



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
19 апреля
1985 года
№ 31-32 (1715-1716)
Цена 2 коп.
Газета издается с 21 июля 1962 года.

ЮБИЛЕЮ ПОБЕДЫ — ЛИЧНЫЙ ТРУДОВОЙ ПОДАРОК

Трудящиеся Советского Союза! Самоотверженным трудом крепите экономическое и оборонное могущество нашей Родины! Добивайтесь всемерного роста производства, улучшайте качество продукции!

Успешно выполним план 1985 года, достойно завершим пятилетку!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая.)

22 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА

«КРАСНАЯ СУББОТА»

ЗАВТРА — ПРАЗДНИК ТРУДА

По предварительным подсчетам штаба по проведению коммунистического субботника в честь 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, в празднике труда на комбинате примут участие более пяти тысяч человек, в том числе около трех тысяч человек на рабочих местах.

20 апреля на сэкономленных ресурсах будут работать коллективы одного цеха (ТЭЦ), четырех участков, 36 бригад и 47 экипажей.

В фонд одиннадцатой пятилетки предполагается перечислить 11,4 тысячи рублей.

Высокопроизводительно

В счет ленинского коммунистического субботника на буровом участке смена В. Г. Стафеева (27 человек) пробурила 683 погонных метра скважин при плане 500. Отличилась бригада Ю. А. Михайлова. 29 человек с взрывного участка зарядили 174 скважины (из них 164 — механизированным способом), изготовили 240 штук промежуточных детонаторов, промерили 271 скважину. Особо хочу отметить взрывников В. И. Маркушина и В. С. Доронина.

На участке экскавации в свои выходные 4 человека погрузили 3275 тонн руды и 1765 кубометров вскрыши. Пятеро занимались техобслуживанием экскаваторов, двое были заняты на ППР и двое — на проходке зумпфа горизонта 55 метра.

На участке энергослужбы отработали 12 человек. Ошкурены 9 опор, набиты на них траверзы, наведены изоляторы, перетянуты 6 пролетов ЛЭП-6 кВТ от ЯКНО-6 № 12, проведено техобслуживание автомобиля ГАЗ-52. По ударному работали здесь А. В. Громов, П. И. Базаров, Г. Д. Сахаров, Д. Л. Бреев.

На участке ОВиДР 37 человек отремонтировали пять тракторов, один бульдозер, изготовили дорожные знаки, заменили топливный насос и колеса на автогрейдер, убрали порядок в производственных помещениях, провели грейдеровку автодорог.

В. АБРАМОВ, заместитель начальника рудничного штаба по проведению субботника.

РАНЬШЕ СРОКА

В цехе технологического транспорта досрочно внесли свой вклад в копилку праздника труда 269 человек. Из них 59 водителей выезжали на линию и перевезли 36825 тонн горной массы.

Слесари В. В. Николаев и В. П. Самсонов, электромонтеры Б. Н. Лепа и В. Л. Саркисов, водители В. И. Оржешко и Н. А.

Чекулаев в свои выходные дни участвовали в сборке сто двадцатитонников. В результате ударного труда ПД-1200 № 1-23 собран на три дня раньше срока, а ПД-1200 № 1-25 — на два дня.

К. НИКАНДРОВА, инженер по организации соцсоревнования ЦТТ.

ВЕСЕЛО, С ЗАДОРМ

В счет коммунистического субботника, посвященного 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, коллектив яслейсада «Петушок» 6 и 13 апреля трудился в подсобном хозяйстве на уборке соломы.

Работа очень трудная, надо было тюки соломы погрузить на трактор, который перевозил их под навес. А там надо разгрузить да сложить эти тюки ровно один на другой.

Без привычки сначала было тяжело, но потом работали весело, с задором. Хорошо трудились все 16 человек. А еще пятеро вышли на свои рабочие места.

В яслях-саду. Словом всего участвовали в субботнике 21 человек. В фонд пятилетки наш коллектив перечислит 170 рублей.

22 апреля — у нас обычный рабочий день. Но мы решили, что заработанные в этот день деньги перечислим в Фонд мира. Ведь мы, сотрудники детских садов, очень хотим, чтобы всюду на Земле был мир, чтобы никто не помешал нам воспитывать подрастающее поколение.

Р. ВИНОКУРОВА, заведующая яслями-садом «Петушок».

ТРЕТЬ КОЛЛЕКТИВА

На обогатительном комплексе 300 человек (17 технологических смен), у которых завтра обычный рабочий день по скользящему графику,

уже приняли участие в празднике труда. В основном занимались уборкой территории и сбором металлолома.

В. КОЛЬЦОВ,



Владимир Ильич Ленин (1870—1924), пламенный революционер, основатель Коммунистической партии и Советского государства — самый выдающийся политический деятель нашей эпохи, величайший гений человечества.

Все выдающиеся революционные события нашего времени и построение развитого социализма в СССР, формирование дружества социалистических государств, коммунистическое и освободительное движение, ликвидация колониального господства являются воплощением учения В. И. Ленина.

Верность ленинизму пронизывает всю многогранную деятельность КПСС. Следуя заветам В. И. Ленина, она ведет народ вперед, творчески обогащая все то новое и плодотворное, что утверждается в нашей стране, решая узловые проблемы современного развития, реализуя советскую Программу мира 80-х годов.

Дальнейшим обогащением ленинского учения станут решения готовящегося XXVII съезда КПСС. Ленинизм — это вечно живая теория, могучий метод познания и преобразования общественного бытия, творческого осмысления опыта борьбы и сознательной деятельности масс, незаменимое руководство к действию.

ПРЕСС-ФАКТ

Не теряя ни секунды

Как сообщила газета «Правда», на Ингулецком ГОКе завершился еще один этап освоения автоматизированной системы управления горно-транспортным оборудованием.

