороты. Водители врезаются в опоры карьерного колыца. И мало того, что в результате аварии останавливаются экскаваторы, так еще приходится искать повреждение на линии, поскольку нарушители стараются незаметно исчезнуть, не сообщив о месте обрыва.

Разгрузку автомобиля в неполюженном месте часто нельзя расценивать иначе как хулиганство. Увозят вскрышу на закрытые отвалы или даже на рудный склад. Из ряда вон выходящий случай был, когда одним рейсом на фабрику привезли восемь (!) негабаритов. Это результат крайней невнимательности и потери чувства ответственности.

Бригадир водителей Е. М. Ревякин заострил внимание на заказах автомобилей под экскаваторы. Ведь сколько машин выдано по заявке машиниста, столько водителей должны выполнить сменное задание. Но так бывает не всегда, и под одни экскаваторы водители просто рвутся, к другим же едут с неохотой. А те и в одном забое в одну смену есть план, в другую — выполнение ниже нормы.

Приписки рейсов теперь невозможны, количество их представляют машинисты, а не водители. И все же после определения загрузки за смену у водителей «сбывается» по рейсу. Смуцают и несовпадения расстояний от забоев с показаниями спидометра, расхождение составляет от 400 до 1.000 (!) метров. В таких случаях надо выяснять причины, ведь недогрузки и неправильные замеры расстояний влекут за собой перерасход топлива, резины, искажают показатели в тонно-километрах.

Говорили коммунисты и о том, что машинисты экскаваторов болезненно воспринимают замечания водителей о недогрузках. И в ответ могут так загрузить машину, что она еле доползет. По данным Ю. Ф. Ульянова, наиболее злостный перегрузчик — экипаж ЭКГ-8И № 12.

«ЭХ, ДОРОГИ...»

«Мы с тревогой ждем, что весной потечет сыпучный материал, который зиму ровняли грейдерами», — сказал начальник рудника Ф. И. Никитин. Вся беда в неспособности дробильно-сортировочной установки обеспечить нормальный выпуск материала: он слеживается после дробилки и не идет через разбрасывающее устройство, в результате вывозится на дороги только самосвалами.

Как всегда состояние дорог — предмет особого разговора. Известны факты из производственной деятельности других комбинатов ВПО «Союзруда», эксплуатирующих автомобили НД-1200. На одних из них машины бегают как новенькие, на других еле дышат: на рамах нет живого места. Причина такой разницы — состояние дорог.

Без дорожных претензий не обходится ни один мало-мальски серьезный разговор о горно-транспортных проблемах. И всегда находят свежие факты. Вот на данный момент, например: заужены участки на подступах к экскаваторам № 5 и № 13, слабо освещена северная сторона карьера, есть отдельные замечания по отвалам, некоторым выражам карьерных дорог.

Не оправдывая наезды на опоры, но объясняя их, Р. А. Кашаев рассказал, что думает водитель в рейсе: «То ли спущусь к экскаватору, то ли не доеду. Скорее бы смела кончилась. Внимание, встречная машина! Главное — не врезаться». В результате водитель избегает столкновения со встречным автомобилем, но... наезжает на опору, они как специально именно на выражах расставлены. Все это следствие зауженности дорог и невозможности управлять машиной в гололед.

Последствия весьма чувствительные. Например, автомобиль № 015 разбил по дороге к экскаватору № 3 обод колеса, стоящий 1.260 рублей.

Меры, конечно, принимаются. В практику цеха технологического транспорта вошли ежедневные объезды карьерных дорог, их состояние проверяет заместитель начальника цеха Ю. Ф. Ульянов с представителями рудника. Постоянно поддерживается оперативная связь с руководителями смены на руднике, и после сигнала о неудовлетворительном состоянии полотна на том или ином участке наводится порядок.

Теперь надо принять долговременные меры, чтобы постоянно поддерживать дороги в нормальном состоянии. И прежде всего позаботиться о реконструкции дробильно-сортировочной установки.

задачей

ИЗ РЯДА ВОН

«Не реактивная же скорость у экскаваторов», — высказался однажды директор комбината А. И. Сухачев. Да, далеко не реактивная, и однако при перегоне машинист с помощником умудрились не заметить, как оборвали кабель. Это уж надо постараться быть настолько слепыми!

