



РУДНЫЕ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
29 марта
1985 года
№ 25—26 (1709—1710)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года

ЮБИЛЕЮ ПОБЕДЫ — ЛИЧНЫЙ ТРУДОВОЙ ПОДАРОК



Неделя тридцать четвертая

На участке обогащения лидирует смена С. В. Кирова (оператор Т. Я. Политова): при хорошем качестве продукции выпустила сверх задания семидневки 3.518 тонн железного концентрата (113,9 процента). Коллектив участка гравитации (начальник В. Ф. Попович) выполнил план недели по выпуску продукции на 135,6 процента. Наибольший вклад в общий успех внесла смена мастера Н. Б. Евдокимовой (оператор Т. П. Гладышкина) — 140,6 процента.

Успешно справился с заданием недели коллектив ремонтно-строительного цеха. Несмотря на отсутствие ряда необходимых материалов, ремонтники освоили 16,15 тысячи рублей.

Птицеводы подсобного хозяйства получили 23,7 тысячи штук (105 процентов) яиц. 5,9 центнера овощей закрытого грунта вырастили тепличники, что на 1,3 центнера выше запланированного. Почти в полтора раза больше намеченного произвели мяса животноводы, но недодали 2,4 центнера молока.

На семинаре пропагандистов начальника АТЦ В. Г. Кожевникова спросили, что называется, в лоб:

— Сможет ваш коллектив два дня отработать на сэкономленном топливе?

— Пять лет назад, — ответил Владимир Григорьевич, — я бы сказал, не задумываясь: да, сможем. Но сегодня... крепко нужно подумать.

И он подробно рассказал о том, что делается у них в плане экономии. Помнится, пропагандист из цеха технологического транспорта А. Д. Литвинов в конце разговора спросил:

— Годится ли все это для смежных цехов, в частности, для ЦТТ?

— На мой взгляд, годится. Но должен быть налажен четкий контроль и учет, — ответил В. Г. Кожевников.

Вот такая «прелюдия» привела меня в ЦТТ. Вначале — беседа с начальником цехотдела О. Н. Кужлевым. Олег Николаевич достал перечень мероприятий по экономии топлива, автосамосвалов и других материалов на 1985 год, объяснил те или иные положения.

Чтобы отработать два дня на экономии топлива, транспортники должны сэкономить его в количестве 160 тонн.

Дальнейший разговор происходил в диспетчерской ЦТТ. В беседе за «круглым столом» приняли участие начальник цехотдела эксплуатации П. В. Уртюков, начальник смены А. Т. Белоножко, затем подключился бригадир водителей Е. М. Ревякин.

«КРАСНАЯ СУББОТА» В СВОЙ ВЫХОДНОЙ

В цехе технологического транспорта 23 марта в счет коммунистического субботника Н. Б. Саломатин, Д. А. Дмитриев, В. В. Муравьев, Н. В. Ободовский, В. П. Елпанский собирали двигатель КТА-2300, отремонтировали и отрегулировали 30 форсунок. Кроме того, занимались ремонтом и регулировкой топливного насоса, разборкой двигателя.

ПОЧТИ ДВЕ НОРМЫ

В счет «красной субботы» первой в жилищно-коммунальном управлении отработала бригада плотников Н. Ф. Шевченко. Заменяли разбитые стекла в 60 квартирах, в детских садах, роддоме, КВО. Работали по-ударному, четко. Задание выполни-

ли на 187 процентов. Отличились Н. Н. Николаенко, Б. А. Порядин, В. А. Грицык, И. Ф. Меркушев, В. С. Лосев, А. И. Агеев, О. Н. Малахов.

В. НИКАНДРОВА,
инженер по организации соцсоревнования ЦТТ.

В. СЕРГЕЕВА,
старший экономист ЖКУ Ковдорского ГОКа.

ОТРАБОТАЮТ ЗАРАНЕЕ

Уже 31 марта внесут свой вклад в счет ленинского субботника коллективы шести наших магазинов, поскольку 20 апреля у них рабочий день.

Послезавтра в свой выходной выйдут за прилавки продавцы универсама, «Детского мира», магазинов «Хлеб», «Хозяйст-

венные товары», «Мельбель» и «Спорт». Заработанные деньги будут перечислены в фонд XI пятилетки.

Г. ПАРТИЗАНЬЯНЦ,
старший инженер по организации торговли орс Ковдорского ГОКа.

АРИФМЕТИКА БЕРЕЖЛИВОСТИ

ОБЪЕДИНИТЬ ГАРМОНИЕЙ

Разумеется, в адрес горняков высказали немало претензий. Как правило, и рудничные всегда находят, что возразить. Старинная болезнь! Вспору выводить для обоних цехов некий «направляющий» коэффициент, дабы получить объективную картину.

Почему? Да потому что реальность такова: горная масса покоится в карьере, вместо того, чтобы обернуться концентратами или лежать в отвале...

Н. В. Уртюков: «Нельзя, а рудник командует водителями. В каждой смене — холостые пробеги и гонки с пустыми кузовами. Потому что заказывают автомобили больше, чем нужно. (Берет сменные рапорта и зачитывает эти примеры двадцать).

Между тем, в Положении по автомобильным перевозкам на предприятиях Минчермета сказано: «Комплектование работающих экскаваторов автосамосвалами должно предусматривать обязательное выполнение норм выработки автосамосвалами и экскаваторами».

Далее. Вот скажем, с 4 марта возили от ЭИГ № 15. По маркшейдерским данным плечо перевозки — 6,2 километра. Я специально проехал на ПД-1200. На спидометре — 6,5 километра. Куда делся 300 метров? Если подсчитать, то оказывается, что водители за несколько смен сожгли на этом расстоянии 1.002 килограмма солярки. А кто это учитывает?

В том же Положении четко указано: «Расстояние перевозки горной массы принимается по данным акта замера, который составляется комиссией из представителей маркшейдерской службы предприятия и автохозяйства».

А у нас? Действуют расстояния, что накрутил курвиметром маркшейдер рудника».