Лет 10 назад в карьере ГОКа отказались от жесткого закрепления автомосвалов за экскаваторами. На перекрестках движения машин установили два световых табло, позволившими операторам направлять транспорт по нужным маршрутам. А сведения о готовности экскаваторов к погрузке машинисты передавали по радиации.

Световые табло помогли улучшить организацию перевозок в карьере. Однако с увеличением грузоподъемности автомосвалов и объема добычи задачи усложнились. Только за смену, например, диспетчеры получали и отправляли до 200 сообщений. А каждое для обдумывания требовало минимум двух минут. Вероятность ошибки была велика.

И тогда с помощью ученых решили для управления технологическими процессами горного производства использовать электронно-вычислительную технику. ЭВМ за долю секунды оценивает продолжительность погрузки, расстояние до конечного пункта поездки, показатель содержания железа в руде. Словом, все, без чего нельзя определить рациональный режим работы БелАЗа.

В Днепропетровском научно-исследовательском и опытно-конструкторском институте автоматизации черной металлургии разработали специальный распознаватель.

Теперь семидесятипятилетки при въезде в карьер даже не притормаживают у пункта отметки. Еще издали, на крупном световом табло водитель видит номер своего экскаватора, маршрута, места разгрузки руды. Все эти сведения подсказывает вычислительный комплекс, который без ошибки опередил автомашину по радиосигналу.

превышает задание.

Коллектив участка сушки железорудного производства во главе с В. А. Обуховым просушил 110790 тонн (109,9 процента) и отгрузил 119924 тонны (106,7 процента) железного концентрата.

Коллектив участка флотации (начальник А. В. Смирнов) выпустил 28230 тонн апатитового концентрата при плане 27510 тонн.

На 135,2 процента выпустил продукции коллектив участка гравитации, руководит которым В. Ф. Попович.

Наилучших показателей добились коллективы смен Л. И. Курикова (оператор О. И. Зайченко): продробила 61920 тонн руды (110,6 процента); С. В. Кирова (оператор Т. Я. Политова): выпустила 36597 тонн железного концентрата (115,9 процента); В. И. Боровского (оператор Т. И. Гуменюк): просушила 34781 тонну (120,7 процента) и отгрузила 36635 тонн (114,1 процента) железного концентрата; С. В. Тесля (флотатор А. Н. Таромаро): выпустила 8175 тонн (104 процента) апатитового концентрата; Т. В. Савицкой (оператор Л. П. Андреева): выполнила план по выпуску гравитационного концентрата на 156 процентов.

Коллектив энергоцеха выпустил сверх плана 150 кубометров кислорода и полностью обеспечил потребителей сжатым воздухом и водой.

166,2 центнера (106 процентов) молока надоили за неделю животноводы подсобного хозяйства и произвели 29 центнеров (129 процентов) мяса. Тепличницы собрали 13,1 центнера овощей закрытого грунта, что более чем в 2,5 раза превышает план.

Есть пятилетка!

Был запланирован экономический эффект в сумме 2 миллиона 600 тысяч рублей, уже получено 2 миллиона 836 тысяч рублей, а до конца года эта цифра увеличится еще на 200 тысяч рублей.

четвертой). Отмечена хорошая работа коллективов автотранспортного цеха и службы автоматизации и механизации.

Среди сквозных смен обогатительного комплекса первое место присуждено коллективу смены № 2 (старший мастер В. М. Шулепов).



Неделя тридцать седьмая

На буровом участке впереди идут бригады А. М. Мамошина (плюс 85 погонных метров взрывных скважин) и А. И. Вертебного (плюс 55 погонных метров).

13,5 тысячи кубометров горной массы при плане 13 тысяч погрузил за семидневку на своем четырехкубовике экипаж Н. Е. Дурягина, являющийся лидером и по итогам 37 недель. По 400 кубометров сверх задания погрузили экипажи Н. Е. Тихонова, А. Г. Петровичева и Г. В. Еремина.

В цехе технологического транспорта бригада Е. А. Лобкова, прочно удерживающая лидерство с начала вахты, записала на свой сверхплановый счет за минувшую неделю 35396 тонно-километров.

На обогатительном комплексе хороших результатов добились 5 участков.

316640 тонн руды при плане 303 тысячи продробил коллектив участка дробления под руководством А. И. Кутаренко.

Обогатители (начальник участка С. А. Сухачев) выпустили 122612 тонн железного концентрата, что на 12152 тонны

В адрес рационализаторов и изобретателей комбината пришла телеграмма. Председатель областного совета ВОИР А. М. Романов поздравил их с досрочным выполнением плана одиннадцатой пятилетки по созданию рационализаторского фонда экономии.

Победители

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за март и признал победителями коллективы цехов технологического транспорта (по первой группе), ремонтно-механического (по второй), электроцеха (по третьей) и отдела технического контроля (по

АРИФМЕТИКА ЭКОНОМИИ

ОРИЕНТИРЫ

Чтобы коллектив комбината смог отработать два дня на сэкономленных ресурсах, необходимо сберечь:

1174

тонны условного топлива,

6090

гигакалорий теплоэнергии,

3244

тысячи

киловатт-часов электроэнергии,

22

шарошечных долот,

24

тонны

стальных стержней,

71

тонну

стальных шаров,

74

тонны соды

кальцинированной.

Всего энергетических и материальных ресурсов на

242

тысячи рублей.

Трудящиеся Советского Союза! Будьте рачительными хозяевами, боритесь за экономию материальных ресурсов!



На дробильно-сортировочной установке рудника «Железный», где работает электромехаником Владимир Алексеевич Заставский, есть возможности способствовать экономии материалов. И такие вдумчивые производственники, как Заставский, их используют.

