



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
3 августа
1984 года
№ 61—62 (1641—1642)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

ПЯТИЛЕТКА: ГОД ЧЕТВЕРТЫЙ



Дневник соревнования

**РУДНИК
«ЖЕЛЕЗНЫЙ»**
За неделю коллектив отгрузил 335,1 тысячи кубометров горной массы, что составляет 101,3 процента.
**ЦЕХ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА**
С заданием семидневки справилась только бригада А. Е. Иудина из первой автоколонны. Она записала на свой сверхплановый счет 15,050 тонно-километров.
В целом по цеху недо-

зено 29,213 кубометров горной массы.
**ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ
КОМПЛЕКС**
86,480 тонн руды (102,9 процента) продобила смена В. Н. Васильева (оператор Л. Н. Любимова).
На участке обогащения лидирует смена В. К. Барановского (оператор Т. Я. Политова): выпустила 21,909 тонн железного концентрата при плане 21,760 тонн.

ЭЛЕКТРОЦЕХ
Коллектив выпустил продукции на 10,4 тысячи рублей (101,4 процента).
**РЕМОНТНО-
МЕХАНИЧЕСКИЙ
ЦЕХ**

На 53,4 тысячи рублей выпустил продукции коллектив (100,2 процента), но не справился с заданием по постоянной номенклатуре для рудника «Железный» и цеха технологического транспорта.

**ПОДСОБНОЕ
ХОЗЯЙСТВО**

Животноводы надоили 213 центнеров (121 процент) молока, произвели 21,3 центнера (209 процентов) мяса. Птицеводы получили 25 тысяч штук (150 процентов) яиц. Тепличники недодали 18,6 центнера овощей закрытого грунта, выполнив план недели всего на 31 процент.

ИМЕНА НА ГАЛЕРЕЕ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ



Нет таких общественных дел в автотранспортном цехе, где не был бы среди самых активных Анатолий Дмитриевич Аккуратов. И даже в те дела, к которым он не имеет вроде бы непосредственного отношения, Анатолий Дмитриевич непременно вмешивается, поскольку его интересует в цехе буквально все.

Хорошо ориентирован А. Д. Аккуратов и в жизни комбината. Поэтому, выполняя незаметную в общих масштабах работу на автопогрузчике, он всегда старается действовать с наибольшей пользой для производства, для выполнения плана коллективом ГОКа.

Несколько лет подряд коммунисты автотранспортного цеха избирают А. Д. Аккуратова секретарем партбюро.

Портрет машиниста экскаватора автотранспортного цеха А. Д. Аккуратова — на Галерее трудовой славы комбината.
Фото А. Кондратюка.

В муках рожденный

В конце прошлого года, когда на буровом участке впервые объявили о переводе двух бригад в порядке эксперимента на хозрасчет, естественно, появилось желание поподробнее узнать о перспективах этого начинания. «Пока ничего не ясно, ничего не видно, — ответил руководитель участка. — Да и на практике только с нового года начнем».

В феврале, когда итоги первого месяца были уже известны, ясности не прибавилось. В чем дело? Старшие бурильщики А. И. Вертебный и А. П. Курочкин на вопрос ответили так: «Нам наряды закрыли по-прежнему, без всякого хозрасчета. Работаем, как раньше работали».

Начальник бурового участка тогда снова попросил корреспондента подождать. До весны. Но время шло, и надо было хотя бы узнать причину торможения. Оказалось, что сильно затрудняются нормировщики. Как подсчитать экономию бурильщика, если люди в силу необходимости в отдельные смены перебрасываются из одного коллектива в другой? Может быть, сэкономил данный рабочий, а может, его заменявший.

И месяц, и другой спустя оба руководителя хозрасчетных бригад все еще не могли объяснить, что же нового принес им объявленный хозрасчет. Как-то довелось спросить другого известного старшего бурильщика — Н. А. Васильева, как он относится к тому факту, что товарищи перешли на новую форму. «Ну и что? — был ответ. — Они бурят, и мы бурим. Они экономят, и мы экономим. Какая разница?».

Да, разницы, действительно, не было. Самое удивительное, что ее не стало и после, когда договор о хозрасчете, наконец, перестал быть формальностью. Дело теперь в том, что на прогрессивную форму переведены одновременно все без исключения бригады. Хотя вначале планировался постепенный переход по одному — два коллектива в течение текущего года.

«Направление такое, современное», — пояснил начальник участка В. И. Фелифатьев. Все верно. Вечные времена. Жаль только, что нельзя сравнить показатели хозрасчетных бригад и работающих по-старому. В науке как бывает? Ставят опыт, так берут две группы: подопытную и контрольную. И тщательно сличают результаты. Вот тогда и видно: удался эксперимент или нет.

Собственно была бы и в данном случае такая возможность, ведь полгода на хозрасчете числились только две бригады. Но в том-то и дело, что числились. Из-за загвоздок в нормировании показатели внедрения не удалось «потрогать».

Но вот уже два месяца, как договор в действительной силе. Можно писать о первых результатах? «Сдвиги есть, конечно, — говорят

ТОВАРИЩ БРИГАДА

экономисты, — по итогу по экономии только в конце года можно будет подбить». «Рановато обобщать, — считает начальник участка, — система еще не успела проявить себя».

Однако первые впечатления все же, безусловно, есть. Прежде всего, надо сказать об особенностях договора: он предельно прост. Бурильщики обязуются рационально расходовать шарошечные долота, масло, трос. Достигнутые в этом направлении успехи, равно как и допущенные просчеты, будут учитываться при начислении заработной платы. Вот и вся основа договора.

Не кажется ли вам, бурильщикам, что возможности бригадных форм организации труда шире? «А остальное нам не подходит, — полагает Н. П. Дранчак. — Да и о чем вы, о КТУ, что ли?».

Не один он так считает. Согласно кивают и другие. По их мнению, нет в бригадах таких людей, чтобы смелу хуже товарища отработали. Бывают, конечно, неудачи и простои, но не по вине же отдельных бурильщиков. За что снижать коэффициент? Тем более, что и дисциплина не хромает. Выходит, все равно придется каждому выводить одну и ту же единицу.

