

Комбинату — 25 лет!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА,
ДИРЕКЦИИ,
ПРОФКОМА
И КОМИТЕТА ВЛКСМ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА
4 сентября

1987 года
№ 70—71 (1962—1963)
Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года

● ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ

Победители трудовой вахты

КОЛЛЕКТИВЫ ЦЕХОВ

обогащательный комплекс;
ремонтно-механический
цех;
энергоцех;
отдел технического конт-
роля;

КОЛЛЕКТИВЫ УЧАСТКОВ

участок гравитации обо-
гащительного комплекса;
участки экскавации руд-
ника «Железный».

Завтра коллектив комбината отмечает 25-летие со дня эксплуатации.

В связи с этим знаменательным событием было организовано социалистическое соревнование под девизом «25-летию комбината — 25 ударных недель». Администрация и профсоюзный комитет подвели итоги трудовой вахты. Победителями признаны:

КОЛЛЕКТИВЫ БРИГАД:

экипаж экскаватора
ЭКГ-8И № 1 (старший ма-
шинист В. Н. Клыбник);
бригада бурового станка

СБШ-250 № 16 (старший
бурильщик В. Ф. Семенов);
экипаж бульдозера Т-330
№ 54 (старший машинист
А. Г. Фогель);
экипаж водителей БелАЗ-
549 № 2-42 (старший во-



дитель Н. С. Мпшенко);
экипаж водителей БелАЗ-
549 № 2-39 (старший во-
дитель М. В. Нагилев).
(Окончание на 3 стр.)

● НАМ — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

Началась пробная погрузка железного концентрата

На обогащательной фабрике горно-обогащательного комбината продолжалась наладка технологии производства, в ходе которой был решен вопрос обезвоживания концентрата.

5 сентября 1962 года началась пробная погрузка концентрата, и погружены его первые 300 тонн.

На днях будет отправлен первый эшелон железного концентрата Череповецкому металлургическому заводу. («Рудный Ковдор», № 8, 8 сентября 1962 года).

КОВДОРСКИЙ ГОК: перспективы и проблемы развития

А. И. СУХАЧЕВ,

директор комбината.

Тщательная проработка и последовательная реализация основных направлений интенсификации производства, наряду с принятием мер по повышению уровня организации труда, укреплению дисциплины и порядка, позволили успешно завершить 1986 год — стартовый год пятилетки. Успешно справляется комбинат и с заданиями 1987 года.

Вместе с тем, первый период работы комбината в 12-й пятилетке выявил недостатки, явившиеся следствием инерционного мышления, устаревших методов хозяйствования. Планирование «от достигнутого», боязнь напряженного плана привели к потере реальных резервов. Так, за 1986 год потеряно по меньшей мере 500 — 700 тыс. кубических метров вскрыши из-за ограниченных (только на план!) фондов на дизельное топливо. Из-за отказа от сверхплановых поставок потеряно свыше 50 тыс. тонн апатитового концентрата. В первом полугодии 1986 года был допущен большой перерасход фонда заработной платы и отставание роста производительности труда.

Комбинат вплотную подошел к переходу на полный хозяйственный расчет и самофинансирование. Это — система хозяйствования, когда «ее величество» экономикса выходит на первый план; когда на полные обороты включается противозатратный механизм; когда каждый на своем рабочем месте, от директора до рабочего, должен быть рачительным хозяином, четко представлять, что личное благосостояние каждого и его семьи зависит от конечных результатов работы предприятия, что развитие социальной сферы будет тем интенсивней, чем больше продукции при меньших затратах выпустит комбинат.

На комбинате начался переход цехов на новые увеличенные тарифные ставки и оклады. Это важнейшее экономическое и поли-

тическое мероприятие, осуществление которого в значительной мере зависит от правильного подхода трудовых коллективов. Смысл его состоит в том, что общая масса фонда заработной платы, а значит, и зарплата каждого труженика напрямую зависят, во-первых, от объемов производства и поставок товарной продукции, во-вторых, от численности трудящихся.

Другой важнейшей задачей является резкое повышение уровня экономических знаний каждого труженика. Не только смысл новой системы хозяйствования, но и овладение методами эффективной работы, умелого хозяйствования, предприимчивости — такова задача всеобщего экономического обучения коллектива.

Третьей из ближайших задач является формирование напряженного, хорошо сбалансированного плана на 1988 год. Уже в плане 1987 года комбинат предусмотрел увеличение, по сравнению с контрольными цифрами, выемки горной массы на 1 млн. тонн, выпуска железного концентрата — на 60 тыс. тонн. Необходимо сейчас в каждом коллективе тщательно рассмотреть возможности увеличения объемов работ и продукции и дать свои предложения для включения в программу 1988 года.

Перспективы у комбината хорошие, надежные. На комбинате выполнены предварительные проработки основных направлений развития на период до 2005 года.

Основные идеи перспективного плана базируются на неспяжающей потребности в железорудном и возрастающей потребности в фосфатном сырье. Основное направление увеличения объемов продукции — интенсификация комплексного использования руд и отходов обогащения путем технического перевооружения, повышения степени извлечения полезных компонентов, вовлечения в про-

мышленное использование отходов обогащения и складирования бедных руд.

Комбинатом совместно с институтами предлагается создать на нашей площадке технологию и промышленное производство нового вида готового комплексного минерального удобрения — плавленых фосфорно-магневых удобрений в количестве 1 — 1,2 млн. тонн в год.

Планируется вовлечь в промышленное использование запасы месторождения апатит — итафелитовых руд, богатых по содержанию фосфора, для получения дополнительно около 500 тыс. тонн апатитового концентрата.

Производство железорудного концентрата планируется на уровне 6 млн. тонн в год.

Указанные выше дополнительные объемы производства дают прирост свыше 100 млн. рублей товарной продукции в действующих цехах, т. е. увеличение сегодняшнего уровня почти в 2 раза.

В мае этого года Минчерметом СССР одобрены предложения комбината и Горного института Кольского филиала АН СССР по развитию горных работ на длительную перспективу на период до 2030 — 2040 гг. с поддержанием мощности по добыче руды на нынешнем уровне (18 — 19 млн. тонн).

