



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА

7 декабря

1984 года

№ 97—98 (1677—1678)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

ВАХТА ПАМЯТИ



Неделя

восемнадцатая

Успешно справился с заданием семидневки коллектив бурового участка рудника «Железный». Наибольший вклад — 166 погонных метров взрывных скважин сверх плана — внесла бригада В. П. Белова. Второй результат — 141 погонный метр — у бригады Н. П. Дранчака. А с начала вахты лидерами являются бригады Л. В. Чекалева и А. И. Вертебного.

На участке экскавации отстающих нет. Самый большой сверхплановый счет у экипажа Н. Е. Дурягина — 900 кубометров. Этот коллектив вместе с КМК, руководимым А. П. Поповым, идет впереди и с первых дней вахты.

Все бригады водителей семидесятипятитонн и к о в перешагнули рубежи недели. Особенно отличился коллектив во главе с Е. М. Ревякинским: при плане 459,326 имеет 514,565 тонно-километров. Но с начала вахты лучшие показатели у бригады Е. А. Лобкова, где сейчас руко-

водителя замещает В. С. Припасаев.

В первой автоколонне семидневку успешно закончили только бригады В. Ю. Гурьева и В. В. Шмакова.

На обогатительном комплексе впереди коллектив участка дробления — за неделю продробил 389,665 тонн руды при плане 339,000. Лучшего результата добилась смена И. П. Петунина (оператор Н. И. Козлова): продробила 98,149 тонн (124,2 процента).

На участке обогащения смена под руководством В. И. Чебункина (оператор Т. Н. Еремеева) выпустила 38,750 тонн железного концентрата, что на 5,650 тонн превышает задание.

150 кубометров кислорода (104,3 процента) выпустил сверх плана недели коллектив энергоцеха. На 111,8 процента обеспечил потребность производства в сжатом воздухе.

На 105 процентов выполнил задание недели коллектив электроцеха, выпустив продукции на 10,5 тысячи рублей.

Не снижают взятых темпов труженики подсобного хозяйства. За неделю реализовали 88,7 центнера (165,2 процента) молока, 36,3 тысячи штук (187,1 процента) яиц, 37,6 центнера (268 процентов) мяса, 15,7 центнера (341 процент) овощей закрытого грунта.

водители стодвадцатитонников Н. И. Лубнев, В. В. Цибуляк и А. В. Парфенов, водители 75-тонников Р. А. Абдрахманов, Н. С. Мищенко, В. Н. Мацкевич, В. Г. Откупчиков, Н. А. Павлов, В. А. Скребнев, Ю. С. Клочков, Д. А. Гриценко, Н. Г. Гудей и водитель сорокатонника В. П. Богатырев.

Досрочно

выполнили годовые социальные обязательства экипажи водителей С. А. Шемакина и Ю. И. Елдина из первой автоколонны, Ю. С. Клочкова, В. Н. Порошина и В. А. Дмитриева — из второй.

Сдержали свое слово и

По заданию партии

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища К. У. Черненко на недавнем заседании Политбюро ЦК КПСС, где обсуждались проекты Государственного плана и бюджета на 1985 год, нашла горячий отклик у работников Ковдорского ГОКа.

Труженики всех подразделений комбината рассматривают призыв К. У. Черненко отработать два дня в году на сэкономленных ресурсах как задание партии. На это же нас нацеливает и совместное постановление коллегии Минчермета СССР и ЦК отраслевого профсоюза.

Во всех цехах полным ходом идет разработка социалистических обязательств на следующий год, ключевое место в которых займут досрочное выполнение количественных и качественных показателей к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, к 40-летию Великой Победы,

к Дню металлурга, к 50-летию стахановского движения; а также бережное расходование сырья, материалов и энергоресурсов, обеспечивающее работу по 12 часов в каждом квартале на сэкономленных ресурсах.

В некоторых цехах уже проходит защита социалистических обязательств коллективов участков. При этом особое внимание уделяется обоснованию каждого пункта, обсчету мероприятий, направленных на усиление режима экономии. С таких же позиций будет рассматривать обязательства коллективов цехов комбинатовская комиссия.

Так что руководителям, специалистам необходимо еще и еще раз тщательно взвесить все возможности, четко просчитать, какое необходимо количество ресурсов для работы в течение двух дней.

А. ПАРФЕНОВА,
инженер по социалистическому соревнованию.

ГРАММЫ И ТОННЫ

Цех технологического транспорта является самым главным потребителем ГСМ в районе (за исключением ТЭЦ в зимнее время), а по качеству потребляемого горючего твердо стоит на первом месте. В сутки здесь расходуется 72 тонны горючего.

1. В ПОИСКАХ РЕСУРСОВ

В том, что вопросы экономии горючесмазочных материалов в цехе технологического транспорта находятся под постоянным контролем партийной организации, убедиться нетрудно. В апреле этот вопрос самым подробным образом разбирался на собрании коммунистов цеха, а в середине мая вновь вынесен в повестку дня на очередном партсобрании.

Почему повторно? Не было сдвигов после решений, принятых в первый раз? Нет, позитивные изменения налицо. Но... и недочетов больше чем достаточно. Тех упущений, которые будучи собраны воедино наносят урон чрезвычайный.

Главный инженер цеха Ю. Н. Листиков приводит такую впечатляющую выкладку. За 1983 год выстой самосвалов составил 12 дней, минус по вывозке горной массы — 2.000 тонн, до плана не хватило 8,311 тонно-километров. И если бы удалось сэкономить 2,7 процента топлива из годового расчета, это означало бы выполнение планового задания по вывозке горной массы.