Спорить трудно. Каждый старший бурильщик знает своих людей лучше, чем кто-то со стороны. Но на одну неточность хочется указать: КТУ — не орудие наказания, совсем наоборот — средство поощрения наиболее отличившихся в труде, внесших самый высокий вклад в общие достижения. Только... «Ну и что? — скажут бурильщики. — У нас каждый старается». Не переубедить.

«А возможности хозрасчета мы не полностью используем», — заявляет А. И. Вертебный. (Это уже интереснее!). Он поясняет свою мысль: «Надо включать в договор обязательство экономить узлы станка».

Верно, трос-то стоит в десятки раз дешевле, чем иной агрегат сложной машины СВШ-250. Это давнишнее убеждение известного рабочего: производительность зависит от бережного отношения к станку. Ведь бывает так, что у одного важный узел служит до капремонта безотказно, у другого — уже два раза заменен, как выведенный из строя. Зачем же уравнивать людей с разным подходом к делу. Погонные метры — одно, отношение к труду — понятие другое.

Вот такие представления о сущности хозрасчета дают надежду на перспективы его внедрения на буровом участке. Тем более, что В. И. Фелифатьев, вначале ответивший, что и сейчас рано говорить о каких-то результатах, все же подумал и сказал: «Считать люди учатся, это заметно. И уже не только шарошки подсчитывают, а и на другое внимание обращают».

Е. ТРУБИН.

ТОВАРИЩ УРОЖАИ

Только половина

С В О Д К А
сдачи лесного разнотравья и уборки сеяных трав в подсобном хозяйстве Ковдорского ГОКа по состоянию на 1 августа

Предприятие	Лесное разнотравье		Сеяные травы	
	План (т)	Сдали (т)	План (га)	Убрали (га)
Ковдорский ГОК	640	464,6	422,5	23,6
Леспромхоз	50	51,1	20	—
Завод ЖБИ	30	30,7	15	—
СпецСМУ	50	52	25	—
Отделение авиаохраны	10	4,35	5	—
Известковый завод	3	2,25	—	—
Трест «Ковдорстрой»	250	68,05	—	—
«Центроэнергоремонт»	2	—	—	—
«Металлургмеханомонтаж»	7	—	—	—
«Севзапэлектромонтаж»	4	2,95	—	—
«Сантехмонтаж»	2	—	—	—
«Промвентиляция»	1	—	—	—
«Термоизделия»	1	—	—	—

Цех	План (т)	Сдали (т)
Рудник «Железный»	132	88,9
Обогатительный комплекс	153	79,7
ЦТТ	154,5	37,1
АТЦ	40,5	28,8
РМЦ	28,5	29,3
ЦПП	20,25	16,1
Энергоцех	27,25	25
Электроцех	27	16,9
Цех КИПиА	12	12,1
ОТК	12,75	14
ЦЗЛ	39	16,6
ЦТДиС	6	9,6
РСЦ	21	12,6
ТЭЦ	24,75	12,3
ГСМ	9	0,7
Управление	51	8,8
Дворец культуры	6	—
Спорткомплекс	6	—
Профилакторий	6	—
ЖКУ	94,5	51,6
Подсобное хозяйство	28,5	4,5

КОММЕНТАРИИ

На полях подсобного хозяйства началась косовица сеяных трав. Собственными силами здесь убрали 23,6 гектара, получив 235,6 тонны зеленой массы. Заготовлено 26,65 тонны травяной муки.

Предприятия города сдали в подсобное хозяйство 676 тонн лесного разнотравья. Таким образом, выполнена половина намеченного. На этой неделе завершили задание коллективы лесхоза и завода ЖБИ. В долгу пока, кроме нашего комбината, работники треста «Ковдорстрой», отделения авиаохраны, известкового завода и субподрядных строительно-монтажных организаций.

Среди цехов Ковдорского ГОКа: ударно поработали ремонтники, сдали за неделю 16,2 тонны; близок к завершению коллектив энергоцеха; заметный шаг вперед сделали строители и автотранспортники. И очень медленно движется дело в цехе технологического транспорта — за три недели давняя. Трети задания не выполнили. Видимо, аукнулось сверхнормативное количество отпускников. И ни единого килограмма зеленой массы не прибавили за семидневку коллективы ГСМ и управления комбината. Совсем еще не приступали работники Дворца культуры, спорткомплекса и профилактория.

ПРЕСС-ФАКТ

Результат тесного сотрудничества

Костомукша (Карельская АССР). Основную часть руды из карьера горно-обогажительного комбината теперь вывозят 110-тонные БелАЗы. Эксплуатация опытной партии этих машин показала высокую надежность самосвалов-гигантов в суровых условиях Севера.

Успех освоения новой техники обеспечен в результате делового сотрудничества автотомобилестроителей и горняков. На автозаводе про-

шли стажировку десятки водителей и ремонтников из Костомукши. Белорусские специалисты не только помогли собрать, отладить первые супертяжеловозы, но и организовали курсы по изучению особенностей машины. Позаботились создатели самосвалов также и об оснащении ремонтной базы северян. На комбинате создан опорный пункт белорусского автозавода.

(ТАСС).

Раздвигайтесь, горизонты

Вопросы, связанные с участком, о котором пойдет речь, находятся на контроле в обкоме КПСС, «Союзруде», Минчермете, не говоря уже о местных партийных органах.

Ныне участок — в составе рудника «Железный», в будущем, не исключено, станет одним из главных подразделений обогатительного комплекса.

Руководит им молодой горный инженер А. Ф. Вереса. На документах Андрей Федорович подписывается таким образом: «начальник участка конвейерного транспорта (строящегося)». Добавка, что называется, по существу.

Итак, тема нашего сегодняшнего разговора — рудный дробильно-конвейерный комплекс, а следовательно, и циклично-поточная технология, внедрение которой, наряду с апатитовой проблемой, первый секретарь Мурманского обкома партии Владимир Николаевич Птицын на встрече с избирателями назвал в числе главнейших задач, стоящих перед труженниками Ковдорского горно-обогатительного комбината.

Дробильно-конвейерный комплекс включает в себя, во-первых, дробильно-перегрузочный узел, приемный бункер которого находится на отметке 142-го горизонта; во-вторых, конвейерный подъемник для перемещения руды (длиной 700 метров) и, наконец, еще один перегрузочный узел (наверху восточного борта карьера), откуда руда начнет поступать в корпус среднего и мелкого дробления.