Неотъемлемой и важнейшей частью деятельности комбината является социальная программа. За годы своего существования комбинат внес решающий вклад в строительство и развитие города. Построено благоустроенное жилье, полностью ликвидированы дома барачного типа.

В 1986 году здание бывшего учебно-курсового комбината реконструировано и передано детской поликлинике, введена гостиница «Уют» на 50 мест, реконструирована радиорелейная линия связи для приема двух программ цветного телевидения. Как вы знаете, в 1989 году будет закончена реконструкция автодороги Ковдор — Пи-

ренга. Идет реконструкция аэродрома, с окончанием которой, аэропорт Ковдора будет обслуживаться всепогодными самолетами типа АН-28.

Трудящиеся основных цехов комбината обеспечены бытовыми помещениями, работает санаторий-профилакторий на 100 мест, здравпункты в цехах, завершается строительство загорной базы отдыха. Сейчас в комбинате создан цех здоровья, и мы рассчитываем на значительное ускорение оздоровительно-

профилактической работы.

Вместе с тем, состояние жилого фонда и социально-культурной базы комбината отстает от требований сегодняшнего дня. Нужда людей в жилье еще велика. Полностью исчерпаны мощности очистных сооружений, медленные темпы коммунального строительства (тепловые сети, водопроводы, автодороги и т. д.) стали сдерживать жилищное строительство, наметился дефицит мест в школах и дошкольных учреждениях. Дворец культуры, построенный 20 лет назад, не отвечает задачам развития творчества самодеятельности. Слабо развиты дворовые детские и спортивные площадки, другие малые формы для спортивной работы и отдыха.

В первом году пятилетки комбинатом введено 8 тысяч квадратных метров жилья. До конца пятилетки будет построено еще 36 — 37 тыс. квадратных метров. В три раза будут увеличены объемы коммунального строительства. В 1988 году закончится расширение очистных сооружений.

До конца пятилетки будут построены 2 детских сада на 600 мест с плавательным бассейном, средняя школа на 1300 учащихся. Начнется строительство пионерского лагеря на Азовском море. Планируется осуществить реконструкцию Дворца культуры. Получат дальнейшее развитие объекты торговли, общественного питания, базы орс. За последние годы значительно укреплен потенциал подсобного хозяйства комбината, но предстоит еще много сделать, чтобы оно стало надежным подспорьем в решении Продовольственной программы.

НАМ — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

«Любящие свое дело»

(«Рудный Ковдор» № 7, 8, сентябрь 1962 года).

В седьмом номере газеты за 8 сентября опубликована небольшая заметка «Началась пробная погрузка железного концентрата» (полностью воспроизведена сегодня на первой странице). Это одно из первых сообщений о начале эксплуатации Ковдорского горно-обогатительного комбината.

Редакционная статья «Цеховая партийная организация» посвящена роли цеховых парторганизаций в решении важнейших вопросов производственной деятельности, идеологической работы. Как явствует из статьи, в Ковдорском ГОКе тогда существовали четыре цеховые партийные организации.

«Подготовка к зиме затянулась» — так озаглавлен отчет Г. Смоляк о партийном собрании комбината. Автор приводит, в частности, выступление главного бухгалтера комбината тов. Баршай Я. М.: «Окончание работ по корпусу сушки фабрики до наступления зимы имеет первостепенное значение. Железный концентрат без сушки нельзя отгружать потребителю».

Материалы № 8 «Рудного Ковдора» за 15 сентября 1962 года в основном посвящены пуску обогатительной фабрики. В корреспонденции «Одержана победа» секретарь парторганизации фабрики Б. П. Соломинов пишет: «Нужно было решить вопрос обоживания концентрата. Новую схему предложили директор комбината тов. Голованов Г. А. и начальник фабрики тов. Гамбаров М. А.

Хорошо потрудились в это время слесари комбината тт. Нестеров Ю. С.,

Поздняков А. А., слесари тт. Петлин, Мазур В. А.

...Работники цеха сушки во главе с начальником участка тов. Генч Б. С., устраняя недостатки, сумели погрузить второй состав с железным концентратом (1200 тонн)».

Диспетчер фабрики В. Костромин в заметке «На трудовой вахте» рассказывает о коллективе участка дробления (начальник тов. Лысенко В. Д.). Этот коллектив «хорошо подготовился к пуску фабрики и сейчас непрерывно подает дробленую руду в бункера главного корпуса (смены мастеров тов. Александрова и тов. Политова). Безотказно работают механизмы у машинистов дробилки коммуниста Вараксина С. и Поздняка В., у машиниста грохота тов. Конина Н. К. Бесперебойную работу участка обеспечивают электротехническая и механическая службы товарищей Прокофьева В. Г. и Хабарова В. М., где работают люди, знающие и любящие свое дело».

В заметке «Не считаются с непогодой» мастер участка «Промстрой» Р. Расторгуева ведет рассказ о бригаде каменщиков Анны Петровны Пономаревой, которая в трудных погодных условиях вела кирпичную кладку на корпусе обогащения.

В этом же номере «Рудного Ковдора» сообщается и о первых выпусках местного радиовещания.

Завуч 11-летней школы А. Е. Новикова в статье «Школа сегодня» знакомит с опытом лучших учителей Ковдора. Это преподаватели: химии — Г. Д. Савикова, русского языка — М. К. Никифорова, учителя Н. Ф. Горбатенко, Н. А. Шилова, А. М. Танкович, А. С. Редина.

МЕСТО РАБОТЫ — КАРЬЕР

Рядом с геологической вышкой, на сопке под условным названием «Железная» стояли два человека: Петр Васильевич Голубев и Василий Петрович Мовчан. Ничто не нарушало лесного безмолвия, только прохлопают иногда крыльями испуганный глухарь, да пойдут круги от всплеска резвой рыбы на проточном озере. Далеко внизу виднелся сизый ночной дымок — люди обжигали несколько барачков.

Вся сопка, ее называли еще «Черничной», была усыпана «подножным кормом». Повсюду на ней виднелись разбросанные щедрой природной рукой бурые камни.

— Петр Васильевич, что это такое? Уголь? — спросил шофер Мовчан у своего начальника, поднимая один из камней. — Какой тяжелый.

