



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
1 ноября
1985 года
№ 86-87 (1770-1771)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года.

● XXVII СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

● ОБСУЖДАЕМ ПЛАНЫ ПАРТИИ

**ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ВЫПОЛНИМ ПЛАН
1985 ГОДА, УСПЕШНО ЗАВЕРШИМ ОДИННАДЦАТУЮ ПЯТИ-
ЛЕТКУ!**



ДОСРОЧНО!

Последние дни октября ознаменовались крупными успехами коллектива комбината в выполнении плана и социалистических обязательств. 26 октября обогатители завершили выполнение задания 10 месяцев по выпуску апатитового концентрата, выработав с начала года 1150 тысяч тонн.

На следующий день, 27 октября, наступило время рапортовать о выполнении плана 10 месяцев и обязательств в честь Великого Октября по производству железного концентрата. К этому дню выпуск его с начала года составил 4851 тысячу

тонн — при плане 4795 тысяч тонн.

А. ПАРФЕНОВА, старший инженер по соцсоревнованию ОНОТнУ комбината.

**НЕ СНИЖАЯ
СКОРОСТИ**

По итогам пятнадцати декад ударной предсезонной вахты в первой автоколонне цеха технологического транспорта лидирует экипаж 120-тонника № 1-10, возглавляет который старший водитель П. В. Левченко.

При обязательствах 507 тысяч тонн горной массы экипаж перевез с начала вахты 612,8 тысячи тонн.

К. НИКАНДРОВА, инженер по организации соцсоревнования ЦТТ.

**ПО СРОЧНОМУ
ЗАКАЗУ**

Токари-расточники ремонтно-механического цеха **В. А. Рацкевич,** **В. А. Розвянков,** **В. И. Супронов** и **В. И. Дорохин** с 8 по 21 октября выполняли срочный заказ

(Из Призывов ЦК КПСС)

для рудника. Они изготовили новый седловой подшипник для экскаватора ЭКГ-8И.

Работа была организована круглосуточно, руководил ею **Ю. Г. Чураков.** Задание выполнено на 150 процентов и с хорошим качеством.

В. АБРАМОВ, секретарь партбюро РМЦ.

**ПОЛТОРЫ
НОРМЫ**

В цехе подготовки производства и складского хозяйства бригада **И. А. Башаева** 26 октября разгрузила 10 вагонов с материалами для рудника и выполнила производственное задание на 150 процентов. Отличились **В. Е. Богданов,** **А. Н. Завируха,** **М. А. Николаев,** **И. С. Поливцев,** **В. В. Смышляев,** **В. А. Головкин,** **И. С. Тесленко,** **И. Д. Лещуков,** **А. М. Прокудин,** **В. А. Ключенцев.**

Ю. БАБОШИН, заместитель начальника ЦППиСХ.



Электромонтер четвертого разряда **Геннадий Михайлович Патракеев** работает в бригаде **А. М. Шалиткина,** занятой ремонтом высоковольтных электромашин в электро-

цехе. Каждый в коллективе старается выполнить и личное производственное задание и действовать в интересах всей бригады. **Геннадий Михайлович** охотно помогает товари-

щам. Тем более, что он владеет и смежной специальностью электросварщика. При этом со своим планом справляется в среднем на 105 процен-

● ПРЕДУПРЕЖДАЕМ

Исключите случайность

Зимой часто бывают метеосуровья, когда при взрывах на руднике «Железный» воздушная ударная волна отклоняется к земле, усиливается и может привести к неприятным последствиям. Наверное, многие жители Ковдора помнят конец февраля — начало марта, когда взрывной волной были расстрелены многие квартиры.

Коллектив цеха взрывных работ комбината принимает множество технических мер, чтобы уменьшить воздействие воздушных ударных волн. Но если учесть близость карьера от города, то случайные повреждения окон возмож-

ны. Как правило, поврежденными оказываются плохо закрепленные стекла.

Чтобы исключить эти случайности, администрация цеха просит ковдорчан и руководителей предприятий, учреждений в свою очередь выполнить ряд предупредительных мер.

Проверьте надежность створок окон. Устраните зазоры в креплениях стеклопакетов путем подгонки штапиков. А лучше всего использовать замазку. Во время взрыва оконные створки должны быть крепко закрыты на защелки-шпингалеты, а фор-

точки или фрамуги приоткрыты.

Кроме того, просим родителей не пускать детей в прикарьерную зону, особенно во второй половине дня в субботу. Разлетающиеся после взрыва камни могут привести к трагедии. А выставленные посты за каждым любопытным пацаном угнать не могут. Производственная площадка, прикарьерная зона — не место для прогулок.