Перегруз автомобиля на целую треть его грузоподъемности — это из ряда вон. Разгрузить кузов прямо в центре площадки на отвале — тоже. Равно как и упомянутый случай с восьмью негабаритами.

В таких ситуациях нельзя говорить о плохом обучении рабочих и даже о недобросовестности. Нет объяснения этим фактам. И то, что они случаются, падает пятном на добросовестный в целом труд большого коллектива.

В ПОИСКАХ ВЫХОДА

На днях в разговоре один из руководителей рудника «Железный» назвал статью «Фантом в кузове» не больше не меньше, как вредительством. И при этом под считал прямой урон, нанесенный последовавшим запретом использовать выпущенные на вывозку горной массы автомобили не по назначению.

Только в упомянутой статье и не отрицались материальные потери при сложившейся ситуации, а лишь подчеркивался моральный ущерб от приписок несуществующих рейсов.

«Мы категорически запретили машинистам экскаваторов ставить «крестики» водителям за помощь в доставке запчастей и другие услуги», — заявил на собрании начальник рудника Ф. Н. Никитин. — Но ничего не имеем взамен этого выхода. Надо решать вопрос».

К слову, машинисты экскаваторов при старом порядке «чувствовали себя как воры, когда надо просить что-то привезти», как выразился старший машинист В. П. Пряников.

Репидивы старого все еще случаются. «Докапались до того, — поведал Р. А. Кашаев, — что 75-тонник ездил за тросиком дергача, а НД-1200 — за щетками, в чем и были уличены нарушители распорядка по цеху технологического транспорта».

Но выход из создавшейся ситуации все же нужен. Кто-то должен привезти в забой необходимую деталь. И вообще, как добиться оперативной работы мехслужбы рудника? Есть теперь ремонтная бригада с транспортом, но отдачи нет, не чувствуется сдвигов. (Это объективное и принципиальное признание начальника рудника).

«Есть техническая возможность выделить для этих целей сорокатынный БелАЗ, — доложил

начальник цеха технологического транспорта В. Т. Шестопалов. — Вопрос в оплате труда водителя».

Но вот уж этот вопрос, думается, решить легче, если есть возможность справиться с самым важным. Ведь каждый из ИТР рудника и ЦТТ легко подсчитывает убытки от простоя техники. Значит, нужно только довести вопрос-загвоздку до логического решения и не отступать, пока дело не будет сделано. Неужели настолько труднее отрядить БелАЗ в распоряжение руководителей смены, чем на хозяйственные работы?

И еще. Как справедливо отметил Р. А. Кашаев, выслушивая возмущенных машинистов о долгом простое из-за нехватки чего бы то ни было, надо и спросить: а была ли заявка?

А вопрос об эффективности действий мехслужбы рудника в решении производственной задачи следует считать открытым. Не беспричинны же частые остановки экскаваторов из-за поломки по механической части.

ОРИЕНТИРЫ НАМЕЧЕНЫ

Там, где всерьез взялись за насущные проблемы, наметились очевидные сдвиги. Так, вследствие хорошей работы энергослужбы рудника простой из-за электроэнергетики снизился на 33 процента, а по неисправностям электрической части — на 50 процентов. Представьте, что так же возьмется за дело и мехслужба, тогда ряд вопросов в повышении производительности экскаваторов отпадет сам собой.

Обе партийные организации действительно работают в части повышения дисциплины. Нет пока положительных результатов, но они обязательно будут, потому что применяются комплексно все возможные меры. А сегодняшнее неудовлетворительное состояние является, видимо, следствием инерции и рецидивов прошлой «вольготности». Только надо не расслабляться, а продолжать курс на строгий спрос за дисциплину.

Очень примечательный факт: в феврале водители ЦТТ перевезли 45 тысяч кубометров горной массы на сбереженном топливе. Такое умение и бережное отношение можно только приветствовать, экономические показатели складываются из части экономии.