— Нет, Василий, не уголь. Это железо. Мы стоим на уникальном месторождении. Смотри направо. Видишь, корпуса комбината. А впереди, за озером чуть правее воп того дымка, прямые улицы многоэтажных домов.

Посмотрел В. Мовчан вправо, потом прямо, оглянулся — и ничего. Кругом лес, только впереди он зеленее. Заглянул в глаза шефу — та же зелень в них, только лукавая.

— Шутить изволит, уважаемый, — подумал Василий Петрович о начальнике «Спецстроя» П. В. Голубеве, спускаясь к машине. — Город ему померещился, комбинат. Слышал, что случаются миражи с людьми в пустынях. Ну а тут? Паря медвежий берлог, птичий гнездо — вот тебе и город, несколько булыжников — комбинат. Разыгрывает... Мечтатель. Минус тридцать четыре года. «Черничную» сопку «сцепил» непосытые маршеры. Привел П. В. Голубев и В. П. Мовчану встретиться на старом месте, им пришлось бы не смотреть с горы глубоко вниз, а спускаться на дно карьера. Василий Петрович по-прежнему шоферит. Да, работает на том самом «миражном» комбинате и живет в удивительном городе, который он начинал строить. Как знать, может быть машины, на которых в автотранспортном цехе работает он и его сыновья Евгений и Геннадий, сделаны из «каменья», что он держал в руках в столь далекие годы. Как знать...

— Василий Петрович, а как вы стали шофером? Детская мечта? Желание? — Да какая там мечта. Родом я с Полтавщины. Немцы оккупировали наше село, когда я учился в 7 классе. Мы с хлопцами днем прятались в речных камышах, а на ночь приходили в хату погреться. Начались заморозки. В

ВОДИТЕЛЬ

одну из ночей раздался прикладный стук. Односельчанка, будь она трижды проклята, водила по дворам непрошенных гостей.

Собрали нас у сельсовета, покидали как кутят в машину и привезли в Киев. Там погрузили в эшелон и угнали в Германию. Концлагерь. Названия его не помню, знаю что недалеко от Берлина. Пришли на «книжаму» отличительные знаки «ОСТ» и водили работать на какой-то завод — отбивали зубилом и молотком окалину от деталей, похожих на бульдозерный нож. Суточный рацион — кусок серой мацы, называемой врагами хлебом, маргарин, сахарин, да миска баланды. Из чего она варилась, понять не могу — горячая пена, прикус ее сохранился до сих пор.

В 1945 году участился почные налеты авиации. Днем находили неразоруженные загорелые три барака. Мы выбежали, возвращаться было некуда. Нас погрузили в тракторную тележку и привезли в Бернау.

Работали у немецкого помещика на уборке картофеля. Говорят, в сырой бульбе много витаминов. Лучшей еды я не знавал. Бомбардировки почти каждый вечер. Однажды самолет подбил, и он, горящий, стал падать на наш лагерь. Представьте картину: кругом темень и на тебя — ревуший огненный смерч. Меня спасла канализационная труба.

В апреле 1945 года перевезли во Франкфурт-на-Одере. Лагерь располагался на возвышенности, внизу проходила железная дорога. Работали в лесу. С каждым днем лесное эхо отчетливее доносило до нас грохот канонады, все чаще мы видели желанное зарево. Однажды ночью подняли весь лагерь и повели на передовую подправлять немецкие окопы. В небе появились наши самолеты. Воспользовавшись неразберихой, некоторые бросились бежать в сторону наступающей Красной Армии, но попали под двухстронний огонь. Остатки привели в лагерь.

...Нас разбудили раскаты грома, какого я ни разу не слышал ни до и ни после. Выбежали. Дождя нет. Вокруг все полаяет. Треск неимоверный. На рассвете мы увидели вокруг самую настоящую пустыню. От бронепоезда, который стоял под лагерьем, остались груды искореженного металла, куски еще дымились. Нас срочно построили и колонной погна-

ли в сторону Берлина.

Снаряды разрывались то спереди, то сзади. На третий день вступили в узкие улочки Берлина — шли четверками. Кругом развалины. По команде две четверки юркнули в них. Спугнуть-то спугнули, а что делать дальше? В каком направлении двигаться? Прождали целый день.

Один из нас немного «ширехал». Пожилая женщина вяло махнула рукой в сторону полуразрушенного дома. В его подвале собрались русские, поляки, французы, немцы-железнодорожники. Переодевались. Прошел еще один день томительного ожидания. К вечеру спустились в подвал старшина и старший лейтенант.

— Кто здесь русские, выход!

Набралась небольшая колонна. Опять повел. Закончились проверки, выдали обмундирование, карабин. Какой из меня в ту пору был боец? Аника-воин: портянки в кармане, винтовка под мышкой. В лесу проходила формирование запасного полка, в нем и встретил День Победы.

Прошел курс молодого бойца. Предложили мне выучиться на военного шофера. С радостью согласился. В Потсдаме находилась механизированная часть, при ней автошкола. Шесть месяцев учебы. За каждой четверкой курсантов был закреплен автомобиль — американский «студебеккер». Тренажеры не было, поддомкрачивали машину, ставили на колодки — и запускай, переключай скорости. Автодром был чудесный, преподаватели-инструкторы опытные — еще бы, добраться до звериного гитлеровского логова своим ходом.

...В конце лета 1947 года нас, служивших в Германии, подняли по тревоге, погрузились на платформы и двинули в Россию. Возили зерно на элеватор в город Советск, что в Кировской области. Работали здесь до весны следующего года.

Службу продолжил в Одесском военном округе, Молдавии. В 1949 году легендарный Маршал Советского Союза Георгий Константинович Жуков проводил военные маневры. Вскоре после них, в мае 1950 года, я демобилизовался и вернулся в родное село. После девятилетней разлуки обнял наконец-то маму.

...Приехал к нам погостить дядя из Кандакани. Он работал в «Нива-ГЭСстрое». От него я узнал, что начинается строительство КАЗа (Канда-

лакшского алюминиевого завода) и водители там очень нужны. «Голому собираться — только подпопаться». Подпопал я свою шинель, мать дала кусок сала на дорогу, 100 рублей денег.