Прервем на минутку Н. В. Уртюкова, чтобы выслушать участкового маркшейдера рудника «Железный» **В. Н. Храпача:**

— Мы выверяем расстояние в соответствии с инструкцией. Таков порядок. Почему-то они молчат, когда расстояние сказывается завышенным. В конце месяца получается устойчивая цифра.

Вероятно, нужно иметь в виду, что маркшейдер измерит путь от экскаватора до фронта разгрузки. Следовательно, маневры автомобилиста не идут в счет (развернуться и подъехать к экскаватору, то же самое — на отвале или у разгрузочного бункера).

По каким-то причинам, так сказать, в рабочем порядке может быть изменен маршрут следования. А если перекрыт бункер, везут на рудный склад. Это не всегда отмечается. Значит, не учитываются всякий раз 250 метров.

Н. В. Уртюков: «А разве это правильно, когда экскаваторщик, заканчивающий работу, заказывает автомобилю своему сменщику? Гру-

зят-то они неодинаково. Иное дело, если экскаваторщик опытный, хорошо знает сменщика и может заказать автосамосвалы с большой точностью».

В ходе беседы вот какой удивительный факт прозвучал: экскаваторщики иногда забывают поставить водителю рейс. Трудно поверить! Для пущей убедительности еще раз переспрашиваю у собеседников:

— Каждый день такое случается?

— Да.

— Каждую смену??

— Почти в каждую... Невероятно. Если это так, то не обрадуются ли экскаваторщики и себя?..

А. Т. Белоножко: «Раз уж мы говорим о резервах экономии топлива, нельзя умолчать о необходимости стационарной заправки, со строгим учетом отпускаемого топлива. Кроме того, убедительно необходимо вводить талонную систему».

Н. В. Уртюков: «Согласен с этим. И еще. Добившись достоверного учета, можно будет перейти к оптимизации и наложению рублем. Естественно, если горняки прислушаются к нашим голосам. Соррится нам не к лицу. Делаем-то ведь общее дело».

Что верно, то верно. В сложном производственном многоголосии оба цеха обладают самостоятельными и равноправными по своему значению голосами, объединить которые призвана гармония. То есть, согласие.

В. СЕМАКИН.

МЕЖОТРАСЛЕВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ СЛОВО СМЕЖНИКОВ

Коллективы предприятий-смежников, участники соревнования под девизом «Уголь — руда — металл — транспорт», в 1985 году обзываются:

Производственное объединение «Воркутауголь»:
Реализовать сверх плана продукции на 5 миллионов рублей;
выпустить сверх плана 40.000 тонн угольного концентрата, в том числе 10.000 тонн со Знаком качества;

отгрузить в адрес Череповецкого металлургического комбината сверх плана 76.000 тонн угля, обеспечить их ежеквартальную отгрузку по 19.000 тонн;
сократить простой вагонов парка МПС на 0,1 часа;
снизить зольность отгружаемого угля на 0,1 процента.

Оленегорский ГОК:

Выработать и отгрузить Череповецкому металлургическому комбинату 12 тысяч тонн железного концентрата сверх плана;
реализовать сверх плана товарной продукции на 160 тысяч рублей;
сократить простой вагонов парка МПС против нормы на 0,1 часа;
отремонтировать своими силами 400 вагонов МПС.

Ковдорский ГОК:

Выработать и отгрузить Череповецкому металлургическому комбинату сверх плана 25 тысяч тонн железного концентрата;
реализовать сверх плана товарной продукции на 270 тысяч рублей;
обеспечить всю поставку железорудного концентрата высшей категории качества;
сократить простой вагонов МПС на 0,1 часа.

Костомукшский ГОК:

Выработать и отгрузить сверх плана 80 тысяч тонн окатышей (в том числе ЧМК — 40 тысяч тонн), 50 тысяч тонн железного концентрата;
отремонтировать 3.000 вагонов МПС.

Пикалевское объединение «Глинозем»:

Реализовать продукцию сверх плана на 250 тысяч рублей;
обеспечить ритмичную отгрузку известняка и отгрузить сверх плана 3.000 тонн;
снизить простой вагонов на 0,1 часа.

Ленинградское объединение «Вторчермет»:

Сократить простой вагонов под погрузкой на 0,1 часа;
отгрузить на Череповецкий металлургический комбинат сверх плана 5.000 тонн металлошхты;
реализовать сверх плана товарной продукции на 50 тысяч рублей;
отремонтировать своими силами 400 полувагонов МПС.

Октябрьская железная дорога:

Обеспечить сверхплановую перевозку для череповецких металлургов: 12 тысяч тонн оленегорского, 25 тысяч тонн ковдорского, 50 тысяч тонн костомукшского железного концентрата, 5 тысяч тонн металлолома, 3 тысячи тонн пикалевских флюсов;
сократить на 0,1 часа простой вагонов на станциях Оленегорск, Ковдор, Костомукша, Пикалево;
для увеличения пропускной способности перевозок грузов организовать погрузку и перевозку железорудных концентратов с Оленегорского и Ковдорского ГОКов маршрутными поездами весом в 5 тысяч тонн;

обеспечить перевозку апатитового концентрата из Ковдора в объеме утвержденного плана выпуска концентрата;
обеспечить ритмичную подачу вагонов под погрузку концентрата на Оленегорский и Ковдорский ГОКи с ежемесячным выполнением плана.

Северная железная дорога:

Перевезти сверх плана из Воркуты в Череповец 76 тысяч тонн угля;
отгрузить сверх плана на ЧМК 35 тысяч тонн черных металлов;
сократить простой вагонов на станциях Воркута, Мульда, Череповец на 0,1 часа;
все массовые грузы — уголь, железорудное сырье, заготовку проката — подводить на подъездные пути только в организованных поездах.

Череповецкий металлургический комбинат:

Произвести сверх плана 30 тысяч тонн чугуна, 45 тысяч тонн стали, 20 тысяч тонн готового проката, 30 тысяч тонн агломерата, 35 тысяч тонн палового кокса;
реализовать сверх годового плана товарной продукции на 6 миллионов рублей;
сократить простой вагонов МПС на 0,1 часа, за счет этого высвободить для дополнительной погрузки 3.000 вагонов;
отремонтировать 9.000 вагонов МПС.