Вот один пример. Большие выгоды принесла замена качественной футеровочной стали на резину при ремонте течек. На каждом ремонте теперь сберегается 300 килограммов стали. Умножая это количество на шесть течек и число ремонтов получим 7,2 тонны футеровочной стали в год. Плюс к этому уменьшение износа металла у самого корпуса течки, увеличение межремонтного цикла, снижение трудозатрат.

Коллектив ДСУ продолжает изыскивать подобные резервы экономии.

Портрет В. А. Заставского помещен на галерею рационализаторов комбината.

Фото А. Крупко.



Проработаем в 1985 году не менее двух дней на сэкономленных материалах, сырье и топливе!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая).

8 из 12

За первые три месяца года коллектив обогатительного комплекса с заданием по экономии в целом справился.

Если брать в денежном выражении, фактическая экономия составила 31898 рублей при плане 31520. Однако из 12 предусмотренных видов ресурсов не выполнены 4 позиции.

Не обеспечена экономия фильтроткани (18 квадратных метров). Это связано с реконструкцией на участке сушилки анилинотого производства. (Не было резерва по фильтрации на технологической нитке № 3). А также и с реконструкцией отделения сгущения.

В первом квартале перерасходовали 22,5 тонны мазута и 920 гигакалорий теплоэнергии. Причина — низкие температуры воздуха.

Что касается 4,7 тонны сульфатного мыла, то перерасход связан с его низкой концентрацией из-за расслоения в чанах для хранения.

С. НАТАЛИЧ, заместитель начальника обогатительного комплекса.

ТАК ДЕРЖАТЬ!

За первый квартал коллектив предприятия сэкономил:

497

тонн

условного топлива,

4985

гигакалорий теплоэнергии,

849

тысяч

киловатт-часов

электроэнергии,

37

шарошечных долот,

6

тонн

стальных стержней,

18

тонн

стальных шаров,

28

тонн соды

кальцинированной.

Всего сбережено энергетических и материальных ресурсов на

109,5

тысячи рублей.

Чтобы отработать 2 дня на сбереженных ресурсах, коллективу АТЦ потребуются не менее 6 тысяч литров бензина и как минимум 1,5 тысячи литров дизельного топлива.

Чтобы создать такой запас, в цехе предприняли конкретный и энергичный поиск неиспользованных резервов, наметили организационные мероприятия, подкрепив их технико-экономическими расчетами.

Начать, пожалуй, следует с «Временных дифференцированных норм расхода жидкого топлива для хозяйственных автомобилей Ковдорского ГОКа, работающих повременно». Нормы составлены главным инженером АТЦ В. П. Бутаковым и начальником комбинатовского бюро нормирования материалов А. А. Портянченко на основании постановления Госплана СССР и инструкций заводов-изготовителей.

Подробный 6-страничный документ. Сюда входят автомобили всех марок и типов, работающие на солянке и бензине. Начальника АТЦ Владимира Григорьевича Кожевникова прощупать хотя бы одну строчку из дифференцированных норм.

Вот, например, «Урал-377» с прицепом. Грузоподъемность — 11,5 тонны. Основная норма расхода топлива на 100 км — 47,8 литра. Далее идут надбавки к основной норме: при работе на дорогах со сложным планом — 10 процентов (4,78 л); на карьерных дорогах — 20 процентов; с почасовой оплатой — еще 10 процентов; в зимнее время — надбавка равна 20 процентам.

Смотрим дальше: нормы расхода топлива зимние и летние. Зимой: в карьере — 71,7 л, на промплощадке — 66,92 л. Летом — соответственно 62,14 л и 57,36 л.

От водителя до начальника цеха

— И все это только по «Уралу-377». Не сложно ли?

— Действительно, непосвященному трудно разобраться, но каждый из наших водителей прекрасно ориентируется в нормах. Можно сказать, наизусть их выучил. Ведь сталкивается с ними гораздо чаще нас...

Как пропагандист В. Г. Кожевников любит приводить и такой пример заинтересованного отношения к экономии. Есть в АТЦ молодой водитель, который в своей записной книжке ведет скрупулезный анализ расходаемого топлива.

Причем оперирует не сотнями километров (назавось бы, это удобнее), а расстоянием, что пробежал автомобиль за одну, скажем, ходку. Допустим, оно составило 67 километров. По своей таблице водитель смотрит, сколько литров он должен был израсходовать по норме, а потом вычислит, как работал фактически. Вот такой жесткий самоконтроль, позволяющий вести строгий учет расходаемого горючего.

Но вернемся к «временным нормам». Важны и примечания к ним. Так, при сдельной работе к основной норме расхода топлива на каждые 100 тонн-километров добавляется 2 литра для бензиновых и 1,3 литра горючего для дизельных автомобилей.

Но расчетная норма снижается до 15 процентов при работе на дорогах с усовершенствованным покрытием; увеличивается на 5 процентов при эксплуатации автомобилей, вышедших из капремонта и новых при пробеге первой тысячи километров. Наконец, норма увеличивается до 35 про-

центом (сроком до одного месяца) при работе в тяжелых дорожных условиях (распутица, снежные заносы и так далее).

Так что учитывается абсолютно все. И понятно, почему нормы временные. Срок их действия — 1 год. По истечении его в нормы вносятся соответствующие изменения.

Если года два-три назад какой-нибудь водитель мог без зазрения совести отлить хорошему знакомому, скажем, ведро бензина, то нынче — нет.

В цехе действует положение о премировании за экономию топлива. Вот одно из последних распоряжений по АТЦ: то итогам месяца выплатить за экономию — А. А. Попову, Л. Г. Рубаненко, С. И. Сергееву, А. П. Вольхинову... (всего 59 водителям) в общей сложности 234 рубля 23 копейки.