Шла закладка первого корпуса КАЗа. На ГАЗ-93 возил бетон, раствор. Задалили заводские трубы, рядом с первым выросли еще четыре корпуса. Как-то раз вызывает меня к себе начальник автоколонны Александр Антонович Дуринин. В его кабинете был еще один человек.

— Начинаются большие дела, Мовчан. Есть где отличиться. Поедешь к этому товарищу?

— Что ж, — говорю, — девку я себе не займел, можно и поехать. А далеко?

— Далеко. До Пинозера. Своим ходом. Там отыщешь диспетчера, она в курсе дела.

В Пинозере загрузили ГАЗ-67 на платформу, подцепили ее к сборному поезду (пассажирских в то время не было), и прибыл я на 112 км. Подцепил к домпке начальника. Тот вышел на крыльцо.

— А, Мовчан. Ну теб мы, брат, живем, тепе мы пенком не ходим.

Поселили меня в «питепате» (так называли барак). Показали койку. Началась новая жизнь, на новом месте. Было это 1 июля 1953 года.

Нас, первооткрывателей, поначалу было немного: бухгалтерия, отдел кадров, другие подразделения — все размещались в четырех «питепатах». Потом стал народ прибывать. Приехали сорок «фабзайцев». Врачебную помощь оказывал капитан медицинской службы Стукаченко. Порой забуют «фабзайцы» — обращались также к пограничникам. Милиции тогда в Ковдоре не было.

Вскоре пересел на грузовую машину. Подда сгрузами ходили до 10 км. По бездорожью доставляли их потом на строительную площадку. Построили бетонно-растворный узел, его продукция легла в основание комбинатовских корпусов.

1 января 1964 года меня перевели в систему ГОКа. Вообще-то в моей трудовой книжке одна запись — принят на работу шофером. С женой, Клавдией Филипповной, воспитали двух сыновей. Они коренные ковдорчане.

В то далекое время я не поверил Петру Васильевичу Голубеву — начальнику строительства. Принял его слова за сказку. И вот надо же, завтра родному детнцу — четверть века. Как быстро летит время, — уже четверть века! А вернее — только еще 25 лет.

Владимир ЛЕБЕДЕВ.

ВЕТЕРАНЫ ТРУДА

Всегда помним о вас

Приближается годовщина нашего детского сада «Аленушка» — одного из первых детских комбинатов Ковдорского ГОКа. В ноябре «Аленушке» исполнится 25 лет.

Срок немалый. Более шестисот ребятшек ушли из «Аленушки» в школу, выросли. Многие из бывших воспитанников живут и работают в Ковдоре, водят теперь к нам своих детншек. Радостны и приятны такие встречи: помним их

маленькими несмышленишам, а теперь они сами — мамы и папы, привели к нам своих сыновей и дочек, похожих на тех, что ходили в наши группы 25 лет назад.

Многие в нашем коллективе работают более 20 лет, помнят, да и сами участвовали в открытии детского сада, организации групп, благоустройстве участков. Некоторые уже ушли на заслуженный отдых, оставив о себе добрую память, учиться. Прежде всего той

Много лет трудился в «Аленушке» Валентина Федоровна Нестерова, Татьяна Иосифовна Павлова, Людмила Владимировна Разникова. Кажется, совсем недавно работали они вместе с нами — яркие впечатления остались от общения с этими замечательными женщинами, которых без преувеличения можно назвать настоящими труженицами, у которых многому и очень многому можно

ответственности, с которой они относились к своему делу.

Нам не хватает подчас их умения быть требовательными и принципиальными, добрыми и терпеливыми. Помним наших ветеранов всегда жизнерадостными, трудолюбивыми. Их, конечно, с благодарностью вспоминают родители, которые доверяли своих детей, сами бывшие воспитанники.

Поверьте, что вас всегда помнят и ждут в «Аленушке».

Коллектив детского сада «Аленушка».



Поправляются дела на пятнадцатом СБШ-250. В июле экипаж перевыполнил план и с заданием августа тоже справился.

На снимке — Виктор Белов. Год назад на конкурсе профмастерства он стал призером среди помощников бурильщика. Фото Е. Максакоской.

● ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ

Победители трудовой вахты

(Окончание. Начало на 1 стр.).

ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ

Акулова Нина Николаевна — дворник ЖКУ,
Андреев Леонид Георгиевич — главный энергетик ЦТТ,
Антипенко Владимир Иванович — водитель АТЦ,
Артемченко Николай Сергеевич — водитель автопоезда ЦВР,
Афонин Вячеслав Михайлович — слесарь-ремонтник РМЦ,
Бодина Клавдия Ивановна — оператор машинного доения подхоза,
Вельгоша Сергей Сергеевич — помощник машиниста экскаватора,
Вертебный Александр Игнатьевич — старший бурильщик скважин,
Галкин Геннадий Васильевич — машинист котлов ТЭЦ.

Голубин Михаил Юрьевич — электромонтер по ремонту оборудования,
Дик Иван Яковлевич — взрывник ЦВР,
Журавлев Александр Васильевич — машинист котлов ТЭЦ,
Игнатова Лидия Георгиевна — оператор по обслуживанию маточного поголовья свиной подхоза,
Ипатов Евгений Григорьевич — сепараторщик ЦЗЛ,
Каблучков Владимир Григорьевич — водитель ЦТТ,
Казакова Татьяна Григорьевна — электромонтер электроцеха,
Калыев Александр Андреевич — электрогазосварщик ЦТТ,
Камзаев Роберт Афанасьевич — водитель ЦТТ,

