



РУЧНОЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
25 октября
1985 года
№ 84—85 (1768—1769)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года.

● XXVII СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

● В ПАРТКОМЕ



Дневник соревнования

По итогам четырнадцати декад предсезонной вахты штаб соревнования вновь назвал победителем коллектив обогатительного комплекса, выпустивший с начала вахты 2312,5 тысячи тонн (101 процент) железного и 577,5 тысячи тонн (107 процентов) апатитового концентрата.

Опять вне конкуренции коллектив участка гравитации, выполнивший план на 111,1 процента.

Единственным лидером среди смен назван коллектив Г. Г. Карелиной, выпустивший гравитационного концентрата на 117,8 процента.

Среди бригад ведущих профессий впереди идут экипажи ЭКГ-8И № 12, где старшим машинистом А. П. Попов (118,1 процента), и ЭКГ-8И № 6, где старшим машинистом С. И. Ершов (107,6 процента), а также буровая бригада Л. В. Чекалева (111,3 процента).

А. ПАРФЕНОВА,
старший инженер по
соперевождению
ОНОТ-У комбината.



Совсем незадолго до начала предсезонной вахты был создан комсомольско-молодежный экипаж автосамосвала НД-1200 № 1-25 во главе с коммунистом Павлом Васильевичем Локосовым. Дела у экипажа пошли хорошо, декада за декадой ударной вахты заканчивается успехами в выполнении плана.

Сейчас на счету этого коллектива 137,4 тысячи

тонн горной массы, перевезенной сверх социалистических обязательств с начала вахты. Молодежь уверенно значится в числе лидеров в коллективе цеха технологического транспорта.

К. НИКАНДРОВА,
инженер по организации
соперевождения
ЦТТ.

На снимке: старший водитель П. В. Локосов.
Фото А. Кондратюка.

С контроля не снимается

Контролируя выполнение ранее принятого постановления, партком комбината обсудил подготовку цехов к работе в зимних условиях.

Заслушав информацию заместителя директора комбината Б. П. Солонинова, партийный комитет отмечает, что уровень выполнения мероприятий по подготовке к зиме достаточно высокий.

Вместе с тем, особую тревогу вызывают работы, связанные с капитальным строительством. Это — ввод в работу линии Л-50, связь с дамбой, нормальное функционирование ливневой канализации, усиление галерей № 15 и 16.

Очень беспокоит и отношение обогатительного комплекса к подготовке подъездных железнодоро-

рожных путей. Финансово-бытовой отдел недостаточно контролирует и проявляет слабую требовательность в решении этого вопроса.

В своем постановлении партийный комитет обязал секретарей партийных организаций в октябре еще раз рассмотреть вопросы, связанные с подготовкой к зиме.

● 29 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ КОМСОМОЛА

И недостатки видим

Накануне праздника мы спрашиваем себя: каких успехов достигли, что предстоит сделать?

В цеховых комсомольских организациях заканчивается отчетно-выборная кампания. Свои основные задачи молодежь видит в том, чтобы успешно завершить задания последнего года пятилетки, достойно встретить очередной съезд партии.

Комсомольско-молодежные коллективы, молодые труженики комбината включились в социалистическое соревнование за право подписать Рапорт Ленинского комсомола XXVII съезду КПСС. Подведены итоги первого этапа соревнования.

Среди комсомольско-молодежных коллективов победителями признаны КМК ЭКГ-8И № 15 (руководитель С. П. Маклаков, группкомсорг П. Васильев), участка сушки апатитового производства (руководитель Н. А. Юрье-

ва, группкомсорг Ю. Цапаев), ТЭЦ (руководитель Г. И. Арсенев, группкомсорг Н. Крысанова), машинно-счетного бюро управления комбината (руководитель З. С. Саркисова, группкомсорг Е. Кириллова).

По итогам индивидуального соревнования победили машинист мельницы участка обогащения Н. Лисай, мастер ТЭЦ Н. Кононов, электромонтер-обмотчик электроцеха Т. Завьялова, кондитер объединения общественного питания № 2 В. Великанцева и продавец магазина № 1 Т. Кузина.

Нерасторжима связь между такими словами, как «комсомолец» и «общественная жизнь». Доказательством тому служат занятия в школах политехнического образования, шефская работа, воспитание трудных подростков, поддержание общественного порядка в городе. Делают комсомольцы и много других, пусть не всегда заметных, но

важных дел.

Недавно Госкомитет по науке и технике, ЦК ВЛКСМ, Госкомитет по труду и социальным вопросам, ВЦСПС утвердили положение о временном творческом молодежном коллективе (ВТМК). Этот документ ставит на правовую основу участие молодежи в ускорении создания, освоения и внедрения новой техники, технологии.

Совет молодых специалистов комбината, возглавляемый членом комитета ВЛКСМ А. Советным, надеется найти поддержку в создании ВТМК у администрации предприятия.

Не согласен с теми, кто считает нашу молодежь пассивной. Комсомольская организация Ковдорского ГОКа успешно решает важнейшие задачи коммунистического воспитания молодежи, видит недостатки в своей работе и устраняет их.

А. ПЕРВУНИН,
секретарь комитета
ВЛКСМ Ковдорского
ГОКа.