Не так уж и много — 2,7 процента, поскольку норма экономии на предприятиях страны составляет 6 — 7 процентов годового расхода.

Итак полмесяца назад коммунисты цеха вновь обсудили вопросы бережливости в расходовании

ГСМ. Водитель В. В. Иванов призвал обратить особое внимание на ремонт топливной аппаратуры. Пока нет настоящей регулировки аппаратуры, нет возможности ни контролировать расход, ни экономить топливо.

Водители и автослесари любую деталь моют дизтопливом. И так будет, пока не оборудованы мойки для разных видов деталей. А если машина встала на ремонт, топливо сливается в бочку, и другой водитель, набирая оттуда ведром, некоторое количество расплескивает на землю.

Из пяти-шести взятых на складе форсунок исправна одна. Об этом говорил на собрании водитель Н. Н. Фадеев. Вот было бы на отремонтированной форсунке личное клеймо восстанавливавшего ее работника — тогда сразу можно выявить бракодела. Есть и еще один путь: пусть в журнале расписываются за качество ремонта.

Мысль правильная, контроль, безусловно, необходим. Только нет нужды в личном клейме, так как без того известно, кто ремонтировал — ответственных за эту операцию считанные единицы.

Водители 75-тонников масло носят ведрами. Расписывают, понятно. Партийное собрание установило срок — до 1 января. К этому времени должны быть готовы специальные емкости для заправки.

К большим потерям при-

водят перегоны порожних автомобилей от одного экскаватора к другому. Что делать — завести талоны по учету времени? Но некому делать в них отметки. Не стоять в очереди на погрузку, а ехать к любому свободному экскаватору, чтобы не жечь холостую топливом? Нарушение распорядка на сме-не, гудеть двигатель в забое — так сколько же раз за смену включать его? А если, к тому же мороз сильный?

На многие вопросы должен дать ответ хронометраж, который намечено провести дважды: в декабре и первом квартале 1985 года. Материалы будут представлены в партбюро цеха и в отдел НОТиУ комбината.

Собрание постановило также обратиться в партийную организацию рудника «Железный» с просьбой усилить контроль за эффективным использованием автомобилей в карьере.

А главным должно стать массовое участие рабочих в достижении подлинной экономии. Надо отметить и решение установить ежесменные проверки использования ГСМ силами народных контролеров и членов комиссии по контролю за деятельностью администрации. И задавать тон в изыскании резервов экономии — долг в первую очередь коммунистов.

Особого разговора заслуживает положение о премировании за экономию горючего. Оно в цехе раз-

ТОВАРИЩ БРИГАДА

работано, планировалось внедрить его в третьем квартале. Но...

И сегодня нет единодушного мнения о возможности использовать данное положение. Премия за экономию имеет, как известно, два знака: либо плюс, либо минус. Иными словами — за перерасход водитель премируется наоборот, то есть штрафуется.

Послушаем противоположные мнения. Водитель П. С. Дмитриев считает, что прежде чем наказывать рублем за перерасход, надо бы сначала наладить учет: кто сколько топлива получил. Где гарантия правильности записей заправщиков? Можно ведь залить в бак 100 литров, а в журнал записать 150. Нет и уверенности, что никто из коллег-водителей не попользуется топливом из оставленной машины, не сторожить же ее.

Надо наказывать за перерасход — так считает начальник эксплуатации Н. В. Уртюков. Сейчас водители расписываются в путевке, не обращая внимания на запись о количестве горючего. Счетчики на заправке, правда, не очень надежные, но на отвалах заправщики фиксируют точно.

Есть и еще спорные места. Но прежде надо уточнить, о какой норме топлива идет речь. Цеху вы-



НАСТАВНИКИ



Всего несколько лет назад Татьяна Завьялова (слева) сама была новичком на производстве. Она быстро зарекомендовала себя с самой лучшей стороны, отлично освоила профессию электромонтера-обмотчика. В прошлом году «Рудный Ковдор» рассказывал о ее успехе в конкурсе профессионального мастера.

И вот у электромонтера III разряда Татьяны Юрьевны Завьяловой — первая ученица. Из хорошей производственницы, неоднократно в этом году признававшейся лучшей по профессии, должен получиться настоящий наставник.

Фото А. Кондратюка.



В работе третьей районной отчетно-выборной комсомольской конференции активное участие приняла комсомольская организация Ковдорского ГОКа.

С трибуны конференции секретарь комитета ВЛКСМ комбината Л. Мальцева рассказала о выполнении Постановления ЦК КПСС об улучшении партийного руководства комсомолом. Старший машинист комсомольско-молодежного экипажа экскаватора рудника «Железный» С. Маклаков посвятил выступление делам КМК. Принял участие в

прениях член районного штаба «Комсомольского прожектора», заместитель главного бухгалтера комбината А. Захаров.

Среди делегатов, избранных на XXIII Мурманскую областную отчетно-выборную комсомольскую конференцию, шесть представителей Ковдорского ГОКа: помощник машиниста экскаватора В. Сухих, помощник бурильщика И. Веселов, водитель БелАЗа В. Баев, бригадир слесарей С. Самусенко, контролер ОТК Л. Ушкина и секретарь комитета ВЛКСМ Л. Мальцева.

В члены райкома ВЛКСМ избраны 12 работников нашего предприятия, еще 6 человек — кандидатами в члены райкома. С. Урманова избрана заместителем председателя ревизионной комиссии.

На снимках: обсуждение доклада продолжалось и во время перерыва, крайний справа — делегат конференции С. Маклаков; ярмарку ребячьих поделок для делегатов провели члены районного пионерского штаба, учащиеся школ города. Вырученные за игрушки деньги будут перечислены в Фонд мира.



Фото А. Кондратюка.