За пережог горючего с 50 человек удержано 618 рублей 51 копейка. Нужно иметь в виду, что при начислении премиальных действуют оптовые цены (литр бензина — 14—15 копеек, литр солянки — 7 копеек), а при удержании — розничные (30—40 копеек за бензин и 30 копеек — за пережог дизельного топлива).

В цехе вступило в силу также положение о премировании за экономию автомобилей, поквартальное. Если учесть, что у автомобилей от 4 до 10 колес, а цена одной, скажем, автобусной шины — 300 рублей, то станет ясно, что и здесь заложены большие возможности.

Футболисты знают, как тяжело играть, если мяч слабо накачан. Похожая картина и у нас. Так, при уменьшении давления воздуха в шинах только на 0,5 килограмма на сантиметр квадратный расход

топлива увеличивается на 4—5 процентов.

Если давление завышено, то зимой часто может происходить пробуксовка колес.

— Владимир Григорьевич, — обращаюсь к начальнику АТЦ, — а практикуется ли в цехе перестановка колес с целью экономии резины?

— На этот счет существуют разные рекомендации. И каждая имеет под собой прочную основу. Однозначно этот вопрос мы не решаем. Допустим, какая-то ось неисправна, а мы бездумно переставляем колеса. В результате — повышенный износ вместо экономии. Как правило, наши опытные водители, имеющие право самоконтроля, колеса не меняют. Конечно, если оси в порядке, перестановкой можно добиться равномерного износа всего комплекта шин.

На экономии бензина и шин все влияет. И приемы вождения, и скорость движения. Видали возле диспетчерской плакат «Помни, водитель!»?

Пришлось спуститься на первый этаж и посмотреть памятку водителю. В ней, с одной стороны, перечислены технические неисправности, а с другой — какой процент увеличения расхода топлива они влекут за собой.

Например: негерметичность поплавка и клапана подачи топлива, задвигание поплавка за стенки поплавковой камеры — на 6—8 процентов; потеря герметичности, неисправности в приводе экономайзера — на 8—10 процентов; при одной неработающей свече — 20—30, а при двух — 45—65 процентов и так далее (всего 11 пунктов).

Установлено также, что водитель высокой квали-

фикации расходует на 100 километров пробега грузового автомобиля на 6—8 литров топлива меньше, чем водитель с малым опытом работы. Оптимальная скорость движения для грузовых автомобилей — 40—45 километров в час. Длительное движение на промежуточных передачах увеличивает расход топлива на 15—20 процентов.

Рассказывая об опыте АТЦ, нельзя не побывать на контрольно-техническом пункте цеха. Удалось побеседовать с контролером по техсостоянию автомобилей Е. Я. Порошиным. Евгений Яковлевич показал «Инфралит-8», газоанализатор, позволяющий вести эффективный контроль за выхлопными газами.

Повышенное содержание окиси углерода означает, что двигатель простоял на «жрет» бензин. Во-вторых, происходит загрязнение окружающей среды.

«Инфралит» определяет содержание токсичных газов при максимальных и холостых оборотах. Больше двух процентов, значит, регулирую топливную аппаратуру.

Словом, есть что перенять у водителей АТЦ. Тому же соседу-гиганту — ЦТТ, у которого задание по экономии дизельного топлива исчисляется не литрами, а сотнями тонн. И к опыту АТЦ, нужно сказать, прислушиваются чутко.

Как считает В. Г. Кожевников, чтобы успешно справиться с «двумя днями», нужно сориентировать людей в правильном направлении и контролировать. Только и всего.

То, что за этим стоит мы уже отчасти показали. Добавим сюда учебу водительского состава в

спортивно-техническом клубе ДОСААФ, дополнительные курсы в цехе.

Введены лимитные заборные карточки, которые выписываются ежемесячно. Улучшилась обработка путевых листов. На КТП будут установлены штампы, призванные обеспечить более рациональное использование рабочего времени.

Уровень исполнительской и, если так можно выразиться, учетной дисциплины повысился. Но до идеала, разумеется, еще далеко. В том-то и парадокс: чем глубже вникаешь в проблему, тем больше возникает новых вопросов. Иного уровня и качества. Уже сама по себе мысль о том, что все перепробовано и проблема исчерпана, равносильна прощанию об отставке.

Резервы есть и проблемы — тоже. Мало пока что высококвалифицированных водителей и слесарей. А ведь по сути все держится именно на них.

Цех испытывает острый дефицит в автослесарях 4—6 разрядов. Так, если в целом по АТЦ средний плановый разряд — четвертый, то на деле выходит только третий.

Интересный экзамен устраивает В. Г. Кожевников в своем кабинете. Приходит к нему водитель-новичок — Владимир Григорьевич открывает шкаф, достает оттуда распределитель, детали топливной аппаратуры, спидометрового хозяйства.

Просит назвать, рассказать, отрегулировать. Увы, не всякий «профессионал» (а ведь имеет удостоверение!) выдерживает такую проверку, хотя «товар» показан самый что ни на есть ходовой.

А сколько претензий к авторемонтным заводам! Качество ремонта настолько низкое, что в цехе отказались от услуг на «стороне», все делают собственными силами.

В. СЕМАКИН.

● ПРИЗ «РУДНОГО КОВДОРА»

Физкультурники и спортсмены! Приумножайте успехи советского спорта! Выше массовость физкультурного движения!

Физическую культуру — на службу здоровья народа!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая).

Два дня, которых ждали

Сомнения все же были: станут ли возобновленные через несколько лет соревнования на приз «Рудного Ковдора» по лыжным гонкам такими же праздничными, как и прежде. Решающее мнение должны были высказать сами участники. Им всего виднее.