● 27 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Без погони за славой

Когда летом 75-тонник под номером 2—42 встал на капитальный ремонт, на его счету было 130 тысяч набегающих по дорогам карьера километров. Более чем достаточно по пробегу, пора и по времени. Последние два перед ремонтом месяца туго шли дела у экипажа Н. С. Мищенко, особенно досаждал «уставший» двигатель.

Конечно, выпущенная на линию после капитального подновления машина была все же не та, что монтировалась в цехе в 1983 году. Но готовили ее очень тщательно, старались, в то же время сокращая сроки ремонта — хотелось поскорее вернуться к основному занятию.

Старание вознаградило. Экипаж Н. С. Мищенко на обновленном автомобиле стал отличаться на предсезонной вахте, а по итогам третьего квартала признан победителем социалистического соревнования в цехе технологического транспорта.

— Наши успехи — заслуга всего экипажа, — говорит Николай Степанович Мищенко. — И не надо отмечать меня персонально, тем более хвалить. Надо сказать, что это заявление старшего вод-

теля не выглядит ложной скромностью, ведь он убедительно доказывает, как велика роль каждого в экипаже.

— Если всего на одну смену в порядке «подсадки» доверить автомобиль недобросовестному шоферу, то потом мучиться с машиной придется полгода. Из наших, постоянных пилотов не позволит себе плохо обращаться с доверенной техникой. Потому и показатели неплохие, что ни в одну смену ни один водитель не подведет.

Экипаж как коллектив сложился безболезненно: подобрались люди со сходными взглядами на производство, с похожим отношением к труду. Характерно, что и возраст водителей примерно одинаковый: по 38—40 лет Николаю Степановичу Мищенко, Владимиру Александровичу Скребневу, Виктору Ивановичу Деркачу. Только Владимиру Семеновичу Никифорову, недавно заменившему в экипаже выбывшего товарища, около 30.

Претензии взаимные случаются, не без этого. Каждый — водитель со стажем и отсюда со сложившимися понятиями об

эксплуатации автомобиля. Но не бывает упреков в адрес партнера в недобросовестности, дело свое любой из экипажа делает честно.

В лидерах ходить почетно. Но не только велик коллектив цеха, разных моральных убеждений есть люди, и бывает, что иной покосится: рвачи. Надо же, от обеда могут минуты оторвать, чтобы больше успеть. На такой взгляд Мищенко имеет свое мнение. Рвач — тот, кто в забое не выйдет из кабины, чтобы камешек убрать из-под колеса. Вот где видит старший водитель рваческую психологию: когда стараются сделать больше именно сейчас, заработать больше сегодня, а как дальше — некогда задумываться.

Трудно с резиной, знают это все водители в цехе, но ведут себя в данной ситуации не все одинаково. Одни только ругаются, а другие еще и стараются удлинить срок эксплуатации шин, чтобы дольше не вставать в очередь за новыми.

При высоких показателях не скажешь, что экипаж старается делать план любой ценой. Сознательно работают, не ограничивая

мысли одним сегодня. Вот пример: до капремонта на машине не менялись ни рычаги, ни бортовые. И ведь такая долговечность не случайная, и на автомобиле № 11, где прежде Мищенко работал, новые бортовые и рычаги поставили только при капитальном. Тут уже система видится.

Быстро пролетело время, когда 75-тонники были главным достоянием цеха, и именно им уделялось наиболее пристальное внимание. Теперь БелАЗ-549 идет туда, где похуже забой, не лучшая дорога. Те же тонно-километры даются с большими затратами физической и нервной энергии.

С надеждой поглядывают водители на дорожников. Вот бы всегда, как во вторник, когда радовало глаз множество дорожной техники в карьере. Сам-то 75-тонник способен на большее, чем делает, — хорошая машина, ей бы поменьше выбоин да мели на дорогах.

В возможности сделать больше уверен экипаж БелАЗа 2—42. При этом старший водитель и его товарищи подразумевают, что сами будут и впредь трудиться в полную силу. Как привыкли.

Е. ТРУБИН.



Новая техника в автотранспортном цехе доверяется самым дисциплинированным и добросовестным водителям. Хорошо зарекомендовал себя Александр Александрович Басков и на пескочасывающей машине, и на продуктовой машине. Заботился о технике, строго следовал правилам эксплуатации, старался точно

выполнять задания. И вот летом, когда парк пополнился новыми грузовиками «ИФА-50» (производства ГДР), один из автомобилей этой марки доверили комсомольцу Александру Баскову. Водительский коллектив АТЦ уверен, что молодой шофер так же успешно будет работать и на новой машине.

АРИФМЕТИКА ЭКОНОМИИ

УЧЕБНЫЙ ЦЕХ

Граждане Страны Советов! Режим экономии — закон социалистического хозяйствования! Будем экономными и бережливыми!

(Из Призывов ЦК КПСС).

Обязались Выполняем

Чтобы отработать два дня на сэкономленных материалах и энергоресурсах, коллектив комбината должен сэкономить:

1174

тонны условного топлива,

6090

гигакалорий теплоэнергии,

3244

тысячи киловатт-часов электроэнергии,

192

тонны горючесмазочных материалов,

22

шарошечных долот,

24

тонны стальных стержней,

100

тонн стальных шаров,

134

квадратных метра фильтроткани,

146

квадратных метров прокладок ленты конвейерной,

7

автошин,

74

тонны соды кальцинированной,

51

тонну жидкого стекла.