Д. ПАНКОВ, начальник техбюро;

Е. ПЕТРОВ, главный инженер цеха взрывных работ.

Забота о ветеранах

Внимательно прочитала проект новой редакции Программы КПСС. В главе третьей — «Социальная политика партии» — обратила внимание вот на какие строки:

«КПСС будет и впредь проявлять постоянную заботу об улучшении материального положения ветеранов труда и войны, граждан пожилого возраста, инвалидов, семей погибших воинов, о их социальном, медицинском и культурном обслуживании. Будут периодически повышаться размеры пенсий и прежде всего минимальные и ранее назначенные».

Думаю, все фронтовики прочитали это с особым чувством. Нам ли жаловаться на невниманье! Где-где, а уж в Ковдоре, на нашем комбинате участники Великой Отечест-

венной войны окружены искренней заботой.

Да вот вам свежий пример. В новом доме, на улице Горняков (№ 4) ордера на вселение в благоустроенные квартиры вручены **Агнии Платоновне Страуманис,** **Ольге Никаноровне Хворых,** **Ивану Ильичу Крячуну.**

Конечно, все очень рады и довольны. Например, **Агния Платоновна** получила трехкомнатную квартиру. На старой все-таки было тесновато. Ведь **Агния Платоновна** не одна: отслужив в рядах Советской, Армии, к ней вернулись оба ее сына.

Что и говорить — в семье большой праздник. Любо посмотреть на **Агнию Платоновну.** Ходит окрыленная. И здоровья, вроде, прибавилось. Ну, не сидит на месте, все куда-то спешит, торопится.

● В ПАРТКОМЕ

Совещание было весьма представительным: партком комбината собрал начальников цехов и отделов, ведущих специалистов, руководителей общественных организаций. Шел деловой конкретный разговор о том, как коллектив нашего предприятия будет работать в XII пятилетке и до 2000 года.

Директивными цифрами предусматривается в 1990 году к плану 1985 года увеличение выпуска товарной продукции на 6,1 процента, производительности труда — на 5,9 процента. Затраты на рубль товарной продукции возрастут на 6,8 процента и составят 81,32 копейки.

Сегодня эти цифры не вызывают удовлетворения. Партия и правительство призывают нас усилить

К новым рубежам

темпы роста, изыскивая неиспользованные резервы на каждом рабочем месте. Таково веление времени.

Партком и администрация комбината поставили перед собой конкретную задачу: определить пути снижения материальных затрат на рубль товарной продукции на 5 копеек и более выскокого, чем в директивах, роста производительности труда, объема производства. Мобилизовать труженников предприятия на борьбу за достижение новых рубежей. В авангарде должны идти коммунисты.

Задача поставлена не легкая, и решать ее несбыточно общими усилия-

Вот, пожалуйста, прикрепила к парадному «кителю» новенькую юбилейную медаль и отправилась на встречу со школьниками.

Между прочим, это необычная награда, из Болгарской Народной Республики, выпущена в честь 40-летия Победы над гитлеровским фашизмом. На медали изображен меч, рассекающий свастику, дата сверху — 9 Мая, внизу цифры — 1945—1985. Аналогичная медаль вручена и начальнику орс Ковдорского ГОКа **Александру Лукьяновичу Колкото.**

То есть я хочу сказать: помня, помня фронтовиков и никогда не забудут того, что они сделали. Строки из проекта новой редакции Программы партии — яркое тому доказательство.

К. КОЛЧАНОВА, ветеран Великой Отечественной войны.

● РУДНЫЙ КОМПЛЕКС: ХРОНИКА ВНЕДРЕНИЯ

Плечом к плечу

О. А. Спиридонова — мастер по хозспособу на строительстве дробильно-конвейерного комплекса.

Так сказать, полномочный представитель участков и служб рудника «Железный». Ее основная задача — держать тесную связь со строительными участками и — через коллектив рудника — помогать, помогать, помогать создателям ДКК.

— **Ольга Алексеевна,** в чем конкретно заключается эта помощь?

— На сегодня главное — расчистка подъездных путей и дорог. Куда-то нужно направить бульдозер, где-то поставить экскаватор, подбросить гравий. В таких случаях обращаюсь к дорожникам, экскаваторщикам. И те всегда идут навстречу.

Иной раз выделяют технику даже в ущерб себе.

Например, на отметке 118 метров скопилось много воды. Подогнали экскаватор и прорыли типа отводного канала. Благоустроили площадку. Теперь шоферам, которые возят бетон, удобно подъезжать и разгружаться.