Обратите внимание на дробильно-перегрузочный узел. Пожалуй, это самое интересное звено в названной цепочке. И не что иное, как... корпус крупного дробления фабрики, расположенный прямо в карьере.

Раз уж мы взялись показать хронику внедрения названной технологии, то, вероятно, следует хотя бы упомянуть год 1976-й. Ведь уже проект расширения четвертой очереди комбината предусматривал строительство рудного комплекса (и пуск его — в 1981 году). Однако отставание по вскрытию — из-за нехватки автомобильного транспорта — спутало все карты.

По мере поступления в цех технологического транспорта большегрузных автомобилей перевозка вскрышных пород стабилизировалась. Появилась реальная возможность. И строители генподрядного СМУ-1 треста «Ковдорстрой» получают техническую документацию с фирменным оттиском: «Разрешаю к производству. Главный инженер Ковдорского ГОКа». Число — 29.06.1983. Подпись.

Ноябрь 1983 года: подрядная бригада-участок № 1 СМУ-1, возглавляемая Юрием Михайловичем Хлаповым, приступила к новому для себя делу. Началась закладка первых фундаментов. В

1984 году строители взяли на выполнение работ на сумму 752 тысячи рублей. За первое полугодие освоили 501 тысячу (примерно 67 процентов общего объема).

А горные работы по подготовке восточного карьера к строительству конвейерного подъемника начались в 1982 году. Миллионы кубометров вскрыши, которые предстоит вывезти, распланы строго по графику. Укладываются ли горняки? Рассказывает начальник участка конвейерного транспорта (строящегося) А. Ф. Вереса:

— Объемы, запланированные к выемке, выполняются. К сожалению, с прошлого года остался долг — примерно 400 тысяч кубометров. По ряду хорошо известных причин значительно были снижены темпы производства горных работ. Но уже в нынешнем году мы должны их завершить. Это реально и выполнимо — конец 1984 года. Одновременно предстоит решить сложные инженерные задачи по подготовке уступов, которые должны иметь устойчивое положение и не деформироваться. Поддерживаем тесную связь со Свердловским институтом горного дела имени А. А. Скочинского, рекомендации которого нам очень помогают.

1985—1986 годы — продолжение строительно-монтажных работ, конец 1986-го (четвертый квартал) — пуско-наладочные. В 1987 году планируется добыть и вывезти на фабрику 4 миллиона тонн руды. Проектная же производительность — 16 миллионов тонн в год.

Вообще еще в самом начале были рассмотрены два варианта дальнейшего развития горных работ. Первый — проходка наклонной траншеи, второй — строительство наклонного ствола (как в Оленегорске). Оба варианта имеют свои положительные и отрицательные стороны. Проходка и строительство ствола — довольно капиталоемкое и энергоемкое дело (на него приходится львиная доля затрат от всего комплекса). К тому же, для строительства требуется 4—5 лет.

В этом плане наклонная траншея значительно выигрывает. По срокам — полтора-два года. В 5—6 раз меньше капиталовложения. Но и минусы значительны: затрудняется ведение горных работ в карьере, возникает ряд технологических проблем, плохо решаемых (например, вскрытие глубоких горизонтов).

И тем не менее циклично-поточная технология — это большой шаг вперед. Почему она получила такое название? Комбинированный способ, автомобильно-конвейерный, наиболее конкурентоспособный. Автомобиль выступает здесь представителем циклической технологии, конвейер — как элемент технологии поточной.

Да, автомобиль — наиболее гибкий вид транспорта. Но только 40 процентов энергозатрат при этом приходится на перемещение груза (остальное — на перемещение самого самосвала). Новая технология позволяет повысить этот показатель до 80 процентов. Снижаются расход дизельного топлива и электроэнергии, а также затраты, связанные с перевалкой груза на подъем.

Конвейерный транспорт позволяет преодолевать более крутые углы (до 16 градусов), что значительно сокращает расстояние транспортирования горной массы. Если сейчас на руде оно составляет 3,5—4 километра, то с вводом конвейерного комплекса сократится до 0,5—2 километров. Практически в два раза можно сократить парк автомобилей, транспортирующих руду, тем самым улучшив условия для ведения вскрышных работ.

Вне сомнения, циклично-поточная технология — это будущее комбината. Сейчас решается вопрос о применении ее для транспортирования вскрышных пород на отвалы. Тоже довольно интересная проблема, связанная со строительством (примерно в 1988 году) опытно-промышленного участка. Но пока данный вопрос — в стадии решения, хотя проект уже имеется.

Несколько слов об этом участке. Он включает полустационарные дробильно-перегрузочные комплексы для перемещения вскрыши. Плюс система ленточных конвейеров (магистральный, торцевой, отвальный) и отвалообразователи.

Предполагается, что строительством и испытанием магистрального конвейера займутся специалисты предприятия «Транспорт» (ЧССР). Ленточный конвейер — открытого типа. Предусматривается его эксплуатация при температурах от минус 40 до плюс 40 градусов.

При низких температурах возможно и налипанье, и смерзание горной массы. Так что задача стоит довольно сложная.

Но не будем слишком увлекаться перспекти-

вами, хотя всегда любопытно узнать, что там впереди. Перейдем к тому, что есть.

В нашем рассказе никак нельзя обойтись без строителей. К Дню металлурга они сделали хороший подарок горожанам — воп какое здание пассажирского вокзала отгрохали. На средства, заметим, Министерства черной металлургии. А сейчас, как уже было сказано, довольно успешно занимаются строительством галереи дробильно-конвейерного комплекса.

По прямой бригада Хлапова прошла уже более 140 метров (перепад высот — 130 метров, наклон — 14 градусов). Ширина самого тоннеля — 6 метров, высота — 2,7.

Горняки осваивают горизонт за горизонтом и сдают по акту строителям. Все горные работы ведутся под строгим контролем маркшейдерских служб рудника и строительно-монтажного управления № 1.

Неослабное внимание внедрению циклично-поточной технологии уделяют главный инженер комбината А. А. Ноников, начальник технического отдела Ф. Б. Кампель, другие специалисты предприятия.