Договор о социалистическом соревновании «Уголь — руда — металл — транспорт» по поручению делегаций предприятий-смежников подписали представители администрации и профсоюзных организаций соревнующихся коллективов.

А товарища
выручай

Плечом к плечу

ЗАПОМНИЛАСЬ фраза, прозвучавшая четыре года назад, когда итоги межотраслевого соревнования смежников так же, как и сейчас, подводились в Ковдоре: «Нас объединяет вагон». Не вспомнить, кто сказал первым, но повторяли фразу очень охотно многие.

Со временем проблема обеспечения вагонами для выполнения договоров по поставкам не исчезла, скорее обострилась. Те же пикальцы вновь и вновь попадают в критические ситуации, когда железнодорожники Октябрьской магистрали срывают вывозку известняка в Череповце.

Сумел вывернуться «Глинозем» в 1984 году, срочно панел других потребителей продукции, вместо 3.000 сверхплановых тонн по обязательствам выдал дополнительно к плану 6.000 тонн. Но металлурги Северной Магнитки тем не менее остались на голодном пайке, минус по поставке флюсов из Пикалева на ЧМК составил 73 тысячи тонн. Невыполненное обязательство перед партнером лишило коллектив всяких надежд на призовое место в трудовом соперничестве.

Плохо, когда участник соревнования вынужден полагаться на счастливые случаи. Как выиграл в лотерею выглядела во втором полугодии поставка вагонов под железорудный концентрат. Ковдорчане их получили и справились с обязательствами. А оленегорцы вагонов не дождалась и не отгрузили готовый концентрат. Вполне могло случиться наоборот.

И каково же было удивление смежников 27 декабря, когда Центральное радио сообщило о досрочном выполнении годового плана коллективом Октябрьской железной дороги! Вот так, свои интересы не забыв, план грузо-перевозок сделан за счет других грузов. А партнер, с которым связывают договорные обязательства, остался в проигрыше. Интересно, не смущались ли работники соответствующих отделений Октябрьской дороги, получая премию за перевыполнение?

Да, получается далеко не поговорке «Сам погибай, а товарища выручай». Не надо понимать очень буквально, погибать (срывать собственные планы) вовсе ни к чему. Но считать только с личными интересами тоже нельзя. Есть ведь и отрадные примеры. С Воркуты идут в Череповец целевые составы. Такая практика значительно сокращает время в пути (не надо переформировывать на сортировочных станциях), облегчает прием груза

Переходящее Красное знамя межотраслевого социалистического соревнования вручено коллективу Ковдорского ГОКа. Вымпел газеты «Социалистическая индустрия» — металлургам Череповца, Почетная грамота — шахтерам Воркуты.

В результате творческого сотрудничества смежников Череповецкий металлургический комбинат в 1984 году дал стране сверх плана 168,8 тысячи

для потребителя. И железнодорожники Северной магистрали идут на такой порядок, несмотря на некоторые потери в общем весе составов, что вообще коллективу невыгодно.

В тоже время металлурги не раз оказывались на грани брака, когда в железнодорожном составе с оленегорским концентратом попадались сюрпризы — включенные ковдорские вагоны. (Или наоборот.) Ведь технология предусматривает использование продукции двух ГОКов в определенных пропорциях. Металлурги рассчитывают, сколько взять из оленегорского и сколько из ковдорского составов. А когда вагоны вперемешку — приходится их пересортировывать уже на территории предприятия, иначе будут накладки в технологии.

От взаимных претензий

ПРИВЕДЕННЫЕ выше примеры неувязок демонстрируют, как не просто наладить и поддерживать взаимовыгодные условия, что и является важной целью межотраслевого соревнования. Председатель координационного совета смежников А. Н. Цветков подчеркнул, что делается в этом направлении немало и соревнование себя оправдывает. Успех металлургов Череповца в 1984 году — следствие в общем-то вклада всех коллективов-смежников. Общая зависимость друг от друга все усиливается. Крепнут связи.

Надо добиваться дальнейшего совершенствования взаимных отношений. Очевидно, что значительное в последнее время улучшение показателей соревнующихся коллективов имеет в основе повышение дисциплины, ответственности, уважения к партнерам. Сегодняшний девиз: «От взаимных претензий — к взаимной помощи».

Сложности, безусловно, есть. В том числе и созданные не без помощи коллег. Поэтому нужна острая критика. Участники ковдорского совещания в полной мере использовали право на нее.

Основные спорные вопросы решаются именно так, при личной встрече. Но для принятия более оперативных мер есть и

еще возможность контактов: ежемесячные селекторные совещания. Как известно, они проводятся благодаря инициативе Северной железной дороги, предоставившей смежникам собственную селекционную связь. Спасибо за такую существенную конкретную помощь.

Но вот как эта возможность используется? По мнению координационного совета — далеко не с полной эффективностью.

На Октябрьской железной дороге, в объединениях «Глинозем» и «Вторчермет» позволяют себе не выйти на связь в обусловленное время или поручить участвовать в селекционном совещании не самым компетентным лицам. Естественно, в таких случаях отдача от ежемесячных переговоров недостаточна.

Здесь уместно заметить, что бывают случаи приезда на очные встречи тоже не постоянных представителей от некоторых предприятий. В результате предвзятые договоренности во многом теряют значение, и проблемы приходится обсуждать заново.

Бывает, что несвоевременно рассылаются сводки показателей коллективов по итогам месяца, или хуже того — посылаются показатели в искаженном виде. Без полного доверия сотрудничать невозможно.

Хорош девиз: «К взаимной помощи», и его надо воплощать в практике социалистического соревнования смежников со всей ответственностью.

«Думать о смежнике»

— ТАК НАЗЫВАЛАСЬ передовая статья в «Полярной правде» за 19 марта. В ней, в частности, говорилось: «Вряд ли сейчас можно найти производство, которое бы обходилось без договорных связей. Поставка сырья, ...сбыт готовой продукции — эти и другие вопросы решаются с партнерами, со смежными предприятиями. А если не решаются? Тогда начинаются сбои в производственной цепи...».