Не было такого, чтобы после взрывов сразу не расчистили дорогу. А недавно взрывали площадку над котлованом. Даже арматуру не повредили — так ювелирно сработали труженники цеха взрывных работ...

В целом строители довольны отношениями, сложившимися с горняками. Об этом, например, говорил старший прораб второго участка **В. В. Лещуков.** Правда, **Владимир**

Васильевич назвал и такой факт: в ночь с 27 на 28 октября они 4 часа простояли из-за отсутствия электроэнергии? Забыли их подключить?

Как объяснили в энергослужбе рудника, «забыли» — так нельзя сказать. После взрыва много линий оказалось поврежденными (ДКК тоже находился в опасной зоне). Чтобы устранить возникшие неисправности и проложить линии, потребовалось немало времени.

Если говорить о чисто строительных проблемах, то они связаны в основном со снабжением. Так, на участке № 2 (дробильно-перегрузочный узел) не хватает комплектной арматуры. Рабочие участка № 1, занятые на строительстве галереи, говорили о нехватке утеплителя, необходимого для ведения бетонных работ.

Наш корр.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Окружные избирательные комиссии по выборам в районный Совет народных депутатов сообщают, что 3 ноября состоится вы-

боры вместо выбывших депутатов в избирательных округах № 2 и 4 (площадь Ленина, дома № 2, 3, 4, 5, 8 и ул. Коновалова, дома № 12 и 14).

Голосование проводится в красном уголке ЖКУ Ковдорского ГОКа (ул. Горняков, 22) с 6 до 22 часов.

РЕЗОНАНС

ЧИТАТЕЛЬ — ГАЗЕТА

„Обратный билет“

В материале с таким заголовком рассказывалось о трудностях, с которыми сталкиваются ковдорчане, возвращаясь домой из отпуска через Москву, несмотря на наличие прямых вагонов до Ковдора.

На запрос редакции ответил начальник Мурманского отделения Октябрьской железной дороги А. А. Зайцев:

— Как система, Мурманскому отделению дороги для обеспечения обратного выезда из Москвы в беспересадочные вагоны Москва—Ковдор № 14 и 15 на период с 21 июля по 31 августа выделяется постоянная норма (12 мест), которая реализуется только в билетных кассах Ковдора и Ены. Следует отметить, что эти места в основном были реализованы с 23 по 30 августа, а на остальные числа запросов не было.

Все места поезда № 182 Москва—Никель, в том числе и в вагоны № 14 и 15 Москва—Ковдор, введены в автоматизированную систему «Экспресс-2», которая осуществляет продажу билетов по Москве от 3 до 45 суток. И поэтому по нашим запросам или же при личной явке жителей Ковдора в кассы Москвы получить билеты в вагоны № 14 и 15 практически невозможно, так как их выдает машина без всяких подразделений, в зависимости от наличия мест на поезд.

Что касается фактов, указанных З. В. Трефиловой, то поясняем, что она заказывала билеты на выезд из Москвы 30 августа, а не 31, как указывалось в статье.

На 31 августа ни одного места на обратный выезд из Москвы реализовано не было, так как не было заявок. А вот на 30-е постоянных 12 билетов не хватало, и бюро по распределению мест запросило для ковдорчан еще места, которые Москва и выделила, но только в вагон № 11.

ром станции Ковдор Любовью Александровной Хмалевой, показало: заказывается по 2—3 билета на каждый августовский день (в августе наиболее насыщен поток возвращающихся отпускников), а зачастую и ни одного.

Как так? Пригородный поезд и автобусы с вокзала идут забитые до предела людьми и вещами, откуда же вдруг берутся пассажиры, если их, судя по заказанным обратным билетам, столько не предполагалось?

Никакого недоразумения нет. Ехали ковдорчане тем же никелевским поездом, но... в купейных вагонах. «Довольно избалованный ваш пассажир, хочет ехать минимум в купе, а еще с большим удовольствием сел бы в «СВ», — комментируют работники отделения железной дороги.

Те же, кто в конце концов согласен на плацкартный, лишь бы выехать из Москвы, заранее не позаботились. Хотя возможности для этого в большинстве случаев имели: есть четкий график отпусков, известен куда как заблаговременно срок возвращения домой. Но слишком беззаботно люди понадеялись, что как-нибудь уедут и в предварительной кассе обратный билет не заказали. Вот и приходится ехать не в родном вагоне, а в любом, где место (хоть верхнее боковое) нашлось.

Так что определенного комфорта и спокойного возвращения сами себя лишаем. Купейного прямого до Ковдора нет сейчас, не предвидится и в обозримом будущем. Слишком много надо перевезти за сезон пассажиров, дорого каждое место, поэтому удобствами приходится жертвовать. В каждом пассажирском составе обыкновенных, не фирменных, поездов лишь два—три вагона купейные.