Резерв — в организации питания на сменах. НД-1200 теряет ежемесячно два рейса, взятые вместе автомобили недовозят 12 тысяч тонн. Будет ли вместо бывшей столовой новый вагончик, оборудуется ли БелАЗ, найдут ли применение термосы из Костомукши — вопросы второстепенные, глав-

ное же — решить и сделать быстрее, чтобы обед не «съедал» производительность, пока рабочие подкрепляются.

Возможно, есть резервы в поиске варианта оплаты труда ремонтников, более привязывающего всех участников производства к выполнению плана, как считает Р. А. Кашаев. Или при действующей системе (оптимальной, по мнению начальника ЦТТ В. Т. Шестопалова) можно найти новые стимулы, материальные и моральные.

Известны и другие магистральные направления. Это улучшение технологии, повышение профессионального мастерства. Не надо забывать и о преимуществах прогрессивных форм организации труда — по вот об этом-то вопреки ожиданию на собрании не сказано ни слова. А идея, как говорится, носится в воздухе. И рано или поздно пути поиска повышения эффективности производства прямо приведут к организации горно-транспортных бригад.

* * *

Под аплодисменты участников собрания Б. П. Солонинов вручил транспортникам переходящее Красное знамя за победу коллектива в социалистическом соревновании в феврале. Напомним, что за этот же месяц отмечена хорошая работа коллектива рудника «Железный».

* * *

В работе собрания принял участие и выступил первый секретарь райкома КПСС Н. П. Поздняков.

В частности, Николай Павлович отметил, что проблемы, обсуждаемые на собрании, сориентированы по магистральным направлениям, указанным в речи Генерального секретаря нашей партии товарища К. У. Черненко на внеочередном февральском пленуме ЦК КПСС.

Пленум подтвердил, что в экономике, хозяйственном строительстве главным остается курс на повышение эффективности производства. Залог успеха в этом деле — четкая организация всей работы, создание обстановки высокой требовательности и ответственности за порученное дело. Как подчеркнул товарищ К. У. Черненко, всякая разболтанность, безответственность обобщаются для общества не только материальными издержками, они причиняют серьезный социальный, нравственный ущерб.

И горнякам, и транспортникам есть над чем работать в этом направлении.

* * *

«Почаще бы так встречаться», — таково мнение и горняков, и транспортников. Действительно, поговорили по душам. И еще в автобусе по дороге домой продолжались откровенные и нелицеприятные разговоры по существу. И споры. Общая задача у коммунистов рудника и ЦТТ, вместе ее и решать.

Е. ТРУБИН.

Для всех желающих

Научно-техническая библиотека комбината получает в 1984 году периодические издания:

газеты «Правда», «Советская Россия», «Социалистическая индустрия», «Труд», «Строительная газета», «Экономическая газета», «Рудный Ковдор», «Знамя пятилетки», «Комсомолец Заполярья», «Книжное обозрение», «Неделя», «Полярная правда»;

журналы «Автоматика, телемеханика и связь», «Автомобильная промышленность», «Автомобильные дороги», «Автомобильный транспорт», «Безопасность труда в промышленности», «Радиотехника и радиосвязь», «Бухгалтерский учет», «Вестник связи», «Водоснабжение и санитарная техника», «Вопросы изобретательства», «Гигиена труда и профессиональные заболевания», «Горный журнал», «За рулем», «Заводская лабора-

тория», «Знание—сила», «Измерительная техника», «Изобретатель и рационализатор», «ВДНХ СССР», «Отраслевые и республиканские стандарты», «Технические условия», «Государственные стандарты СССР», «Комплексное использование минерального сырья», «Наука и жизнь», «Надежность и контроль качества», «Охрана труда и социальное страхование», «Природа и человек», «Промышленная энергетика», «Промышленный транспорт», «Радио», «Радиотехника и электротехника», «Светотехника», «Социалистический труд», «Стандарты и качество», «Социалистическое соревнование», «Техника — молодежи», «Техническая эстетика», «Техника и наука», «Химия и жизнь», «Цветные металлы», «Экономика строительства», «Электросвязь», «Энергетик», «Экономика и организация про-

изводства» (ЭКО), «Социальное обеспечение», «Металлургическая и горно-рудная промышленность», «Открытия, изобретения» (официальный бюллетень).