Упоминается в передовице областной газеты и опыт участников соревнования «Уголь—руда—металл—транспорт». Большое дело было начато в 1971 году, когда пред-

тонн чугуна; 48,2 тысячи тонн готового проката; 237,6 тысячи тонн стали; 44,4 тысячи тонн кокса. С помощью партнеров добились значительных успехов и другие участники соревнования.

Совещание делегаций смежников отметило высокую активность в выполнении обязательств договора коллективов Ковдорского ГОКа, Череповецкого металлургического комбината, Северной железной дороги, объединения «Воркутауголь».



приятия-смежники Северо-Запада РСФСР решили координировать свои действия на договорной основе.

Время показало, что направление взято верное. В современном производстве на первый план среди показателей выходит выполнение обязательств по поставкам. Думать о смежнике — с такой идеей родилось и развивается наше межотраслевое соревнование.

Удивительно, что в стороне от этого ценного начинания находятся... сами отрасли. Точнее — руководители соответствующих министерств. Так считает координационный совет во главе с А. Н. Цветковым. Хотя уже идет четырнадцатый год с начала соревнования, оно не получило должной оценки на самом высоком уровне. А опыт накоплен немалый и достоин распространения.

Приезжают на совещания смежников (правда, не каждый раз все) руководители ЦК отраслевых профсоюзов. Принимают участие, совещаются — но на очередные полгоды вновь забывают об интересах межотраслевого соревнования.

Ковдорское совещание смежников решило — и так записано в постановлении — обратиться в Минчермет СССР и ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности с просьбой выделить специальные средства из фонда министра для поощрения трудовых коллективов — победителей соревнования смежников по принципу «рабочей эстафеты» — «Уголь—руда—металл—транспорт», а также для награждения трудящихся предприятий,

внесших значительный вклад в развитие соревнования.

Трудовое содружество развивается вглубь. Но и шири тоже. Теперь его ряды пополнил коллектив молодого Костомукшского горно-обогатительного комбината. И с первой же встречи делегация ГОКа с севера Карелии повела себя активно.

Генеральный директор комбината Н. П. Ершов заявил, что коллектив готов обеспечить ремонт и очистку вагонов вместо предъявления претензий. Но железнодорожники должны в ответ возить костомукшский концентрат в Череповец только «вертушками» и не использовать вагоны для других целей. И конечно, предоставлять поезду с продукцией смежника «зеленую улицу».

Дал слово — держись

ВНОВЬ и вновь участники совещания обратились к поставке вагонов.

Если посмотреть на текст взаимных обязательств, то можно заметить новое положение, выраженное в количественном отношении, но озабочивающее серьезный качественный сдвиг, рынок вперед. Речь идет о маршевых поездах весом в пять тысяч тонн, на которых железнодорожники Октябрьской магистрали берутся перевозить железный концентрат.

Но сырье доставляется в Череповец по двум дорогам, тяжеловесный состав должна принять в Маленге СЖД. А в обязательствах Северной дороги такого пункта нет. То есть по-прежнему нет

гарантии от «укорочения» состава и досыла вагонов с концентратом другими рейсами.

Делегация СЖД твердо отказалась включать пункт о «пятитысячтонниках» в обязательства. Несмотря на убеждения, просьбы, давление партнеров. Нет, отвечают, условий для выполнения. Однопутка на участках Архангельского отделения дороги, отсутствие мощных тепловозов, неотрестроированный путь.

Пока принято компромиссное решение. В постановлении записано: рассмотреть вопрос о переходе на СЖД целевых составов с оленегорским и ковдорским концентратами. Летом смежники обсудят, как этот вопрос решается.

Конечно, брать обязательство заведомо невыполнимое не годится. Вон оленегорцы поддались в прошлом году на уговоры, обещали отремонтировать 700 вагонов, а сделали вполниту меньше. И не могли больше, как выяснилось. Но ведь если было записано 700, то смежники на этот показатель и надеялись. Это для примера.

А возвращаясь к теме, надо сказать, что самый сложный вопрос — бесперебойное и ритмичное снабжение вагонами для выполнения плана и обязательств — еще ждет решения. Та же «вертушка», которая считается у поставщиков и получателей сырья лучшим выходом, не у всех смежников вызывает восторг.

Уйдет с ЧМК в Оленегорск состав в 54 вагона, а до ГОКа дойдут из них 45. Где остальные? А их по пути использовали — загрузили лесом, например. И железнодорожники уверены, что так всего выгоднее. И трудно их переубедить, доказывая, что при прохождении по рожника целевым составом получается быстрее. Руководители железной дороги скажут, что зато холостых пробегов меньше, больше перевозится грузов. Вот почему смежники считают, что вопросы межотраслевых связей должны решаться на высоком уровне, с участием министерств.

Образно говоря, железные дороги — это артерии единого организма, от них зависит жизнедеятельность каждого из предприятий, связанных договором. Поэтому важнейшая задача содружества — добиться максимального подчинения обязательств участников интересам партнеров. И безусловно, стремление каждого сдерживать данное слово.

Е. ТРУБИН.

На снимке: выступает председатель координационного совета А. Н. Цветков.

Фото В. Гольина.

СООБЩАЕМ

Награждена за публикации в «Рудном Ковдоре»

Президиум областного комитета Красного Креста за пропаганду донорства наградила денежной премией автора нашей газеты — председателя комбинатовского комитета Красного Креста А. Е. Немкову.

На прошлом ввочном оперативном совещании главный инженер комбината А. А. Новиков вручил представителям цехов Почетные грамоты за победу в трех конкурсах.

Решением профкома, президиума совета бригадиров комбината и центральной смотровой комиссии коллективам-победителям присуждены также денежные премии. Каковы же итоги смот-

Обогатители вне конкуренции

ров-конкурсов за 1984 год?

Научная организация труда. По первой группе цехов: первое место — коллективу обогатительного комплекса, второе — рудника «Железный», третье — цеха технологического транспорта.