Коровкин Петр Александрович — слесарь ЦТТ,
Корчак Леонид Васильевич — электрогазосварщик ЦТТ,
Корчак Татьяна Макаровна — аппаратчик сгустителя обогатительного комплекса,
Кузнецов Леонид Австратович — электрослесарь обогатительного комплекса,
Куражева Лидия Павловна — аппаратчик сточных вод энергоцеха,
Левина Мария Петровна — штукатур-маляр ЖКУ,
Магомадова Любовь — контролер ОТК,
Матюнин Александр Сергеевич — старший машинист бульдозера,
Меньков Игорь Вячеславович — автослесарь АТЦ,
Милютин Александр Романович — машинист мостового крана,
Михайлин Николай Павлович — электромонтер связи ЦТДиС,
Моркина Зоя Станиславовна — лаборант ЦЗЛ,
Несветов Анатолий Петрович — бурильщик обогатительного комплекса,
Николаев Александр Васильевич — плотник РСЦ,
Николаев Анатолий Петрович — дробильщик обогатительного комплекса,
Новиков Александр Владимирович — электрослесарь рудника,
Онуфриенко Сергей Александрович — наладчик ЦЛАМ,
Пантюхин Анатолий Васильевич — электрогазосварщик обогатительного комплекса,
Петросаенко Иван Павлович — помощник бурильщика,
Полянский Николай Федорович — электрогазосварщик обогатительного комплекса,

Просветов Владимир Андреевич — водитель АТЦ,
Разуваева Хильми Семёновна — машинист конвейера обогатительного комплекса,
Райцева Надежда Григорьевна — воспитатель яслей-сада № 8,
Рохлов Виктор Васильевич — водитель ЦТТ,
Рошка Андрей Тимофеевич — грузчик ЦППиСХ,
Румянцев Владимир Александрович — электросварщик рудника,
Самодуров Николай Алексеевич — водитель ЦТТ,
Серебрякова Татьяна Викторовна — штукатур-маляр РСЦ,
Смирнова Екатерина Васильевна — повар яслей-сада № 10 «Чайка»,
Тихонова Александра Ивановна — регенераторщик масел ТПЦ,
Тихонов Николай Евгеньевич — старший машинист экскаватора,
Толкачев Александр Васильевич — электросварщик

рудника,
Туров Анатолий Александрович — машинист крана ЦППиСХ,
Убелис Карл Станиславович — слесарь КИП ЦЛАМ,
Ульянова Екатерина Николаевна — концентраторщик обогатительного комплекса,
Усков Николай Васильевич — слесарь рудника,
Целовальников Валерий Владимирович — слесарь-вентилиационник энергоцеха,
Чехонин Григорий Иванович — электрослесарь обогатительного комплекса,
Чихунов Геннадий Николаевич — электрослесарь энергослужбы рудника,
Чуйкина Анастасия Васильевна — весовщик обогатительного комплекса,
Шмаков Василий Васильевич — водитель ЦТТ,
Язепов Валерий Иванович — токарь РМЦ,
Яковлева Галина Леонидовна — изолировщица ЖКУ,

Усков Николай Васильевич — слесарь рудника,
Целовальников Валерий Владимирович — слесарь-вентилиационник энергоцеха,
Чехонин Григорий Иванович — электрослесарь обогатительного комплекса,
Чихунов Геннадий Николаевич — электрослесарь энергослужбы рудника,
Чуйкина Анастасия Васильевна — весовщик обогатительного комплекса,
Шмаков Василий Васильевич — водитель ЦТТ,
Язепов Валерий Иванович — токарь РМЦ,
Яковлева Галина Леонидовна — изолировщица ЖКУ,

● НАУЧИТЬСЯ БЫТЬ ХОЗЯИНОМ

Подумаем вместе

Статью «Научиться быть хозяином», опубликованную в «Рудном Ковдоре» 21 августа, коллектив геофизиков ЦЛАМ обсудил на рабочем собрании. Много разных суждений было высказано. Решили поделиться ими с читателями «Рудного Ковдора».

С упреками, высказанными флотаторами обогатительного комплекса, в низком качестве анализов мы не согласны. Но точности они укладываются в третью категорию анализов, т. е. в категорию разовых анализов. Более того, факты говорят, что по сравнению с прошлым годом погрешности анализа апатитового концентрата заметно снижались.

Высказанное, конечно, не спасает нас от ответственности за случаи брака в анализах. Так, по браку от 21 и 22 июля можно сказать только, что его «авторами» могут быть как геофизики, так и химики или работники ОТК, отбирающие и разделяющие пробы. К сожалению, выяснить это сейчас невозможно ввиду ограниченного срока хранения проб.

Материальное стимулирование у нас действует. В качестве дополнительного условия премирования рабочих участка определения качества ЦЛАМ значится: «Отсутствие претензий со стороны обогатительного комплекса к качеству экспресс-анализов». Претензии, конечно, должны быть обоснованными. Например, допуск на пятюки фосфора в апатитовом концентрате, произвольное установление руководителем ОТК, почти в два раза меньше требуемого нормативными документами.

А вот замечание работников флотации относительно отсутствия у нас резерва в аппаратуре совершенно справедливо. В настоящее время заканчивается настройка резервного комплекта аппаратуры для участка флотации.

Но давайте взглянем на проблему с другой стороны. Еще в прошлом году наладчиков и слесарей КИПиА, обслуживающих геофизиков, было семь человек, а сейчас, в результате различных реорганизаций, инициатором которых был начальник ЦЛАМ т. Совцов М. Н., их осталось только пятеро. При

этом объемы технического обслуживания значительно выросли. Точно также были распылены инженерные кадры, лаборатория превратилась в участок, прекратились все разработки новых методик. В таких условиях возможны срывы, подобные тому, что был 21 июля. Не лучше ли вернуть все на свои места?

Беспокойство работников участка флотации нам понятно. Не надо думать, что мы не болеем за производство. Давайте вместе думать, как работать впредь лучше.

Работники участка определения качества ЦЛАМ

КЛОЧКОВА, ОНУФРИЕНКО, ЖГУЛЕВ и другие (всего 12 подписей).

ОТ РЕДАКЦИИ. После публикации письма рабочих участка флотации, озаглавленного «Научиться быть хозяином», редакцией были сделаны три официальных запроса: руководителем ЦЛАМ, обогатительного комплекса и технического отдела комбината с просьбой высказаться по существу затронутых вопросов. Первым и пока единственным ответом стало письмо работников участка определения качества ЦЛАМ, которое, как становится ясно, написано по «горячим следам» без напоминаний со стороны редакции. Геофизики не менее, чем их оппоненты — флотаторы, заинтересованы в том, чтобы всесторонне высветить и решить проблему.