Организаторам, главным исполнителям — членам судейской коллегии было не до оценок, они стремительно передвигались по стартовому городку, обегая места стартов и финишей. И когда заместители главного судьи М. Л. Краснова спросили, почему он такой нахмуренный — может, что-то не так получается, он на ходу улыбнулся и ответил: «Нет, это я сосредоточенный».

Сравнивать с большими стартами можно. Не была на сей раз поляна заполнена яркими пятнами

разноцветных спортивных костюмов настолько, что не увидишь белого снега. Но, как рассудил учитель физкультуры школы № 2 В. И. Нерода, пусть соревнуются сильнейшие. Почти все из числа лидеров лыжного спорта в городе вышли на лыжню. И бой получился настоящим. Если мало неожиданностей, так это потому, что позиции самых ведущих в этом году сильны как никогда.

Все прошло четко и организованно. Судейская коллегия справилась со своей задачей отлично. В одном хотелось бы поспорить с инициаторами раздельного старта: зрелищность пострадала. Победителя интереснее увидеть рвущим финишную ленточку, а не разыскав его фамилию в протоколе. Тем более, что число участников не так огромно, толкучки не будет.

Спортсмены старались всею, перед концом сезона хотелось оставить о нем хорошую память. И результаты приличные. Погода никого не подвела, во всяком случае не было громких жалоб на то, что «не попали в мазь». На «коньковый ход» протестов в судейскую коллегия тоже не поступило. Словом, вели себя спортсмены так, что олимпийцам образца 1984 года можно поучиться.

Конечно, на следующий год должно получиться еще интереснее. Ведь нет других мнений относительно необходимости разыграть приз и в будущем году. И, кстати, о самом призе — он все-таки маловпечатляющ для награждения победителя столь ярких соревнований. Надо подумать, чтобы впредь форма награды больше соответствовала содержанию.



Капитаны команд поднимают флаг.

Фото А. Кондратюка.

Меньше, чем пол-лыжи

Об эстафете все же хочется рассказать особо, назвать поименно всех, кто добился такой трудной победы.

У нас начинал Василий Жуков из ЦТТ. Он прошел пять километров уверенно, первым передал эстафету товарищу по цеху — Нине Федоровой. К завершению второго этапа сборная Ковдорского ГОКа была на первой позиции.

Но на третьем этапе очень сильно выступил спортсмен из «Ковдорслюды», победитель соревнований в личном зачете Юрий Калинин. Он достал нашего ветерана Виктора Егорова с обогатительного комплекса. После первых одиннадцати километров — равенство.

Затем отлично прошла свой этап Валентина Дудник (цех заводских лабораторий). Лыжники комбината вновь вышли в лидеры. Уверенно бежала и Нина Мороз, пятый участник команды (обогатительный комплекс). А вот в стане преследователей к этому моменту произошли изменения: на вторую позицию вышли лыжники спецСМУ.

Шестой этап у нас бежал Иван Минеев. (Этого спортсмена «открыли» совсем недавно. На совместных соревнованиях с подшефными классами он выступал за рудник «Железный»). И в сборную вошел не напрасно, стал третьим призером). Но уж очень сильно прошел

дистанцию Юрий Андреев из «Ковдорслюды». Соперник стал доставать нашу команду.

Затем еще сократила разрыв Майя Богданова, одновременно с ней передала эстафету и Татьяна Маслова из спецСМУ. Хотя и очень старалась как можно дальше уйти от соперниц Людмила Подольникова (рудник «Железный»), она понимала, что к завершающему этапу надо иметь как можно больше метров в запасе.

Ведь у «Ковдорслюды» последним выступал Владимир Антонов, сильнейший на сегодня в районе. Как же надо было выкладываться Юлаю Рахматуллину, чтобы не дать догнать себя такому асу! Наш известный лыжник из ремонтно-механического цеха старался изо всех сил.

Борьба на финише была как известно драматической. Пол-лыжи, нет даже меньше, решили исход эстафетной гонки в пользу спортсменов Ковдорского ГОКа. Молодцы!

Надо сказать, что одновременно шли все этапы и школьники. У них тоже было упорное соперничество. Но спор команд производителей был ярчайшим событием и войдет теперь в летопись розыгрышей приза. Эстафета — всегда интересно, но такая, как в этот раз...

М. КРАСНОВ,
председатель совета коллектива физкультур Ковдорского ГОКа.

УСПЕХ ПРИХОДИТ К УПОРНЫМ

Солнечным апрельским утром участники лыжных соревнований на приз «Рудного Ковдора» спешили на старт. В первый день программа включала гонки на дистанциях на личное первенство.

Началось с парада-открытия. Лыжники приветствовала редактор газеты С. А. Радишевская. Она разрешила открыть столь долгожданные соревнования.

На дистанции пять километров у женщин победила Татьяна Маслова из спецСМУ, а среди школьниц лучшей была Галия Прищеп (школа

№ 2).

У мужчин на 10-километровой дистанции отличился Владимир Антонов (ГОК «Ковдорслюда»), среди учащихся сильнейшим оказался Сергей Пузаков из школы № 1.

В группах старшего возраста на своих дистанциях выиграли Валентина Дудник из Ковдорского ГОКа и Юрий Калинин из ГОКа «Ковдорслюда».

Когда подсчитали результаты первого дня, то оказалось, что впереди лыжники комбината, на втором месте слюдодобытчики, за ними — коллектив спецСМУ. Среди уче-

ников порядок получился такой: команды второй, первой, третьей школ.