Учитывая тот факт, что строительство идет в условиях действующего производства, следует особо подчеркнуть роль всего коллектива рудника «Железный», который, невзирая на большие неудобства, успешно справляется с трудными задачами.

Берется во внимание опыт, накопленный на других ГОКах страны, дабы не повторять старых ошибок. Например, учет сейсмобезопасного фактора при одновременном ведении в карьере строительных и взрывных работ. В этом вопросе существенно помощь Московского горного института (инструкции, порядок и очередность ведения работ).

В первом полугодии горняки отгрузили из сектора 2,110 тысяч кубометров горной массы при плане 2,070 тысяч. Произвели заоткоску уступов площадью 12,160 квадратных метров (при плане 10,000).



— Серьезные задачи стоят перед коллективом во втором полугодии, — говорил на недавнем обсуждении колдоговора машинист экскаватора Владимир Васильевич Шемякин. — Мы должны полностью закончить все работы до 130 горизонта и начать готовить котлован под дробильный корпус, обеспечить строителей фронтом работ.

Как уже было сказано, конвейерный транспорт дает возможность эффективно справляться с крутыми углами подъема. Не потому ли уже сегодня строители так энергично заостряют внимание на «острых» углах?..

«Бурзрывпром» сдерживает, — говорит мастер участка Константин Иванович Липин. — Пятого июля должны были взорвать участок возле ПУ-6 (верхний перегрузочный узел), а 10-го числа — вниз. Но там, как говорится, еще и конь не валялся...

Последнее выражение К. И. Липин повторил за время нашего разговора по крайней мере раз пять.

К моменту следующей встречи с Липиным бурзрывпромовцы сделали свое дело наверху (7 июля). Внизу намечали произвести взрывы в ближайших выходных, а выполнили только 23 (!) июля.

— Нас, конечно, это мало устраивает, — продолжал Константин Иванович. — Не может присутствовать к работам УМС. Мы встанем без необходимого фронта работ...

Беспокойство вполне понятное. И вряд ли кто упрекнет мастера, а с ним и бригадира в чрезмерной напористости. Отлично трудятся члены бригады Юрия Михайловича Хлапова. В июне, например, уложили более 500 кубометров монолит-

ного бетона, более 80 тонн арматуры.

В июле продолжали устраивать монолитные железобетонные конструкции, монтировать фундаментные блоки и тоннельные секции. Нужно было освоить более 75 тысяч рублей.

Старший прораб участка А. И. Свергун в числе лучших называет самого бригадира, Ю. М. Хлапова, мастера К. И. Липина, плотника Н. В. Долгих, электросваршников П. П. Тетеру и Н. Н. Радостеву... Люди понимают важность стоящей задачи и не жалеют сил для ее выполнения.

Теперь о субподрядчиках. Совсем немного осталось сделать рабочим Ковдорского участка «Стальконструкция» (начальник — В. Е. Коржаченко). Из-за того, что пришлось на метр наращивать колонны, заменили мостовой кран на более мощный. Небольшой коллектив во главе с бригадиром А. И. Ивановым монтирует вертикальные стены бункера.

В следующем году должны подключиться специалисты «Металлургмеханомонтаж» (начальник участка — Г. Ф. Филиппов). Они займутся монтажом металлоконструкций и технологического оборудования.

К сказанному можно добавить, что в «комплексе» с дробильно-конвейерным комплексом строители должны одновременно сдать и систему, позволяющую сводить на нет загазованность в карьере. Рабочие второго участка СМУ-1 закладывают фундамент под здание, где разместятся вентиляционно-калориферная установка.

Объект нравится строителям, хотя и не обходится без трудностей. Случались перебои с поставками бетона, арматуры. Волнует обеспечение фронтом работ. К тому же, попробуй, размести технику и материалы на узеньких «полках». Чуть обжился, попривык — сыривай на следующую ступеньку.

И все же горизонтам придется потесниться. Чтобы открылись новые дали и высоты. Чтобы страна получала как можно больше «хлеба индустрии», добываемого из ковдорского железорудного концентрата. Чтобы стеной вставала пшеница золотая, которой так необходим наш камень плодородия — апатитовый концентрат.

В. СЕМАКИН.

На снимке: общий вид строящегося объекта. Фото А. Кондратюка.



Правофланговые

(Окончание.
Начало см. в № 59—60).

БРИГАДЫ: слесарей участка кранового хозяйства обогатительного комплекса (бригадир Исмаил Дженнбекович Садыков); грузчиков цеха подготовки производства (бригадир Иван Петрович Илларионов); электромонтеров по ремонту оборудования электроцеха (бригадир Александр Михайлович Шалиткин, профгруппа Антонина Алексеевна Менькова); комплексная ремонтно-строительного цеха (бригадир Александр Юрьевич Петов); контролеров отдела технического контроля (бригадир Надежда Егоровна Полякова и Людмила Александровна Кадушкина).

ЛУЧШИЙ МАСТЕР: сменный мастер участка сушки железорудного производства Ильгизар Аглымович Яхин.

ЛУЧШИМИ ПО ПРОФЕССИИ НАЗВАНЫ:
По руднику «Железный» машинист экскаватора Анатолий Васильевич Быстров, помощник машиниста экскаватора Валентин Федотович Виноградов, бурильщик Владимир Михайлович Кувшинов, помощник бурильщика Вадим Вадимович Нестеров, взрывник Рудольф Григорьевич Кадиров, электрослесарь энергослужбы Виктор Николаевич Новожилов, слесарь бурового участка Николай Тимофеевич Андрейкин, слесарь от-

вального участка Владимир Федорович Тянников, электросварщик отвального участка Семен Яковлевич Заградский, электрослесарь участка экскавации Петр Андреевич Таттар.

По цеху технологического транспорта автослесари Дмитрий Николаевич Денисов, Владимир Николаевич Смирнов, Валентин Павлович Самсонов и Андрей Викторович Петров, слесарь-электрик Александр Алексеевич Воронов, водитель Василий Алексеевич Чучунов.