К сожалению, вряд ли кто осмелится сегодня сказать, что все точки над «и» расставлены окончательно. Конечно, на сложном производстве все взаимосвязано, (прямо или опосредованно) и можно было предвидеть, что единственной причиной выпуска бракованного апатитового концентрата едва ли является «плохая работа» геофизиков ЦЛАМ, что возникнут новые вопросы, как например, сомнения по поводу пользы реорганизации ЦЛАМ.

Дать толковый ответ теперь уже двум коллективам вполне, думается, по силам руководителям названных цехов и специалистам комбината, которые почему-то заняли выжидательную позицию.



● НТП — ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

ОПЕРАТИВНЫЙ УЧЕТ

На очередном инженерном дне рассмотрен один вопрос: «Совершенствование оперативного управления производством». С докладом выступил зам. директора комбината по производству Б. П. Солонников.

Что значит в наших условиях оперативный учет? Так, вывозку горной массы мы считаем по количеству автомобилей, добычу руды — по конвейерным весам, качественные и количественные характеристики концентратов определяем на основе химических анализов и так далее.

Можно и не говорить, что точность, достоверность оперативных данных — основа из основ современного производства. В свое время на комбинате была принята многообещающая целевая программа «Весы», увы, она повисла в воздухе.

Недавно на третьем отвале введены в строй весы автомобильные тензометрические (ВАТ-350). Можно сказать, уникальные, единственные в своем роде. Изготовлены они в Одесском политехническом институте. Договор с ним заключен в 1980 году. В 1984-м весы поставили. Конечно, можно было гораздо раньше ввести ВАТ-350 в эксплуатацию, но по ряду причин это важное дело откладывалось.

Что значит «тензометрические»? Тензометр — прибор для измерения де-

формаций, вызываемых механическими напряжениями в твердых телах. Весы снабжены специальными датчиками с тонкой проволокой. При возрастании веса длина проволоки увеличивается.

Что они нам дают? Во-первых, точный вес вывозимой вскрыши. Во-вторых, появляются все условия для грамотной эксплуатации автосамосвалов. Исключен, к примеру, тех же недогрузов несет в себе и большой экономический эффект.

На совещании старший инженер техотдела А. Н. Моргунов напомнил о забытом ныне раскрепощении — взвешивании горной массы в ковше экскаватора. Сегодня это устройство ни на одном экскаваторе не действует. Почему? Потому что, объясняет зам. начальника ЦЛАМ Г. К. Иванова, оно не обеспечивает высокую точность (погрешность достигает 20—30 процентов), при вводе весов мы решим и эту проблему.

Предположим, на основе взвешивания увидели, что от такого-то экскаватора автомобили пошли с недогрузом. Даем вводную машинисту и буквально в течение одного рейса поправляем обстановку.

Но сегодня к оперативному учету желательно подключить и геологов, которые регулярно информировали бы экскаваторщиков об изменении объемного

веса горной массы в том или ином забое.

Кто же отвечает за работоспособность смонтированных тензосвалов на отвале № 3? ЦТТ несет ответственность за механическую часть, рудник — за состояние съездов и подъездов к ним, специалисты ЦЛАМ — за электрическую часть и измерительные приборы.

В перспективе планируется установить автомобильные весы и на втором отвале.

По указанной проблеме на инженерном дне выступили также главный маркшейдер комбината В. Д. Павлов, начальник техотдела Ф. Б. Кампель, начальник ОТК Н. Н. Кудимов, главный геолог В. А. Шапошников, начальник ОМТС Г. Ф. Боровской и другие.

Тензометрические весы — это хорошо, но в целом проблем еще много. Например, конвейерные весы. Почему они врут? Да потому, что запчасти к ним отсутствуют. Работники ЦЛАМ кое-что делают собственными силами, только все это — кустарщина.

Словом, критики прозвучало немало. И в адрес производственного отдела, и ЦЛАМ, и цеха связи. Состояние оперативного управления из комбината не отвечает современному уровню.

Наш корр.

● КОНКУРС

ИТОГИ

В конце июня (спохватились!) редакция объявила конкурс на лучший материал, связанный с предстоящим 25-летием комбината. Конечно, можно и нужно было это сделать гораздо раньше.

Вторая наша ошибка заключалась в том, что организационной стороне уделяли слабое внимание. Все, что мы получили, можно сказать, само текло. В основном. А проявил редколлегия больше настойчивости, результаты могли быть лучше.

И тем не менее конкурс состоялся. Напомним читателям имена авторов и их материалы.

В. Амосенко, сантехслужба обогатительного комплекса, — «Не думали о юбилеях». Виктор Фомич прислал также две фотографии из домашнего архива. Мастер ЦТТ А. Савин — «Будет новая волна?».

Воспитатель из ЖКУ В. Корнеева — «Не побоялась генерала».

Старший инженер техотдела И. Аникиев — «25 лет тому назад...» плюс одна фотография.

Мастер участка текущих ремонтов ЖКУ Э. Червякова — «Надежна как рубин».

Лаборант химанализа ЦЗЛ Г. Жевнерева — «Нет города лучше!».

Заведующая технической библиотекой Ж. Аникиева — «Радость общения».

Машинисты мостовых кранов обогатительного комплекса В. Ципленкова и С. Бородалина — «Хочется вспомнить сегодня».

Оператор участка обогащения В. Довыденко прислала стихи «Наш комбинат» (не опубликовались). И пусть они несовершенно в форме, зато написала их Валентина Ивановна от души.

Итак, подведем черту. Победителями конкурса, приуроченного к 25-летию комбината, решено признать трех следующих авторов:

Иосифа Константиновича Аникиева, Виктора Фомича Амосенко и Александра Егоровича Савина.

По условиям конкурса они награждаются Почетными грамотами и ценными подарками. Поздравляем лауреатов!

Редакция благодарит всех участников конкурса и желает им всяческих благ.

В субботу, 5 сентября

Все ближе день 25-летия Ковдорского ГОКа. Не найти, наверное, в городе человека, кому эта дата не была бы дорога. На праздник комбината приглашаем всех ковдорчан в субботу, 5 сентября.

11-20 — сбор ветеранов Ковдорского ГОКа у здания Дворца культуры.