Воскресный день наверняка запомнился всем, кто видел эстафетную гонку. До последнего этапа шла напряженнейшая борьба. Среди школьников победили ребята из школы № 2, захватившие лидерство за два этапа до финиша. А у производителей лыжников — сборная Ковдорского ГОКа выиграла у соперника всего 25 — 30 сантиметров.

Настали минуты прощания. Принимают поздравления победители, радуются успеху. По настроению уступивших (представителей «Ковдорслюды» и школы № 1) видно, что они постараются отыграться в будущем году.

Организаторы соревнований по лыжным гонкам на приз «Рудного Ковдора» благодарны всем участникам за энтузиазм, любовь к спорту. Не все получилось в этот раз. Но услышав слова: «Спасибо

тем, кто возобновил и организовал гонки на приз газеты» из уст ветерана спорта Валентины Дудник, хочется сделать эти соревнования еще интереснее, содержательнее.

...Вот одна интересная подробность, о которой никто, пожалуй, не знает. Петр Никитин из команды спецСМУ показал на дистанции невысокий результат. Но каким надо обладать чувством ответственности за коллектив, за его успех, чтобы прибежать на соревнования бегом из Лейпцига!

Много дают такие соревнования. И не зря призер этих баталий Вячеслав Сорокин считает, что на будущее надо сделать так, чтобы призовые места присуждались только командам с полным составом зачетных участников.

А. ИВАНОВ,
заместитель председателя профкома комбината, заместитель председателя оргкомитета соревнований.



Перед стартом.

Фото А. Кондратюка.

Победители

розыгрыша приза «Рудного Ковдора» по лыжным гонкам 1985 года:

Сборная Ковдорского ГОКа, сборная средней школы № 2.

В личном зачете:

Владимир Антонов,
Сергей Пузаков,
Татьяна Маслова,
Галия Прищеп,
Юрий Калинин,
Валентина Дудник.

Молодым — о семье

Людей абсолютно плохих и абсолютно хороших нет. У каждого есть и достоинства и недостатки. В большинстве все-таки преобладают добрые. Но нередко бывает так, что у двух хороших людей не складывается супружеская жизнь.

Что же является причиной разлада? Какие трудности возникают у молодой семьи сразу после ее создания? Что служит залогом дружбы и мира в семье? На эти и множество других вопросов ответили организаторы вчерашнего отдыха молодых, ко-

торый состоялся в красном уголке общежития № 3 ЖКУ Ковдорского ГОКа.

Приглашенная на вечер заместитель прокурора района Т. П. Аржанцева рассказала парням и девушкам о роли семьи в современном обществе, об ответственности мужчины за ее сохранение, о том, какой заботой и вниманием в нашей стране окружена женщина-мать.

Много внимания уделила Татьяна Петровна

причинам распада семей. Привела примеры из практики и подчеркнула, что главными виновниками разводов сегодня остаются пьянство и бытовая неподготовленность молодых супругов к самостоятельной жизни.

И Т. П. Аржанцева, и ведущая вечер воспитатель Н. И. Каюн часто обращали внимание собравшихся на высказывания о семье выдающихся людей, чьи слова были выписаны на ватман и

вывешены в красном уголке. Разговор получился живой. Звучали вопросы, замечания, дополнения с мест.

Затем за активную помощь администрации общежития председателем бытового совета А. Исаченко вручили Почетную грамоту областного совета профсоюзам.

Потом игры и конкурсы чередовались с танцами. Думается, нет необходимости перечислять эти мероприятия и указывать

их последовательность. Замечу только, что они не повторяются точь-в-точь из вечера в вечер, а постоянно дополняются либо видоизменяются.

Признанный диск-жокей Е. Ушанов подобрал очень мелодичные танцевальные ритмы. Такой выразительной музыкальной программы давно не слышали в красном уголке общежития.

За порядком на вечере добросовестно следили члены ДНД из общежития:

В. Перепивко, С. Данков, С. Лучинин, К. Ганежук. Надо заметить, что на каждом вечере здесь дежурят сами жильцы.

Словом, в этот день в красном уголке было очень весело и здорово. Желающих попасть туда оказалось гораздо больше, чем предполагали организаторы.

А после вечера многие из присутствовавших поплыли на свадьбы — женились их друзья из общежития. И наверняка поделились с молодоженами только что услышанным.

В. ГОЛУШКО.

Удача с первой попытки

Подойшла очередь работников цеха технологической диспетчеризации и связи проводить вечер, посвященный 40-летию Великой Победы, под девизом «Мы внуки тех, кто воевал».

На вечер во Дворец культуры пришли в гости к рабочим ветераны войны и труда Александр Федорович Завражин и Никита Васильевич Жигальцев. Надо отметить, что активное участие в вечере связистов приняли и подшефные — ученики 4 класса «Г» школы № 1. Их привели классный руководитель Раиса Анатольевна Пантелеева и учитель музыки Галина Ивановна Хлюстова.

Ветераны рассказали о себе, о тех событиях, которые пришлось пережить, о местах, где довелось побывать в грозные годы войны. Говорили о наградах военных и мирных трудовых лет.

Александр Федорович читал стихи.

Праздник удался. Было совсем по-семейному. Люди не стеснялись, выходили и декламировали стихи. Так мы узнали, что у электромонтера Н. А. Откупниковой любимый поэт Эдуардас Межелайтис. Мастер АТС А. И. Фокин на фортепиано исполнил вариации на темы песен фронтовых лет, и все присутствовавшие подпевали.

Прекрасно вела вечер ведущая — электромонтер Н. Е. Труханова. Поприветили гостей стихи в исполнении электромонтера Ю. А. Кузнецова. Все названные работни-



ки — ударники коммунистического труда. Словом, как говорится: кто хорошо работает, хорошо и отдыхает.