Отмечена хорошая работа коллектива энерго-

цеха по разработке должностных инструкций.

Премированы также наиболее активные участники смотра-конкурса (по 25 рублей каждый), в том числе машинист-инструктор рудника А. И. Савиних, бригадир водителей ЦТТ Е. М. Ревякин и другие.

Внедрение бригадных

форм. Победителями в подгруппах названы коллективы обогатительного комплекса, энергоцеха, подсобного хозяйства.

Премированы также отдельные трудящиеся за активное участие и содействие внедрению бригадных форм организации и стимулирования труда, в том числе старший машинист ЭКГ-8И А. Г. Петровичев, бригадир водителей В. Ю.

Гурьев и другие.

Нормирование труда. По первой группе: впереди — обогатители, на втором месте — коллектив ЦТТ, третье — не присуждалось.

Во второй группе победил коллектив РМЦ, в третьей — электроцеха, в четвертой — отдела технического контроля. Вторая и третья ступеньки в этих группах остались незаполненными.

ИТОГИ



ПРОПАГАНДИСТ

Выпуск № 1

Для всех школ коммунистического труда обогатительного комплекса характерно стремление постоянно анализировать производственную деятельность слушателей. Методический совет (председатель Т. И. Николаева) добивается этого от каждого пропагандиста. И результаты сказываются.

Узким местом до сих пор остается у комплекса выполнение плана по выпуску апатита. Вот почему пропагандисты школ коммунистического труда апатитового производства прежде всего направляют внимание слушателей на решение этого вопроса. Занятия нацеливают коллективы сквозных смен на ужесточение соблюдения требований технологии к режиму работы двух агрегатов в пульпопассовой № 1.

В конце прошлого года введен участковый подряд. И на занятиях идет разъяснительная работа. Все коллективы проработали положение об участковом подряде с конкретными

Хорошие результаты

примерами, иллюстрирующими, как выводится КТУ, как оценивается вклад того или иного работника.

Во главу угла на занятиях в школах коммунистического труда ставятся ритмичность подачи руды с рудника в качественном и количественном отношении, своевременная поставка качественных реагентов.

Пропагандист Галина Григорьевна Карелина читает курс «Передовой опыт экономии и бережливости». Тема сегодняшнего занятия — «Опыт эффективного использования техники».

Умело повела пропагандист беседа со слушателями. Анализировали работу всего цеха и своих участков. Проследили эффективность использования оборудования, механизмов.

Говорили, к примеру, о причинах простоев на участке обогащения. З. П. Чебушкина высказала пред-

ложение и просьбу о поставке стеклопластика и вибраторов для более эффективной работы фильтров.

В процессе обсуждения отметили хорошую работу мельниц. Вполне можно распространять опыт эффективного их использования. Хорошо налажена и работа насосов.

Результатом такой деятельности школ коммунистического труда апатитового производства можно считать то, что по сравнению с первым полугодием прошлого года возросли показатели выпуска апатитового концентрата, увеличилось извлечение его из руды.

Т. КАИРА,
председатель секции по школам коммунистического труда совета по экономическому образованию трудящихся Ковдорского ГОКа, заместитель председателя профкома комбината.

Равнодушных нет

Школа основ марксизма-ленинизма обогатительного комплекса — опорная. Действительно, здесь есть чему поучиться, особенно молодым пропагандистам. Руководит ею Александр Васильевич Смирнов. Для него, как и для многих наших пропагандистов, характерно умение тесно увязывать изучаемые вопросы с жизнью, с производственными делами, с конкретными задачами своих слушателей.

В этом ему помогает глубокое знание производственно-хозяйственной жизни участка флотации, обогатительного комплекса и всего комбината, тщательная подготовка к занятиям и высокое методическое мастерство.

При изучении курса «Основы политической экономии» Александр Васильевич широко пользовался такими формами активизации учебного процесса, как практические и учебные задания. И

прежде всего — задания по изучению производственных проблем, исследование на основе полученных знаний причин, препятствующих успешной работе коллектива, определение путей их устранения.

Когда, например, проходили тему «Социалистическое воспроизводство», он предложил слушателям определить пути повышения эффективности капиталовложений на обогатительном комплексе.

Бригадир электрослесарей участка гравитации Н. Н. Семенов подробно проанализировал, как используются вновь введенные мощности в отделении измельчения и в корпусе сгущения. И слушатели пришли к выводу, что мощности используются недостаточно, необходимо ускорить их освоение. Как? Запустить в работу новые мельницы отделения измельчения. Для увеличения объемов пи-

танция флотации необходимо задействовать сгуститель № 3.

На каждом занятии в этой школе анализируют производственную деятельность участков гравитации, флотации, сушки и хвостового хозяйства.

Почему не выполнен план по апатиту в феврале? Как внедряется участковый подряд? Это вопросы пропагандиста.

Спрашивают и слушатели. Слесаря участка гравитации В. Полтавского, к примеру, интересует, есть ли реагенты, на сколько коллектив ими обеспечен. Электрослесаря участка флотации В. Власова беспокоит, почему получился перерасход электроэнергии на участке.

Словом, пропагандиста и слушателей интересует абсолютно все. Здесь нет равнодушных. Сюда идут по желанию, знают, что получат ответ на любой вопрос, если и не сразу, так на следующем занятии.

Т. НИКОЛАЕВА,
председатель методического совета обогатительного комплекса.



На снимке: руководитель опорной школы А. В. Смирнов.

Когда рядом наставник

Анастасия Сергеевна Соловьева занимается методической работой с 1971 года. Постоянно курирует школу основ марксизма-ленинизма в управлении ораса.

Именно благодаря настойчивой кропотливой работе Анастасии Сергеевны неуклонно растет методическое мастерство пропагандиста комсомольской школы Алексея Борисовича Первунина, чьим наставником она является.

Постоянно заботится Анастасия Сергеевна о совершенствовании своего методического мастерства. В последние годы ее интересует тема «Пути и методы активизации познавательной деятельности слушателей». Методист изучает рекомендованную литературу, активно рабо-

тает на специальных учебных занятиях в кабинете политпросвещения, посещает занятия опытного пропагандиста опорной школы основ марксизма-ленинизма обогатительного комплекса Александра Васильевича Смирнова. Живо интересуется она деятельностью комсомольской организации ораса. Всегда в курсе всех событий в жизни молодежи. Вот почему заметны результаты ее методической деятельности.