Работает на руднике «Железный» машинистом бульдозера В. Б. Фокин. Живет в общежитии. Решил он повысить свою квалификацию, написал заявление администрации рудника, и его командировали учиться. На радостях Фокин решил как следует отметить свою командировку. И отметил... в отделении милиции станции Кандакша. Поскольку обильные возлияния подорвали кредит Владимира Борисовича, он решил вернуться в Ковдор, взять деньги и поспешить обратно.

Но пристрастие к спиртному опять подвело. За-

ОТМЕТИЛ...

правившись дома горячительным, Фокин слишком неприлично повел себя в вагоне. А как известно, наш любимый экспресс сопровождает поставой милиционер линпункта, который в таких случаях мимо не проходит.

Короче говоря, на рудник «Железный» пришли две неприятные бумаги из линейного отделения милиции станции Кандакша. И когда В. Б. Фокин вернулся с курсов, его пригласили на заседание совета по профилактике правонарушений. Выразил

СУДЯТ ТОВАРИЩИ

свое мнение о поведении бульдозериста и коллектив участка ОВиДР.

А затем с нарушителем разобрался рудничный товарищеский суд, который предложил администрации полностью лишить В. Б. Фокина вознаграждения по итогам года (так называемой тринадцатой зарплаты), перенести ему отпуск на зимнее время. К тому же, Владимиру Борисовичу придется поближе познакомиться с наркологом.

Н. ШВЕЦ,
заместитель председателя товарищеского суда рудника «Железный».

Помогать, контролируя



Принимая во внимание задачи по улучшению руководства комсомолом в свете постановления ЦК КПСС, я сегодня хочу поднять вопрос о роли коммунистов ОРСа в жизни нашей молодежи.

Сразу оговорюсь, что партийное бюро, как правило, помогает в работе нам, комсомольскому активу. Но отдельные проблемы не нашли еще своего решения. На них я и хочу остановиться.

Большим подспорьем в выполнении плана является правильная и четкая организация соревнований. У нас еще не все здесь на должном уровне. Развернуто трудовое соперничество среди КМК и индивидуальное — за звание «Лучший молодой рабочий». Но наши молодежные коллективы уже второй год не принимают участия в областном соревновании КМК. Почему? Невыполнение основного пункта обязательств — плана товароборота.

В этом году за первое полугодие коллектив магазина «Сказка» вполне мог бы быть представлен на область, однако у него серьезное нарушение трудовой дисциплины. И опять наши КМК в стороне.

Да и в индивидуальном соревновании среди молодежи у нас тоже не все в норме.

Вопрос о невыполнении плана комсомольско-молодежными коллективами неоднократно обсуждался на заседаниях бюро ВЛКСМ ОРСа и комитета комсомола комбината. Но сложившееся положение почему-то не взволновало наше партбюро.

Хочу остановиться на идеологическом воспитании молодежи. Начался новый учебный год в системе комсомольского политического просвещения. И сразу выявились все наши огрехи и недостатки. Во-первых, время занятий неточно согласовано во всех подразделениях. Во-вторых, в двух школах сменились руководители. Новым пропагандистам

еще очень тяжело выполнять весь объем порученной работы. (И здесь, конечно, руководители и наши коммунисты должны помочь новичкам овладеть мастерством пропаганды). В-третьих, во многих школах явка уже на первое занятие была неудовлетворительной. Например, в объединении общепита № 1, на базе.

Партбюро в течение года не раз заслушивало отчеты пропагандистов школ комсомольской политики, обсуждало ход занятий. Принимались постановления, однако контроля за ходом их выполнения не было. Как страдала явка на занятия в объединении общепита № 2, так и оставалось.

Возьму, что вопрос о комсомольской учебе в ОРСе вновь всплывет на заседании комитета ВЛКСМ комбината, а может быть, даже и парткома. Думаю, что нам необходимо возродить начинание, испытанное в 1982 году: закрепить за каждой школой опытных коммунистов. Пусть это будет тройной контроль, но польза, думаю, он принесет немалую.

Пользуясь случаем, хочу поблагодарить молодых коммунистов, которые активно работают в комсомоле: Н. Хакимову, А. Первунину, Г. Макаренкову, Е. Тихомирову.

Не секрет, что коммунисты, дающие рекомендации комсомольцам, слабо готовят или совсем не готовят молодежь к вступлению в партийные ряды. Этим занимается только бюро ВЛКСМ, хотя ответственность за подготовку несут и рекомендуемые. Имелись у нас случаи, когда кандидатами в члены КПСС принимали комсомольцев без рекомендации комитета ВЛКСМ.

В некоторых коллективах не с кого руководителю спросить по-партийному, нет коммунистов. А ведь есть у нас много достойных комсомольцев, которые будучи в рядах КПСС повысили бы и боевитость, и авторитет парт-

организации. Беседовала я с такими. Но, видимо, мне не одной нужно этим заниматься, а совместно с руководителями и коммунистами. В общем, работу с резервом нам нужно вести сообща, а не размежевываться, как это зачастую бывает.

Не на должном уровне поставлена у нас работа в общежитии. Бюро ВЛКСМ справиться с ней самостоятельно не под силу. Мы просим помощи у партбюро. Хотелось бы, чтобы наши коммунисты не были редкими гостями в общежитии.

В августе — сентябре проходили отчеты и выборы в цеховых комсомольских организациях. На заседании парткома комбината в свое время говорилось о том, что члены партбюро должны помочь секретарям первичек в подготовке отчета, в подборе достойных вожаков. Очень жаль, что члены нашего партбюро не только не помогли, но во многих случаях даже не присутствовали на собраниях.