По обогатительному комплексу слесарь - вентиляторщик Иван Павлович Сергиенко, дробильщик Виктор Антонович Алтухов, электрослесари Владимир Васильевич Мишин, Владимир Сергеевич Шарантилов, Николай Николаевич Рыжов, Масгут Милибаевич Аюпов и Сергей Федорович Граждарь, слесари Николай Кузьмич Кочин, Иван Николаевич Повод, Сергей Васильевич Панкратов и Александр Павлович Калеев, бригадир слесарей Владимир Сергеевич Плаксин, электросварщик Герман Владимирович Фелов, концентраторщик Ирина Николаевна Воробьева, машинисты крана Ирина Ивановна Смирнова и Сергей Александрович Дерябин, флотатор Александр Николаевич Таромаро.

По ремонтно-механическому цеху токарь Дмитрий Иванович Ивков.



По энергоцеху слесарь по ремонту аппаратуры Александр Иванович Мошин, аппаратчик-машинист воздухоразделения Галина Ивановна Казначеева, бригадир слесарей Михаил Дмитриевич Зиновьев и Сергей Петрович Филимонов, аппаратчик химводоочистки Антонина Петровна Стафеева.

По электроцеху электромонтер - релейщик Иван Григорьевич Чернорот, электромонтер по ремонту оборудования Виктор Владимирович Зайцев.

По цеху КИПиА слесарь КИПиА Татьяна Юрьевна Самонова. **По жилищно-коммунальному управлению** водитель Василий Кузьмич Гринев, дворник Акулина Яковлева Баскакова.

По ремонтно-строительному цеху плотник Илья Салифович Ахметшин, столяр Владимир Николаевич Жаравин.

По цеху заводских лабораторий лаборант химанализа Надежда Анатольевна Быкова.

По отделу технического контроля контролеры ОТК Наталья Леонидовна Запольских и Галина Николаевна Сизонова.

До готовности далеко

Рейдовая бригада народного контроля электроцеха проверила ход подготовки к работе в зимних условиях. Из наиболее крупных работ у нас намечалось проложить проектную теплотрассу к зданию ГПП-40Б и отводной канал для стока ливневых и паводковых вод от ОРУ-150 кВ и от ГПП-40Б; а также ввести в эксплуатацию вентиляционную систему подстанции № 375. Запланировано это ОКСу. Надо сказать, что не в первый раз записываются названные мероприятия в планы, но из года в год ничего не делается.

Собственными силами мы должны выполнить отопление в помещении четвертого рас-

предустройства. Эта трудоемкая работа из-за сложности проекта будет выполняться только в следующем году. Много неприятностей доставляет течь кровли на галерее токопровода апатитового производства и на втором распредустройстве. Ремонтно-строительный цех к ремонту не приступает из-за отсутствия материалов.

Прошлой зимой было 16 поврежденных кабельной сети города и промзоны, а устранены полностью только 5, поскольку требуется провести большие земляные работы.

Неудовлетворительно поставлено электроснабжение хлебозавода. Оно осуществляется по временной схеме.

Требуется замены кабелей по всей трассе (дефект прокладки и монтажа). В помощь мастеру сетевого участка В. В. Голованову создана бригада электромонтеров для вскрытия трасс, но этого недостаточно.

Электромонтеры сетевого участка, возглавляемого П. А. Барининым, приступили к ревизии наружного и внутреннего освещения объектов электроцеха.

В августе будет закончено утепление ворот и окон на всех участках цеха.

В. НОВИКОВ, В. ИСАЕВ, Л. КУЗНЕЦОВА, Т. РЕШЕТНЯК, члены рейдовой бригады электроцеха.

● ПРЕСС-ФАКТ

Сквозная специализированная бригада водителей 110-тонных автосамосвалов, работающая на единый наряд с применением КТУ, возглавляет которую О. А. Иванченко, в честь 40-летия Великой Победы решила перевести с 1 июня 1984 года до 9 мая 1985 года свёрх установленного задания 400 тысяч тонн горной массы.

Почин поддержали пере-

Слово и дело

довые бригады А. Х. Бостанджяна, В. Г. Кивиковского и другие коллективы цеха технологического транспорта Оленегорского ГОКа.

Достоинно встретил коллектив ЦТТ День металлурга. Полугодовой план перевозки горной массы он перевыполнил на 520,3 тыся-

чи тонн. Наивысшей производительности добился экипаж семидесятипятитонника, где старшим водителем Г. П. Крупа. Он превысил установленные всесоюзные рубежи для этих марок машин на 12,1 тысячи тонн.

По материалам газеты «Заполярная руда».

● СТОП, КАДР!



А где же птичка?

Фотоэтиюд А. Кондратюка.

● ОЛЕНЕГОРСК — КОВДОР

Победителей не оказалось

Для подведения итогов социалистического соревнования между коллективами Оленегорского и Ковдорского ГОКов 20 июля к нам приехала делегация оленегорцев во главе с заместителем директора предприятия В. Д. Васильевым.

Как же работали соперничающие коллективы?

С начала года оленегорцы сверх плана реализовали продукции на 620,2 тысячи рублей, произвели 10 центнеров мяса, 86 центнеров овощей и 245 тысяч штук яиц, что значительно превышает обязательства. Однако наши друзья-соперники не выполнили план по выпуску железного концентрата (минус 99,7 тысячи тонн)

и по производительности труда, допустили превышение себестоимости продукции и перерасход энергоресурсов.

Труженики нашего комбината сверх полугодового задания выпустили 15,3 тысячи тонн железного концентрата; реализовали продукции на 12 тысяч рублей (но это меньше, чем обязались); сэкономили 318 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 20 тонн условного топлива и 408 Гкал теплоты; произвели дополнительно к заданию 399 центнеров мяса, что на 45 центнеров выше обязательства, 206 тысяч штук яиц (обещали 224 тысячи) и 1.307 центнеров молока (плюс 808 центнеров).

Но не выполнили обязательства по вскрышным работам (94,9 процента), по производительности труда (99,6 процента), снизили коэффициент использования буровых станков на 0,5 процента и недодали 39 центнеров овощей закрытого грунта.

Совещание представителей под председательством главного инженера Ковдорского ГОКа А. А. Новикова отметило положительные результаты по выполнению основных показателей коллективом нашего комбината. Но первое место никому не присудило, поскольку оба коллектива имеют серьезные случаи нарушения техники безопасности.