Остается поблагодарить железнодорожников за заботу, ведь они хранят до поры до времени 12 билетов для ковдорчан, хотя очень часто в конце концов приходится возвращать невостребованными все 12 или часть их. Вот только 30 августа при всем желании не удовлетворить всех пассажиров, решивших ехать в этот и только в этот день, появиться в Ковдоре за пять минут до рабочей смены или школьных занятий.

Так обстоит дело с самым важным вопросом. Но трудности с выездом из Москвы все же есть, пусть ковдорчане своей беззаботностью этому и содействуют. И точку ставить пока нельзя. Руководители отделения доро-

ги знают об этих трудностях. Наш запрос не единственное обращение, не раз на совещаниях в Ленинграде проблема обратного билета для ковдорчан поднималась. Но окончательного разрешения вопроса нет.

Если, судя по ответу А. А. Зайцева, автоматизированная система «Экспресс-2» не различает жителей Ковдора среди прочих пассажиров Мурманского направления, то стоит, может быть, выйти с предложением: не вводить в машину билеты в 14 и 15 вагоны, или часть этих билетов, а реализовывать их отдельно. Как это сделать конкретно — виднее железнодорожникам.

Максимальные удобства для пассажиров — прежде всего. Зайцеваться о людях работники транспорта. Вот один пример: рыбинский метод. (Назван по древнему наименованию города Андропова Ярославской области). Слышали про такой метод? Если и да, то немногие.

Вот просьбы открыть кассу предварительной продажи билетов в самом городе, чтобы не ездить на станцию, приходится слышать часто. А рыбинский метод еще удобнее. Совсем не надо в кассу ходить, достаточно написать заявку на билеты с указанием времени, вида поезда и вагона и возможных вариантов, которые устроят пассажиров. Такие заявки стекаются к одному определенному лицу на предприятии, чья обязанность уже оформить заказы и провести расчеты с кассой.

Рыбинским методом охотно пользуются на комбинате «Североникель», на десяти предприятиях Мурманска, во многих организациях Кандалакши. На 1986 год договориваются с отделением железной дороги еще 18 предприятий области. Почему бы не принять удобную форму приобретения билетов и для работников Ковдорского ГОКа? Ведь стоит только представить, что не надо участвовать в многочасовых бдениях у кассы...

Вот пока и все. Остается пожелать ковдорчанам побольше серьезности, чтобы не забывать, уезжая в отпуск, что надо заблаговременно позаботиться об обратном билете. И не откладывать возвращение домой на два—три последних августовских дня. Ведь лишний день под солнцем не компенсирует затрат здоровья при осаде касс на Ленинградском вокзале.

Е. ТРУБИН.

ТЕХНИКА БЕЗ ОПАСНОСТИ

Чтобы делать

В цехах комбината продолжается общественный смотр безопасности труда. По состоянию на 25 октября ни один цех не потерял право на звание призового места.

Профком и отдел техники безопасности комбината провели проверку организации смотра в отдельных цехах и вот что установили.

Похвальных слов заслуживает коллектив автотранспортного цеха и его руководители — В. Г. Кожевников и Т. Я. Самарская (председатель цехкома).

Беседуем с главным инженером цеха В. П. Бутаковым, с начальником автоколонны № 2 С. В. Чащиным и начальником авторемонтных мастерских В. Р. Тищенко. Руководители уверенно называют условия смотра и раскрывают свои планы по выполнению мероприятий, направленных на улучшение условий труда в каждом подразделении.

Продуманно и хорошо оформлена наглядная агитация.

Есть уверенность в том, что этот коллектив достойно подойдет к финишу смотра.

Активно проводится работа в цехе технологической диспетчеризации и связи. В этом заслуга общественного инспектора, электромонтера Н. В. Михайлина, мастеров В. Н. Иванова и Л. В. Шиловой, члена поста А. А. Рогаль. Задачи и условия смотра они очень внимательно изучили сами, разъяснили товарищам по работе. И общими усилиями наращивают темпы смотра.

Почти в ногу с ними идут труженики совсем небольшого подразделения — участка ГСМ, которым руководит В. А. Вервейко. А его лучшим помощником в организации и проведении смотра является бригадир комплексной сквозной бригады С. В. Куликов. При беседе он точно и ясно изложил условия смотра, рассказал об успехах, достигнутых за прошедшие 25 дней смотра. Поделится своими бедами. В частности, участок ГСМ не обеспечен в необходимом количестве знаками безопасности и плакатами по технике безопасности.