Стихи читали и подшефные школьники, они тоже пели. В зале была организована выставка ребячьих рисунков и поделок.

Интересно прошел конкурс на быстроту разборки и сборки оружия, умения пользоваться противогазом. Споровку и ловкость проявил Александр Роголь.

Было много всего. Викторина, всевозможные игры. Участвовали и работники цеха, и школьники. Гостям были вручены подарки на память о встрече. С призами ушли домой и все активные участники вечера. Радужной атмосфере способствовало коллективное чаепитие.

В заключение начальник цеха ТДИС Х. С. Цховребов поблагодарил участников, всех гостей и работников Дворца культуры за отлично проведенное мероприятие.

Все разошлись довольные. Надо сказать, что коллектив цеха впервые участвует в подобном конкурсе, но сразу зарекомендовал себя с лучшей стороны.

Г. КУЗНЕЦОВА,
заведующая детским сектором Дворца культуры.

В три часа ночи от управления комбината в сторону озера Гирвас отправилась длинная автоколонна. В машинах и автобусах — многочисленные рыболовы-любители. И не беда, что глубокая ночь — скорей бы добраться до места, скорей бы опустить з лунки снасть.

Вот и прибыли на место. В пять утра взвизгивает зеленая ракета, сигнализирующая о старте состязаний. И начинается борьба, страстная и упорная.

Вначале разыгрывается приз за первую выловленную рыбу. Обладателем его становится электросварщик обогатительного комплекса Н. Ф. Бабаев.

В конкурсе по бурению лунок лучшее время показывает бригадир слесарей цеха КИПиА Н. З. Яблоновский. Видно, хорошо наточил лезвия пожей. Плюс ловкость и сила. Ему также вручен приз.

В 15 часов подвели итоги. Главную награду профкома выиграла рыболовы рудника «Железный», наловившие 10 килограммов

ПО ТРАДИЦИИ

420 граммов рыбы. Члены команды награждены почетными грамотами. Приз вручен капитану горячков, ветерану труда Ковдорского ГОКа А. М. Селиванову.

На втором месте — обогатители. Их результат 8 килограммов 500 граммов. На третьей ступеньке — представители ЦТТ, улов которых составил 7 килограммов 100 граммов.

Приз самого юного рыбака достался С. Сорокину. С помощью отца Сережа выловил 800 граммов рыбы. Сергею 6 лет, ходит в детский сад «Белочка».

Старший машинист бурового станка Н. А. Васильев собрал самый весомый «урожай» — 5 килограммов 120 граммов. Второе место — у А. М. Титова с обогатительного комплекса, на третьем — помощник начальника энергоцеха по оборудованию Е. А. Пегруль.

Среди женщин победила малаяр управления В. В. Сорокина (ее улов — 1 килограмм 70 граммов). Валентина Васильевна ежегодно участвует в наших традиционных соревнованиях и неоднократно выходит победителем.

Самую крупную рыбку выловил А. П. Чабан (рудник «Железный»). Вес его щуки — 1 килограмм 260 граммов, длина — 52,5 сантиметра.

Большую помощь в организации и проведении соревнований оказали коллективы участка ОВиДР рудника «Железный» и автотранспортного цеха. Особо хочется поблагодарить бульдозериста рудника А. Т. Павленко.

Около 250 человек приняли участие в соревнованиях. Пусть призы достались немногим, но каждый выиграл здоровый, увлекательный отдых.

В. ПЕТУХОВ,
председатель профкома Ковдорского ГОКа.

ЛОЖКА ДЕГТЯ

Профком комбината, считаю, сделал любителям рыбной ловли просто прекрасный подарок — воп какие грандиозные соревнования организовал. Но все-таки нашлись товарищи, вложившие в бочку с медом ложку дегтя.

Водители пяти автомобилей грубо нарушили «Правила любительского и спортивного рыболовства во внутренних водоемах Мурманской области» (статья 25, пункт 2), где сказано, что проезд автотранспорта по льду вне пределов зимних дорог общего пользования запрещен.

К сожалению, фамилии нарушителей пока назвать не могу. Но номера машин с вертолета мы успели записать. А потом будем удивляться, откуда это на озере бензин и масла. К тому же, шумовой эффект отрицательно сказывается на обитателях водоема.

В. СУЛЯГИН,
госинспектор «Мурманрыбвода».

ВОЗМУЩАЮСЬ

Оригинальный сюрприз преподнесли работники культуры всем собравшимся на праздник проводов Зимы. В этом году коворчане заполнили площадку как никогда — не пройти, не протиснуться, — так что удивленных было очень много.

Суть вот в чем: концертные номера, исполнявшиеся на открытой эстраде, шли под фонограмму. То есть артисты только открывали рот, а звучание обеспечивала магнитофонная лента.

ОТКРЫВАЛА ЩУКА РОТ

Да, техника в наше время творит чудеса. Но только при условии умелого владения ею. В данном же случае накладку шла за накладкой: артист не успевает закрыть рот, а звук оборвался, или наоборот — звук есть, а артист на глазах публички молчит.

Динамик еще выдает четку, в то время как танцоры уже закончили «откаблучивать». Мужской вокальный ансамбль вов-

се насмешил: его «исполнение» никак не вышло с записью на магнитофоне. Единственное отрадное исключение составили две школьницы. Они, не мудрствуя лукаво, просто пели частушки в микрофон, чем заслужили аплодисменты.

Кстати об аплодисментах. Может быть, их тоже стоило записать заранее — зачем же народ утруждать. Тогда было бы честь по чести: за запах плова в

уплату звон монет. Видимо, наших работников культуры прельстили лавры эстрадных «звезд», которых резко критикуют за концерты под фонограмму. Но тех хоть ловит на халтуре только искушенный зритель, здесь же самому невнимательному было все ясно.