И последнее, о чем хочу сказать. Сейчас огромное значение придется развить физкультуры и спорта. Приятно говорить о победах. Мы заняли первое место в зимней и в летней спартакиадах по своей группе. Число участников соревнований растет, и нужно отметить, что в основном это молодежь.

Но обидно иногда, что сами коммунисты, начальники подразделений настаивают подчиненных неправильно: зачем, мол, это нужно. А хотелось, чтобы спортсмены видели на трибунах стадиона представителей администрации ОРСа, которые пришли поболеть за наших участников. Ведь в других цехах дела обстоят именно так.

Л. КОНОПЛЕВА,
секретарь бюро ВЛКСМ отдела рабочего снабжения Ковдорского ГОКа.

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

На каждое замечание — ответ

На обогатительном комплексе 48 народных контролеров, из них 18 — коммунисты. Возглавляет группу НК член КПСС Юрий Дмитриевич Сафонов. На участках действуют 10 постов.

Нельзя сказать, что эффективность работы дозорных на одинаковом уровне. Можно с уверенностью отмечать успехи поста в сантехслужбе во главе с коммунистом Юрием Алексеевичем Барановым. Повысил активность пост НК на участке обогащения, руководитель Владимир Иванович Красников. Меньше достижений на участке флотации и в хвостовом хозяйстве.

Оставляет желать лучшего планирование деятельности постов НК. Пока зачастую наблюдается стихийность. Недостаточно наглядной агитации — стенды есть на флотации, гравитации, сушке железорудного производства,

но они нередко пустуют.

Работа дозорных находится под постоянным контролем партбюро. Практикуется заслушивание отчетов группы и постов НК. После критического разбора делаются выводы. Так, ранее давалась неудовлетворительная оценка деятельности поста народного контроля на участке обогащения. Коммунисты участка, народные дозорные изменили отношение к делу и в тесном контакте с администрацией и общественными организациями исправили положение. Теперь пост уже отмечается среди наиболее действенных.

Партбюро считает, что пока еще недостаточное внимание уделяется ведению порядка на промплощадке комплекса. Весной сформировали специальную бригаду для уборки металлолома, кое-что было сделано, но не все. А народные контролеры не по-

могли.

Не по-хозяйски, нерационально мы используем материалы, запчасти. Почти возле каждого участка можно обнаружить металл, оборудование. Снег спрятал погрешности до весны. И уж к весеннему сезону дозорным комплекса надо быть во всеоружии.

В ноябре вопросы повышения эффективности производства, бережного отношения к материалам и запчастям рассматривались на партийном собрании совместно с народными контролерами.

Коммунисты обогатительного комплекса считают важным, чтобы каждое замечание народного дозорного не оставалось только зафиксированным на бумаге, а действительно получило определенную оценку, конкретный ответ.

В. КОЛЬЦОВ,
секретарь партбюро обогатительного комплекса.

ГРАММЫ И ТОННЫ

(Окончание.
Начало см. на 1 стр.)

ТОВАРИЩ БРИГАДА

дается определенное количество горючего в расчете на выполнение плана. Расход — в граммах, производственный план — в тонно-километрах. Отсюда следует понятие удельного расхода в граммах на тонно-километр.

II. ДАВАЙТЕ ВЗВЕСИМ

Из того факта, что топливо выдается на выполнение плана, следует задача — свести к нулю все прочие затраты горючего. Многие для этого в цехе сделано и делается.

При подготовке к зиме оборудованы 18 мест с электроподогревом на площадке пересменки. Такие же места необходимы у шиномонтажного участка. Плюс должны быть несколько мест отстоя машин без водителей.

Опять же задача всех рабочих и в первую очередь коммунистов и народных контролеров — проверить наличие чехлов для защиты радиаторов от холода, выявлять неоправданные случаи работы двигателя вхолостую, следить за состоянием дорог. И так далее, и тому подобное. Тогда граммы топлива будут действительно расходоваться только на выполнение плана, на тонны перевезенной горной массы.

Удельный расход по автоколоннам пока разнится. При среднем по цеху — 124 грамма на тонно-километр: у НД-1200 — 110 граммов, а у БелАЗов грузоподъемностью 75 и 40 тонн — примерно по 135 граммов. Значит, основное направление экономии видится в снижении лишних потерь топлива на автомобилях БелАЗ-549 и БелАЗ-548.

А теперь обратимся уже не к посторонним затратам, а к самым непосредственным, к тем самым граммам, затраченным на перевозку горной массы.

Расход горючего определяется в ЦТТ так: месячное количество полученного топлива (сумма данных заправки в цехе и на отвалах) на определенный автомобиль ставится в пропорцию с производственным показателем за месяц в тонно-километрах (данные обработаны в машинно-сметном бюро комбината).

Из чего складываются километры, набеганные автомобилем? Из подъемов, спусков, порожнего пути и с грузом. Тут каждый метр имеет свою цену: один дается «легкой кровью», другой требует напряжения. Неоднозначна цена и по затратам горючего: на ровном участке дороги и порожняком можно сэкономить, регулируя скорость, а крутой подъем нагруженной машине сказывается перерасходом.

Но месяц все уравнивает. Так не бывает, чтобы одному экипажу доставались только легкие маршруты, а другой неизменно преодолевал самые крутые подъемы, сверх меры расходует топливо. Нет, в среднем условия у всех одинаковые. И от количества пройденных за месяц

километров экономия или перерасход не зависит.

Остается груз. Как остроумно заметил в свое время начальник смены А. Т. Белоножко, одно дело — везти тонну до Владивостока, другое — набрать столько же тонно-километров на вывозке горной массы из карьера. Автосамосвалы перевозят тонны, для этого и существуют.