● ТЕХНИКА БЕЗ ОПАСНОСТИ

Проходящий сейчас в цехах комбината трехмесячник помогает администрации детских дошкольных учреждений усилить контроль за созданием безопасных и здоровых условий для сотрудников яслей-садов и для их питомцев.

Предложения, направленные на улучшение организации работ, активно подаются и воспитатели, и младший обслуживающий персонал, и работники пищеблоков и прачечных. Так, в «Чайке» подали 3 предложения и уже все их выполнили. В «Березке» из 5 поданных реализовали 4.

Детишки из «Березки» теперь с удовольствием катаются на отремонтированной карусели. В «Колобок» улучшены условия труда работников пищеблока, отрегулирована электромагнитная нагрузка, отремонтированы ворота, очищена территория, приведены в порядок перила

лестницы, ведущей на второй этаж. В «Журавленке» к столу раздачи на пищеблоке подведено освещение. В «Солнышке» с помощью шефов частично заменили забор. В «Чайке» шефы помогли установить эритемные лампы, в результате освещение в трех группах стало отвечать современным требованиям и рекомендациям гигиенистов. Довольны и самые маленькие питомцы «Чайки»: для них в умывальной комнате установлена ванна соответствующих размеров.

Отрадно отметить, что у нас давно нет случаев травматизма. Определенную лепту в это внесли цеховые, в частности, общественные инспекторы по охране труда Л. П. Мемешкина («Журавленок»), Л. С. Сагалнева

Кто же нам поможет?

(«Колокольчик»), Л. Н. Ахременко («Чайка»), Г. Р. Смирнова («Березка»).

Хорошо обстоят дела и со снижением заболеваемости. Если в январе одним ребенком в среднем пропущено 5,9 дня, то в мае — 2,4. А, например, в «Петушке» и «Солнышке» этот показатель составляет 1,6, в «Аленушке» — 2, а в «Колокольчике» — 2,2 дня.

Большую помощь яслям-садам оказали родители и шефы — работники обогатительного комплекса, рудника «Железный», автотранспортного цеха, ЦТТ и других.

Добрым словом хочется отметить и активное участие в трехмесячнике сотрудников яслей-садов Н. В. Политовой («Журавленок»), Н. М. Драгуновой («Берез-

ка»), З. Н. Самойловой («Солнышко»), Е. В. Смирновой и А. А. Ищенко («Чайка»), В. М. Дьячковой («Аленушка»), Г. М. Соболевой («Колокольчик»).

Но, к великому сожалению, даже с такими помощниками работники дошкольных учреждений не все могут решить. В штате яслей-садов нет сторожей, и это губительно сказывается на состоянии территорий. В выходные дни и ночью непрошенные «гости» приволят в антисанитарное состояние вранды. На участках появляются предметы, которых и быть не должно: стекла, палки, проволока и так далее. А сколько огорчений доставляют такие «пришельцы» детям и сотрудникам садов, разрушая постройки! Порой и руки

опускаются. Однако вопрос об охране ночью территорий детских дошкольных учреждений не только комбината, но и города, не решается. До сих пор не дежурят по вечерам на участках и дружинники, хотя об этом просили участники родительской конференции.

Много еще у нас проблем. Не всегда обеспечиваются ясли-сады необходимыми материалами для ремонта, красками нужных тонов, отвечающих требованиям эстетики. Нет возможности сделать заборы, ограждающие территории «Чайки», «Журавленка» и «Петушка», чтобы они соответствовали требованиям СНиПа.

У питомцев наших садов, как и у всей детворы, идет летний оздоровительный сезон, который предусматри-

вает усиленное питание, проведение всевозможных игр и развлечений, увеличение времени пребывания на воздухе. Но солнышко порадовало нас только в мае да в первой декаде июня. Сейчас погода не балует. Холодно на улице, холодно и в помещениях яслей-садов. Дети вынуждены играть в теплой одежде и даже спать, не раздеваясь.

Уже который год проблемой № 1 является кольцевой завоз продуктов. Нет и рубшица мяса. По-прежнему сложно с ремонтом электрооборудования. Без должной профилактики оно часто выходит из строя, работает почти до полного износа или требует капитального ремонта раньше срока.

Кто же поможет нам решить эти вопросы?

О. КАЗАНЦЕВА, старший общественный инспектор по технике безопасности ЖКУ.

ДАВНО УЖ КОНЧИЛАСЬ ВОЙНА

«Север-84» — так назвали свой агитационно-пропагандистский поход по местам боевой славы Заполярья студенты ордена Ленина Ленинградского кораблестроительного института. Стартовал этот поход на крейсере «Аврора», где после митинга командирам трех отрядов были вручены маршруты и капсулы с ленинградской землей. Земля привезена из-под Петергофа, где сражался с фашистами и погиб отдельный пулеметно-артиллерийский батальон, сформированный из студентов-добровольцев и преподавателей кораблестроительного института, рабочих Адмиралтейского завода.

В планах похода было намечено не только посещение мест боевой славы, но и агитационные выступления

перед населением края. Выступали корабли и в Ковдоре, в красном уголке общежития № 3 вечером 22 июля. После короткого выступления ведущего первым номером программы прозвучала композиция по стихам Константина Симонова, Александра Межирова, Михаила Исаковского, которые сопровождалась песнями военных лет. А также военными песнями, многие из которых зрители раньше и не слышали, поскольку сложены они в кораблестроительном институте.

Четкие, как армейский шаг, строки поэтов-фронтовиков, камерное исполнение песен, строгое, сдержанное музыкальное сопровождение — все это заставляло внимательно вслушиваться в слова и знакомые строки,

которые будущие корабли заставили зазвучать по-новому, торжественно и, трезво.

Мини-шоу «Товарищеский суд над Дон Жуаном» напротив раскрепостило и донельзя развеселило зрителей. Сатирические куплеты, положенные на мелодию популярных эстрадных песен, не оставляли зрителям никакой возможности сдерживать свои эмоции. Представление неоднократно прерывалось хохотом и бурными аплодисментами. А зрительское воодушевление, надо полагать, очень поднимало настроение артистам.