Всего энергетических и материальных ресурсов на

285,4

тысячи рублей.

За счет рационального расходования ресурсов, внедрения оргтехмероприятий, коллектив сэкономил за 9 месяцев:

1631

тонну условного топлива,

12626

гигакалорий теплоэнергии,

2533

тысячи киловатт-часов электроэнергии,

118,9

тонны горючесмазочных материалов,

—

шарошечных долот,

18

тонн стальных стержней,

76,7

тонны стальных шаров,

59,6

квадратных метра фильтроткани,

121,2

квадратных метра прокладок ленты конвейерной,

5

автошин,

78,6

тонны соды кальцинированной,

100,5

тонны жидкого стекла,

Всего сэкономлено материальных и энергетических ресурсов на

341,2

тысячи рублей.

Как появился прочерк

У буровиков рудника «Железный» накоплен большой опыт экономного расходования шарошечных долот. В лучших традициях бережливости пропущена и первая половина текущего года. За шесть месяцев было сэкономлено 78 шарошечных долот.

Что же случилось? Куда испарились сэкономленные долота? Ведь сегодня уже налицо перерасход и немалый — 69 штук. Ответает начальник бурового участка А. П. Чабан:

— Много неприятностей принесла полученная в летние месяцы экспериментальная партия шарошек — 260 штук. Одним долотом удавалось пройти в среднем 154,6 погонных

метра. Тогда как обыкновенным (не «экспериментальным») проходили по 279 метров.

Таким образом, на 40200 погонных метрах, пройденных этими шарошками, буровики «съели» весь запас, истратив целиком прибывшую партию. Тогда как обыкновенных долот потребовалось бы на этот метраж всего 144 штуки (по средним нашим расходам).

Не рассчитаны оказались экспериментальные долота на 11 и 12 категории проходки пород. После данной партии мы уже получали снова только привычные шарошки. Но значительные потери уже сильно сказались на показателях экономии.

Поздравляем!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в обучении и коммунистическом воспитании учащихся и многолетний добросовестный труд

Фетте Ильиничне Семенов и Нелли Андреевне Осипкиной присвоено почетное звание «Заслуженный учитель школы РСФСР».

Запомнят на всю жизнь

Воскресный день. Яркое солнце. Первый снег. Кажется, что преобладает красный цвет: живым огнем алеют десятки пионерских галстуков... Здесь, в Шуми-городке, на бывшей партизанской базе, 35 учеников 3 «А» класса школы № 1 приняты в пионеры.

Нужно ли говорить, как волновались мальчики и девочки! Взрослых, пожалуй, было не меньше, чем детей: ветераны войны и труда, многочисленные папы и мамы, тети, дяди. И все переживали за малышей.

Рядом с учащимися — их классный руководитель И. А. Осипкина, теперь уже заслуженный учитель школы РСФСР. От комсомольской организации комбината — Е. Яковлева, комсомольский вожак

ЦЗЛ.

Звучит торжественная клятва юных пионеров. Ребятишки поют «Пусть всегда будет солнце». Ветераны войны и труда Федор Анисимович Бабиков, Клавдия Васильевна Колчапова, Надежда Дмитриевна Строгина, Ольга Ивановна Байбакова, Александр Федорович Запужин, Алексей Федорович Александров, Иван Михайлович Макаров и Мария Ивановна Матвеева называют третьеклассникам пионерские галстуки.

Такое, конечно, запомнится надолго. Впервые в пионеры принимали в Шуми-городке. От этого событие приобрело яркую эмоциональную окраску.

Л. МИХАЙЛОВА,
инженер ПКО комбината.

ТЕХНИКА БЕЗ ОПАСНОСТИ

Смотр требует активности

По состоянию на 23 октября все без исключения коллективы цехов сохранили право на соискание призовых мест в общественном смотре безопасности труда. На участках, в службах созданы посты для организованного проведения смотра. Посты оформляют поданные предложения по улучшению условий и охраны труда, разрабатывают и выполняют намеченные мероприятия.

Сегодня отдел техники безопасности комбината информирует читателей о ходе смотра в службе автоматизации и механизации и в цехе ТДиС.

В коллективе САиМ примером организованности может служить бригада по эксплуатации средств КИПиА апатитового производства во главе с электриком Л. А. Волковым, бригадиром Н. Э. Яблоновским и общественным инспектором А. Ф. Мордовкиным.

Они со всей серьезностью отнеслись к смотру безопасности: обсудили на собрании постановление, организовали общественный пост контроля. И в результате уже подано восемь предложений по охране труда и технике безопасности.

Равняясь на этот коллектив, необходимо подтянуться бригаде, обслуживающей вспомогательные цехи (мастер А. А. Шипишкин, общественный инспектор А. И. Ошмарин), бригаде по ремонту средств измерения (начальник участка А. А. Толкачев, общественный инспектор И. В. Евенко). В этих подразделениях несколько активизировались, но действуют еще не на должном уровне.

А вот в бригаде по эксплуатации средств КИПиА на железорудном производстве дела обстоят похуже. Постановление о смотре здесь обсудили с опозданием. Общественный пост контроля хотя и создан, но не выявил никаких недостатков, не принял совершенно никаких

мер по улучшению условий и охраны труда. Налицо формальный подход, который не принесет пользы. Руководителям бригады еще не поздно пересмотреть отношение к общественному смотру и развить активность в коллективе.