Для работников сельского хозяйства: «Животноводство», «Кормопроизводство», «Птицеводство», «Сельский механизатор», «Местный производственный опыт в сельском хозяйстве».

Уважаемые товарищи! Библиотека ждет вас с 8-30 до 12-45 и с 14 до 18 часов ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Ж. АНИКИЕВА, заведующая НТБ комбината.



СПАРТАКИАДА

Быстрота

и массовость

Прошел третий тур соревнований по лыжным гонкам в зачет зимней спартакиады подсобного хозяйства. Приятный морозец, солнце, музыка вдохновляли участников состязаний. 55 человек включились в борьбу.

Первыми вышли на старт школьники. Среди мальчиков лучший результат показал Коля Морозов, среди девушек — Надежда Бабурина, среди девочек — Альбина Шалаева.

У взрослых право называться сильнейшими завоевали оператор машинного доения Галина Буркова и слесарь Петр Никитин.

Хорошую активность и организованность проявили работники молочнотоварной фермы. Они заняли первое место и удержали врученный им на предыдущих соревнованиях вымпел за массовость. На второе место в общекомандном зачете вышли представители энергоцеха, на третье — управления.

Т. ДОНЧЕНКОВА, инструктор по спорту подсобного хозяйства.

Перед последним туром

Цех	Л	К	П	Э	С
1 группа					
ЦТТ	1	2	1	1	5
Комплекс	2	1	2	2	7
Рудник	3	3	3	1	10
2 группа					
ОРС	1	1	1	1	4
Управление	3	2	3	1	9
АТЦ	4	3	2	2	11
ЦЗЛ	2	4	5	10	21
ЖКУ	5	5	4	10	24
3 группа					
Энергоцех	1	3	1	1	6
РСЦ	2	1	4	3	10
ТЭЦ	4	2	3	2	11
Электроцех	5	4	6	1	16
База МТС	3	5	3	11	22
РМЦ	6	11	2	4	23
4 группа					
Цех ТДиС	2	1	1	3	7
Цех КИПиА	1	3	3	1	8
ОТК	3	2	2	2	9
ГСМ	4	9	9	4	26

Примечание. Л — лыжи, К — коньки, П — плавание, Э — эстафета, С — сумма мест.

Комментарий. По два победителя эстафеты в группах определились согласно положению: в зачет брались лучший результат (мужской или женской команды).

Как видно из таблицы, уже можно поздравить победителей во второй и третьей группах, определившихся досрочно. Для окончательного успеха спортсменам ОРСа и энергоцеха достаточно не пропустить соревнования по настольному теннису, любое занятое место выводит их на верхнюю ступеньку пьедестала.

В первой и четвертой группах все решится в последнем туре спартакиады.

СТОП, КАДР!



Шум и смех! А как иначе в случае таком?

На прогулку вышел, значит, Детский сад. Бегом!

Фото А. Кондратюка.

О доброте и счастье

Всякий театр начинается с вешалки... Но об этом позже. А наш? Народный? Без сомнения — с Василия Белошицкого, Виктора Васильевича Аверьянова, Николая Тихонова, Антонины Бредихиной и других — ветеранов и артистов народного театра. С их самоотречения во имя театра, с их жертвенности во имя театра.

Их не нужно представлять коворчанам: мы, не раздумывая, идем на премьеру, когда среди исполнителей видим их имена. И не обманываемся в своих ожиданиях. Так было всегда. Так было и в прошедшие пятницу, субботу и воскресенье, когда на сцене Дворца культуры шел спектакль по пьесе Л. Корсунского «Самозванец».

Комедия в двух действиях, в звучании доведенная артистами народного театра до трагикомедии. О чем она? О том, что нет плохих людей, обстоятельства делают их такими, а обстоятельства создаем мы, живущие рядом. О людской доброте — не далеко ли мы ее ищем, стесняясь? О человеческом счастье — артисты безапелляционно заявили: каждый на него имеет право.

И мы покидаем зал с полной уверенностью: вырастет из Димы Корешкова (артист Игорь Ильин) равнодушный человек, и Григорий Гусев (В. В. Аверьянов) непременно будет счастлив: впереди еще вся жизнь. Ему только 42 года.