12 часов — начало праздника. Шествие колонн цехов комбината от здания Дворца культуры по ул. Коновалова, площади Ленина, ул. Горняков, Парковой к стадиону. На стадионе — театрализованное представление «Расскажи мне, родной комбинат!».

13-30 — концерт народного духового оркестра у здания спорткомплекса. Танцы, торговая ярмарка.

14 часов — концерт ВИА «Рок-тайм», «Веселый калейдоскоп» — выступление детских коллективов города — у здания Дворца культуры.

17 часов — торжественное собрание и большой праздничный концерт во Дворце культуры.

Праздник состоится при любой погоде. Об изменениях в программе на случай ненастья будет сообщено дополнительно.

В 1987 — 88 учебном году за коллективами подразделений Ковдорского ГОКа закреплены следующие классы средней школы № 1:

Рудник «Железный» — участок экскавации — 8 «а», буровой участок — 1 «б», участок ОВиДР — 4 «а», управление рудника — 3 «б», ДСУ — 2 «а», энергослужба — 2 «б», участок ремонта горного оборудования — 5 «б», цех взрывных работ — 2 «г».

ЦТТ

автоколонна № 1 — 2 «в», 3 «д», автоколонна № 2 — 9 «в», автоколонна № 3 — 7 «е», АРМ — 6 «г», участок реставрации 1 и 2 — 2 «д».

Шефы и подшефные

управление цеха — 4 «е», ОГМ — 7 «в», ОГЭ — 2 «а».

Обогатительный комплекс дробление — 7 «а», обогатение — 5 «г», флотация — 4 «б», гравитация — 10 «б», сушка МОФ — 3 «е», сушка АБОФ — 9 «а», крановое хозяйство — 8 «б», РМС — 6 «а», ДКК — 1 «г».

Отдел рабочего снабжения

магазин № 1 — 1 «а», магазин № 3 — 4 «г», ОПОП № 3 — 2 «е», управление орс — 4 «д», ОПОП № 1 — 10 «г», ЖКУ — 3 «г», 7 «д».

8 «в», Энергоцех — 9 «г».

ЦЗЛ:

химлаборатория — 1 «в», ПСЛ — 5 «а», Электроцех (УСиП) — 6 «в», ОТК — 7 «б».

Профком

профилакторий — 6 «е», Дворец культуры — 2 «ж», спорткомплексе — 1 «д», Управление ГОКа — 3 «а», ПНИГ — 3 «а», МСБ — 4 «в».

АТЦ:

автоколонна № 1 — 9 «б», АРМ — 5 «в», РМЦ — 10 «в», ЦПДС — 7 «г», ЦППиСХ — 8 «г», РСЦ — 10 «а», ЦЛАМ — 5 «д», ТЭЦ — 5 «е», ТТЦ — 6 «д», Комитет ВЛКСМ комбината.

Спасибо сантехникам

Уважаемая редакция! Прошу через газету поблагодарить слесарей-сантехников ЖКУ Виктора Павловича Липчанского и Валерия Павловича Кухтапова. Они, мастера — золотые руки, выручили меня из беды: устранили неисправность водопровода на кухне, отремонтировали смеситель в ванной комнате. Прекрасно поработали Виктор Павлович и Валерий Павлович, главное — аккуратно, не повредив кафельную плитку. Всем бы в ЖКУ взять с них пример.

ПАШКОВА,

ул. Ленина, д. 20, корп. 2.

В НОМЕР!

ДОРОГОЙ ПОДАРОК

СПТУ № 10 гостеприимно распахнуло двери перед учащимися. Большое событие! И как сказал на митинге директор комбината А. И. Сухачев, произошло оно в канун юбилея комбината и 25-летия подшефной школы. Интересно, что первых выпускников школы № 1 можно было увидеть среди мастеров производственного обучения.

И вообще новое училище «увело» с комбината немало ценных специалистов. Возьмем, к примеру, группу электриков. Мастерами производственного обучения здесь А. Г. Петров (работал до этого на ТЭЦ, в ОКСе комбината) и Н. А. Смирнов (бывший электромонтер электроцеха).

Руководитель группы — И. И. Наймушин. Да-да, тот самый, что так успешно возглавлял одну из смен на участке сушки железнодорожного производства.

И как это удалось уговорить Ивана Ивановича. Правда, почти 10 лет он преподавал в техникуме, 2 года — в институте. Так что опыт есть.

В группе — 30 человек (в том числе 4 девочки). В основном, ковдорчане. Двое ребят — из Рыбинска, еще двое — из Ленинграда, один — из Енисейска. Они будут жить на Горняков, 6, в общежитии.

Александр Григорьевич, Николай Александрович и Иван Иванович показали оборудование в кабинете спецтехнологии электротехнических профессий, провели в электротехническую лабораторию.

Между прочим, стоит оборудование десятки тысяч рублей. Не в каждом институте такое увидишь. Ну, а в целом училище обошлось государству в три с лишним миллиона рублей.

В СПТУ созданы все условия для эффективной учебы. При желании можно овладеть многими тайнами избранной профессии. Именно таких специалистов ждут предприятия города и района.

В. СЕМАКИН.



„Пусть будут счастливы наши дети!“

Первого сентября у нас в красном уголке состоялся митинг. Выступили секретарь партбюро Н. С. Немчинов, начальник ЖКУ Л. А. Бовтрук, начальник цеха здоровья И. М. Яхина и другие.

— Я мать троих детей, — сказала дворник Надежда Павловна Донченко. — Наш коллектив — в основном, женский. Мы принимаем активное участие в благоустройстве города, ударно трудимся на сенокосе, помогаем малярам в покраске бытовых помещений. В Фонд мира перечислили 210 рублей. В честь 70-летия Великого Октября встали на трудовую вахту «От года мира — к веку мира». Пусть будут счастливы наши дети и дети

всего Земного шара!

— У всех у нас есть дети, а у некоторых уже и внуки, — сказала в своем выступлении гладильщица химчистки-прачечной Валентина Филипповна Притуленко. — Мы горячо поддерживаем и одобряем политику нашей партии — политику мира. Очень хочется, чтобы наши дети не знали горя. У нас многое делается для того, чтобы они росли здоровыми, счастливыми...