Намного легче и лучше стало работать руководителю комсомольской школы в управлении ораса, когда он встретился со своим методистом-наставником Анастасией Сергеевной. Сразу почувствовал твердую и надежную руку опытного человека. Перед занятием она обязательно

проверит готовность пропагандиста. Вместе обсуждают методику предстоящего занятия, обратят внимание на практическую направленность учебы.

Анастасия Сергеевна часто сама выступает на занятии или репликами, вопросами помогает пропагандисту организовать дискуссию, оживленное обсуждение, добиться активности слушателей. А после, конечно же, вместе обсудят занятие, отметят, что удалось пропагандисту, а что нет и почему.

Наш фотокорреспондент А. Кондратьев сфотографировал Анастасию Сергеевну и Алексея Борисовича в момент подготовки к занятию по теме «В. И. Ленин, КПСС о патриотическом и интернациональном воспитании молодежи».



И теория, и практика

Комсомольская школа энергоцеха, руководит которой Т. П. Лиходед, изучает курс «Основы политической экономии». Этот курс при умелом подходе пропагандиста к учебному процессу во многом помогает слушателям лучше разобраться в сущности и результативности бригадного подряда.

Тамара Пантелеевна как инженер-нормировщик глубоко заинтересована во внедрении прогрессивной формы организации труда в цехе. Цель ее пропагандистской деятельности — помочь молодым слушателям найти свое место в трудовом коллективе, сплотиться в единую семью.

Видимо, поэтому особенно тщательно готовилась она к изучению темы «Хозяйственный механизм социалистического общества». Поскольку сейчас в цехе создается бригада слесарей по ремонту аппаратурного оборудования. Пока идет подготовительный этап.

Легко поставить цель. А как ее достигнуть? Во-первых, считает Тамара Пантелеевна, необходимо самой постоянно учиться. Во-вторых, пропагандист должен хорошо знать своих слушателей, круг их интересов, их возможности и способности. В-третьих, нужен творческий подход к поиску путей активизации мыслительной и трудовой деятельности. И, конечно же, верный помощник — технические средства пропаганды.

И теория, и практика — только так! Метод практических заданий позво-

ляет молодым слушателям лучше усваивать изучаемый материал. Например, при изучении темы об основных формах предпринятия и фондоотдаче было много рассуждений о том, что это значит в цехе, на нашем комбинате. Как используется техника, оборудование у нас?

Общими усилиями пришли к выводу: более полное, разумное и бережное использование оборудования снижает себестоимость работ. И самое главное — от того, насколько ответственно относимся сами к порученному делу, зависят результаты деятельности всего коллектива.

Словом, пропагандист ненавязчиво воспитывает у каждого чувство ответственности и за свою работу, и за работу товарищей. А отсюда и ряд конкретных предложений по улучшению условий труда и дисциплины.

Вернемся к занятию по теме «Хозяйственный механизм социалистического общества». И здесь — разговор о деятельности самих слушателей. На конкретных примерах разбираются преимущества бригадного хозрасчета. Коллективная форма организации труда внедрена на четырех из пяти участков цеха.

Слушатель школы Василий Толдонов, член планируемой бригады электриков участка инженерных сетей и сооружений, призванной обслуживать все участки энергоцеха, рассказывает о том, что конкретно изменилось в их жизни, что получилось хо-

рошо, над чем еще приходится работать.

И завязывается заинтересованный разговор. Ребята волнуют отраслевые нормы. Кое-кто считает, что они не подходят к их действительности.

— Да, — заявляет Василий Толдонов, — отраслевые нормы сложны, и в них не учтено то, чем ежедневно приходится заниматься электрикам, обслуживающим электроприборы и сети нашего цеха. Но давайте посмотрим глубже. Так ли уж велики расхождения? Наш коллектив обсудил эти нормы и согласен работать по ним.

— Если грамотно подойти к этим нормам, — поддерживает его Александр Молчанов, — то их вполне можно внедрить у нас.

Пропагандист внимательно слушает горячий разговор своих подопечных и умело направляет его в нужное русло. На экране появляются кадры диафильма, рассказывающие о сущности хозрасчета, об его основных показателях. И в заключение занятия — опять практическое задание: проанализировать результаты внедренного хозяйственного расчета на участках.

А. СЕНИН,
председатель методического совета по марксистско-ленинскому образованию трудящихся комбината.

Выпуск подготовила заведующая кабинетом политпросвещения парткома Ковдорского ГОКа В. Я. Перова.

● **ДЕЛЮСЬ**

Такой вечер-конкурс состоялся в школе № 1 среди учащихся девятых и десятых классов, на который они пригласили и шефов.

Составили интересную и разнообразную программу. Здесь и конкурс молодых хозяек (за 10

А ну-ка, девушки!

минут девушки приготовили вкусные салаты), и исполнение песен, танцев, и чтение стихов.

Всем понравился мексиканский танец, исполненный нашими подшефными

из 9 «Б». Демонстрировались платья-костюмы, спитые самими девочками.

Строгое жюри во главе с директором школы Ф. И. Семеновой по достоинству оценило все померу. Потом подсчитали баллы. На первое место вышла Оля Камасва (9 «Б» класс). Два вторых места жюри присудило Вике Попытайленко (10 «А») и Зарине Олиарник (9 «В»).

Вела конкурс Альбина Николаевна Каверина. Много труда вложила она в этот вечер. И старания ее обернулись весельем и радостью всех ребят.

После конкурсных выступлений прошли в столовую. На столах — торты, конфеты, «хворост»,

орешки, изготовленные школьницами. С удовольствием пили чай из самоваров и танцевали.

Уходя из школы, взглянули в кабинет директора. Фетта Ильинична сидит не торопясь домой, а время уже было позднее. Чувствовалось, что она находится под впечатлением вечера. Завтра утром она снова придет в свой дружный коллектив, в родной и близкий дом, в котором проработала много лет. И вновь услышит эти детские голоса, столь близкие и дорогие ей.