И букет цветов, о котором заранее побеспокоились организаторы этой интересной встречи, преподнесенный студентам, явился не просто традиционным актом признательности выступавшим,

а неким символом зрительской благодарности и общего праздничного настроения.

А когда стихли дружные рукоплескания, возгласы «бис» и возбужденные, улыбающиеся зрители покинули зал, ведущий рассказал мне о том, что в составе отрядов — студенческий самодеятельный театр корабелов, которым со дня его основания вот уже 18 лет руководит Ю. П. Потехин, преподаватель института. Он же — главный сценарист и режиссер театра. А все, показываемое на концертах и встречах, написано либо им, либо студентами.

Из Ковдора отряд отправился в Никель. А 28 июля закончил свой поход в Североморске.

В. ТКАЧУК,
библиотекарь Ковдорской ЦБС.

КА-НИ-КУ-ЛЫ!

Ребятам в лагере нравится

Отправляя своего сына в спортивный лагерь «Заполярье-84», я, как и все мамы, волновалась и беспокоилась за него, пока не увидела все своими глазами.

В связи с отпуском я решила забрать его пораньше из лагеря. Когда приехала в Витебск, заинтересовалась, как они там устроились. Дети с удовольствием рассказали и показали, где и как они отдыхают.

Спортивный лагерь размещается в большом трехэтажном здании, вокруг которого очень много цветов и деревьев. Окружает его сосновый бор. Рядом большие золотистые поля подсолнуха и пшеницы. Речка Учес очень чистая. Ребята с удовольствием купаются в ней. Большой стадион с футбольным полем, баскетбольной площадкой, резиновой дорожкой и дорожкой для катания на лыжероллерах. Есть крытый манеж. Наши дети много и охотно тренируются.

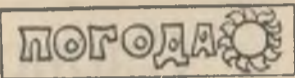
Живут ребята по 3—4 человека в комнате. Они могут посмотреть телевизор, поиграть в шашки, шахматы.

Ведется экран санитарного состояния комнат. Каждый день отмечается дежурство и подводятся итоги. Ребята дежурят сами, по еде уборщица, прачечная.

Дети с восторгом рассказывали, как ездили в парк Победы на 40-летие освобождения Витебска от фашистов, встретились с ветеранами войны, посмотрели концерт. Побывали они в Минске в музее боевой славы и в мемориальном комплексе «Хатынь». Эта экскурсия оставила неизгладимое впечатление.

Ребятам очень нравится в лагере. Они тепло отзываются о своих тренерах, которые им заменяют пап и мам. Посмотрела я все это и хочу передать всем родителям: не волнуйтесь за детей. И поблагодарить за чуткое отношение к нашим ребятишкам тренеров Владимира Андреевича Гончарова, Владимира Антоновича Каравашкина, Евгения Григорьевича Нифакина и начальника лагеря Вячеслава Васильевича Никандрова.

Н. РОДЫГИНА,
родительница.



Август

Считается вторым после июля наиболее теплым и маловетренным месяцем. Средняя температура воздуха для Ковдора равна 10,4 градуса. Абсолютный минимум достигает -7 градусов (был зарегистрирован в 1962 году), а абсолютный максимум — 29 градусов (наблюдался в 1963 году).

ФУТБОЛ

В середине сезона

Начались матчи второго круга областного футбольного чемпионата. Болельщиков, безусловно, интересует, каких успехов достиг ковдорский «Горняк». Но ответить на этот вопрос трудно, так как областные печать и радио скупо и лишь эпизодически освещают первенство. Так что исчерпывающие сведения о всех командах взять негде. По этой же причине не удается и привести таблицу, как того бы хотелось читателям.

Из результатов «Горняка» очевидно, что он уверенно обогнал в центральной части турнирной таблицы. В первом круге наши футболисты выиграли четыре матча: у мурманских «Авангарда» (1:0) и «Маяка» (2:0), мончегорского «Североникеля» (4:1) и «Энергетика» из Полярных Зорь (2:0). Три встречи закончились ничью: с мурманским «Автомобилистом» (2:2), никельским «Металлургом» (0:0) и кировским «Апатитом» (1:1). В трех играх пришлось уступить: росляковскому «Труду», «Апатитроку» и оленегорскому «Горняку» (все игры со счетом 1:2). Пропущенный матч с кандалакшским «Металлургом» состоится позднее.

Объективно говоря, занимаемое место в общем-то соответствует возможностям «Горняка» в этом сезоне. Другое дело, что очков могло быть побольше, не будь досадных случайностей: ведь во всех трех проигранных поединках наши футболисты уступили лишь по одному мячу. Но с другой стороны, и некоторые удачи пришли из-за невезения соперников.

Неизвестно, смог ли бы другой футбольный коллектив в области играть на равных, понеся до начала сезона и в ходе его такие потери, как «Горняк». Нача-

В августе начинаются заморозки. В 1963 году, например, заморозок был отмечен уже 6 числа. Но наибольшая вероятность — во второй половине месяца.

Среднее количество осадков является максимальной величиной в году и составляет для Ковдора 76 миллиметров. Самыми дождливыми были 1959 и 1964 годы.

В августе можно наблюдать самые разнообразные атмосферные явления: дождь, град, морось. А повторяемость таких явлений, как туман, гроза, по сравнению с июлем будет большей.

ли уже сразу без трех игроков основного состава: уехавшего нападающего Ю. Лукьянцев и полузащитника В. Бухтея, надолго выбыл из строя защитник С. Бирюков.

А к турнирному экватору подошли без пятерых (!) футболистов, начинавших сезон: в отпуске оказались сразу три защитника — А. Горковенко, В. Вишняков и В. Калинин, а также полузащитник В. Конохов и «главный забивающий» В. Колчанов.

Справедливости ради надо отметить, что весьма усилили команду вернувшиеся из отпусков В. Денисов и В. Мышляев. Появился в составе и популярный среди болельщиков крайний нападающий В. Кудрявцев.

А теперь немного о том, как «Горняк» начал второй круг. Прямо скажем, удачно. Первым соперником был никельский «Металлург». В гостях, как мы помним, команды сыграли ничью. Дома нашим надо было выигрывать. Иных взглядов на итог матча придерживались никельчане.