В цехе технологической диспетчеризации и связи требования смотра доведены до всех без исключения рабочих. Общественные инспекторы и мастера по графику проверяют ход смотра на участках.

При проверках обращается внимание на соответствие рабочих мест действующему положению, их оснащенность необходимым оборудованием и инструментами. Если замечены недостатки — определяется время их устранения.

Главными помощниками начальника цеха в организации смотра являются старший мастер участка оперативно — диспетчерской связи В. Н. Иванов и старший общественный инспектор цеха электромонтер Н. М. Михайлин. Неплохо выглядит в ходе смотра участок радиотехнических систем. Но здесь рабочие места еще не полностью обеспечены измерительными приборами (полное укомплектование намечено на 1986 год). Нет пока еще и вытяжной вентиляции на каждом рабочем месте, завершение этого мероприятия по графику отнесено на первый квартал будущего года.

С начала года коллектив ЦТДиС никому не уступает первого места по охране труда в своей группе цехов. На высоте инструктора и обучения рабочих, достаточна требовательность мастеров. На будущее остаются заботы о снижении количества простудных заболеваний, в чем поможет оборудование собственной цеховой сауны.

А. ВИШНЯКОВ,
старший инженер отдела техники безопасности.



Владимир Васильевич Афонин руководит комсомольской школой общественно — политическим знанием в ремонтно-механическом цехе. Занимается пропагандистской деятельностью три года.

Молодой коммунист ответственно относится к своему первому партийному поручению. Много работает над повышением пропагандистского мастерства.

Фото А. Кондратюка.

Не подкачал именной

И в нынешнем году комсомольско — молодежная смена участка обогащения — на подъеме. Руководит коллективом Виталий Григорьевич Гладышкин, группкомсорг — Галина Утина.

КМК обогатителей участвовал в выпуске сверхпланового концентрата, приуроченного к открытию фестиваля в Москве. Весомый вклад сделали молодые труженики — 7000 тонн сверх заданий!

И теперь этот КМК называется: «Коллектив имени XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов».

Замечательные люди грядутся под началом В. Г. Гладышкина. Скажем, Николай Лисай, ма-

шинист мельниц. По итогам третьего квартала он назван «Лучшим по профессии» на обогатительном комплексе, награжден Почетной грамотой. Мы надеемся, что Н. Лисай будет в числе молодых труженников района, которые подпишут Рапорт XXVII съезда КПСС.

Накануне Дня рождения комсомола комсомольско — молодежный коллектив обогатителей рапортует: сверхплановый счет растет, с начала года он составил 9137 тонн железного концентрата.

Л. СИРЕНКО,
секретарь бюро ВЛКСМ обогатительного комплекса.

А ОПЫТ—

Посмотрим теперь, что делается в основных цехах. На руднике, в ЦТТ и на обогатительном комплексе соответственно 55, 60 и 135 рационализаторов, в том числе 16, 18 и 38 молодых. Всего же трудящейся молодежи на руднике — 370, в ЦТТ — 590(!), на комплексе — 347 человек.

Это же сколько «светлых голов» не приобщилось куда к интереснейшему, полезному во всех отношениях делу! И главная причина создавшегося положения видится в том, что основная масса молодежи просто не знакома с азами рационализаторской и изобретательской деятельности.

В сентябре, будучи в командировке в Ленинграде, инженер техотдела В. И. Константинова побывала на краткосрочном семинаре «Практика изобретательской и рационализаторской работы». О двухдневном семинаре нужно бы говорить особо.

Сейчас на комбинате около 400 рационализаторов, в том числе — 115 молодых авторов, или 2,3 процента от общего числа производственно — промышленного персонала.

Рабочие педагоги

В состав нашего комсомольского подотряда входит 56 вожатых-производственников и 6 руководителей кружков и спортивных секций.

Неплохо работают с подшефными представители ОТК (секретарь комсомольской организации И. Мазурин). Провели несколько классных часов, игру «Зарничка», «Веселые старты», совершили поход в осенний лес, занимались с отстающими учениками.

Крепкую связь со школой держат обогатители (секретарь бюро ВЛКСМ — Л. Сиренко). Так, уж четвертый год рабочие участка ремонтно-механической службы работают над своим классом, теперь уже 4 «А». Члена подотряда Светлану Лебедеву, когда отмечается какой-то праздник, можно увидеть в школе с красочной газетой и даже с цветами.

Светлана провела беседу о героях Заполярья. Сейчас готовятся экскурсии в музей средней школы поселка Ениский, на машиностроительную станцию Ковдорского ГОКа.

Но не везде все так хорошо. Хотелось бы чаще видеть представителей участка ГСМ — в 3 «Г», ЦШНСХ — в 6 «Г», теплэлектротрансформации — в 3 «Е».

В пяти кружках из девяти ведут занятия в клубе «Товарищ» члены подотряда. А. Петров руководит фотокружком, А. Николаев — радиотехническим, В. Ревякин и А. Усков — хоккейной секцией.

12—13 октября в Мурманске проходил областной слет командиров подотрядов. От комбината ездил член штаба нашего подотряда слесарь кислородно-компрессорной станции энергоцеха А. Кормилицын.

Прозвонил интересный обмен опытом.