Поражает состояние дел в нашем заслуженном коллективе обогатительного комплекса. Здесь ничто не напоминает о том, что на комбинате идет трехмесячный смотр безопасности труда, потому что нет сов-

сем никакой наглядной агитации.

Больше того — когда руководители участков и служб собрались на очередное еженедельное совещание, чтобы обсудить вопросы охраны труда (а это было 24 октября), организации смотра не было уделено необходимое внимание.

А обсуждать есть что, ведь коллективу надо выполнить не менее 50 мероприятий по улучшению условий труда, если обогатители думают претендовать на первое место. На руднике «Железный» хорошо оформлен стенд в АБЗ, но на участках наглядной агитации нет.

Инженерно-технические работники не определили еще направления в работе, а прошел уже почти месяц, как объявлен смотр. Хуже того, отдельные мастера не знают условия проведения смотра. На эту тему состоялся разговор в ремонтной службе экскаваторного участка с мастерами Н. Г. Горбуновым и В. М. Танюшкиным. Прямо скажем, несвежий был разговор, так как оба руководителя не знают основных условий смотра.

Однако настроение в рабочем коллективе боевое, нужна только организаторская инициатива.

И совсем неприглядная обстановка сложилась в энергослужбе, которой руководит А. В. Рябов. В помещении пыль, хотя есть все возможности проводить регулярную мокрую уборку полов. Техника и оборудование размещены хаотично. Деловые беседы с рабочими здесь не получилось. При первом же вопросе один по одному разошлись люди, видимо, потому, что руководители не подготовили свой коллектив к проведению смотра. А раз так обстоит дело, то о чем же можно говорить.

Совершенно другой настрой в коллективе отважного участка по ремонту и содержанию карьерных дорог. Кадровый рабочий — слесарь Анатолий Михайлович Лонджевич заявил, что соблюдение правил безопасности — это святая обязанность каждого, а смотр должен быть процессом постоянным. Такую постановку вопроса поддержали молодые рабочие участка, которые заинтересовались нашим разговором.

Очень скромно оформлена наглядная агитация на электроремонтном участке электроцеха. Может

В ПОМОЩЬ ПОЛИТИНФОРМАТОРАМ

Агитационно-массовая работа в ноябре будет проходить в условиях всенародного обсуждения одобренных октябрьским (1985 г.) Пленумом ЦК КПСС предсезонных документов с тем, чтобы каждый труженик страны хорошо понимал программные цели и задачи партии. Центрами такой работы будут трудовые коллективы, где пойдет конкретный разговор о выявлении и привнесении в действие всех производственных резервов, экономном использовании ресурсов, устранении имеющихся недостатков, выявлении и внедрении передового опыта. Поэтому

Примерная тематика

бесед и политинформаций на ноябрь

первостепенной задачей политинформаторов и агитаторов будет обеспечение деловитости обсуждения и нацеленности на решение конкретных практических вопросов.

Для выступающих по вопросам политической жизни и экономики страны:
Идеи Октября — знамя эпохи (к 68-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Навстречу XXVII съезду КПСС: Некоторые резер-

вы ускорения научно-технического прогресса. Сохранять ручной труд, настойчиво внедрять комплексную механизацию и автоматизацию производства. Снижать энерго- и материалоемкость продукции. Совершенствовать инвестиционную политику.

Рожденная революцией (10 ноября — День советской милиции).
Воспитывать достойную смену (10 ноября — Всемирный день молодежи). Активизировать участие молодежи в переводе эко-

номики на рельсы интенсификации. Цель воспитательной работы — формирование у молодежи высокой политической и духовной культуры.

Выдающийся партийный и государственный деятель (к 110-й годовщине со дня рождения М. И. Калинина).

Для выступающих по вопросам культурной жизни страны и нравственного воспитания:

Могучее оружие в борьбе против идеологов анти-



Для выступающих по вопросам внешней политики и международной жизни:
Остановить гонку вооружений — насущная задача современности. Агрессивность устремлений правящей верхушки США. Ослабление военной напряженности — суть предложений СССР. Путь к миру — переговоры.

Капитализм, как он есть, — безработица и бедность миллионов. Хронический характер безработицы в мире капитала. Бедность, нужда и голод — спутники безработицы. Активизация выступлений трудящихся за право на жизнь и труд.

коммунизма (к 80-летию публикации статьи В. И. Ленина «Партийная организация и партийная литература»). Что такое свобода печати. Политика партии в области литературы и искусства.

Единым фронтом против зла. Активно проводить антиалкогольную пропаганду. Экономические аспекты борьбы с алкоголизмом. Новые обряды — в быт.