Уступать гости не собирались. Пожалуй, плохую службу им сослужила излишняя нервозность. На первой же минуте защитник «Металлурга» сыграл рукой в своей штрафной площадке. Судья без колебаний указал на одиннадцатиметровую отметку. А Демуха пробил без промаха.

И с этой минуты до конца матча гости были очень возбуждены, часто спорили с арбитром и постоянно упрекали друг друга. Словом, тратили большую энергию на мелкие перепалки. Болельщики даже возмущались, что на поле больше шума, чем на трибунах.

Ковдорчане вели себя спокойнее, хотя играли активно, стремились к победе. Нацелен на ворота соперни-

По данным Гидрометцентра средняя месячная температура ожидается близкой к многолетним значениям, а количество осадков — больше нормы.

Продолжительность дня будет уменьшаться и в конце месяца составит 15 часов 22 минуты.

Н. ЧИЧИКИНА,
начальник гидрометеостанции «Ковдор».



А ЗА ОКНОМ...



Новости с доставкой на дом

С 1 августа началась подписка на газеты и журналы на 1985 год. Она продлится до 1 ноября.

Подписаться можно на все центральные газеты и журналы, а также на зарубежные издания без ограничения.

Общественные распространители и индивидуальные подписчики могут обращаться как в районное отделение «Союзпечати», так и в любое отделение связи.

Цена годовой подписки на «Рудный Ковдор» — 1 рубль 4 копейки. Индекс — 52873.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

3 августа — Вечер железнодорожников (19).

4—5 августа — Танцевальные вечера (20).

10 августа — Торжественный вечер, посвященный Дню строителя (17).

КИНО

4 августа — «Вук» (14). «Орел или решка» (Франция, 16, 18).

5 августа — «Алешкина охота» (14). «Беспкойная семейка» (16, 18).

7 августа — «Стрелять сгоряча не стоит» (19, 21).

9 августа — «Витя Глушаков — друг апачей» (19, 21).

10 августа — Киносборник «Волшебное озеро» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

3 августа — «Оборотень Том» (Рижская киностудия, фильм для взрослых) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

4—5 августа — «Бухарестский паспорт» (Румыния, фильм для взрослых) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

6—9 августа — «Тайна виллы «Грета»» («Мосфильм») — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22-15. Действие этого политического детектива разворачивается в наши дни в одной из стран Западной Европы. Опасаясь победы левых партий на предстоящих парламентских выборах, силы реакции при поддержке спецслужб США готовят переворот. Для прикрытия заговора агенты ЦРУ используют тайную мasonicкую ложу «Щит и шлем».

Через ложу им удается подчинить своему влиянию лидеров буржуазных партий, многих генералов, представителей полиции и спецслужб. В тайну этого заговора неожиданно для себя проникает молодой репортер уголовной хроники Ян Плинт. Надеясь сделать карьеру на сенсационном материале, журналист решает написать разоблачительный репортаж, призвав на помощь друга — фоторепортера Трани. За друзьями начинается слежка матерый резидент ЦРУ Джонс. В фильме снялись Ю. Соломин, И. Калыныш, А. Збруев, Е. Финюгеева, Н. Томкус и другие.

10—12 августа — «Легенда о дикой природе» (США) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22. Герой этого приключенческого фильма, протестующе-

го против хищнического отношения к природе, — Джеймс Адамс, живший в середине прошлого века, прославился тем, что всегда помогал попавшим в беду, — будь то люди, животные или растения.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

5 августа — «Вечера на хуторе близ Диканьки» — в 10-30.

9 августа — Киносборник «Волшебная палочка» — в 10-30.



Кроме волнушек

С 1 августа ОРС Ковдорского ГОКа начал прием грибов от населения в двух пунктах:

в помещении бывшей домашней кухни (ул. Слюдяная, 7а) — с 15 до 20 часов ежедневно, кроме понедельника.

в помещении столовой № 10 (ул. Чехова, 6, вход со двора) — с 15 до 20 часов ежедневно, кроме вторника.

Принимаются грибы всех видов, за исключением волнушек.

При подготовке грибов к сдаче, рассортируйте их по видам; освободите от посторонних примесей; выбросьте переросшие, ослизлые, дряблые, заплесневелые, червивые, ломаные; маслята очистите от верхней кожицы. Длина ножек должна быть не более 2 сантиметров, а диаметр шляпки — не более 5 сантиметров.

Закупочная цена 1 килограмма грибов: белых — 3 рубля; груздей первого сорта — 1 рубль 20 копеек, второго — 1 рубль; рыжиков первого сорта — 3 рубля, второго — 2 рубля 70 копеек; подосиновиков — 1 рубль; подберезовиков — 90 копеек; маслят — 1 рубль; белянок, сыроежек — 1 рубль; моховиков — 70 копеек; шампиньонов — 3 рубля.

Установлены закупочные цены на ягоды: за килограмм брусники и черники — 1 рубль 50 копеек, морошки и клюквы — 2 рубля, голубики — 1 рубль 20 копеек, рябины обыкновенной — 60 копеек.

Приобрети специальность

Ковдорский райбыткомбинат направляет на учебу в ТУ-13 Мурманска юношей, отслуживших в рядах Советской Армии, для приобретения специальности портного верхней мужской одежды с умением производить раскрой.

Обращаться в отдел кадров райбыткомбината (ул. Комсомольская, 16). Телефон 7-10-92.



Отказа не будет

Ателье индпошива и ремонта одежды Ковдорского райбыткомбината принимает заказы на пошив женского легкого платья в неограниченном количестве.

ТРЕБУЮТСЯ!

Руднику «Железный» — электрослесари 2—5 разрядов.



Железнодорожной станции Ковдор — сантехник 5 разряда, станционные рабочие, дежурные стрелочных постов.

За справками обращайтесь к начальнику станции по телефону 7-27-60.

Адрес редакции:
18140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56.
Телефоны: 72-751, 72-359.
Индекс 52873
Тираж 4562
Ковдорская районная типография. Зак. 1270.
Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

Ж. НАПАДАЮЩИЙ,
футбольный обозре-
тель.

Редактор
С. А. РАДИШЕВСКАЯ.