В целом же спектакль с успехом заменил бы деся-

ток лекций о нравственности, о воспитании детей и, если хотите, о набившем оскомину пьянстве. Не противозакон он, на мой взгляд, и старшекласникам, но почему-то так посчитали в основном учителя первой школы.

А их ученик Игорь Ильин впервые выступил в главной роли. Выступил серьезно, с полной ответственностью в свои «несерьезные» семнадцать, можно даже сказать, — талантливо. Ни тени наигранности, фальши — все пропущено через себя. И даже непонятный в семнадцать Булат Окуджава в исполнении Игоря был убедителен и, главное, кстати.

Точным было актерское попадание и двух отцов Димы — Василия Белошицкого и Виктора Аверьянова, ветеранов нашего театра. Стаж их второй — актерской — работы перевалил за 20 лет. И если образ, созданный Белошицким, соседствует с гротеском и эксцентричностью, гиперболическостью (что характерно для Льва Корсунского), то герой Аверьянова интересен обратным — все, «как в жизни».

Нельзя не отметить дебют механика машиностроительного бюро Ковдорского ГОКа Виктора Саркисова. В его лице театр приобрел еще одного, не побоюсь громкого слова, талантливого самостоятельного артиста.

Из подготовительной студии в основной состав перешла в этом сезоне слесарь КИПиА Ольга Штак.

Сыграла Инну Семеновну, учительницу. Хорошо сыграла.

Говорить о действующих лицах и исполнителях можно и должно. И не потому, что наши, самодеятельные, а потому, что в большинстве своем талантливы.

Вы обратили внимание, как держат они паузу — совершенство актерского мастерства. Без нее, паузы, игра — не игра, а проговоренный текст. А попытайтесь на спектакле нашего театра закрыть глаза и вслушаться в голоса артистов. В них слышатся неподдельные боль и доброта, сарказм и комизм. Не риску этого сделать на иных профессиональных постановках. А слезы в глазах В. В. Аверьянова?! Да, да. Все это штрихи того самого самостоятельного мастерства, доведенного до профессионального уровня.

Подчеркну, доведенного в свободное от работы, домашних хлопот, друзей и многих повседневных обязанностей время. Поверьте, артистами они стали не сразу, не вдруг. Расходятся зачастую в полночь. Три дня премьеры, но ни одному из них не давали каких-либо особых привилегий на работе. Они и сами этого боятся, чтобы не услышать пренебрежительное: артист...

Поверьте, люди, играющие для нас, достойны подражания в их жертвенности ради нас (и об этом, кстати, пьеса).

Мне, как человеку, входящему за кулисы по долгу службы, известно, как тяжело рождалась эта рабо-

та коллектива: в последние три дня вводится на роль сама режиссер Елена Кардышева. Утром, в день премьеры — еще один удар. За шесть часов до спектакля не знали — быть ему или нет. И только удивительная сила воли, обязательность, то самое самопожертвование наших артистов (о котором не случайно говорила неоднократно выше), в частности, Василия Белошицкого, дали жизнь еще одной, подчеркну, крайне удачной работе, коллектива народного театра.

В целом же творческий коллектив еще раз продемонстрировал взаимоподдержку, высокое чувство долга и дружбы в сфере формального общения, говоря языком теоретиков клубного дела.

Нельзя не сказать и о декорациях спектакля. Их изготовили Василий Петрович Еремин и Владимир Петин, который поработал и над музыкальным оформлением. Удачно. Трудно решать режиссеру и его помощникам проблемы сценария на нашей до примитива освобожденной от технической оснастки сцене. Решили. Опять удача.

А за режиссером Е. М. Кардышевой среди театралов закрепилось мнение — плохих спектаклей не ставит. Наверное, поэтому в день спектаклей все меньше и меньше свободных мест в зале. На сей раз они — на совети приглашенных. Из нескольких десятков пригласительных билетов, розданных руководителям, использованы были единицы.

И, наконец, о банальной вешалке... В ней, к стыду нашему, не было необходимости. Сердобольно уговаривали зрителей не снимать верхней одежды — в зале 12 градусов (норма — 15). Сгорел мотор. Кто, когда поставит новый — тема не сегодняшнего разговора. Как и отсутствие буфета в антрактах.