Добавлю, что участки ЖКУ (помимо детских дошкольных учреждений) перечислили в Советский фонд мира 545 рублей.

Р. БУТЯНОВА,
председатель профкома ЖКУ.

ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

Обещают в сентябре

На состоявшемся в августе едином подитдье заведующая складом ЦППиСХ т. Демина спрашивала, когда будут завершены работы по закладке водопровода на базе материально-технического снабжения.

На этот вопрос отвечает главный инженер ОКСа комбината В. Я. Новов.

— Работы по устранению неполадок и восстановлению водопровода базы материально-технического снабжения будут завершены в сентябре с. г. На 1 сентября выполнены земляные ра-

боты Энергоцех комбината с участием ремонтного цеха восстановит существующую нитку водопровода и произведет докладку труб на незавершенном ранее участке с целью его закольцовки.

От редакции. Необходимо заметить, что при подготовке ответа главный инженер ОКСа допустил неоправданную волокиту: чтобы написать 15 строчек в газету, ему потребовалось 13 дней. Вот уж поистине краткость — сестра тов. Новова.

РЕЗОНАНС

О качестве и культуре

Орс Ковдорского ГОКа сообщает, что реплика «Гирвас» — это не «Север», опубликованная в газете «Рудный Ковдор» от 14 августа 1987 года, рассмотрена и обсуждена на оперативном совещании орс и в коллективе столовой № 10.

Зав. объединением Л. А. Воробьевой и зав. производством В. П. Малашен-

ко указано на необходимость усилить контроль за работой раздачи в чаш «шпик». Проведена потребительская конференция с посетителями по вопросам качества приготовления пищи и культуры обслуживания.

Одновременно сообщаем, что 6 августа ни устных, ни письменных жалоб на качество пищи не поступало.



ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ

4 сентября — вечер комсомольского актива Ковдорского ГОКа (19).

6 сентября — танцевальный вечер (20).

КИНО

4 сентября — «Женихи» (киностудия имени А. Довженко) — в 21.

Лирическая киноповесть о людях современной села, их преданности родной земле, искренности в любви, душевной красоте.

6 сентября — «Поездки на старом автомобиле» («Мосфильм») — в 16, 18.

Лирическая комедия о двух немолодых людях, которые познакомились благодаря сложным взаимоотношениям своих взрослых детей, подружались и полюбили друг друга.

8 сентября — «Аэропорт со служебного входа» («Мосфильм») — в 19, 21.

Киноповесть о работе аэропорта большого областного города, о повседневных буднях этого сложного хозяйства, о людях, обеспечивающих четкую и слаженную работу всех его служб.

10 сентября — «Ступень» («Грузия-фильм») — в 19, 21.

О молодом ботанике Алексее, который уезжает в горное село работать учителем, отказываясь от заманчивой должности в НИИ.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

11 сентября — «Семеро солдатиков» (10-40).

13 сентября — «Мальчишки ехали на фронт» (12-30).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

4 — 6 сентября — «Трое мужчин и младенец в люльке» (Франция) — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

Сюжет этого фильма совершенно незатейливый: живут своеобразной коммуной в большой и удобной квартире трое убежденных холостяков. Если в доме оказываются женщины, то ненадолго. Но в один прекрасный день все меняется: в доме неожиданно появляется... люлька с прелестной малюткой.

7 — 9 сентября — «Человек, который брал интервью» («Беларусьфильм») — в 12, 14, 16, 18-15, 20, 22.

Острозаметная лента о том, как советский журналист-международник, рискуя жизнью, разоблачает врагов Афганистана, которые в некоем сопредельном государстве ведут испытания нового бактериологического оружия, чтобы применить его против республики.

10 — 13 сентября — «Новые сказки Шахерезады» (СССР — Сирия, 2 серии) — в 12, 15, 18-15, 21.

Фильм-сказка о веселом, неунывающем башмачнике Маруфе и его приключениях в далекой сказочной стране, где он становится обладателем несметных сокровищ.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

6 сентября — «Белеет парус одинокий».

Всесоюзный кинофестиваль «Здравствуй, школа!»

7 сентября — «Чужая пята».

8 сентября — «Чудак из пятого «Б»».

9 сентября — «Ключ без права передачи».

10 сентября — Киножурнал «Золотой ключ».

11 сентября — «Долгий путь в школу».

12 сентября — «Воробей на льду».

13 сентября — премьера фильма «Капитан «Пилигрима» по мотивам романа Жюль Верна «Пятинадцатилетний капитан».

14 сентября — «Мишка, Серега и я».

Начало сеансов в 10-30.

Если у вас отпуск в сентябре или в октябре, в бухгалтерии профкома комбината вы можете приобрести путевки

в дома отдыха: «Авангард», г. Немиров (Винницкая область) — с 23 и 24 сентября (обе семейные) и имени М. Горького, пос. Репино — с 30 сентября, санатория: имени В. Воровского, г. Луга — с 11 и 30 сентября и «Кавказ», г. Новоросси́ск — с 26 сентября,

на турбазу «Славутин», г. Светловодск — с 18 сентября (семейная на трех человек),

в санаторий «Немиров», г. Немиров — с 23 октября (заболевания кожи), а также туристическую путевку Фергана — Самарканд — с 12 сентября.

Обращаться по телефону 7-26-58.

В Ковдор приезжает преподаватель политэкономии СЗПИ. Лекции для 4-го курса — с 5 по 15 сентября в здании ОТО комбината.

ТРЕБУЕТСЯ!

Спорткомплексу профкома Ковдорского ГОКа на постоянную работу — медсестра.

В магазине № 10 (ул. Комсомольская, 9) имеется в продаже чеснок по цене 1 кг — 2 руб. 90 коп., джем клубничный по цене 1 кг — 3 руб. 18 коп.

В субботу, 5 сентября, в 14 часов на стадионе спорткомплекса — футбольный матч «Горняк» — «Строитель» (Североморск).

В 14-45 — легкоатлетическая эстафета, городки.

Адрес редакции:
184140, г. Ковдор,
ул. Парковая, 56.
Телефоны: 72-751, 72 359
Индекс 52873.
Тираж 4223.
Ковдорская районная типография. Зак. 1530.
Газета выходит один раз в неделю по пятницам.