З. ЛЕСНИКОВА,
председатель цехового комитета;

А. ПАВЛОВ,
электрослесарь участка обогащения.

На снимке: мексиканский танец.



ПОЛОЖЕНИЕ

О СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ЛЫЖНОМУ СПОРТУ НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ «РУДНЫЙ КОВДОР»

I. Цели и задачи.

1. Популяризация и пропаганда лыжного спорта как активного средства оздоровления, физического развития и отдыха.

2. Стимулирование занятий лыжным спортом, подготовка спортсменов-разрядников, сдача норм ГТО.

II. Организация и руководство.

1. Соревнования организуются редакцией газеты «Рудный Ковдор».

2. Непосредственное проведение возлагается на судейскую коллегию. Главный судья — С. В. Никандров, заместители — А. В. Иванов и М. Л. Краснов.

III. Участники.

В соревнованиях участвуют сборные коллективы физкультуры предприятий, учреждений и школ Ковдора и пригородной зоны. Сборные должны быть скомплектованы только из работающих на данном предприятии, в учреждении, учащихся данной школы.

IV. Программа соревнований и зачет.

1. Соревнования проводятся 13 — 14 апреля на лыжном стадионе. Начало в 10 часов.

2. Число участников для сборных предприятий и учреждений на каждой дистанции не ограничивается. Состав сборных школ — 14 человек.

3. В программу включены следующие дистанции:

мужчины — 15 км (зачет по 4 лучшим результатам); женщины — 5 км (зачет по 3 лучшим результатам); мужчины старшего возраста — 3 км (зачет по 2 лучшим результатам); женщины старшего возраста — 2 км (зачет по одному лучшему результату).

Участники выступят также в комбинированной (смешанной) эстафете.

Зачет у школьников по 10 лучшим результатам (5 девочек и 5 мальчиков).

V. Определение личного и командного первенства.

1. Личное первенство

определяется по лучшему результату в данном виде программы.

2. Общеспортивное место определяется по сумме времени, показанного зачетными участниками команды.

VI. Подача заявок.

Заявки подаются в установленной форме в спорткомплес Ковдорского ГОКа 9 апреля до 17 часов.

VII. Судейская коллегия.

Заседание судейской коллегии и представительской команд состоится 11 апреля в спорткомплесе.

VIII. Награждение.

Команда-победитель награждается переходящим призом «Рудного Ковдора» и дипломом газеты. Победители в личном зачете награждаются подарками и дипломами. Награждаются также призёры соревнований.

● **СПОРТ**

Лыжную трассу в районе телевышки хорошо знают не только жители Кандалакши, но и многие спортсмены со всей страны. Ежегодно здесь проходит последний в сезоне старт лыжников — чемпионат СССР на маратонской дистанции 70 километров. Так будет и в первое воскресенье апреля в этом году.

А недавно Кандалакша принимала участников 51 Всероссийского Праздника Севера школьников. Собрались сильнейшие сборные областей, краев и автономных республик, в том числе сборная Мурманской области, в которую вошли и ковдорские ребята: Леша Шхалахов, Сергей Пузаков, Галя Прищеп. Они тренировались в составе сборной на десятидневных сборах. Среди участников Праздника была также команда

За город и область

ДЮСШ Ковдора как победитель областных соревнований. А всего — 16 команд.

Первый день посвящался длинным дистанциям. Призерами стали показавшие восемь лучших результатов. Отлично выступили на 10-километровой дистанции наши младшие мальчики Леша Шхалахов и Сергей Пузаков, они заняли второе и третье места.

В гонке на 15 километров в группе мальчиков среднего возраста выиграл наш Игорь Ильин. Правда, удержать место ему не удалось, но и пятый результат очень почетен.

Не повезло Гале Прищеп, на общем старте в суматохе кто-то сбил у нее крепление. Пришлось по-

тем догонять, в итоге — 14 место.

Андрей Чупин пришел на финиш пятнадцатым, это для него очень здорово: обошел многих членов сборной области.

На коротких дистанциях шла борьба за зачетные очки, надо было понадавать в тридцатку сильнейших на каждой дистанции. Опять отличился Леша Шхалахов, он выиграл гонку. Пришес очки сборной и Сергей Пузаков — 10 место.

В тридцатку попали почти все наши ребята: Галя Прищеп, Андрей Чупин, Тая Майорова, Вика Андрианова, Марина Богданова, Наташа Сидоренко, Лена Варламова, Коля Кондратьев, Игорь Ильин, Эдик Задорожный, Валентин Гармаш. Выкла-

дывались все до конца.

И в последний день — эстафетные гонки. В составе сборной Мурманской области Сергей Пузаков и Лена Шхалахов стали чемпионами Праздника Севера в этом виде. Четвертое место в составе сборной у Гали Прищеп. Команде Ковдора зачетные очки принесли Галя Майорова, Вика Андрианова, Марина Богданова.

В итоге соревнований победила сборная Мурманской области. Второе место у юных лыжников Карелии, третье — у горьковчан. Успешно выступила и команда Ковдорского района, оставила позади некоторые сборные области.

В. ГОНЧАРОВ,
тренер ДЮСШ профкома Ковдорского ГОКа.

Редактор С. А. РАДИШЕВСКАЯ

Алло! Вас слушают!