Здесь тоже данные берутся за месяц — по маршейдерскому замеру. Значит, все в порядке, средняя загрузка у всех одинакова? Одинакова, но это не решает. Потому что в каждом рейсе машина везет не существующее на бумаге среднее значение загрузки, а вполне определенные тонны.

Перегруз неминуемо ведет к перерасходу топлива. А «усреднить» не удается, так как при недогрузе в другом рейсе экономии не будет (во всяком случае — равновеликой). Сделают водителю скидку при подсчете расхода топлива? Нет, конечно, так как нигде загрузка автомобиля в данном рейсе не зарегистрирована. Знает, чувствует груз в кузове сам водитель, но это не доказательно.

Стало быть, чтобы совершенно объективно спросить за расходование горючего, надо знать вес перевезенной им горной массы не в сумме за месяц, а в каждом отдельном рейсе.

Весы? Да, есть, но взвешивание — раз в неделю и выборочно. Иначе нельзя, в каждом рейсе заезжать на весы накладно, это обернется в конечном итоге потерями производительности. Водители со стажем помнят «Карьер-2»: не надо было останавливаться, только сбавить скорость, проезжая установку. В свое время немало говорилось и о взвешивании горной массы в ковше экскаватора, теперь — молчание.

Перегрузы — беда спортсменов. О них с возмущением говорят как о причине частых поломок машины, лишних простоев на ремонте и преждевременного выхода автомобиля из строя навеки. Но это еще и условие для разбазаривания горючесмазочных материалов.

Взглянем на моральную сторону дела. Да, за перерасход топлива надо наказывать, если на перевезенные тонны экипаж потратил больше горючего, чем предписано нормой. Но водитель должен знать, что ему не «помогли» с перерасходом.

Сегодня — крутой подъем от экскаватора, это ничего, завтра так глубоко не пошлют. Но лишние тонны в кузове сегодня — уже завтра не убавишь.

И это не забота об экономии в мелочах (хотя и в мелочах нужна бережливость), а тоже резерв. Ведь удельный расход выражается в таких небольших граммах — небольших в сравнении с привычными тоннами, многими тысячами тонн в производственных сводках.

Е. ТРУБИН.

У слесарей-ремонтников популярна такая шутка: когда «руки не доходят» что-то отремонтировать в домашнем хозяйстве, они с серьезным видом объясняют: некому сделать, нет, мол, знакомого слесаря.

Это была, понятно, приписка. Сказка впереди — про «Аленушку». В кавычках потому, что не про сестрицу братца Иванушки, а про детский садик. Внутри его — все тихо и складно, молочная речка с кисельными берегами кормит исправно, мальши поют, что им не страшен серый волк. Но вот выйти во двор, на площадку — страшно, аж жуть. Потому что там, как говорится, хоть глаз выколи.

На эту темную историю пролили свет в письме в редакцию родители (целая страница подписей). Вот вкратце суть письма: на участке (самом большом среди детских дошкольных учреждений города) горят всего два фонаря. Этот вопрос неизменно в последние годы ставится на заседаниях родительского комитета, а затем выносятся решения о необходимости дополнительного освещения.

Нельзя сказать, что вопрос остается без внимания. Прежде всего о нем известно в жилищно-коммунальном управлении. Знает о тьме египетской вокруг «Аленушки» инженер по технике безопасности Т. М. Кужлева, она и поставила данную проблему перед центральной комиссией по ТБ комбината.

Для вынесения решения обстоятельства уточнялись. Инженер промышленно-санитарной лаборатории Т. С. Орлова установила, что на территориях многих детских садов освещение слабое, а во дворе

Не топ фонарь

ФЕЛЬЕТОН

«Аленушки» его практически нет. Собственно, чтобы убедиться в этом, нужен даже не вооруженный прибором специалист, а невооруженный глаз любого человека, не обязательно инспектора по ТБ. Но пусть будет все установлено точно, по-учному.

Центральная комиссия предписала электроцеху исправить положение. Но старший инженер З. С. Бондарь в претензии и к администрации детских дошкольных учреждений: почему сами не подавали заявки в проектно-конструкторский отдел для выполнения проекта дополнительного освещения.

Позвольте чуть остановиться. Пройдемся погрузочной в полярную ночь площадкой «Аленушки». Что-то ведь видно: столбы, например, а на них фонари. Но по одному, а вся просьба заключается в том, чтобы повесить на имеющиеся столбы по второму светильнику. Проект надо? Может быть, еще это мероприятие назвать шестой очередью расширения Ковдорского ГОКа и запланировать на тринадцатую пятилетку? Ведь у себя в квартире, задумав повесить трехрожковую люстру вместо одной лампы, мы не бежим к проектировщикам.

Но обратимся в электроцех. «Мы только наружными сетями занимаемся», — сразу же предупредил начальник цеха Г. И. Васильев. (Как будто речь шла о лампочке в кабинете заведующей).

Далее пришлось согласиться со справедливым утверждением Геннадия Ивановича о том, что из

его кабинета площадку «Аленушки» не видно, а потому надо, видимо, послать людей, чтобы посмотреть результаты: факт густой тьмы удостоверил лично, но не мог сделать площадку светлее за исключением подчиненных специалистов, оборудования и желания отбивать хлеб у тех, кто этим должен заниматься.

Только не надо усматривать здесь стремление свалить вину на электроцех. Этот коллектив действительно напряженно трудится. И нелегко выкроить возможность для любой, самой малой ранее незапланированной работы: ведь приходится обслуживать весь комбинат и весь город. Все же, когда речь идет о детях, надо постараться и почти невозможное сделать.