С. ЛИПНИЦКАЯ,
инструктор комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

рядом, у наших соседей

Но не станем отвлекаться от темы нашего разговора. Валентина Ивановна привезла из Ленинграда немало ценной литературы. В том числе — по школе молодого рационализатора. Как она сама считает, настала пора заняться этим вопросом и у нас.

Тем более, что в области, в стране кое-какой опыт имеется. Взять, например, Ленинградскую городскую школу молодого рационализатора. Судя по программе обучения — это интересный и довольно доступный курс для всех начинающих. То же самое можно сказать и о методических рекомендациях в помощь изучающим «Основы изобретательства, рационализации и патентоведения».

Вот лишь некоторые темы из упомянутой программы: методы решения изобретательских и рационализаторских задач; морфологический анализ; мозговой штурм, метод ана-

лого; из истории рационализаторской мысли в СССР; алгоритмические методы решения задач; открытие; промышленный образец и товарный знак; от идеи до внедрения; авторы и соавторы; законы развития технических систем; значение воображения и фантазии для решения технических задач; борьба с психологической инерцией; прогнозирование технических идей и т. д. и т. п. Нравится?

Завидую будущим слушателям комбинатовской школы молодого рационализатора. Потому что, уверен, они вплотную познакомятся и с такой удивительной книгой, как «Основы эвристики для изобретателей» (ее выпустило общество «Знание» Латвийской ССР). Автор этого учебно-методического пособия для народных университетов технического творчества — Генрих Осипович Буш. Не люблю восторженных оценок, но в данном случае удер-

Жаль, что в коллективе и на проблему

НАЙДЕТЕ ДЕЛО ПО ДУШЕ

В «Страданиях юного Вертера» Гете подметил, что есть много людей, которые готовы трудиться по целым дням. А если у них окажется свободное время, то они до того пугаются, что ищут, каким образом избавиться от него. Лишенный на досуге той определенности, которая во время работы создается заданиями, инструкциями, положениями, человек иногда не знает, куда себя деть.

Более века этим размышлениям Гете, но, согласитесь, как актуальны они сегодня. А между тем, в сфере отдыха так же, как и на производстве, человек может найти собственное «я».

Так или иначе каждый, особенно молодой человек, в свое свободное время

активизации художественной самодеятельности в свете постановления ЦК КПСС «Об улучшении использования клубных учреждений и спортивных сооружений» смотрю глазами не стороннего наблюдателя.

И что получается — во всех кружках комсомольцев с Ковдорского ГОКа наберется и 30 человек.

Хочу подчеркнуть, что руководители коллективов во Дворце — знающие свое дело специалисты. Увлеченные. Творческие. Старательные.

Однако художественное творчество для нас выливается в один неприятности на работе, потому что

у всех, в основном, скользящий график. Практически в последние 3 года мы не имеем возможности выехать ни с одним концертом за пределы города.

Да что выехать? Проблема выступить на любом концерте, посвященном общенародному празднику. Только и слышим: «Опять эти артисты... концерт у них...»

Я понимаю и не снимаю ответственность с каждого из нас за выполнение производственных планов. Но не без гордости скажу — и праздник без нас не праздник.

На мой взгляд, нужно пересмотреть систему проведения итогов соревнова-

ния среди цехов. Сделать так, чтобы руководители подразделений были кровно заинтересованы в количестве самодеятельных артистов. Чтобы не были в их глазах все участники художественной самодеятельности легкомысленными бездельниками, у которых одни песни да танцы на уме. Ведь и то, и другое — серьезный, кропотливый труд.

Хотелось бы, чтобы и комитет ВЛКСМ чаще интересовался нашими делами. Комсомольским активам, на мой взгляд, нужно прийти в ДК и влиться в наши коллективы.

Н. ЗАДОРЖНАЯ,
лаборант ЦЗЛ.

клетные советы, например, кулинарные или как распределить семейный бюджет.

После ремонта ДК начнется своя деятельность клуб молодого рабочего «В кругу друзей». Хозяевами его будут молодые производственники нашего комбината. Сами готовят разнообразную программу вечера отдыха, сами будут и проводить его. Откроет его комсомольская организация рудника «Железный». И от того, насколько у каждой цеховой организации хватит фантазии разнообразить досуг рабочей молодежи, настолько интересным и содержательным будет каждый вечер. А поскольку объявлен смотр-конкурс таких вечеров, думается, ребята не подведут.

Каждую третью пятницу месяца в 19 часов открывается двери клуб «Аист» (азбука истины семейного творчества). Это вечера отдыха с познавательной программой для молодых мужей и жен, а также для тех, кто готовится к семейной жизни. Здесь собираются люди, объединенные одним интересом: получить определенные знания о семейной жизни, получить кон-

Л. ГЕРАСИМОВА,
заведующая отделом Дворца культуры.

Неплохо бы приобрести парочку матов и настоящие спортивные снаряды. Будем надеяться, что со временем все эти вопросы решатся.

Многие наши жильцы дружат со спортом. Активно занимаются им В. Аверкин, Г. Джус, С. Шихов, В. Шелудяков, Г. Илатовский и другие ребята. Они трудятся в ЦТТ.

Л. ОГУРЦОВА,
заведующая общежитием № 2.

большое, поэтому всех желающих мы не можем пригласить в свое общежитие.

Назову инициаторов хорошего начинания: Михаил Никитин, Александр Синевич, Анатолий Навинкин, Сергей Склиров.