Теплоэлектростанция	
Начальник цеха	7-50-73
Секретарь	7-53-02
Главный инженер	7-51-24
Старший инженер по ТБ	7-51-25
Начальник котлотурбинного участка	7-51-26
Мастер котлотурбинного участка	7-51-32
Начальник электротехнического участка	7-51-27
Главный щит управления	7-51-22
Плано-экономический отдел	7-51-28
Производственно-технический отдел	7-51-29
Электроработники	7-51-30
Лаборатория ТАИ	7-51-31
Цех заводских лабораторий	
Начальник цеха	7-50-34
Секретарь	7-54-19
ПСЛ	
Начальник ПСЛ	7-50-35
Инженеры	7-50-36
Лаборатория канализационно-очистных сооружений	7-53-41
Лаборатория питьевой воды	7-53-57
Химлаборатория	7-54-17
Спектральная группа	7-53-59

Служба радиационной безопасности	
Химическая лаборатория	7-54-16
Начальник лаборатории	7-50-37
Инженеры	7-54-18
Лаборанты	7-54-34
Химлаборатория ТЭЦ	7-54-36
Химлаборатория ГСМ	7-54-37
Склад химлаборатории	7-54-38
Геофизическая лаборатория	
Начальник лаборатории	7-50-38
Участок флотации	7-54-41
Участок гравитации	7-57-44
Участок МОФ	7-57-41
АБК АВОФ, лаборанты-радиометристы	7-54-47
Опытная фабрика	
Начальник фабрики	7-50-39
Электромеханик	7-55-09
Проборазделка	7-54-42
Склад лабораторий обогащения	7-57-47
Мехмастерская	7-54-53
Участки МОФ и АВОФ	
Лаборатория обогащения МОФ	7-51-34
Начальник лаборатории обогащения	7-52-20
Минералогическая группа	7-57-48
Проборазделка АВОФ	7-57-49

Справочный киоск

На летнее время

31 марта на всей территории Советского Союза вводится летнее время. Так что не забудьте в ночь с субботы на воскресенье перевести стрелки своих часов на один час вперед.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

29 марта — Кинолекторий «Жить, отвечая за все», кинофильм «Ржанчина души» (15). Конкурсный тематический вечер ремонтно-механического цеха «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд» (19).

30 марта — Конференция родителей, чьи дети посещают ясли-сады Ковдорского ГОКа (10). Обряд бракосочетания. (14 — 18).

5 апреля — Кинолекторий «Приходи, сказка», кинофильм «12 месяцев» (12-30).

КИНО

29 марта — Киносорник «Бибигон» (10-40, 14).

30 марта — «Боянский мастер» (14, 16).

31 марта — «Ученик-лекарь» (14), «Собака Баскервилей» (16, 18).

4 апреля — «Шанс» (19, 21).

5 апреля — Киносорник «Собачка-жвачка» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

29 — 31 марта — «Необдуманный шаг» (Индия, 2 серии) — в 13-30, 16, 21-30.

29 марта — 4 апреля — «Банзай» (Франция, фильм для взрослых) — в 12, 18-30, 20.

1 — 4-го — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22. Кинокомедия о невероятных приключениях страхового агента и его невесты, заканчивающихся бракосочетанием... на надувном плоту в открытом океане.

5 — 7 апреля — «Вокзал для двоих» («Мосфильм», 2 серии) — в 12, 16, 18-30, 21-15.

5 — 7 апреля — «Без права на провал» (киностудия имени М. Горького) — в 14-30. Фильм снят по мотивам рассказов Г. Северского. Он рассказывает о героизме юного партизана, помогшего своим старшим товарищам добыть ценную информацию о сверхмощном артиллерийском орудии, обстреливавшем в 1942 году осажденный Севастополь. Режиссер этого фильма Евгений Жигуленко — прославленная летчица времен Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза. Не так давно по нашим экранам прошел фильм «В небе «ночные ведьмы», в котором она выступила соавтором сценария и режиссером-постановщиком. Образ маленького партизана Василька в исполнении Саши Лебедева станет для современного поколения мальчишек и девочек примером мужества, стойкости, патриотизма.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

29 марта — «Воробей на льду».

30 марта — «Граждане вселенной».

31 марта — «Зимнее утро».

4 апреля — Киносорник «Мальчик и джин».

5 апреля — Киносорник «Мальчик и джин».

7 апреля — «Маленькая банда».

Начало сеансов в 10-30.

Пожалуйста к доске!

У студентов первого курса СЭИИ с 21 по 23 апреля — занятия по инженерной графике, с 11 по 19 мая — по математике.

У студентов второго курса с 1 по 6 апреля — занятия по физике, с 13 по 30 апреля — по математике, с 16 по 27 июня — по теоретической механике.

Для учащихся подготовительного отделения с 7 по 15 апреля проводятся занятия по физике.

Приглашает «Факел»

Клуб любителей поэзии «Факел» приглашает 31 марта в 17 часов в читальный зал библиотеки Дворца культуры на литературный вечер, посвященный творчеству советских поэтесс М. Петровых и В. Тушиновой.

Всегда в продаже

Магазин «Овощи» (улица Ленина, 6) постоянно имеет в продаже комбикорм для свиней по 18 копеек за килограмм.

Значительно дешевле

Универмаг «Ковдор» приглашает посетить распродажу товаров осенне-зимнего ассортимента по сниженным ценам (на 40 — 45 процентов).

Вы сможете купить товары хорошего качества, но не проданные в течение сезона: пальто мужские и женские зимние и демисезонные, головные уборы, трикотажные изделия, платки.

В большом выборе

В магазине «Мебель» ореа Ковдорского ГОКа в большом выборе ковры различных размеров и расцветок.

И машину, и мотоцикл

Магазин «Спорт» предлагает автолюбителям автомобили «Москвич-412» по цене 7.400 рублей.

В кредит с рассрочкой платежа на 24 месяца можно приобрести мотоциклы «Восход» (540 рублей), «Минск» (397 — 450 рублей), «Днепр» (1800 рублей); мопеды «Рига-11» (125 рублей) и «Рига-22» (200 рублей).

ТРЕБУЮТСЯ!

Участку ГСМ Ковдорского ГОКа — слесари по ремонту технологического оборудования складов нефтепродуктов IV разряда, дежурные электромонтеры по обслуживанию электрооборудования IV разряда, **весовщики-приемщики** нефтепродуктов (женщины).

Учебно-курсовому комбшату Ковдорского ГОКа — **уборщица**.

За справками обращаться по телефону 7-10-72.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56
Телефоны: 72-751, 72-359.
Индекс 52873.
Тираж 4268.
Ковдорская районная типография. Зак. 852.
Газета выходит один раз в неделю по пятницам.