Но сейчас последует неожиданный поворот сюжета. Из того же письма в редакцию удалось узнать сенсационную новость: у «Аленушки» есть шефы! С давних пор — автотранспортники, а с 15 августа в дополнение еще и коллектив цеха КИПиА.

Позвольте, позвольте! Давайте прикинем, как говорится, от фонаря. А нет ли среди кивовцев — электрика? Ну, знакомого электрика. Есть, оказывается. И отлично!

Да не очень. Электрики действительно есть, но нет вышки, без которой до светильников не достать. Так, может быть, в авто-транспортном цехе есть автовышка? И заодно водитель. Или хотя бы у кого-то из транспортников — знакомый водитель ма-

шины с автовышкой...

За долгую историю «Аленушки» там росли и крепки дети многих работников комбината. И сейчас с удовольствием приходят каждое утро в родной садик малыши, родители которых работают и в управлении Ковдорского ГОКа, и в ЖКУ, и в электроцехе, трудятся под началом В. С. Турченко и В. Г. Коженикова.

Это только одному герою древних анекдотов удалось якобы сказать: «Да будет свет», — и вокруг стало светло. В наше время такие чудеса не происходят. Приходится руки приложить. Потому что, если в темноте на площадке кто-то поскользнется и украсится фонарем на лбу, от этого фонаря светлее не будет.

Хотелось для убедительности проиллюстрировать эти рассуждения фотографией площадки. Но, во-первых, все равно не получится иного снимка, кроме как черный прямоугольник — темно ведь. А во-вторых... Угадайте, в каком подразделении комбината нет хороших фотоаппаратов? Правильно, в фотолaborатории отдела технического обучения.

Единственный приличный аппарат, правда, есть, но с ним один фотограф ушел на съемку, а его коллеги уже не могут выполнить заказ — нечем.

Вот у автора на удивление нашлись авторучка и бумага — в результате оказалось возможным написать фельетон. А не найдись у редакции знакомого корреспондента, чем бы она могла помочь «Аленушке»?

Е. ВОЛОГОДСКИЙ.

● ТВОРИ, ВЫДУМЫВАЙ, ПРОБУИ

В Полярных Звездах прошли областные соревнования авиамоделлистов, посвященные открытию второй очереди Кольской АЭС. В них принимали участие и ковдорчане.

В классе моделей «воздушный бой» победил экипаж воспитанников нашего клуба в составе Владимира Уртюкова и Сергея Докукина (на снимке слева направо).

А. ПАВЛОВ, директор клуба юных техников Ковдорского ГОКа.

На снимке: победа в областных соревнованиях — эпизод очень приятный, но он уже в прошлом. Впереди новые встречи, и готовиться к ним надо серьезно. Хорошо, когда рядом такой опытный и знающий наставник, как мастер спорта СССР Анатолий Александрович Павлов (крайний справа).

Фото руководителя фотоклуба «Норд» Дворца культуры профкома Ковдорского ГОКа Н. Миняева.



ПОГОДА

Декабрь — зимний месяц. Среднемесячная температура воздуха — 8, —12 градусов.

Оттепели бывают часто, 3—4 дня в месяц. Абсолютный максимум температуры достигает +5 градусов. В декабре наступа-

Декабрь

ет переход среднесуточной температуры через —10 градусов.

Среднемесячное количество осадков составляет 46 мм. Число дней с осадками уменьшится по сравнению с ноябрем. Суточный максимум осадков составляет 15—31 мм.

Количество штормовых дней с ветром 15 метров в

секунду увеличивается по сравнению с ноябрем и составляет от 2 до 7 дней.

В декабре из опасных явлений наблюдаются туманы (1—2 дня), изморозь, гололед, метель (от 4 до 9 дней).

По данным Гидрометцентра среднемесячная температура воздуха ожидается близкой к среднему

● А ЗА ОКНОМ...

многолетнему значению (норма Ковдора — 11,5 градуса). Месячное количество осадков предполагается больше 46 миллиметров.

По подсчетам метеорологов полярная ночь в Ковдоре начнется 16 декабря и продлится до 28 декабря.

А. ШИНКЕВИЧ, исполняющая обязанности начальника гидрометеостанции «Ковдор».



По первому снегу

Зимний спортивный сезон открылся эстафетными лыжными гонками на первенство комбината. На лыжню вышли 92 физкультурника из тринадцати цехов.

В соревнованиях мужчин гонку выиграла сборная цеха технологического транспорта. Среди женщин победили лыжницы рудника «Железный». Общеконандные итоги в первой группе цехов не подводились, так как участники не полностью выполнили условия соревнований.

В остальных группах победителями стали спортсмены управления комбината, ТЭЦ и отдела технического контроля. Вторые места заняли представители жилищно-коммунального управления и ремонтно-механического цеха.

Т. ЖУЛЬНОВА,
инструктор спортком-плекса.

Глаукома — тяжелое заболевание, встречающееся среди населения всех стран мира. Чаще всего — у людей, которым минуло 40 лет, но бывает и в более молодом возрасте. Она занимает одно из первых мест среди причин слепоты.

Кардинальный признак глаукомы — нарушение регуляции внутриглазного давления, что приводит к появлению и развитию остальных симптомов. Сердечно-сосудистые заболевания, сахарный диабет, наследственный фактор способствуют более раннему появлению глаукомы.

Первыми признаками болезни могут быть частая смена очков; чувство инородного тела в глазу; тупые ломящие боли в области глазных яблок или их окружностей, в области висков, надбровных дуг, лба и затылка.

Нередко боли бывают односторонними, напоминают приступы мигрени. Чаще всего боли возникают при эмоциональном

Не упустите время

напряжении, переутомлении, в конце трудового дня, после длительной работы, требующей напряжения зрения, иногда по утрам после плохого сна. Бывает, что у больных возникает ощущение «выталкивания» глаза из орбиты.