Сейчас главная забота у ребят — украсить, благоустроить комнату. Нужна краска, другие материалы.



ют интерес.

Возникает вопрос: кого конкретно мы агитируем? Кого зовем в школу? — Молодых рабочих. Школьников. (Не пора ли в подшефной школе создавать первичную организацию ВОИР?). Прививать, прививать ребятам вкус к изобретательству и рационализации (в клубе юных техников кое-что в этом плане уже делается). Завтра их знания потребуются производству.

Кто мог бы заниматься с молодежью? Те же рационализаторы, молодые специалисты, учителя «трудовики». Чтобы учеба была эффективной, они, считает В. И. Константи-

Создали спортивную комнату

В постановлении ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма» отмечается необходимость улучшить организацию досуга трудящихся, особенно молодежи...

Когда ребята обратились к нам с просьбой разрешить им заниматься спортом в специально оборудованной комнате, мы пошли им навстречу.

В течение месяца-полтора наши комсомолы и молодежь сами оформили спортивную комнату из имеющегося материала. Спортивный инвентарь тоже сделали своими руками: боксерскую грушу, штангу, «блины» и ней, ручные гантели.

Посещают комнату в основном наши же жильцы, но ходят и ребята из города. Вот тут возникает одно «но»: помещение не-

жаться не могу: потрясающая вещь.

Эвристика — наука о творческом мышлении, тесно связанная и с философией, и с психологией. Что такое, к примеру, интуиция? — это награда за неустанное осознано-логическое мышление. А знаете ли вы о тридцати эвристических постулатах? О диалогах Сократа, конечно, слышали. А в чем суть таких, скажем, диалогов, как «зондирование аналога», «Дон Кихот и Санчо Панса», «мозговая атака», «совещание пиратов»?

В яркой, образно написанной книге Г. О. Буша есть сведения о коллективной записной книжке, поэтапном генерировании идей, о гирляндах и гроздьях ассоциаций, эстафете изобретательских идей, о стратегии семикратного поиска. Приводятся примеры из советской и зарубежной практики.

Согласитесь, подобного рода «изюминки» вызыва-

ВАШ ДОСУГ

Дорогой друг! Очень хотим видеть тебя постоянным посетителем Дворца культуры, участником художественной самодеятельности.

1) Что мешает: семья; учеба; отсутствие рекламы на наши мероприятия; не нравится, что делаем? (Нужное подчеркните, а неучтенное нами, пожалуйста, допишите).

2) Представьте: Вы — полноправный хозяин Дворца культуры. Что бы Вы коренным образом изменили:

а) в работе коллективов художественной самодеятельности?

б) в деятельности любительских объединений, клубов по интересам?

в) в проведении тематических мероприятий, вечеров отдыха, танцев, концертов, кино?

г) в интерьере Дворца культуры?

3) Назовите, пожалуйста, ряд праздников и других мероприятий, которые нужно провести во Дворце культуры, на площади, стадионе, в Вашем цехе, в общежитии в ближайшее время:

4) Что еще Вы можете предложить для улучшения Вашего досуга?

Редакция «Рудного Ковдора» и творческий коллектив Дворца культуры имени 50-летия Октября будут очень признательны, если свои советы пришлют и люди старшего поколения. Говорят, раньше эту проблему решали лучше. Поделитесь опытом.

Ответы на вопросы присылайте в редакцию.

В. СЕМАКИН.



Знаете, какое число самое несчастливое. Ну-у, в тринадцатое сейчас даже дети не верят. Не догадались? А вы загляните в сводку прогулов и попаданий в медвытрезвитель. И сразу все станет ясно. Нет-нет, не седьмое. День подучки только для слесаря цеха технологического транспорта И. Е. Порошина черным оказался. А так вовсе даже безобидное число — 10.

Именно 10 октября совершили прогулы истопник жилищно-коммунального управления А. Н. Соловьев, грузчик ЦППиСХ Ю. Р. Шульгин, грузчик подсобного хозяйства Ю. Г. Снетков, слесарь

САМЫЙ ЧЕРНЫЙ ДЕНЬ

теплоэлектроцентрали М. Г. Чирков. Последний, видимо, восстанавливал душевное равновесие, утраченное накануне в медицинском вытрезвителе.

Скажите, четырех прогулов мало, чтобы считаться самым-самым? Может и так, поскольку на девятое число тоже четыре самочинных «выходных» выпало: устроили себе отдых среди рабочей недели все тот же А. Н. Соловьев и «великолепная тройка» из подсобного хозяйства — тракторист С. А. Корзунов и грузчики И. И. Классен, С. А. Любимов.

И все же чернее 10 октября не было еще дня. Поскольку свою ложку дегтя добавили автослесари А. А. Волков и Н. А. Кудрявцев, водитель И. М.

Низаметдинов (все из ЦТТ), а также тракторист В. В. Чистяков из подхоза. Они в этот день активно пообщались с работниками медвытрезвителя.

Не скажу про остальных, но А. А. Волкову исключительно понравилось, каким комфортом его окружили сотрудники печально известного заведения. До того понравилось, что на следующий день он вновь разместился на казенном лежаке и принял весь курс положенных процедур.