Вот и получилось, как в детской классике: открывает щука рот, а не слышно, что поет.

Е. ФОМИНА и другие
лаборанты НИЛ ГОКа
«Ковдорслюда».

СПОРТ

Весело и азартно прошли соревнования под девизом «Папа, мама, я — спортивная семья». На стадионе спорткомплекса

профкома Ковдорского ГОКа собрались работники комбината вместе с детьми.

В программе — конкур-

сы для родителей и ребят отдельно и совместные состязания. Надо было видеть, с каким упорством папы перетягивали

капат, как грациозно бежали мамы в забеге с дополнительными условиями.

А дети всю пережи-

вали за старших и очень старались им помочь. Вся программа состояла из четырнадцати конкурсов, в каждом отдельном виде определялись победители. А абсолютным чемпионом по общим итогам соревнований стала семья Рахматуллиных — работников ремонтно-механического цеха — во главе с капитаном, их сыном Ильдаром.

Вторым призером признана семья Слепухиных из энергоцеха, капитан — их сын Сапа. И на третьем месте — семья Кононовых с ТЭЦ, во главе с капитаном Викой.

Видно, излишне убеждать людей в огромной пользе таких мероприятий. Польза ведь прежде

всего для них, участников. Но приходится все же от имени совета коллектива физкультуры просить участвовать в этих соревнованиях.

Верно сказала на закрытии стартов «Папа, мама, я — спортивная семья» директор спорткомплекса Т. Е. Донченко: «Раз вы пришли к нам, значит — у вас в семье все хорошо».

Д. ЛУТОВИНОВА,
тренер спорткомплекса.

На снимке: азартно проходили соревнования.
Фото А. Кондратьева.

Редактор
С. А. РАДИШЕВСКАЯ



Справочный киоск

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

20 апреля — Конкурсный тематический вечер ЦЗЛ, ТЭЦ «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд» (18).

21 апреля — Конкурсный вечер АТЦ «Отдыхаем всей семьей» (12). Танцевальный вечер старшекласников (18).

22 апреля — Утренник пионеров «Имя Ленина на знамени нашем» (12). Торжественное собрание, посвященное 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина (18).

23 апреля — Клуб «Малышок». День игры и игрушки (12). Университет общественно-политических знаний, факультет «Фауна и флора Кольского края» (19).

старшекласников по профориентации «Нет на свете выше звания, чем рабочий человек». (18). Университет культуры, факультет музыки (19).

25 апреля — Кинолекторий «Современник» (14-30). Университет нравовых знаний, факультет народных заседателей (17-30).

26 апреля — Кинолекторий «Жить, отвечая за все» (15). Университет правовых знаний, факультет товарищеских судов (17-30). Конкурсный вечер ЦТТ «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд» (19).

КИНО

20 апреля — «Танцор диско» (2 серии, 12, 15). 21 апреля — «Уроки на завтра» (14). «Сесилия» (16).

22 апреля — «Европейская история» (19, 21). 25 апреля — «Завещание профессора Доуэля» (19, 21).

26 апреля — «Волшебная палочка» (10-40).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

19—21 апреля — «Африканец» (Франция) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22. 19-го — в 12, 16, 18-15, 20, 22.

К 40-летию Победы 22 апреля — «Аты-баты, шли солдаты» (киностудия имени А. Довженко) — в 14 и 18-15. Стоящим насмерть во имя жизни на земле, посвящается этот фильм. В ролях Л. Быков, В. Конкин, Е. Шапина, И. Гаврилюк, Е. Уварова.

23 апреля — «Волчья стая» («Беларусьфильм») — в 14 и 18-15. Это экранизация одноименной повести Василя Быкова, открывающей еще одну страницу из жизни партизан Белоруссии.

22—23 апреля — «Конец агента» (Чехословакия) — в 12, 16, 20, 22. 24—28 апреля — «Спартак» (США, 2 серии) — в 12, 15, 18-15, 21-15. На

экраны нашей страны повторно выходит фильм американских кинематографистов «Спартак», заслуживший в свое время большую популярность у зрителей.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

19 апреля — «Полковник в отставке» — в 14-30. 21 апреля — «Разыскивается Сабина». 22 апреля — «Рассказы о Ленине». 26 апреля — Киносборник «Ослик Лурджа». Начало сеансов в 10-30.

Значительно дешевле

Завтра, с 10 до 14 часов во Дворце культуры будет производиться расширенная продажа товаров осенне-зимнего ассортимента по сниженным ценам (до 45 процентов). Вы сможете купить товары хорошего качества, не проданные в течение сезона: пальто мужские и женские зимние и демисезонные, головные уборы, трикотажные изделия.

Ковдор — на Ковдор

Размещается трехкомнатная квартира (50 квадратных метров, комнаты все изолированные, большая прихожая, кухня 9 квадратных метров) на двухкомнатную и однокомнатную (или комнату в малосемейке).

Обращаться после 19 часов по адресу: ул. Ленина, дом 4, кв. 3.

ТРЕБУЮТСЯ ТРЕБУЮТСЯ

Санаторию - профилакторию «Кристалл» профкома Ковдорского ГОКа срочно — прачка, грузчик.

Обращаться в профилакторий.

Отделу рабочего снабжения Ковдорского ГОКа — продавцы продовольственных товаров: фасовщики; повара; буфетчицы; официанты; старший кассир в контору орска; бухгалтер; ученики буфетчиц

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56
Телефоны: 72-751, 72-359
Индекс 52873.
Тираж 4299.
Ковдорская районная
типография. Зак. 1083
Газета выходит один
раз в неделю
по пятницам.