Все эти жалобы в начальной стадии болезни преходящи и кратковременны. Больные часто не знают о ранних признаках глаукомы. Связывают появившиеся ощущения с проявлением других заболеваний и не обращаются своевременно к главному врачу.

Глаукома может протекать и в виде острого приступа с внезапной потерей зрения, тошнотой, общей слабостью, сильными головными болями. Начинается такой приступ чаще ночью или в утренние часы. Возникает он на здоровом глазу без видимых причин.

В других случаях этому способствует эмоциональный фактор.

Только срочное обращение к врачу может спасти зрение. Чем раньше будет обнаружена глаукома, тем больше надежд на ее успешное лечение.

Слепоту от глаукомы можно предотвратить, если больной находится под постоянным диспансерным наблюдением и лечением. Раннее выявление больных глаукомой осуществляется путем профилактических осмотров населения в возрасте 40 лет и старше.

Лица, страдающие сердечно-сосудистыми заболеваниями, сахарным диабетом, а также родственники больных глаукомой, начиная с 35-летнего возраста, должны проходить обследование 1 раз в 3 года.

Н. ФИЛИПОВА,
врач-окулист.



Необычный это спорт, Скажем по-научному:

Парное катанье с гор С другом неразлучным. Фотозюйд И. Евтюгиной.

● СОВЕТУЮ

И взрослым нужны и детям



Зимой восполнять нехватку витаминов помогают соки. Они полезны всем, особенно детям. Это высококачественное «топливо» для организма. Они питают мышцы, печень, сердце, способствуют правильному дыханию тканей.

Яблочный сок — приятный десерт, источник витаминов группы В и каротина. Этот ароматный, освежающий напиток сохраняет все полезные свойства яблок. Он хорошо утоляет жажду и возбуждает аппетит, способствует нормальному развитию и росту детского организма. Один стакан яблочного сока равенцен 350 граммам свежих яблок.

Томатный сок полезен при пониженной кислотности. Если у вашего ребенка плохой аппетит, подайте к столу томатный сок. Запивая еду, ребенок получает удовольствие и много необходимых организму веществ.

Сливовый сок имеет натуральный вкус слив, способствует поднятию гемоглобина в крови, улучшает пищеварение.

Кислый вкус сока из ревеня обуславливается высоким содержанием органических кислот (яблочной и щавелевой). Сок содержит пектиновые вещества, белок, клетчатку, минеральные вещества, витамин С.

Виноградный сок полезен при ослаблении сердечной деятельности, малокровии, содержит витамины, каротин, соли калия, железа, кальция.

В мандариновом соке находится ценный в пищевом отношении каротин (провитамин А), нерастворимый в воде. Летучие ароматические вещества, содержащиеся в кожуре плодов, частично переходят в сок, придавая ему приятный аромат.

Помимо того, что соки приятны и полезно просто пить, из них можно приготовить фруктовые коктейли и сладкие блюда.

Желе: желатин (из расчета 5—7 граммов на стакан сока) 30 минут разма-

чивать в холодной воде, чтобы он набух. Затем отжать, положить в горшок и залить небольшим количеством сока. Поставить горшок в кастрюлю с кипящей водой и, помешивая, нагревать, пока желатин не распустится. Потом его вылить в оставшийся сок.

Чтобы желе стало прозрачным, его осветляют взбитым яичным белком. С этой целью в горячий сок с желатином вливают слегка взбитый белок, смешанный с равным количеством воды, и подогревают до тех пор, пока белок свернется. Затем жидкость следует процедить.

Форму смочить водой, посыпать сахаром, вылить в нее желе и охладить. Перед подачей к столу форму нужно ненадолго погрузить в горячую воду, а затем опрокинуть на тарелочку.

Мусс: подготовленный, как и для желе, желатин (2,5—5 граммов на стакан сока) влить в сок, охладить и взбить до образования густой пены. Налить ее в смоченную водой и посыпанную сахаром форму и охладить. Выложенный на тарелку мусс украшают ягодами или фруктами и подают с соком.

Можно приготовить мусс и без желатина. В 1,5 стакана воды добавить стакан сока и 100 граммов сахара, довести до кипения, всыпать тонкой струйкой 0,5 стакана манной крупы и, помешивая, варить 5 минут. В жидкую кашу, охлажденную до 30 градусов, влить стакан сока. Поставить посуду на лед и взбивать до образования густой пенообразной массы. Подавать к столу с подслащенным фруктовым соком.

Все названные соки вы можете приобрести в магазинах ОРСа Ковдорского ГОКа.

Г. ПАРТИЗПАНЬЯНЦ,
инженер по организации торговли ОРСа Ковдорского горно-обогатительного комбината.

Редактор
С. А. РАДИШЕВСКАЯ

Справочный киоск

Когда в отпуск?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 22 декабря 1984 года заявления и жалобы работников ГОКа по графику отпусков на 1985 год.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

8—9 декабря — Танцевальные вечера (20).

14 декабря — Кинолекторий «Пионером станет юным тот, кто всюду впереди», кинофильм «Ленин, дети и время» (13). Университет общественно-политических знаний, факультет «Современные внешнеполитические отношения», тема «Мирное развитие и сосуществование стран двух систем» (19).

КИНО

8 декабря — «Предварительное расследование» (16, 18).

9 декабря — «Озорник» (14), «Сказка странствий» (16, 18).

11 декабря — «Признать виновным» (19, 21).

13 декабря — «Такая жестокая игра» (19, 21).