Видимо, по секрету поделился он своими восторгами кое с кем на работе, поскольку через пару дней заглянул в сие заведение (не иначе, как проверить) водитель большого грузового автосамосвала

В. Шенгоф. Уж не медом ли там угощают транспортников, что они прямо-таки рвутся погостить в казенном доме.

«Работать эти люди нам мешают, позорят коллектив, — заявил на оперативке в пятницу бригадир водителей В. Ю. Гурьев. — Кажется, все меры к нарушителям принимаем, а им все неимется».

Прямо вопль души. А что? Валерия Юрьевича можно понять: кто-то свое удовольствие справляет, а руководитель за него, как школьник, столбиком стоит прилюдно. Тут не только с высокой трибуны взвоешь, но и о правах трудового коллектива вспомнишь и воспользуешься ими на всю катушку.



ку. Особенно, ежели и от- тивная, ветственность — коллек-

С. ЕРШОВА.

Редактор С. А. РАДИШЕВСКАЯ

РАСПИСАНИЕ

движения самолетов с октября 1985 года

АЭРОПОРТ НАЗНАЧЕНИЯ	ИЗ МУРМАНСКА				Тип самолета	В МУРМАНСК				Стоимость билета (руб.)
	№ рейсов	Время вылета	Время прибы- тия	Частота движения		№ рейсов	Время вылета	Время прибы- тия	Частота движения	
МОСКВА (Шереметьево)	2348	06.40	08.55	ежедневно	ТУ-154	2347	11.00	13.20	ежедневно	33
МОСКВА (Шереметьево)	2342	11.50	14.15	1-3-5	ТУ-154	2341	16.05	18.25	1-3-5	33
МОСКВА (Шереметьево)	2344	19.35	21.10	1-3-5	ТУ-154	2343	23.20	01.40	1-3-5	33
МОСКВА (Шереметьево)	2340	23.20	01.25	ежедневно	ТУ-154	2339	03.00	05.20	ежедневно	33
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8690	02.40	04.30	2-4-6	ТУ-154	8689	09.05	10.55	1-3-5	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8696	05.50	07.40	3-4-5-6-7 по 05.11	ТУ-154	8695	12.25	14.15	2-3-4-5-6 по 05.11	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8700	07.10	09.00	2-3-5-6-7	ТУ-154	8699	03.55	05.45	2-3-5-6-7	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8692	14.20	16.20	ежедневно	ТУ-154	8691	20.10	22.00	ежедневно	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8694	15.25	17.15	1-7 по 04.11	ТУ-154	8693	12.25	14.15	1-7 по 04.11	26
ЛЕНИНГРАД (Пулково)	8706	21.30	23.20	1-4	ТУ-154	8705	03.55	05.45	1-4	26
АРХАНГЕЛЬСК	A-502	11.10	13.05	ежедневно	АН-24	A-501	08.25	10.25	ежедневно	18
АРХАНГЕЛЬСК	8974	12.35	13.55	2-5-7	ТУ-134	8973	16.20	17.45	1-4-6	18
АРХАНГЕЛЬСК	A-506	20.10	22.05	3-5	АН-24	A-505	17.30	19.30	3-5	18
АРХАНГЕЛЬСК	A-504	16.35	18.30	ежедневно	АН-24	A-503	13.55	15.15	ежедневно	18
ВОРОНЕЖ (через Ленинград)	2524	18.10	23.00	2-4-6	ТУ-134	2523	12.00	16.45	2-4-6	42
ГОРЬКИЙ (через Ленинград)	5714	03.25	08.25	2-5-7	ТУ-154	5713	21.40	02.25	1-4-6	41
ДОНЕЦК (через Ленинград)	8757	23.35	04.50	1-3	ТУ-154	8758	17.00	22.20	1-3	50
КАЛИНИНГРАД (через Ленинград)	8753	16.00	20.45	4-5-7	ТУ-134	8754	10.05	15.00	4-5-7	40
КИЕВ (Борисполь)	7260	15.40	18.40	1-3-4-6 по 31.10 1-3-6 с 02.11	ТУ-154	7259	11.15	14.30	1-3-4-6 по 31.10 1-3-6 с 02.11	45
КИШИНЕВ (через Ленинград)	7720	02.15	08.10	3-5-7	ТУ-134	7719	20.05	01.35	2-4-6	52
МИНСК-2 (через Ленинград)	7856	19.15	23.30	ежедневно	ТУ-134	7855	13.35	18.05	ежедневно	38
МИНСК-2 (через Ленинград)	7854	02.50	07.05	2-4-6 по 31.10	ТУ-134	7853	21.00	01.20	1-3-5 по 31.10	38
ОДЕССА (через Ленинград)	8747	07.00	12.45	1-4	ТУ-154	8748	14.00	19.30	1-4	54
СОЧИ (через Ленинград)	8735	15.25	21.30	2-3-4-5-6 по 05.11	ТУ-154	8736	22.45	04.40	2-3-4-5-6	58
ВОЛОГДА (через Петрозаводск)	554	12.45	16.20	2-4-6	ЯК-40	553	08.15	11.50	2-4-6	29
ВОЛОГДА (через Петрозаводск)	560	16.10	19.45	ежедневно	ЯК-40	559	11.10	15.00	ежедневно	29
РИГА (через Петрозаводск)	8306	14.35	19.55	1-3-4-5-7 по 29.11	АН-24	8305	08.05	13.45	1-3-4-5-7 по 29.11	35
ТАЛЛИН (через Петрозаводск)	Э-10	15.10	19.50	1-3-5	ЯК-40	Э-9	09.25	14.25	1-3-5	31
КИРОВ (через Архангельск)	Щ-172	13.45	18.40	1-3-5	ЯК-40	Щ-171	08.00	12.45	1-3-5	33
КОТЛАГ (через Архангельск)	A-600	14.35	18.40	1-3-5	ЯК-40	A-599	09.45	13.35	1-3-5	27
НОВОСИБИРСК (через Архангельск, Свердловск)	8733	18.50	02.30	1-4-6	ТУ-134	8734	03.45	11.40	2-5-7	68