Н. НИКИТИНА,
директор ДК имени 50-летия Октября.
* * *

На снимке: сцена из спектакля. Дима Корешков (И. Ильин), Инна Семеновна, учительница (О. Штак), Олег Корешков, отец Димы (В. Белошицкий), и Анна Кузьминична, соседка Григория Гусева (Е. Кардышева).

Фото И. Иванова и О. Нестерова.

СПЕШИТЕ ВИДЕТЬ

Жители нашего города не избалованы интересными зрелищами, редко приезжают в Ковдор знаменитые артисты и спортивные команды высшей лиги. Поэтому, несомненно, всех обрадует такое сообщение: послезавтра, 1 апреля, в 11-00 перед крыльцом городской бани начнется коррида.

Для сведения: «Коррида — сражение на большой арене пеших и конных бойцов с доведенными до ярости быками» (Словарь иностранных слов).

Такое зрелище коворчане увидят впервые. Поэтому читателям, наверняка, интересно узнать о некоторых деталях предстоящего события.

В корриде будут участвовать быки, отловленные на диких пастбищах Южной Америки, а также местные, выращенные в подсобном хозяйстве. Так что представляется случай сравнить, какой рацион лучше сказывается на эмоциях животных.

Жаль, что ввиду неласковой северной зимы отказались от прежних обещаний и не прилетят в Ковдор знаменитые тореро. Но организаторы корриды с честью вышли из положения и пригласили артистов народного театра ДК, которым не привыкать к «самозванству» (см. рецензию).

Удалось выкрутиться и в условиях дефицита крас-

ной материи (как известно, быков в неистовство приводят красивыми плащами). Устроители пошли на небольшие расходы и закупили в известном заведении (на улице Горняков, 2) ящик розового портьвейна, отлично зарекомендовавшего себя в качестве красителя.

Теперь о билетах на представление. Они будут продаваться непосредственно перед началом. Но, как принято в таких случаях, с нагрузкой: в придачу — женские сапоги (мода десятилетней давности).

Зрители, не успевшие воспитать в себе эстетический вкус к корриде, могут в то же время насладиться более прозаическим зрелищем: перетягиванием каната. В нем участвуют две команды — базы МТС и цеха заводских лабораторий. Задача известная — перетянуть соперника на свою сторону. Но любопытно в данном случае дополнительное условие: «безметесовцы» расположатся на крыльце пивбара, откуда их и постараются перетянуть «цезезловки».

Итак, послезавтра! Автор этого рекламного материала надеется, что все заинтересовавшиеся читатели обязательно соберутся 1 апреля в назначенное время в назначенном месте.

Е. ВОЛОГОДСКИЙ.
Редактор
С. А. РАДИШЕВСКАЯ.

Справочный киоск

На «летнее» время

С 1 апреля на всей территории Советского Союза вводится «летнее» время. Так что не забудьте в ночь с субботы на воскресенье перевести стрелки ваших часов на час вперед.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

1 апреля — Молодежный бал смеха (20).

5 апреля — Открытие выставки филателистов, посвященной Дню космонавтики (18).

6 апреля — Кинолекторий «Земля — наш дом». Кинофильмы «Маленький пень воз опрокидывает», «Открытое письмо селезня», «Выстрел в лесу» (13). Вечер для тех, кому за 30, «Смех — дело серьезное» (19).

КИНО

1 апреля — «Рыцарь мечты» (15). «Твоя любовь» (2 серии, 17).

3 апреля — «Культпоход в театр» (19, 21).

4 апреля — «Козерог-1» (2 серии, 19).

5 апреля — «Печальная повесть любви» (19, 21).

6 апреля — «Немухинские музыканты» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

30 марта — 1 апреля — «Созданы друг для друга» (Индия, 2 серии) — в 12, 15, 18-15, 21. Индийская мелодрама рассказывает о любви юноши и девушки из разных каст.

2-3 апреля — «Охотник» (Канада).

2-го — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

3-го — в 12, 14, 16, 18-15, 22. Герой этой жесткой социальной драмы — агент фирмы, дающей денежные ссуды. В обязанности Коллиза входит «выбивание» денег из должников, к ка-

ким бы трагическим последствием это ни приводило.