14 декабря — «Жил у бабушки козел» (10-40), «Тутси» (19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

7—9 декабря — «Берег» («Мосфильм», 2 серии) — в 12, 15, 18-15, 21-15.

10—11 декабря — «На западном фронте без перемен» (США) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22-15. Фильм снят по одноименному роману Эриха Марии Ремарка режиссером Делбертом Манном, обладателем «Оскара» за киноленту «Марти». Он предложил собственную киноверсию романа. Его антивоенный пафос, по мнению создателей картины, весьма актуален в наши дни и должен послужить напоминанием об опасности возрождения нацизма и реваншистских настроений в сегодняшней Западной Германии. «На западном фронте без перемен» — волнующий, страшный рассказ о первой мировой войне, увиденной глазами немецких юношей,

которых их учитель и классный наставник Канторек, исполненный фанатизма, заставил вступить в армию всем классом. Идеалам, в соответствии с которыми и жизнь, и даже война представлялись им в романтически-приподнятых тонах, суждено было разлететься в прах под неотвратимыми ударами действительности. Война уничтожила не только миллионы жизней, но и опустошила человеческие души. Мальчики той военной поры постарели, не зная юности. Их назвали «потерянным поколением».

12—16 декабря — «Легенда о динозавре» (Япония) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22-15.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

9 декабря — «Лопушок».

13 декабря — Киносборник «Бибигон».

14 декабря — «Белый медведь».

Начало сеансов в 10-30.

Зайдите непременно

Всех работников комбината, чей адрес изменился, просим зайти в отдел кадров, захватив с собой паспорт.

Не дожидаясь осложнений

Согласно «Правилам благоустройства и санитарного содержания жилого фонда города, рабочих поселков, сельских населенных пунктов области» строго запрещается остеклять и загромождать бытовыми вещами балконы и лоджии, а также сушить на них белье.

Поэтому ЖКУ Ковдорского ГОКа просит жильцов привести в порядок лоджии и балконы, убрать остекление.

За нарушение вышеуказанных правил квартиросъемщик может быть оштрафован, к нему также могут быть приняты другие меры воздействия.

Администрация ЖКУ.

Вечер хорошего настроения

15 декабря во Дворце культуры в 19 часов состоится вечер отдыха «Для тех, кому за 30».

Билеты продаются в кассе ДК.

Не обязательно летом

В профкоме Ковдорского ГОКа с 16 декабря имеются 2 путевки в санаторий (г. Кисловодск) с за-

болеваниями органов кровообращения и 1 путевка в пансионат (г. Геленджик). Обращаться в бухгалтерию профкома. Телефон 7-26-58.

По секрету от ребятшек

Продовольственный отдел ОРСа Ковдорского ГОКа до 15 декабря принимает коллективные заявки от предприятий и организаций на новогодние подарки.

Без особых хлопот

Иногда жители нашего города сетуют на то, что продовольственные магазины рано закрываются. Действительно, рабочее время продовольственных магазинов несколько сокращено. Эта мера вызвана исключительно отсутствием лимита численности производственного персонала, которая с 1981 года планируется облизполкомом без увеличения, даже при вводе новых площадей.

За это время в Ковдоре введен всего один магазин на улице Горняков, 8. Но и для него необходима численность около 40 человек при полторасменной работе без выходных. Нам удалось укомплектовать новый магазин персоналом лишь на две трети за счет уменьшения численности в других.

Как известно, каждый дополнительный час рабочего времени требует увеличения персонала, в противном случае будет нарушаться трудовое законодательство. В связи с чем и принята такая вынужденная мера — уменьшение продолжительности работы магазинов.

Однако не следует впадать в уныние. У нашего покупателя есть неиспользованные резервы, которые сократят время на совершение покупок. Это предварительные заказы на все продовольственные товары достаточного ассортимента. Для этих целей во всех продовольственных магазинах (кроме овощных) имеются столы заказов, которые готовы принять заявки от любого гражданина и выполнить их в тот же день.

Покупатель может написать, какие необходимы ему продукты (не менее трех наименований) из числа тех, что имеются в наличии, с часа открытия магазина и до 12 часов в книгу заказов или на от-

дельном листке, и даже продиктовать список необходимого по телефону. Затем в удобное для себя время (от 16 часов и до закрытия магазина) зайти расплатиться и получить свой заказ.

Сборы за предварительные заказы установлены в размере 2 процентов от стоимости продуктов, но не менее 15 копеек.

Дорогие покупатели! Экономьте свое время. Орготдел ОРСа Ковдорского ГОКа.

Без справки оштрафуют

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 06.08.80 г. граждане, виновные в повреждении и незаконной рубке деревьев хвойных пород на новогодние елки, кроме возмещения ущерба, нанесенного лесному хозяйству, подвергаются штрафу в размере до 50 рублей.

Штрафы налагаются административными комиссиями исполкомов местных Советов народных депутатов на основании актов о лесонарушениях, составленных работниками государственной лесной охраны.

Горисполком.

В строго отведенное время

По всем вопросам учебы в Северо-Западном политехническом институте обращаться к начальнику ОТО Ковдорского ГОКа по телефону 7-10-73 от 16 до 17 часов в рабочие дни недели. В другое время консультации даваться не будут.

Парад четвероногих друзей

9 декабря в 11 часов на площади, что располагается у перекрестка улиц Новая и Кирова, состоится выставка служебных, охотничьих и комнатно-декоративных собак.

Приглашаем всех любителей собаководства.

Клуб собаководства.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56.
Телефоны: 72-751, 72-359.
Индекс 52873
Тираж 4942.
Ковдорская районная типография Зак. 2295.
Газета выходит один раз в неделю по пятницам.