ПРИМЕЧАНИЕ. Обозначение дней недели: 1 — понедельник, 2 — вторник, 3 — среда, 4 — четверг, 5 — пятница, 6 — суббота, 7 — воскресенье.
Справки по телефонам: 6-68-86 и 6-68-65 (о вылетах и прибытиях самолетов по аэропорту Мурманск), 6-05-08 (справки по Аэрофлоту).
Приобрести билеты можно: г. Ковдор, ул. Ленина, 7.

Справочный КИОСК

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

26 октября — Заседание клуба филателистов (10).
27 октября — Заседание клуба шахматистов (10).
29 октября — Кинолекторий «Кругозор» (14.30).
30 октября — Вечер-портрет ветерана труда ЦТДиС А. Н. Фокина (11.30). Утренник для пионеров «Ты прекрасней всех на свете, Родина моя» (13).

КИНО

26 октября — «Успех» (16.18).
27 октября — «Татьянин день» (14). «Прохиндида, или Бег на месте» (16.18).
29 октября — «След Сокола» (фильм для взрослых, 19, 21).

31 октября — «Любовь Орлова» (19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

25—27 октября — «Опасно для жизни!» («Мос. фильм») — в 12, 14, 16, 18.15, 20, 22. Лирическая и эксцентрическая комедия, герой которой — бескомпромиссный, принципиальный, чрезвычайно требовательный и беспокойный человек, наш современник. В ролях — популярные артисты Л. Курравлев, Г. Вицин, Л. Удовиченко и другие.

28—30 октября — «Счастье по случаю» (Канада, фильм для взрослых) — в 12, 14, 16, 18.15, 20, 22. Это экранизация одноименного романа выдающейся канадской писательницы Габриэль Руа. Из многих сюжетных линий романа авторы фильма выбрали основную — рассказ о судьбе юной Флорентины Лакасс, про-

стой девушки из рабочей семьи, историю ее неразделенной любви и случайного замужества.

31 октября — 3 ноября «Далекие шатры» (Англия) — в 12, 14, 16, 18.15, 20, 22. Уже само название этого фильма обещает экзотические приключения в духе сказок Шехерезады. И действительно, зрителю рассказывается удивительная, насыщенная невероятными и неожиданными перипетиями история, которая могла произойти только в такой стране, как Индия, в середине прошлого века.

Когда в отпуск?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают до 24 декабря 1985 года заявления и жалобы работников ГОКа по графику отпусков на 1986 год.

Добро пожаловать!

В магазине «Детский мир» имеются в продаже: автомобили детские, трехколесные велосипеды, коши педальные, развивающий центр «Мальш».

Здесь же вы можете приобрести товары по сниженным ценам (от 40 до 70 процентов), в том числе: майки, трусы, платья для девочек, пижамки для мальчиков, полушерстяные рейтузы, джемперы, блузы для девочек.

Новые услуги

При комплексном приеме в пункте № 3 (ул. Кошица, 13) сотрудники бюро бытовых услуг по вашему заказу выполняют машинописные работы с рукописного и печатного текста, снимут копии с документов, напечатают дипломную работу и другие необходимые вам материалы. Здесь у вас примут в

ремонт и изготовят ювелирные изделия. Можно оформить и ритуальные услуги (изготовление памятных).

Время работы пункта: с 10 до 20 часов, в субботу — с 12 до 18 часов, в воскресенье — выходной. Справки по телефону: 7-27-30.

ТРЕБУЮТСЯ!

Ремонтно-механическому цеху — слесари-ремонтники металлорежущего оборудования IV—V разрядов, слесари-электромонтажники IV—V разрядов, наладчик сварочного и газорезательного оборудования V разряда (оплата поврежденно-премиальная, премия до 40 процентов), столяр VI разряда, слесарь-инструментальщик V разряда (оплата поврежденно-премиальная), слесарь по сборке металлоконструкций III разряда (оплата сдельно-премиальная), уборщик произ-

водственных помещений (для работы в столовой, оклад 75 рублей, премия 15 процентов), уборщик производственных помещений (занятый уборкой санбывтовых помещений, оклад 75 рублей, премия 15 процентов).

Цеху подготовки производства и складского хозяйства Ковдорского ГОКа — электрослесари 4—5 разрядов, электрогазосварщики 4—5 разрядов, водитель электропозвожигателя 3 разряда, монтеры пути 2—3 разрядов.

Адрес редакции: 184140, г. Ковдор, ул. Парковая, 56
Телефоны: 72-751, 72-359
Индекс 52873.
Тираж 4464.
Ковдорская районная типография. Зак. 2234.
Газета выходит один раз в неделю по пятницам.