3 апреля — «Репетиция оркестра» (Италия, фильм для взрослых) — в 20.

4-8 апреля — «Одиноким предоставляется общежитие» («Мосфильм») — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22. В этой лирической комедии главную роль исполняет Наталья Гундарева. Ее партнером по фильму являются Александр Михайлов, Тамара Семина, Фрунзик Мкртчян. «Я — к Вере...» — эти слова стали своеобразным паролем для мужчин, посещающих даже в позднее время женское общежитие ткацкого комбината. Новому коменданту общежития, обратившему внимание на этот факт, удалось выяснить, что Вера была... свахой.

Приходите. Обсудим.

31 марта в 10 часов в большом зале Дворца культуры состоится конференция родителей, чьи ребята посещают сады-ясли Ковдорского ГОКа. Тема «Роль семьи в трудовом воспитании дошкольников».

Организована выставка работ детей и родителей. Работают киоски магазинов «Сказка» и книжного.

Сотрудники Дворца культуры имени 50-летия Октября и коллектив народного театра выражают искреннее соболезнование В. И. Белошицкому по поводу кончины его матери **Ореховой Антонины Кондратьевны.**

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 5б. Телефоны: 72-751, 72-359. Индекс 52873. Тираж 4.498. Ковдорская районная типография. Зак. 518. Газета выходит один раз в неделю по пятницам.



Чтобы лучше понять

Каждая работа народного театра является значительным событием в культурной жизни нашего города и вызывает у коворчан неизменный интерес. Не стал исключением и спектакль «Самозванец», премьера которого состоялась 23 марта на сцене Дворца культуры. Коллектив проявил внимание своих земляков одну из последних работ известного советского драматурга Л. Корсунского.

С одной стороны, такой шаг режиссера вполне отвечает пульсу сегодняшнего дня, с другой — свидетельствует о творческом уровне Е. Кардышевой, взявшей на себя смелость поставить драматическое произведение, еще не выдержавшее испытание временем.

Жанр своей пьесы автор назвал «комедией». Удалось ли режиссеру и артистам выдержать в поста-

новке это авторское определение, сказать трудно. Но мне кажется, что исполнители во время спектакля слишком часто отсылались к репликам своих героев с иронией. А это создавало впечатление «игры».

Несколько смазали свой выход на сцену ученики, которые по замыслу постановщика должны были имитировать школьную перемену. Неправдоподобно тихой оказалась эта перемена. Но мне вспоминается, с какой настойчивостью и принципиальностью Е. М. Кардышева снова и снова «прогоняла» эту сцену на репетициях, неоднократно упрекая юных актеров за их нежелание вести себя на сцене так, как в школе во время перерыва между занятиями. Увы, во время постановки ребята, выбежав на сцену и увидев серьезные, оценивающие лица в зале, растерялись. Однако не будем

судить их строго. Эта растерянность перед зрителем пройдет очень скоро, и мы сами сможем убедиться в этом.

Если попытаться оценить игру каждого артиста в отдельности, хочется особо отметить В. Аверьянова и Е. Кардышеву, сумевших создать наиболее выразительные и запоминающиеся образы.

О том, какой резонанс в душах коворчан вызовет новая работа народного театра, предположить сразу после премьеры трудно. Но то, что она являлась закономерной ступенью творческого роста театра, что она заставит зрителя задуматься над поставленными в пьесе вопросами и пересмотреть некоторые свои взгляды, — бесспорно.

И в заключение мне хочется предложить читателям познакомиться с пьесой Льва Корсунского «Самозванец» текстуально, то

есть прочитать ее. Так как это поможет не только лучше понять автора, но и правильно оценить работу постановщика (в частности, сцены школьной перемены, о которой уже упоминалось, в тексте пьесы нет), получить полное представление об игре артистов. Пьеса Л. Корсунского «Самозванец» опубликована в прошлом году в 8-м номере журнала «Театр». Его можно найти в читальном зале центральной районной библиотеки (ул. Комсомольская, 3).

В. ТКАЧУК,
библиотекарь Ковдорской ЦСБ.

